



COMUNI E PROVINCE: PROVINCIA DI FERRARA

SEZIONI	0+00	100+00	200+00	300+00	400+00	500+00	600+00	700+00	800+00	849+29
PROGRESSIVE	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	849.29
DISTANZE PARZIALI		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	49.29
QUOTE TERRENO	13.98	13.37	12.84	13.01	12.63	12.61	12.42	12.29	12.55	13.34
QUOTE PROGETTO	13.93	13.40	13.11	12.84	12.64	12.73	12.60	12.47	12.53	12.56
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=54.40, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00									
ANDAMENTO CIGLI	Dato: 0.00m; Scavo: 0.00m									
ETOMETRI	0 1 2 3 4 5 6 7 8									
ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'	0.00m									

COMUNI E PROVINCE: COMUNE DI CENTO, PROVINCIA DI FERRARA

SEZIONI	0+00	100+00	200+00	300+00	400+00	500+00	600+00	700+00	800+00	900+00	1000+00	1100+00	1200+00	1300+00	1400+00	1500+00	1600+00	1700+00	1800+00	1900+00	2000+00	2100+00	2127+25	
PROGRESSIVE	0.00	100.00	200.00	300.00	400.00	500.00	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00	1200.00	1300.00	1400.00	1500.00	1600.00	1700.00	1800.00	1900.00	2000.00	2100.00	2127.25	
DISTANZE PARZIALI		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	27.25	
QUOTE TERRENO	12.63	12.44	12.24	12.21	12.07	12.13	11.94	12.06	12.16	12.24	12.34	12.34	12.28	12.14	12.16	12.29	12.49	12.49	12.20	12.39	12.67	12.75	12.85	12.96
QUOTE PROGETTO	12.68	12.64	12.28	12.28	12.22	12.22	12.52	12.22	12.24	12.28	12.28	12.68	12.28	12.38	12.42	12.25	12.68	12.49	12.81	12.84	12.88	12.83	12.85	13.12
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=82.87, R=2500.00; L=117.72, R=2500.00																							
ANDAMENTO CIGLI	Dato: 0.00m; Scavo: 0.00m																							
ETOMETRI	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21																							
ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'	0.00m																							

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO
PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - D07 (EX 1FE TRATTO A1)

IL PROGETTISTA: **Alpina**
Ing. Marco Bonfanti
Ing. Giuseppe Pizzani

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
Aut. Ing. Regione Emilia-Romagna n° 945

IL CONCESSIONARIO: **ARC**
Aut. Ing. Regione Emilia-Romagna n° 945
Aut. Ing. Regione Emilia-Romagna n° 945

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **MAGGIO/2012**

SCALE: 1:5000/500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Magagnoli	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi