

E78 GROSSETO - FANO
Tratto Nodo di Arezzo – Selci – Lama (E45) –
Palazzo del Pero – Completamento

PROGETTO DEFINITIVO

FI 509

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL GEOLOGO <i>Dott. Geol. Marco Leonardi</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1541	I PROGETTISTI SPECIALISTI <i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri n. A3511 Provincia di Roma n. A3511 <i>Ing. Moreno Panfilì</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 <i>Ing. Matteo Bordugo</i> Ordine Ingegneri Provincia di Pordenone al n. 790A <i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) <i>GPI INGEGNERIA</i> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl <i>cooprogetti</i> <i>engeko</i> <i>AIM</i> Studio di Architettura e Ingegneria Moderna IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): <i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE <i>Arch. Santo Salvatore Vermiglio</i> Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. Francesco Pisani</i>		
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO <i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i>		

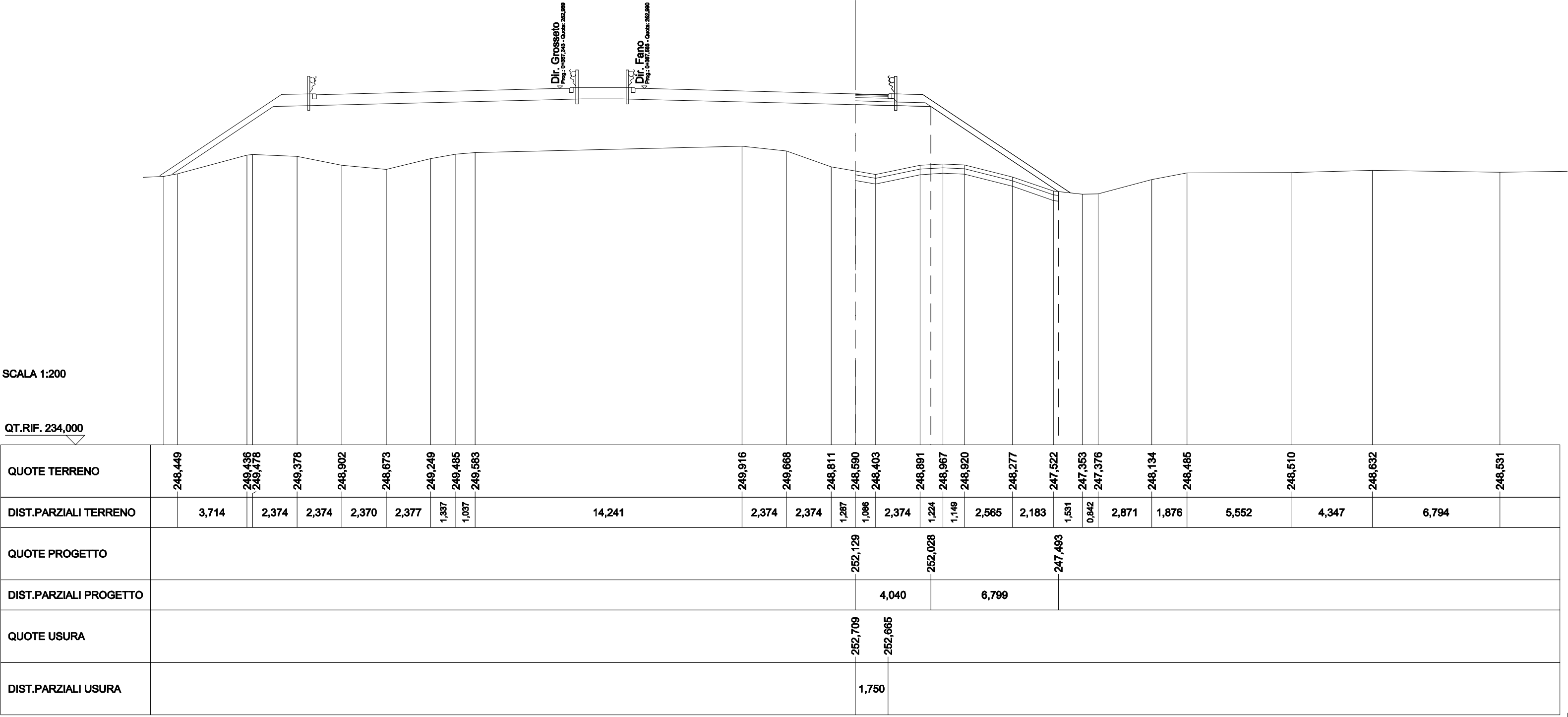
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Svincoli
Svincolo "San Zeno"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE			REVISIONE		SCALA													
PROGETTO			LIV.PROG			ANNO															
D	P	A	N	2	5	9	D	2	1												
CODICE ELAB.			V			0	0	S	V	0	1	T	R	A	S	Z	0	1	A	1:200	
D																					
C																					
B																					
A	Emissione										Maggio '22		Alfieri		Signorelli		Guiducci				
REV.	DESCRIZIONE										DATA		REDATTO		VERIFICATO		APPROVATO				

Sezioni_ Rampa A

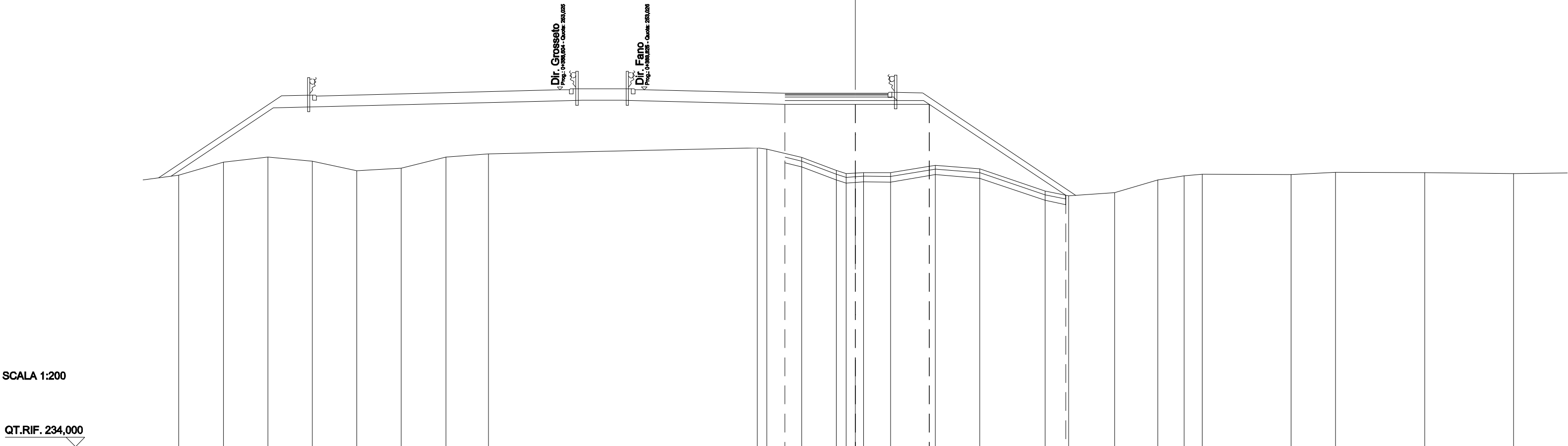
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,839 m
BONIFICA	3,252 m²
RILEVATI	
RILEVATO	28,386 m²
TERRENO VEGETALE	11,131 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,750 m
STRATO DI BINDER	1,750 m
STRATO DI BASE	1,750 m
MISTO CEMENTATO	0,386 m²
STRATO DI FONDAZIONE	0,777 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 252,709
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 1,263



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		14,983 m
BONIFICA		4,495 m²
RILEVATI		
RILEVATO		44,202 m²
TERRENO VEGETALE		11,482 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		5,501 m
STRATO DI BINDER		5,501 m
STRATO DI BASE		5,501 m
MISTO CEMENTATO		1,060 m²
STRATO DI FONDAZIONE		1,511 m²

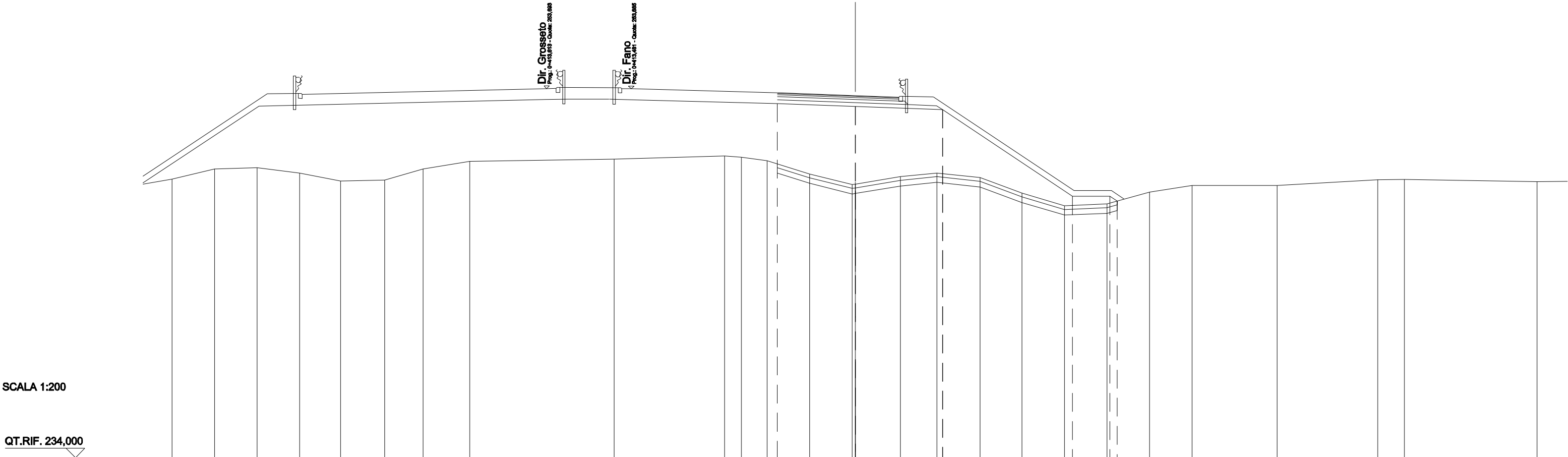
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 252,838
DIST.PROG.: 1,263
DIST.PREC.: 1,263
DIST.SUCC.: 23,737



QUOTE TERRENO	248,478	249,171	249,447	249,225	248,717	248,853	249,440	249,614		249,924 249,859	249,423	248,728 248,560	248,617	248,607	249,001	248,809	247,633	247,371	247,551	248,213	248,438	248,523		248,508	248,622		248,615	248,563
DIST.PARZIALI TERRENO	2,374	2,374	2,374	2,374	2,374	2,374	2,273	14,344	0,508	1,866	1,847	0,528	1,441	2,374	2,374	3,491	1,266	2,457	2,291	1,422	0,951	4,748	2,374	4,748	4,748	4,748		
QUOTE PROGETTO											252,258		252,258		252,258		247,404											
DIST.PARZIALI PROGETTO											3,750	3,954	7,278															
QUOTE USURA											252,838		252,838	252,838														
DIST.PARZIALI USURA											3,750	1,750																

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,128 m
BONIFICA	5,438 m²
RILEVATI	
RILEVATO	55,950 m²
TERRENO VEGETALE	13,479 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,482 m
STRATO DI BINDER	6,482 m
STRATO DI BASE	6,482 m
MISTO CEMENTATO	1,238 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,731 m²

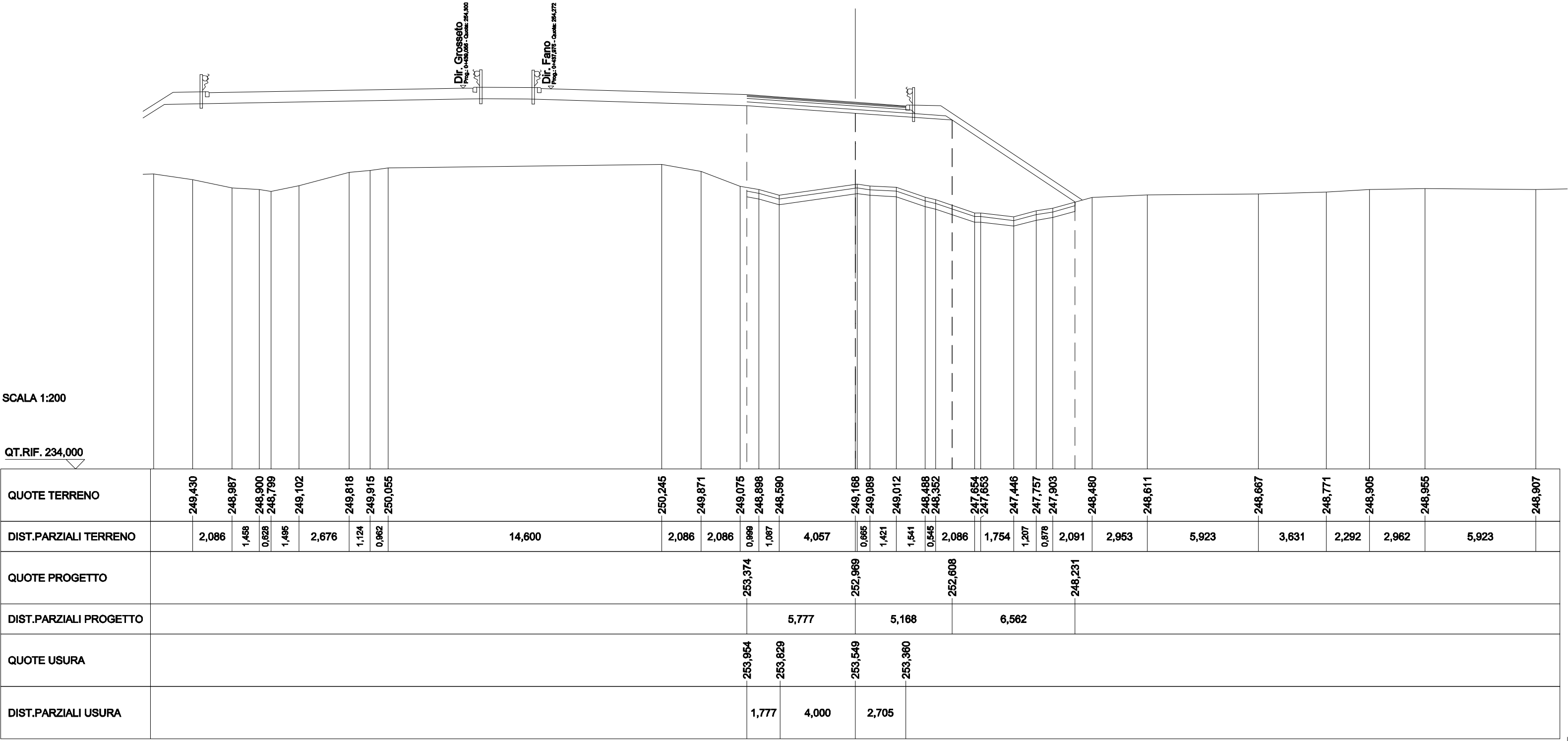
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 253,321
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 23,737
DIST.SUCC.: 21,263



QUOTE TERRENO	248,869	249,400	249,475	249,186	248,762	248,808	249,411	249,820	249,935	250,097	250,031	249,853	249,139	248,570	248,599	248,998	249,194	248,943	248,119	247,444	247,540	248,178	248,526	248,529	248,823	248,852	248,734	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,267	2,267	2,267	2,180	2,355	2,054	2,481	7,711	5,893	0,895	1,372	2,267	2,267	2,416	1,952	2,294	2,241	2,267	2,267	2,267	2,267	2,267	4,535	5,380	1,422	7,068		
QUOTE PROGETTO	252,894																											
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,153											4,663					6,922				2,000							
QUOTE USURA	253,474											253,321					253,235											
DIST.PARZIALI USURA	4,000											2,329																

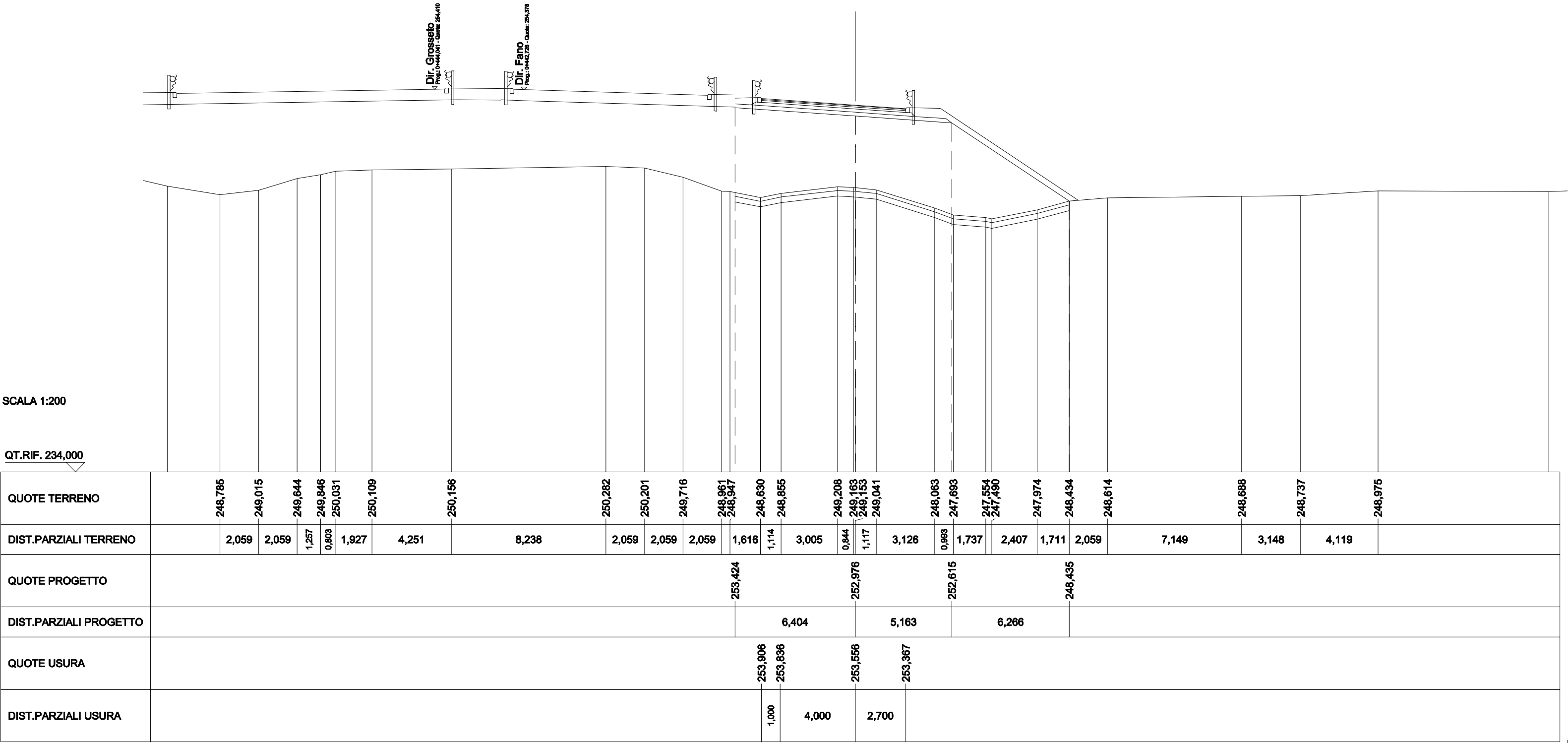
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,507 m
BONIFICA	5,252 m²
RILEVATI	
RILEVATO	71,957 m²
TERRENO VEGETALE	10,734 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,482 m
STRATO DI BINDER	8,482 m
STRATO DI BASE	8,482 m
MISTO CEMENTATO	1,598 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,156 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 253,549
DIST.PROG.: 46,263
DIST.PREC.: 21,263
DIST.SUCC.: 3,737



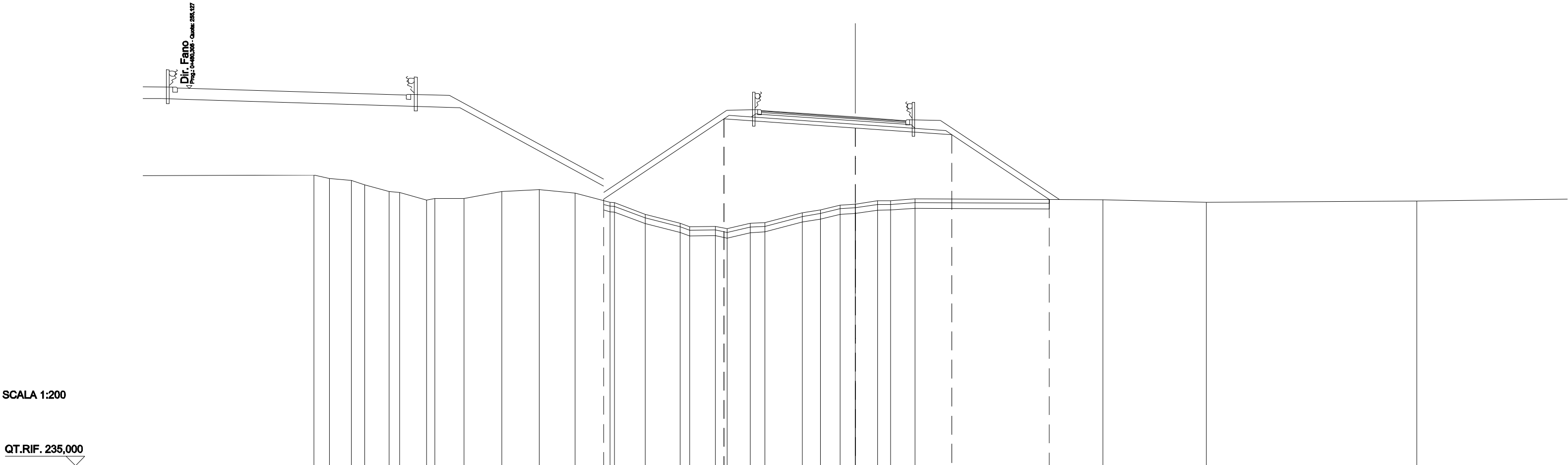
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,833 m
BONIFICA	5,350 m²
RILEVATI	
RILEVATO	75,004 m²
TERRENO VEGETALE	11,697 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,700 m
STRATO DI BINDER	7,700 m
STRATO DI BASE	7,700 m
MISTO CEMENTATO	1,533 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,280 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 253,556
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 3,737
DIST.SUCC.: 16,225



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		23,770 m
BONIFICA		7,131 m²
RILEVATI		
RILEVATO		94,364 m²
TERRENO VEGETALE		18,825 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		7,700 m
STRATO DI BINDER		7,700 m
STRATO DI BASE		7,700 m
MISTO CEMENTATO		1,533 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,371 m²

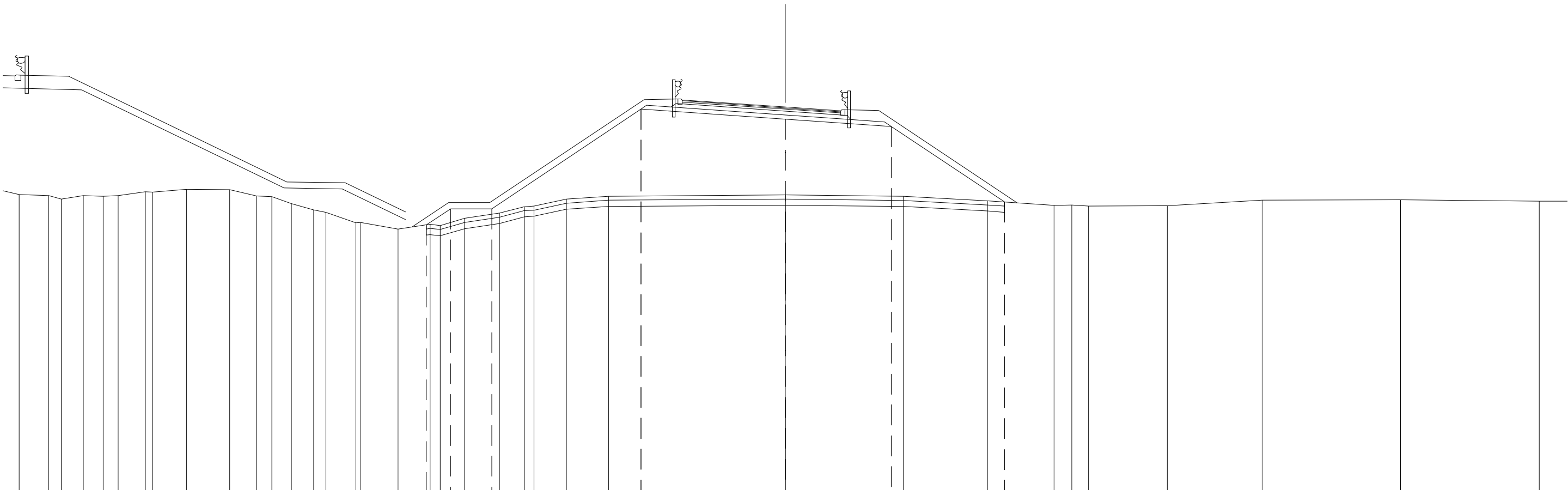
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 253,600
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 8,775
DIST.SUCC.: 11,186



QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	28,080 m
BONIFICA	8,424 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	85,583 m ²
TERRENO VEGETALE	24,515 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,700 m
STRATO DI BINDER	7,700 m
STRATO DI BASE	7,700 m
MISTO CEMENTATO	1,533 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,371 m ²

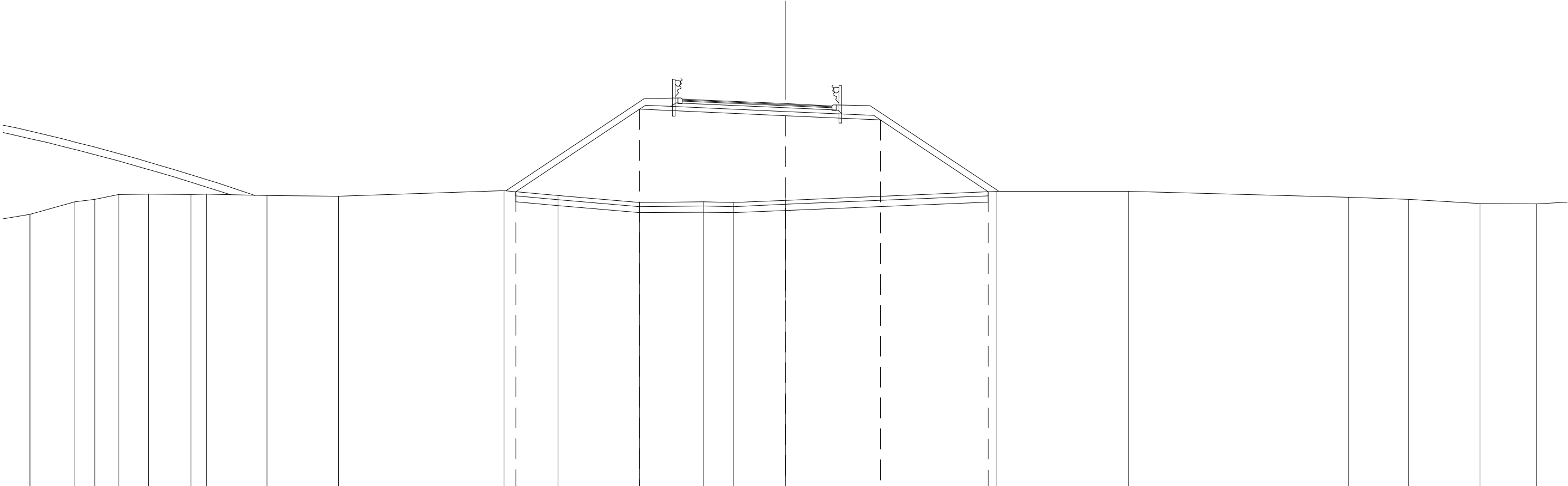
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 253,619
DIST.PROG.: 86,186
DIST.PREC.: 11,186
DIST.SUCC.: 9,958



QUOTE TERRENO	249,331 249,153		249,324	249,283	249,326	249,508 249,494	249,630	249,605	249,306	249,271	248,927	248,623	248,507	247,997 248,015	247,691	247,931 247,873	248,222	248,472	248,788 248,818	249,157	249,296	249,351	249,292	249,073	248,855	248,869	248,820	248,840	249,100	249,114			
DIST.PARZIALI TERRENO	0,607	1,077	0,969	0,715	1,330	1,649	2,088	1,315	0,731	0,963	1,092	0,592	1,454	1,815	1,563	0,493	1,192	1,684	1,216	1,577	2,046	8,578	5,741	4,091	3,228	0,863	0,821	3,825	4,595	6,736			
QUOTE PROGETTO																	247,904	248,686	248,686	253,529	253,039	252,678	249,017										
DIST.PARZIALI PROGETTO																	1,174	2,000	7,260	6,995	5,163	5,488											
QUOTE USURA																	253,969	253,899	253,619	253,430													
DIST..PARZIALI USURA																	1,000	4,000	2,700														

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	22,950 m
BONIFICA	6,885 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	83,708 m ²
TERRENO VEGETALE	18,888 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,273 m
STRATO DI BINDER	7,273 m
STRATO DI BASE	7,273 m
MISTO CEMENTATO	1,457 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,280 m ²

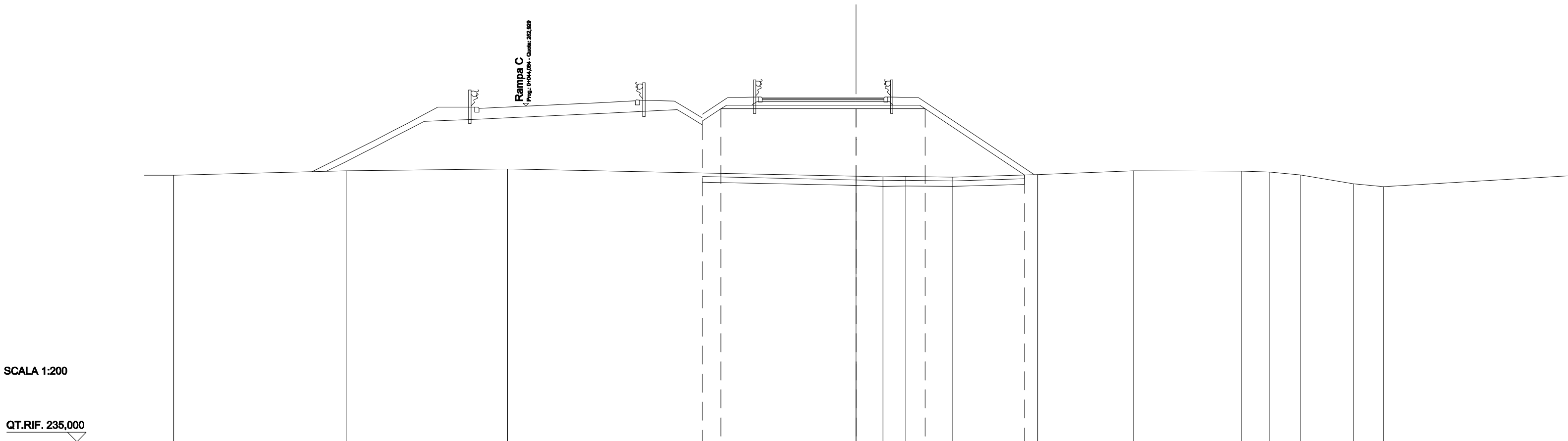
SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 253,616
DIST.PROG.: 100,133
DIST.PREC.: 3,989
DIST.SUCC.: 25,252



QUOTE TERRENO		248,854	248,964	249,201	249,224	249,196	249,224	249,147	249,123	249,395	249,158	248,816	248,846	248,820	248,925	249,353	249,352	249,077	248,969	248,765	248,752
DIST.PARZIALI TERRENO		0,966	1,186	1,442	2,060	0,763	2,934	3,465	8,050	2,614	3,962	3,113	1,457	2,505	10,292	6,398	10,664	2,922	3,476	2,749	
QUOTE PROGETTO	249,343253,355253,036252,827249,336																				
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,014									7,065		4,637	5,234								
QUOTE USURA	253,841253,796253,616253,513																				
DIST.PARZIALI USURA	1,0004,0002,273																				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,204 m
BONIFICA	5,161 m²
RILEVATI	
RILEVATO	60,203 m²
TERRENO VEGETALE	12,342 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
MISTO CEMENTATO	1,318 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,122 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 253,367
DIST.PROG.: 125,386
DIST.PREC.: 25,252
DIST.SUCC.: 24,614



SCALA 1:200

QT.RIF. 235,000

QUOTE TERRENO	249,240	249,470	249,583	249,192	249,147	249,169	249,139	249,271	249,470	249,462	249,414	249,248	248,785	248,629
DIST.PARZIALI TERRENO	9,217	8,608	18,605	1,448	1,228	2,496	4,538	5,109	5,789	1,494	1,629	2,854	1,602	
QUOTE PROGETTO	252,126 252,787			252,787	252,787			249,250						
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,992 7,204			3,704	5,303									
QUOTE USURA	253,367 253,367			253,367	253,367									
DIST.PARZIALI USURA	1,000 4,000			1,500										

sezioni_ Rampa B

RILEVATI	
RILEVATO	6,165 m²
TERRENO VEGETALE	2,265 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,285 m
STRATO DI BINDER	5,285 m
STRATO DI BASE	5,285 m
MISTO CEMENTATO	1,231 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,158 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 251,334
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 3,510

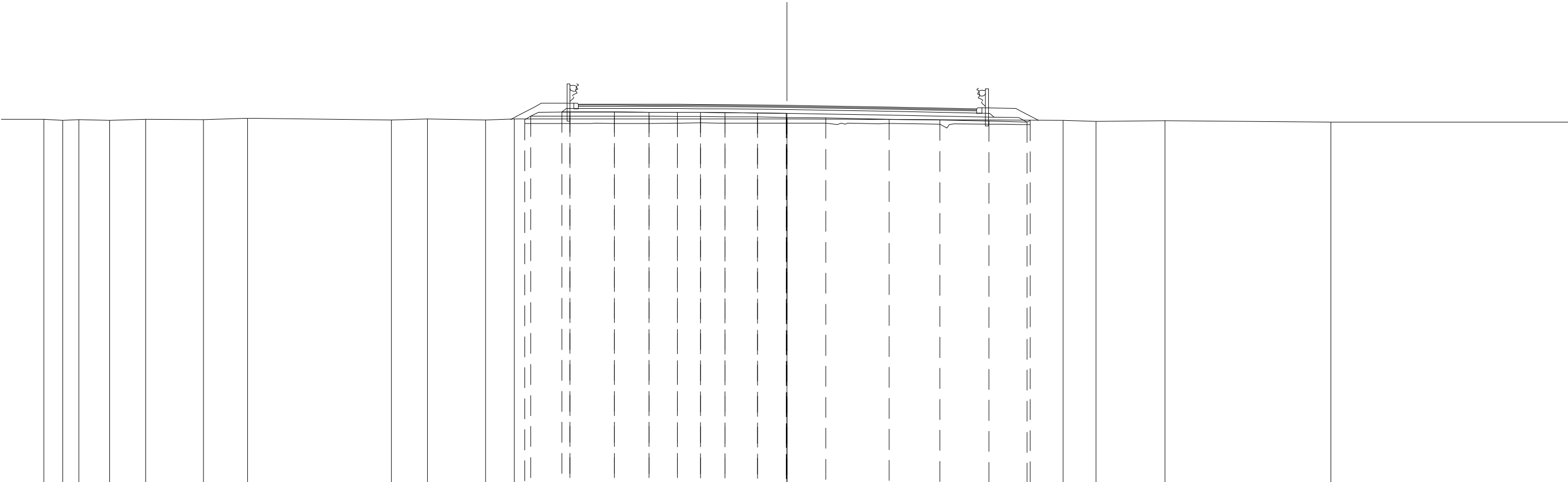
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

QUOTE TERRENO	249,778		249,816		249,780		249,856		249,899		249,794		249,903		249,953		250,031		249,989		250,024		249,998		250,054		249,890		249,999		249,985		249,755		249,771		249,795		250,048		249,901		249,970		249,900					
DIST.PARZIALI TERRENO		1,516	1,774	2,771	4,544		2,038		8,428			0,895	4,544		1,433		3,111		1,820		3,291		6,571		1,952		4,544		2,272		2,272		1,008		3,537		9,106		2,255		2,639									
QUOTE PROGETTO											250,811	251,024	251,025											250,842	251,042											250,498	250,460													
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,574	2,603		21,493												1,556																								
QUOTE USURA											251,410		251,422														251,078	251,040																						
DIST.PARZIALI USURA											1,865		21,493												1,556																									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,243 m ²
SCOTICO	1,401 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,745 m ²
TERRENO VEGETALE	6,138 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	29,350 m
STRATO DI BINDER	29,350 m
STRATO DI BASE	29,350 m
MISTO CEMENTATO	5,665 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	4,725 m ²

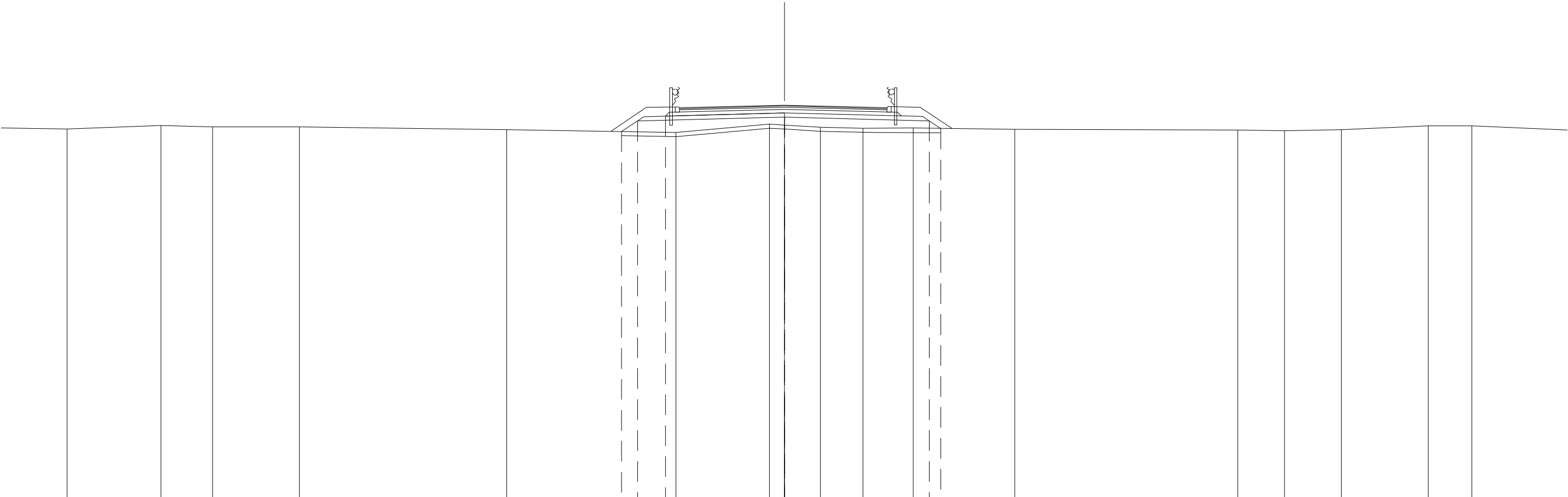
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 251,264
DIST.PROG.: 3,510
DIST.PREC.: 3,510
DIST.SUCC.: 21,490



QUOTE TERRENO	250,596		250,539		250,571		250,535		250,596		250,566		250,635		250,558		250,616		250,564		250,601		250,611		250,538		250,488		250,516		250,460																													
DIST.PARZIALI TERRENO		0,915	0,782	1,490	1,743	2,801	2,130	6,959		1,733	2,811	1,403	13,176					13,364					1,596	3,335	8,026																																			
QUOTE PROGETTO													250,580		250,738		250,940		250,940		250,739		250,939		250,736		250,936		250,731		250,931		250,725		250,925		250,717		250,917		250,702		250,902		250,683		250,884		250,652		250,598		250,551		250,502		250,461		250,538	
DIST.PARZIALI PROGETTO													1,498		2,154		1,671		1,375		1,128		1,172		1,573		1,401		1,892		3,052		2,461		2,374		1,852																							
QUOTE USURA													251,320		251,319		251,316		251,311		251,305		251,297		251,282		251,263		251,264		251,232		251,178		251,131		251,095																							
DIST.PARZIALI USURA													1,738		1,671		1,375		1,128		1,172		1,573		1,401		1,892		3,052		2,461		1,788																											

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,000 m ²
SCOTICO	7,907 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,937 m ²
TERRENO VEGETALE	6,772 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,160 m
STRATO DI BINDER	15,160 m
STRATO DI BASE	15,160 m
MISTO CEMENTATO	3,049 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,770 m ²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 251,032
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 21,490
DIST.SUCC.: 6,271



SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

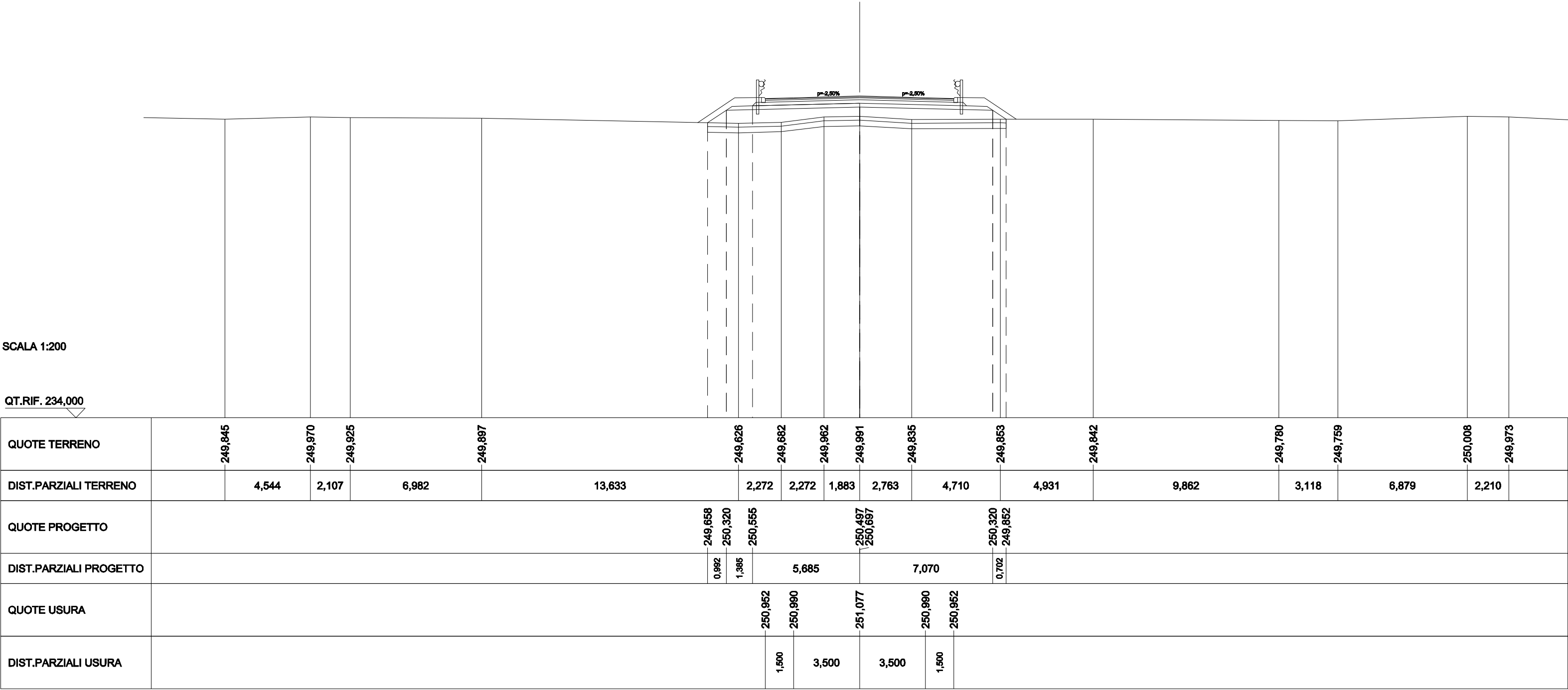
QUOTE TERRENO	249,874	250,041	249,985	249,979	249,851	249,706	250,121	250,073	249,961	249,907	249,928	249,862	249,831	249,789	249,840	250,029	250,040
DIST.PARZIALI TERRENO	4,544	2,511	4,214	10,060	8,209	4,544	0,720	1,751	2,073	2,426	4,931	10,821	2,272	2,762	4,214	2,113	
QUOTE PROGETTO	249,754 250,272 250,507 250,452 250,652 250,276 249,896																
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,778 1,358 5,771 7,030 0,569																
QUOTE USURA	250,904 251,032 250,907																
DIST.PARZIALI USURA	5,086 4,988																

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		15,834 m
BONIFICA		4,750 m²
RILEVATI		
RILEVATO		17,723 m²
TERRENO VEGETALE		7,237 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		15,000 m
STRATO DI BINDER		15,000 m
STRATO DI BASE		15,000 m
MISTO CEMENTATO		3,020 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,766 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 251,077
DIST.PROG.: 31,271
DIST.PREC.: 6,271
DIST.SUCC.: 14,950

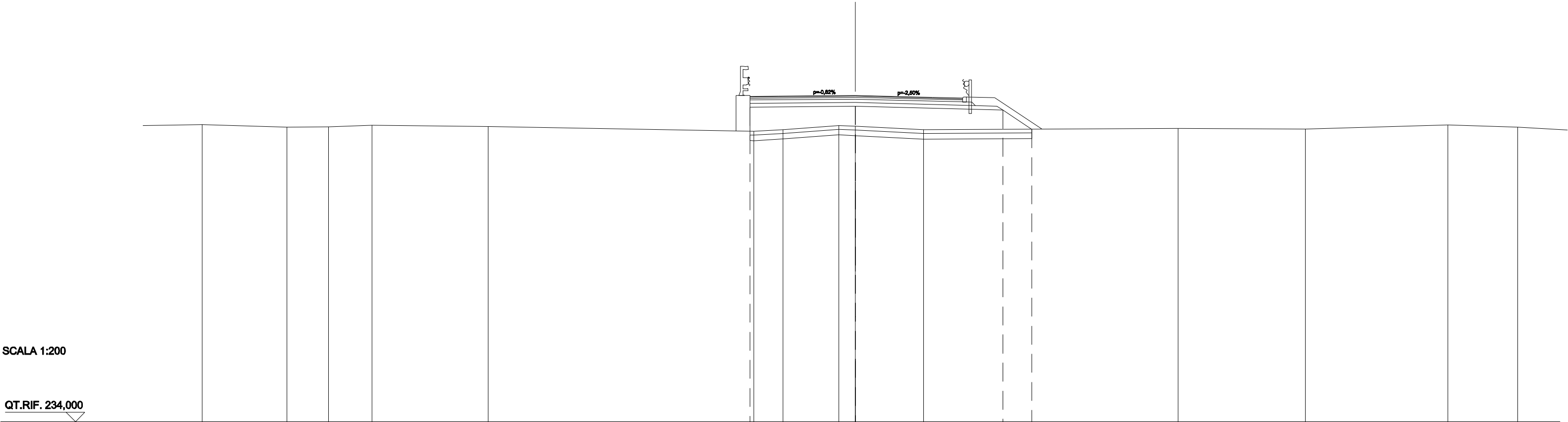
SCALA 1:200

QT.RIF. 234,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,037 m
BONIFICA	4,511 m²
RILEVATI	
RILEVATO	23,487 m²
TERRENO VEGETALE	4,538 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11,345 m
STRATO DI BINDER	11,345 m
STRATO DI BASE	11,345 m
MISTO CEMENTATO	2,149 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,668 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 251,424
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 3,778
DIST.SUCC.: 17,575



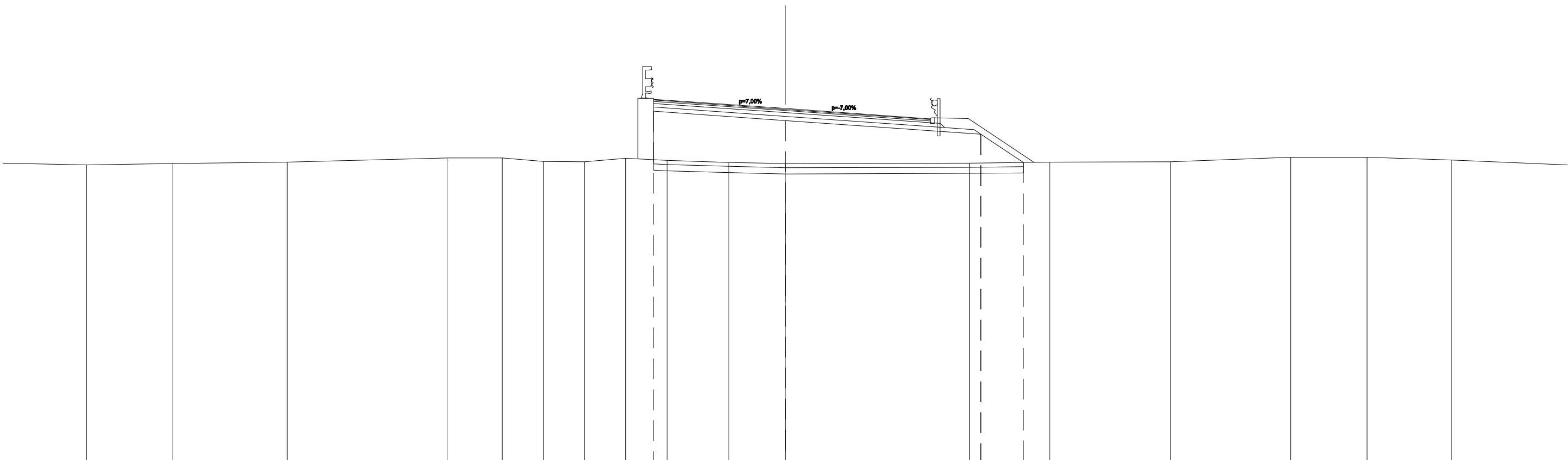
SCALA 1:200

QT.RIF. 234,000

QUOTE TERRENO	249,867		249,735	249,752	249,832		249,760		249,507	249,597	249,817	249,775		249,591		249,653		249,622		249,844	249,732
DIST.PARZIALI TERRENO		4,528	2,205	2,324	6,208		14,170		1,561	2,977	0,879	3,650		13,585		6,793		7,588		3,733	
QUOTE PROGETTO									250,798		250,844					250,647	249,618				
DIST.PARZIALI PROGETTO										5,615		7,879				1,543					
QUOTE USURA									251,378	251,390		251,424		251,321	251,280						
DIST.PARZIALI USURA									1,500	4,115		4,115	1,615								

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,973 m
BONIFICA	5,392 m²
RILEVATI	
RILEVATO	41,355 m²
TERRENO VEGETALE	5,503 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,450 m
STRATO DI BINDER	13,450 m
STRATO DI BASE	13,450 m
MISTO CEMENTATO	2,528 m²
STRATO DI FONDAZIONE	3,149 m²

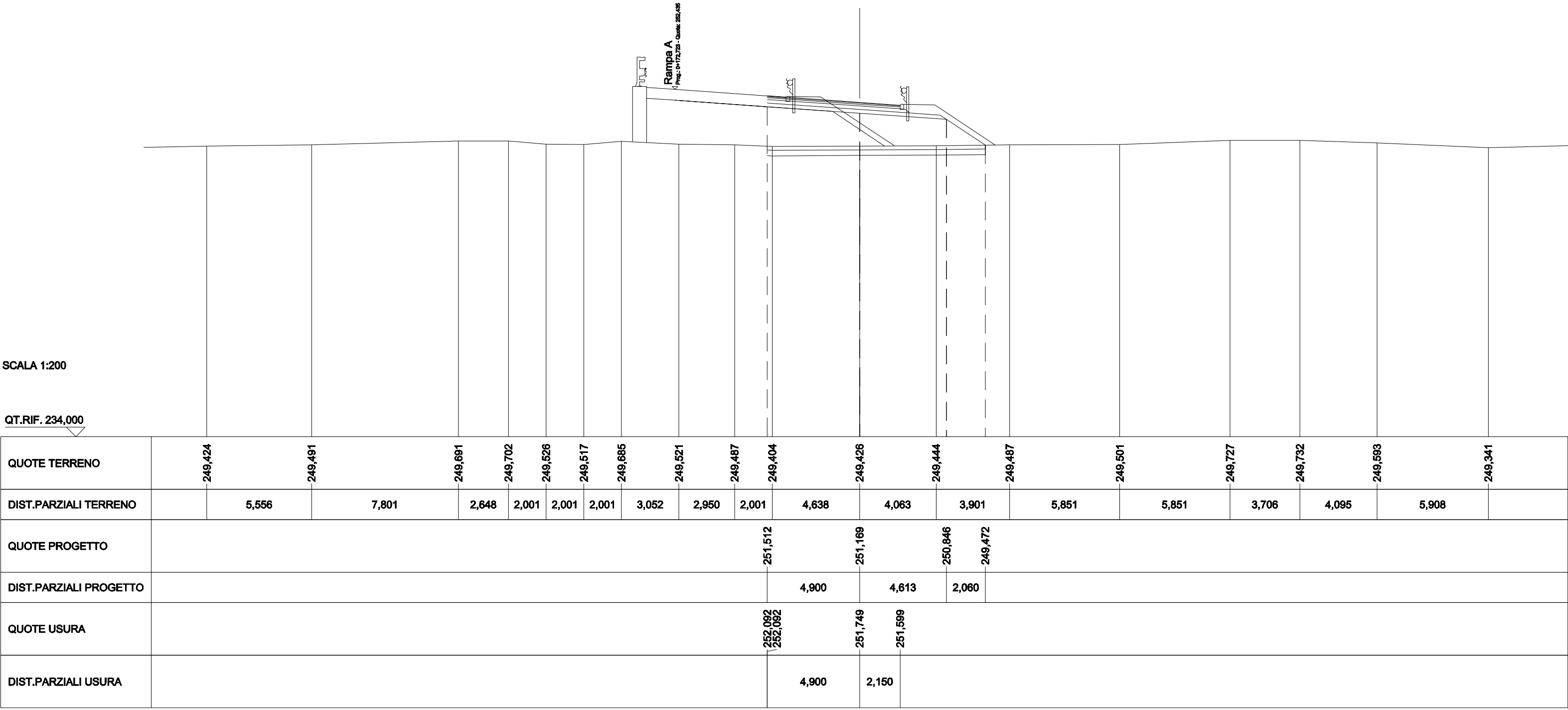
SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 252,092
DIST.PROG.: 83,434
DIST.PREC.: 7,930



sezioni_ Rampa C

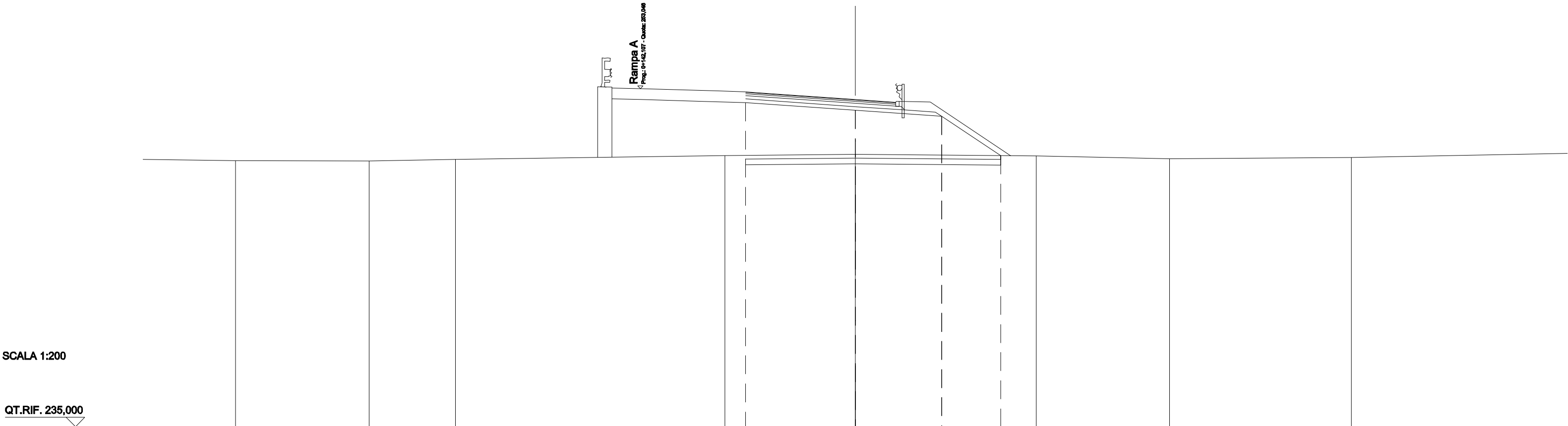
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,573 m
BONIFICA	3,472 m²
RILEVATI	
RILEVATO	23,917 m²
TERRENO VEGETALE	5,503 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,050 m
STRATO DI BINDER	7,050 m
STRATO DI BASE	7,050 m
MISTO CEMENTATO	1,340 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,869 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 251,749
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		13,610 m
BONIFICA		4,083 m²
RILEVATI		
RILEVATO		35,351 m²
TERRENO VEGETALE		6,828 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		8,001 m
STRATO DI BINDER		8,001 m
STRATO DI BASE		8,001 m
MISTO CEMENTATO		1,512 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,059 m²

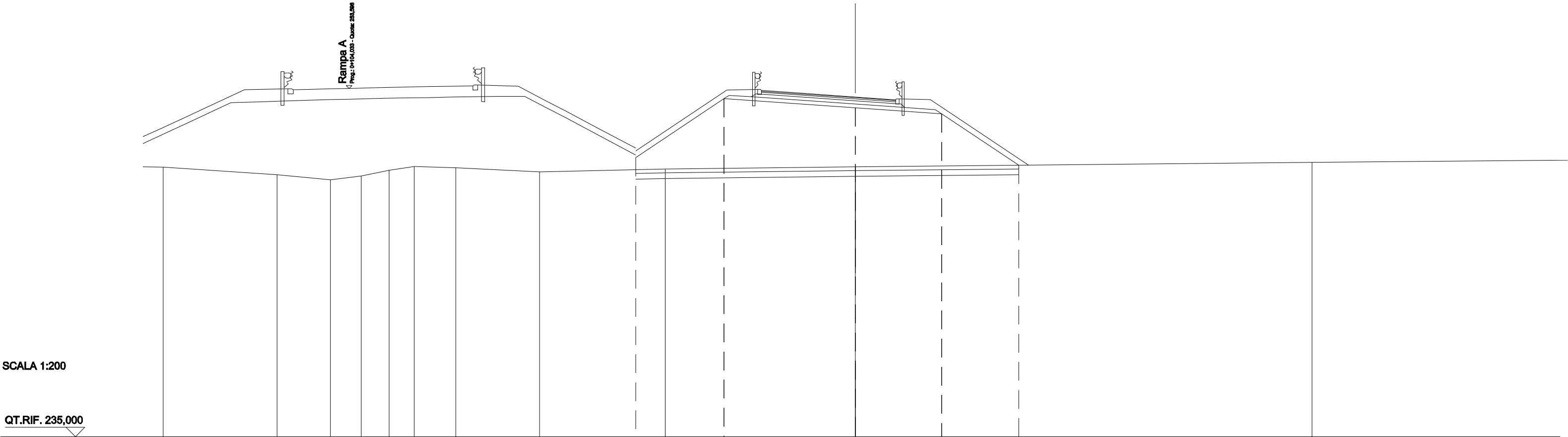
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 252,472
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO	249,205	249,182	249,274	249,481	249,542	249,453	249,302	249,366
DIST.PARZIALI TERRENO	7,118	4,614	14,368	6,955	9,654	7,118	9,698	
QUOTE PROGETTO				252,301	251,892	251,569	249,470	
DIST.PARZIALI PROGETTO				5,851	4,613	3,146		
QUOTE USURA				252,881	252,472	252,321		
DIST.PARZIALI USURA				1,408	4,443	2,150		

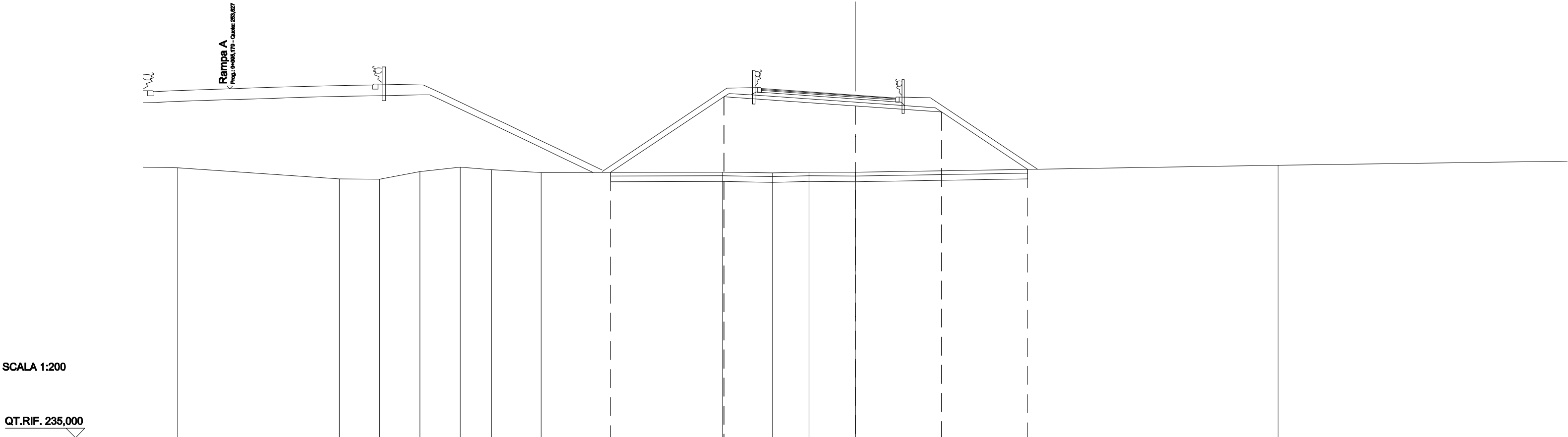
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,434 m
BONIFICA	6,130 m²
RILEVATI	
RILEVATO	63,945 m²
TERRENO VEGETALE	15,462 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,150 m
STRATO DI BINDER	7,150 m
STRATO DI BASE	7,150 m
MISTO CEMENTATO	1,434 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,261 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 253,134
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 3,723



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		22,253 m
BONIFICA		6,676 m²
RILEVATI		
RILEVATO		72,443 m²
TERRENO VEGETALE		18,205 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		7,150 m
STRATO DI BINDER		7,150 m
STRATO DI BASE		7,150 m
MISTO CEMENTATO		1,434 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,261 m²

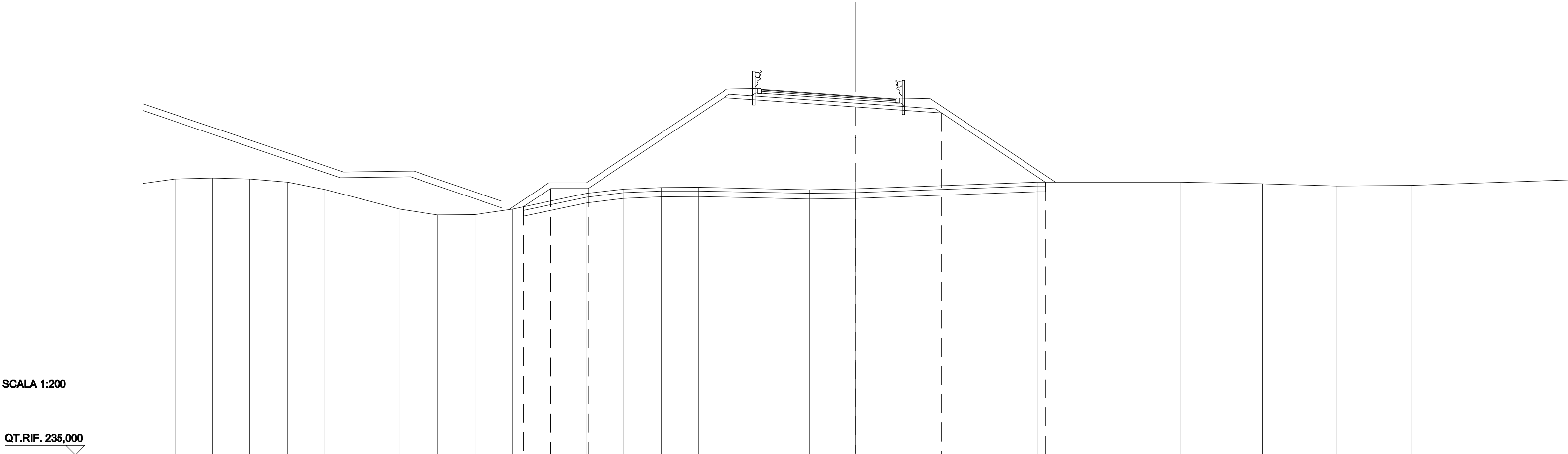
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 253,287
DIST.PROG.: 53,723
DIST.PREC.: 3,723
DIST.SUCC.: 7,407



QUOTE TERRENO	249,411			248,820	248,804	249,203	249,449	249,314	249,154		249,177	249,131	249,176	249,167			249,539
DIST.PARZIALI TERRENO		8,613	2,153	2,153	2,153	1,670	2,636		9,677		2,667	1,951	2,468		22,567		
QUOTE PROGETTO									249,163		253,197			252,707	252,384	249,319	
DIST.PARZIALI PROGETTO									6,049		6,995		4,613	4,597			
QUOTE USURA											253,637	253,567		253,287	253,137		
DIST.PARZIALI USURA											1,000	4,000		2,150			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	27,868 m
BONIFICA	8,360 m²
RILEVATI	
RILEVATO	94,962 m²
TERRENO VEGETALE	24,919 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,150 m
STRATO DI BINDER	7,150 m
STRATO DI BASE	7,150 m
MISTO CEMENTATO	1,434 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,261 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 254,119
DIST.PROG.: 70,689
DIST.PREC.: 9,560
DIST.SUCC.: 4,311

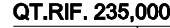


SCALA 1:200

QT.RIF. 235,000

QUOTE TERRENO	249,692	249,751	249,699	249,532	249,144		248,093	247,783	247,804	248,093		248,930	249,160	249,244	249,260		249,127	249,171		249,519		249,520		249,441		249,318		249,360
DIST.PARZIALI TERRENO	2,000	2,000	2,000	2,000	4,000	2,000	2,000	2,000	3,980	1,977	1,977	1,977	5,932	2,449	9,710	7,613	4,387	4,000	4,000									
QUOTE PROGETTO											248,215	249,186	249,186	254,029	253,539	253,216	249,519											
DIST.PARZIALI PROGETTO											1,458	2,000	7,260	6,995	4,613	5,543												
QUOTE USURA											254,469	254,399	254,119	253,969														
DIST.PARZIALI USURA											1,000	4,000	2,150															

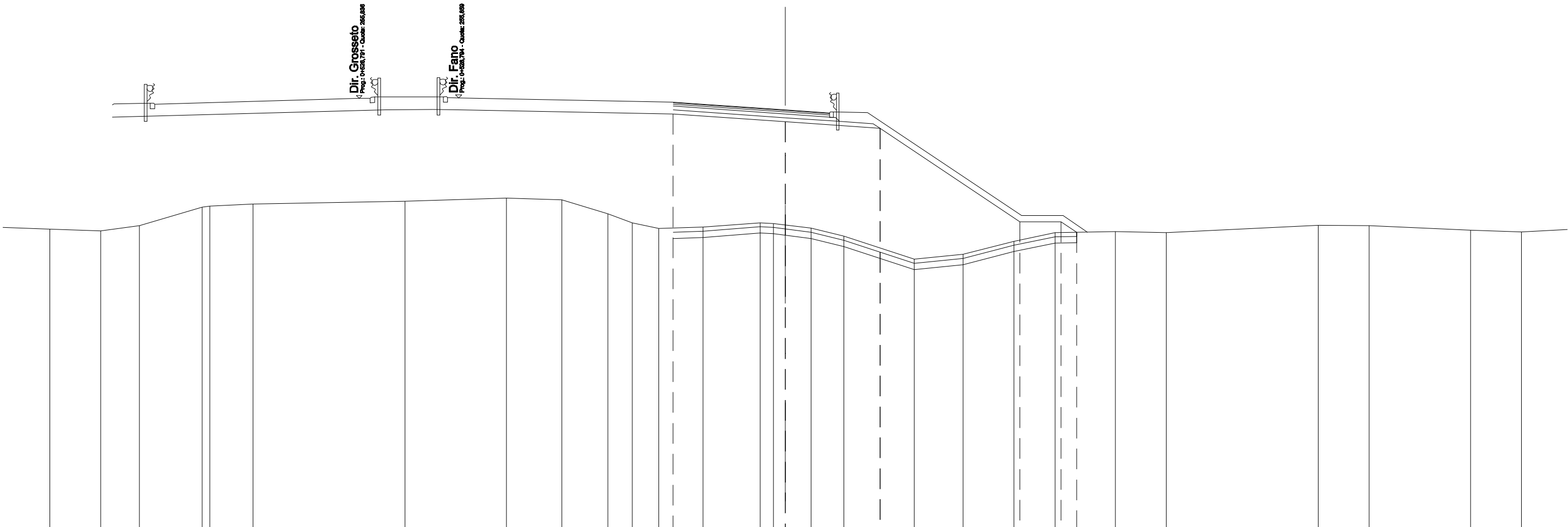
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 254,323
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 4,311
DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO	250,342 250,184			249,789			249,462		249,445	249,181	249,329	249,312		249,639		249,666 249,753		249,672		249,451		249,013		248,484		248,020 248,053	247,854 247,918	247,943		248,187		248,611	248,765	248,990	249,068 249,204		249,259		249,183		249,275			249,539		249,554		249,322	249,353																																																																					
DIST.PARZIALI TERRENO	0,663	2,186		1,265	0,922	1,085	1,101	0,906	2,007		1,460	0,547	2,007	1,819	2,186	2,015	2,007		1,656	0,631	1,476	2,007	2,007		1,069	0,938	1,249	0,758	2,450		3,570		4,013		6,698		6,559		8,817		2,114																																																																													
QUOTE PROGETTO																	249,390																	249,390																	254,232																	253,743																	253,420																	249,396																
DIST.PARZIALI PROGETTO																	1,488																	7,260																	6,995																	4,613																	6,034																																	
QUOTE USURA																																																	254,673																	254,603																	254,323																	254,172																		
DIST.PARZIALI USURA																																																	1,000																	4,000																	2,150																																			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,614 m
BONIFICA	5,884 m²
RILEVATI	
RILEVATO	89,590 m²
TERRENO VEGETALE	14,102 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,597 m
STRATO DI BINDER	7,597 m
STRATO DI BASE	7,597 m
MISTO CEMENTATO	1,439 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,978 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 255,282
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 7,446



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,985 m
BONIFICA	5,695 m²
RILEVATI	
RILEVATO	86,661 m²
TERRENO VEGETALE	14,489 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,595 m
STRATO DI BINDER	6,595 m
STRATO DI BASE	6,595 m
MISTO CEMENTATO	1,258 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,778 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 255,481
DIST.PROG.: 107,446
DIST.PREC.: 7,446
DIST.SUCC.: 19,523



SCALA 1:200

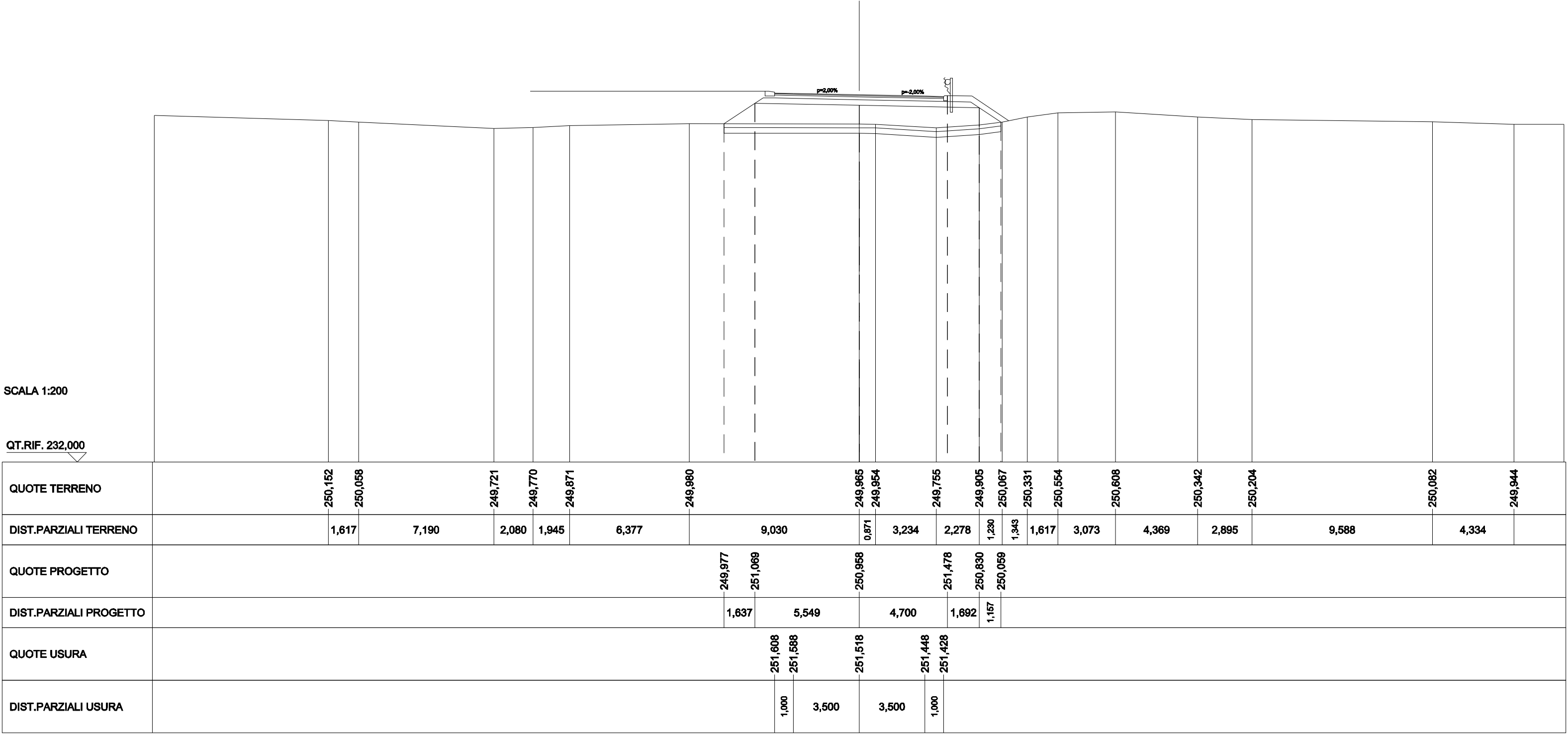
QT.RIF. 235,000

 |
|------------------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--|---------|--|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--|---------|--|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
QUOTE TERRENO	249,604		249,700		249,667		249,410		249,441		249,652		250,455		250,723		250,925		251,129		251,109		250,988		250,675		249,568		249,511		249,832		249,928		249,956		249,871		249,615		249,140		248,662		248,144		248,023		248,125		249,007		249,281		249,421		249,323		249,509		249,709		249,591		249,361																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
DIST.PARZIALI TERRENO		1,622	1,208	2,829		1,618		1,212	2,829		1,614		5,655		6,878		1,605		1,225	1,603		2,827		1,229		1,599		0,948		1,587	1,232		1,595		1,234	1,593		1,236		1,591	2,827		1,240		1,587	2,827		4,073		4,409		4,079		4,404																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
QUOTE PROGETTO	255,212																																																		254,901																																																		254,578																																																		250,048																																																		250,048																																																		249,291																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,445																																																		4,613																																																		6,793																																																		2,000																																																		1,134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
QUOTE USURA	255,792																																																		255,761																																																		255,481																																																		255,331																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
DIST.PARZIALI USURA	4,000																																																		2,150																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Sezioni_ Rampa D

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,734 m
BONIFICA	4,420 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	23,393 m²
RILEVATO	18,609 m²
TERRENO VEGETALE	3,669 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,447 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 251,518
DIST.PROG.: 15,973
DIST.PREC.: 11,761
DIST.SUCC.: 3,052

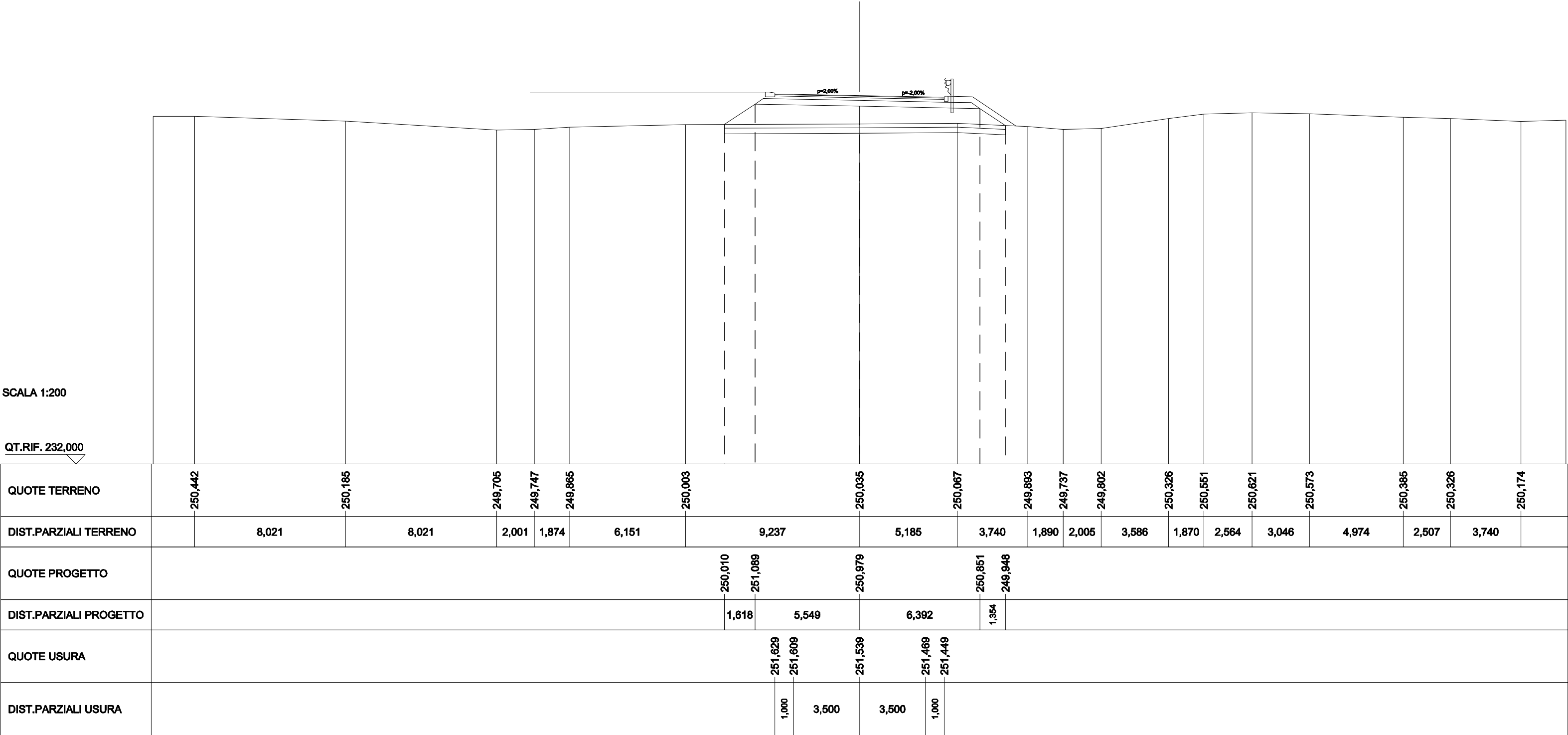


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,912 m
BONIFICA	4,474 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	23,473 m²
RILEVATO	17,490 m²
TERRENO VEGETALE	4,097 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,447 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 251,539
DIST.PROG.: 19,025
DIST.PREC.: 3,052
DIST.SUCC.: 4,144

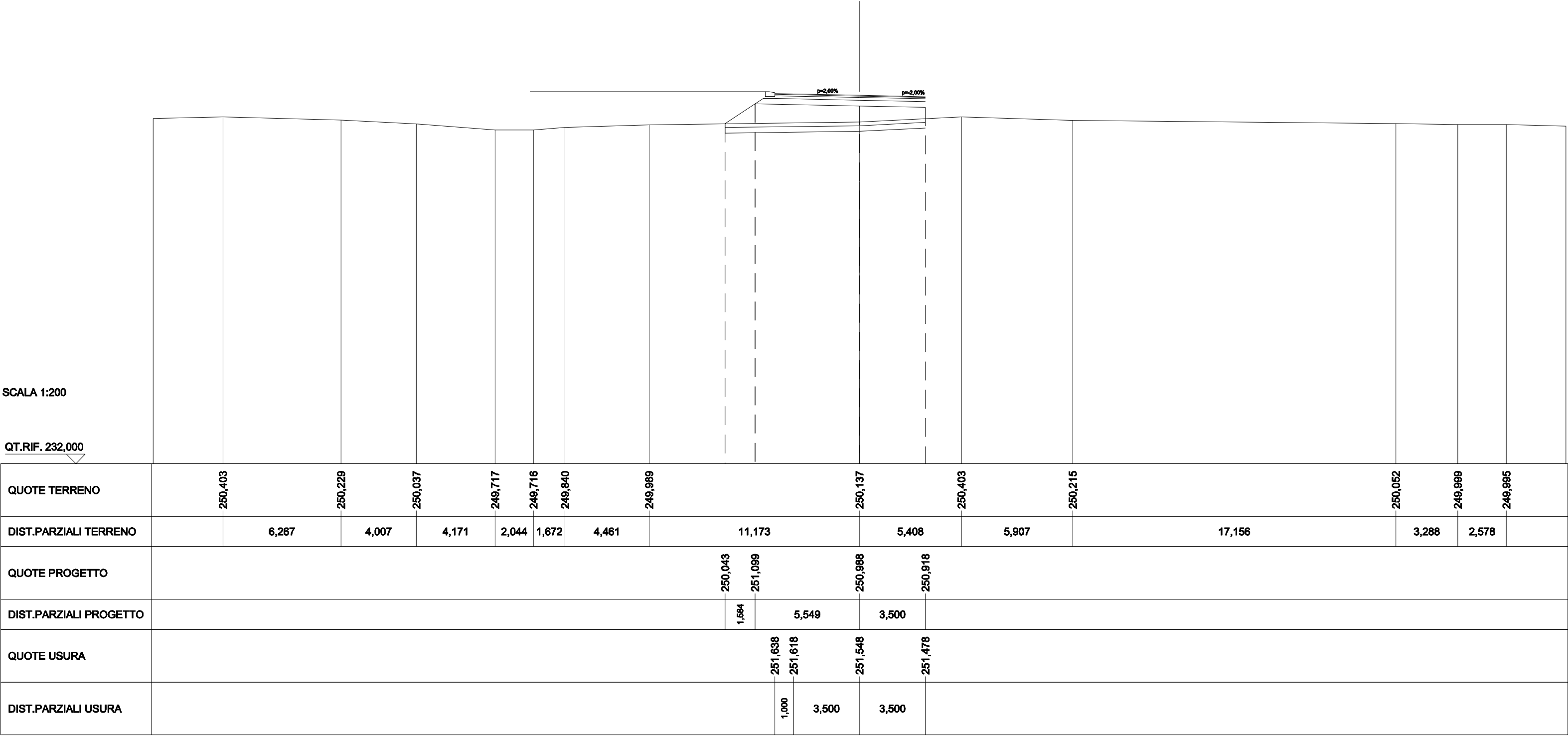
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000



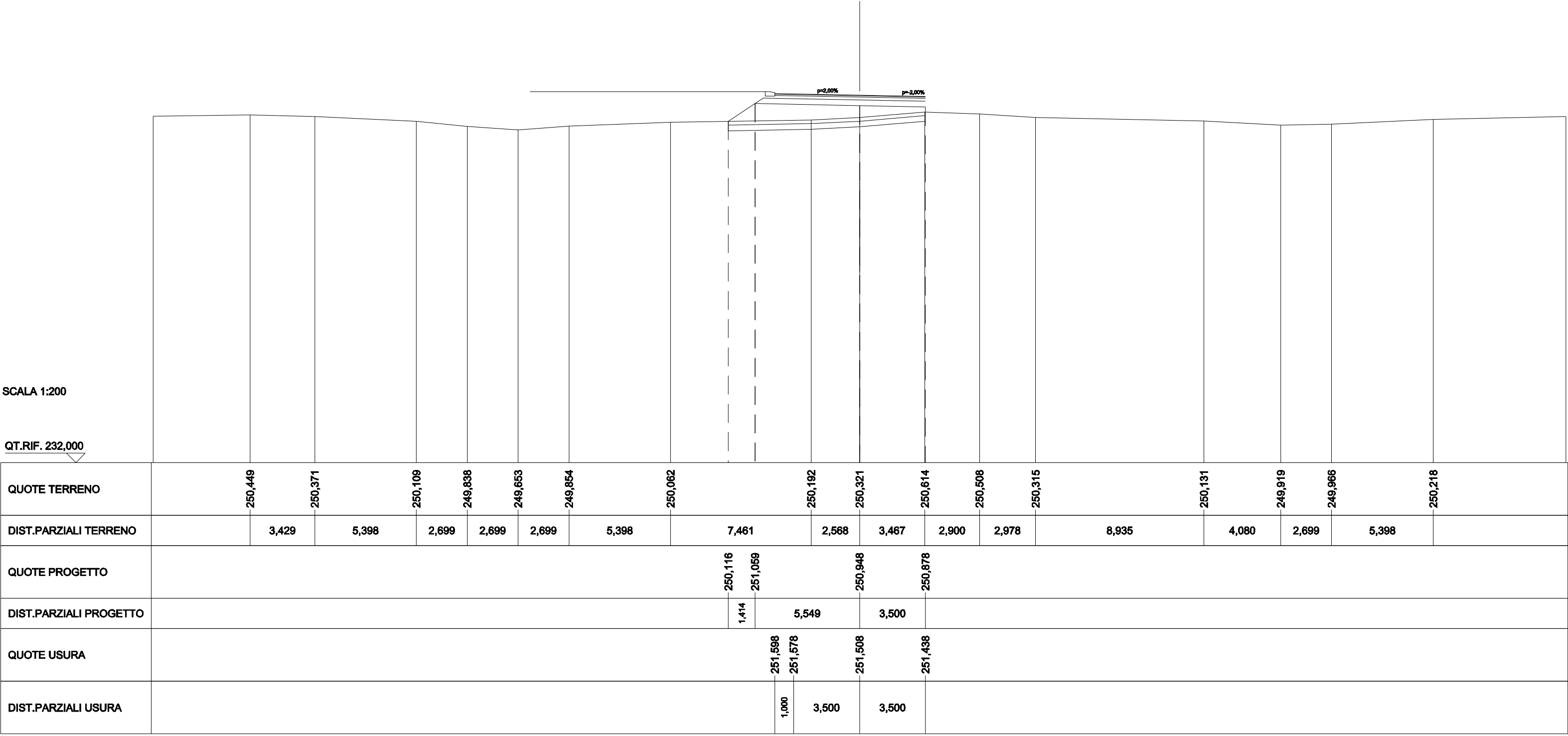
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,633 m
BONIFICA	3,190 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	23,414 m²
RILEVATO	11,475 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,649 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 251,548
DIST.PROG.: 23,169
DIST.PREC.: 4,144
DIST.SUCC.: 7,778



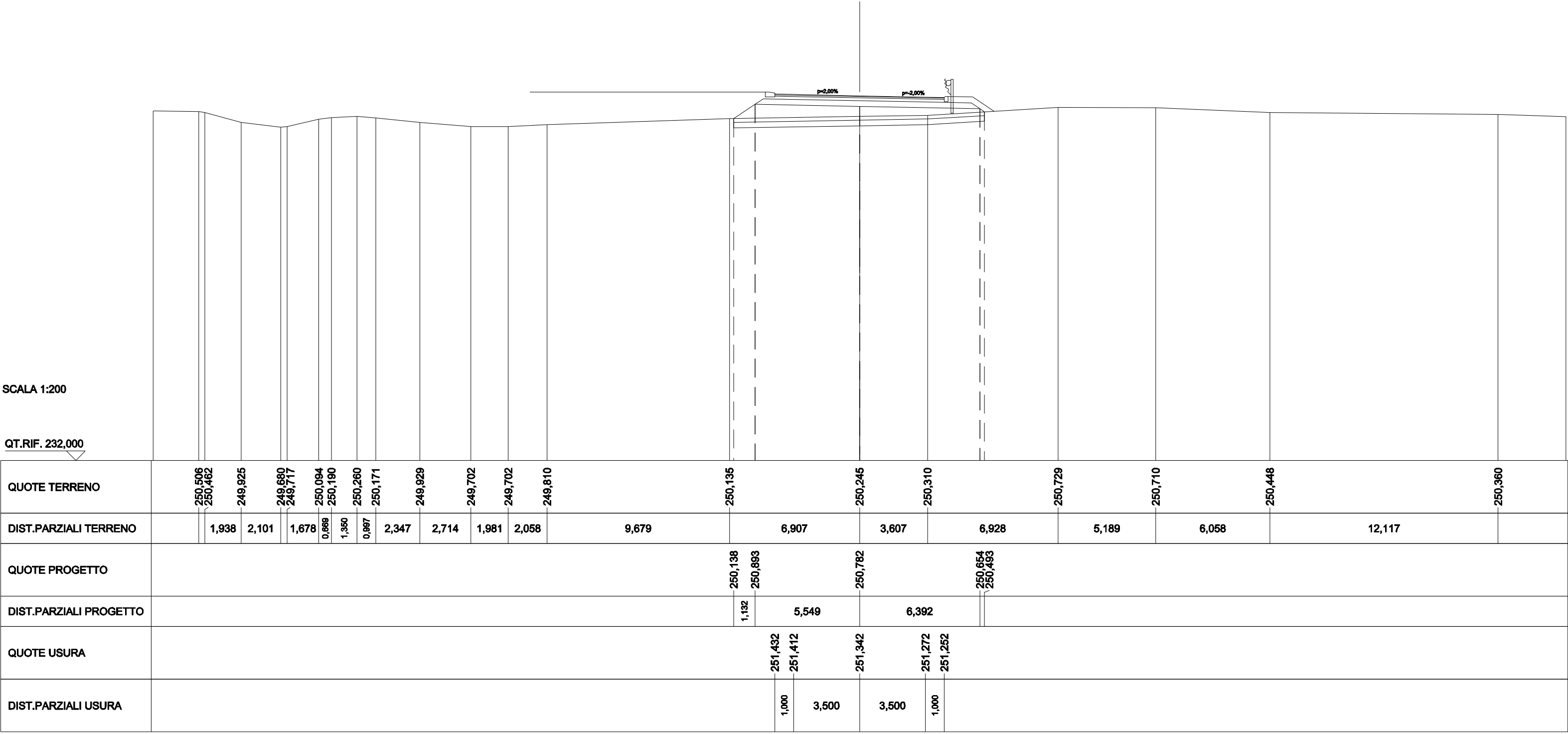
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,463 m
BONIFICA	3,139 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	22,360 m²
RILEVATO	9,716 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,649 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 251,508
DIST.PROG.: 30,948
DIST.PREC.: 7,778
DIST.SUCC.: 10,262



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		13,315 m
BONIFICA		3,995 m²
RILEVATI		
RIEMPIMENTO		20,172 m²
RILEVATO		11,470 m²
TERRENO VEGETALE		2,658 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		9,000 m
STRATO DI BINDER		9,000 m
STRATO DI BASE		9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE		3,447 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 251,342
DIST.PROG.: 41,209
DIST.PREC.: 10,262
DIST.SUCC.: 5,129

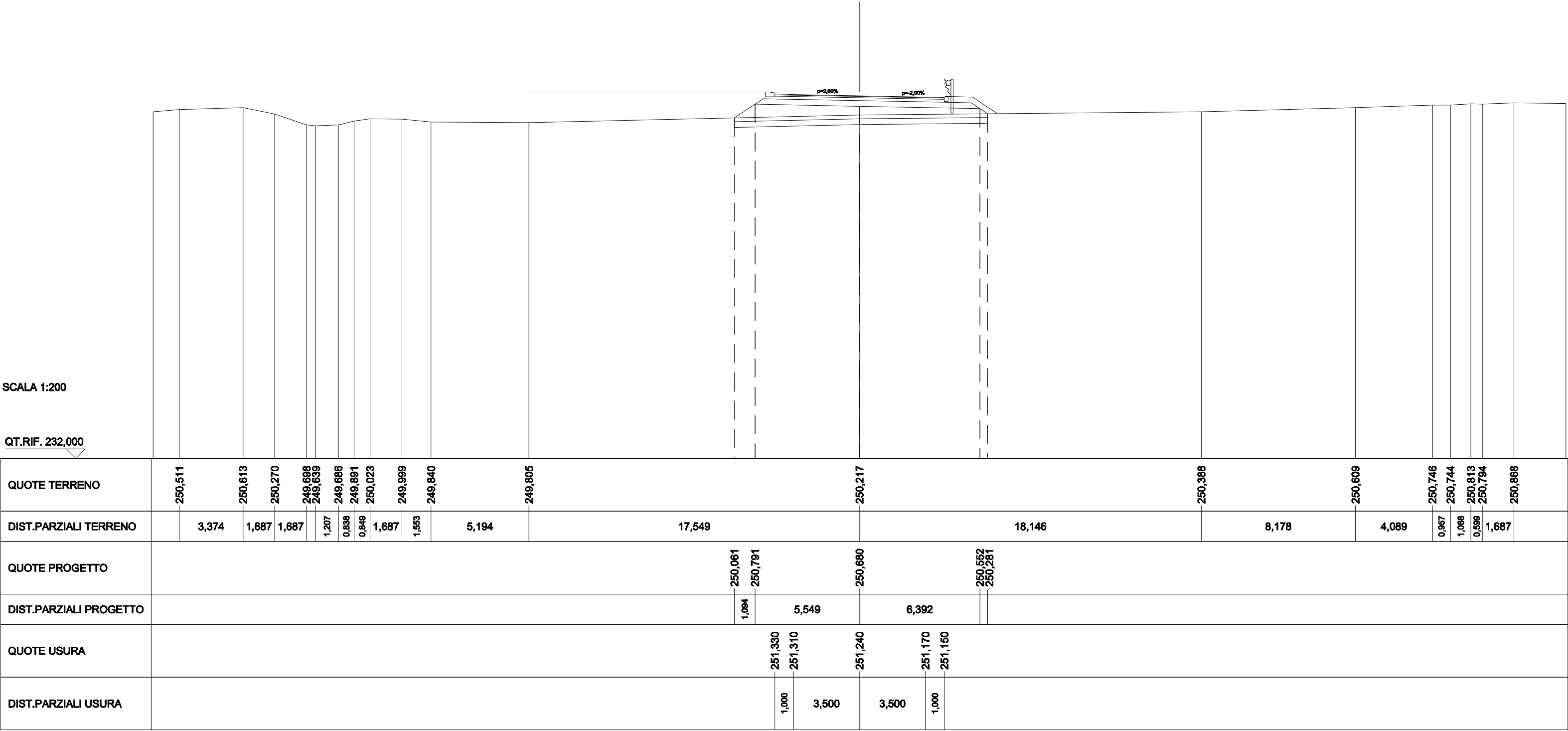


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,440 m
BONIFICA	4,032 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	19,278 m²
RILEVATO	11,167 m²
TERRENO VEGETALE	2,900 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,447 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 251,240
DIST.PROG.: 46,338
DIST.PREC.: 5,129
DIST.SUCC.: 3,662

SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

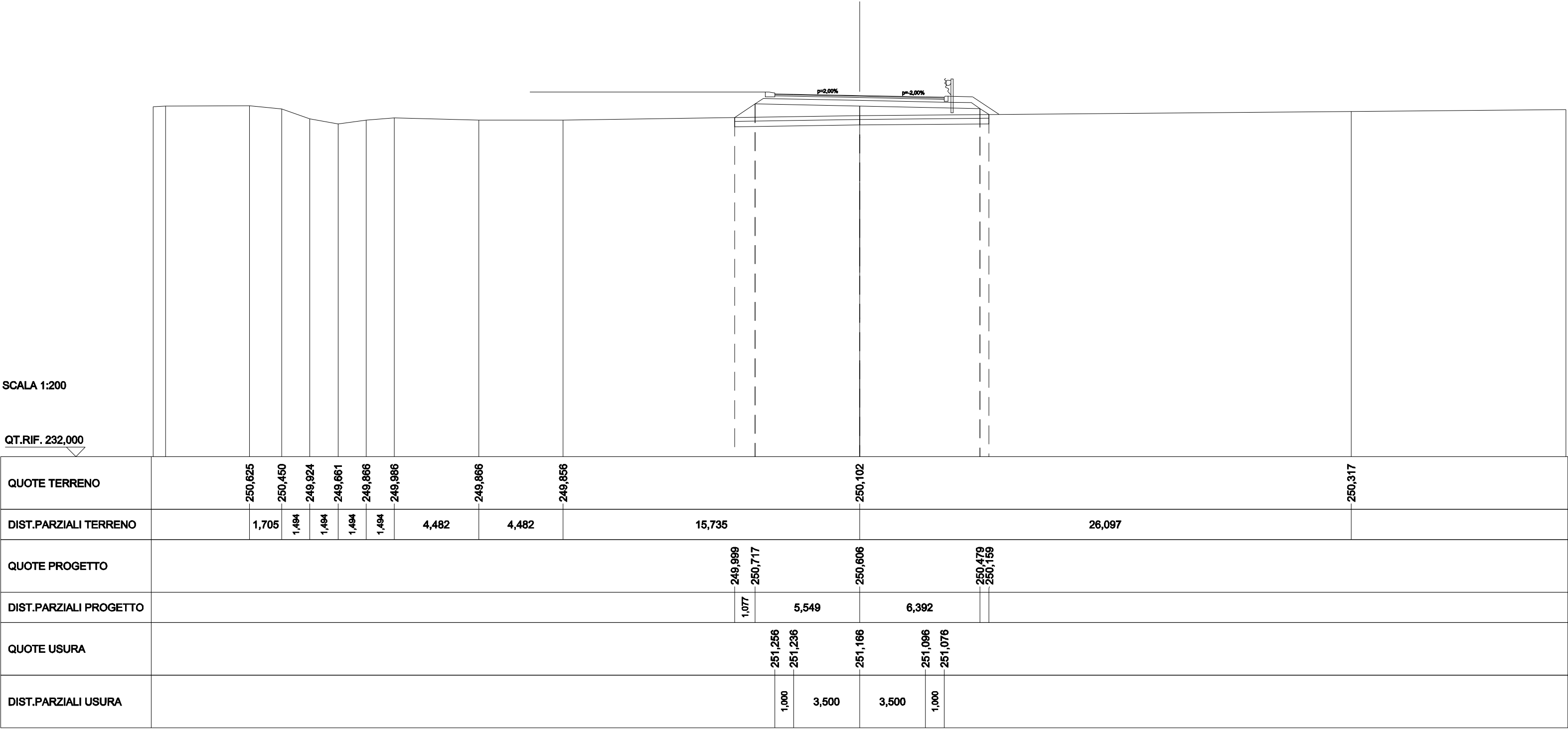


SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		13,497 m
BONIFICA		4,049 m²
RILEVATI		
RIEMPIMENTO		18,659 m²
RILEVATO		11,623 m²
TERRENO VEGETALE		2,989 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		9,000 m
STRATO DI BINDER		9,000 m
STRATO DI BASE		9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE		3,447 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 251,166
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 3,662
DIST.SUCC.: 14,305

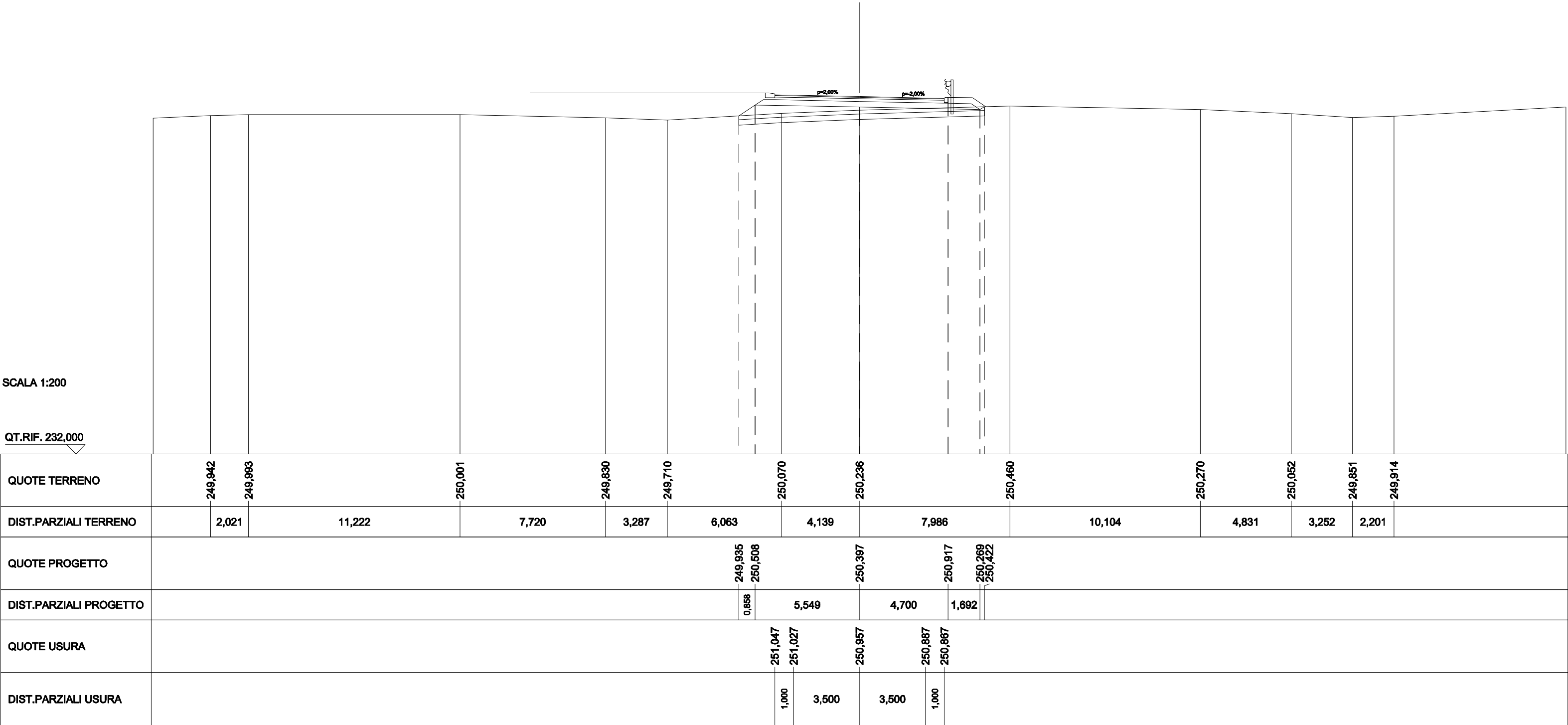
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000



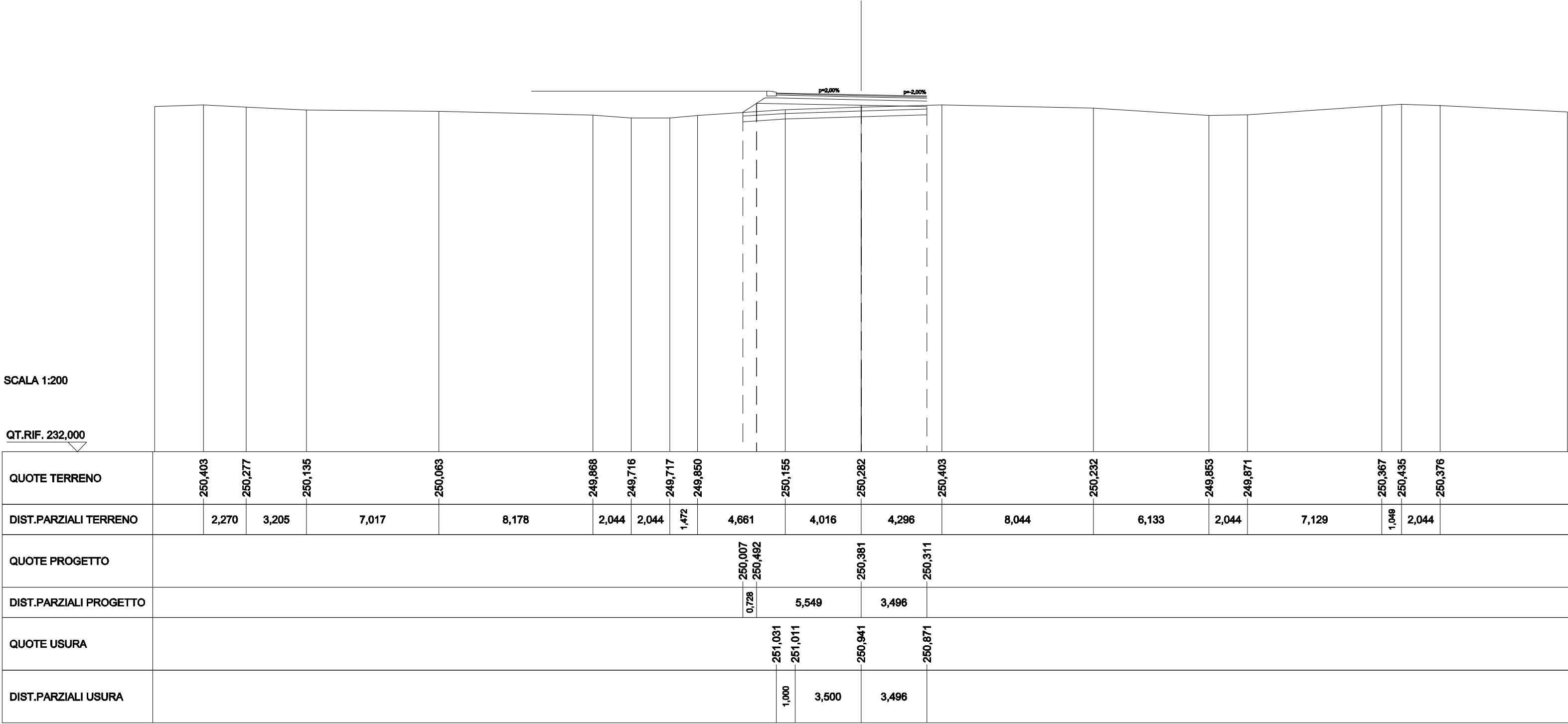
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,240 m²
SCOTICO	9,754 m
BONIFICA	3,908 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	17,000 m²
RILEVATO	7,403 m²
TERRENO VEGETALE	2,142 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,447 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 250,957
DIST.PROG.: 64,305
DIST.PREC.: 14,305
DIST.SUCC.: 5,203



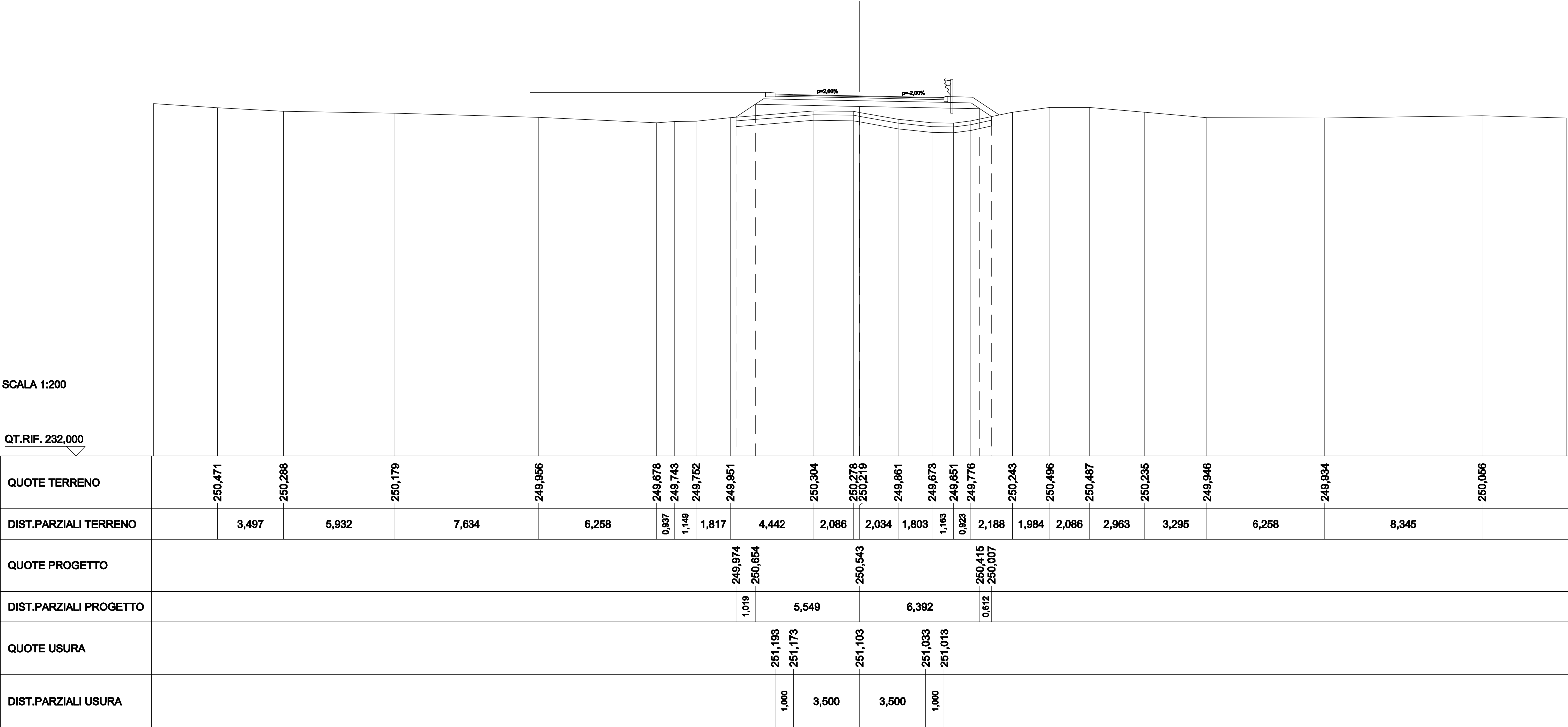
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,049 m ²
SCOTICO	8,345 m
BONIFICA	2,932 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	16,515 m ²
RILEVATO	5,461 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,996 m
STRATO DI BINDER	7,996 m
STRATO DI BASE	7,996 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,648 m ²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 250,941
DIST.PROG.: 69,508
DIST.PREC.: 5,203
DIST.SUCC.: 5,492



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,572 m
BONIFICA	4,072 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	18,895 m²
RILEVATO	12,059 m²
TERRENO VEGETALE	2,999 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,000 m
STRATO DI BINDER	9,000 m
STRATO DI BASE	9,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,447 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 251,103
DIST.PROG.: 85,342
DIST.PREC.: 10,342
DIST.SUCC.: 1,283

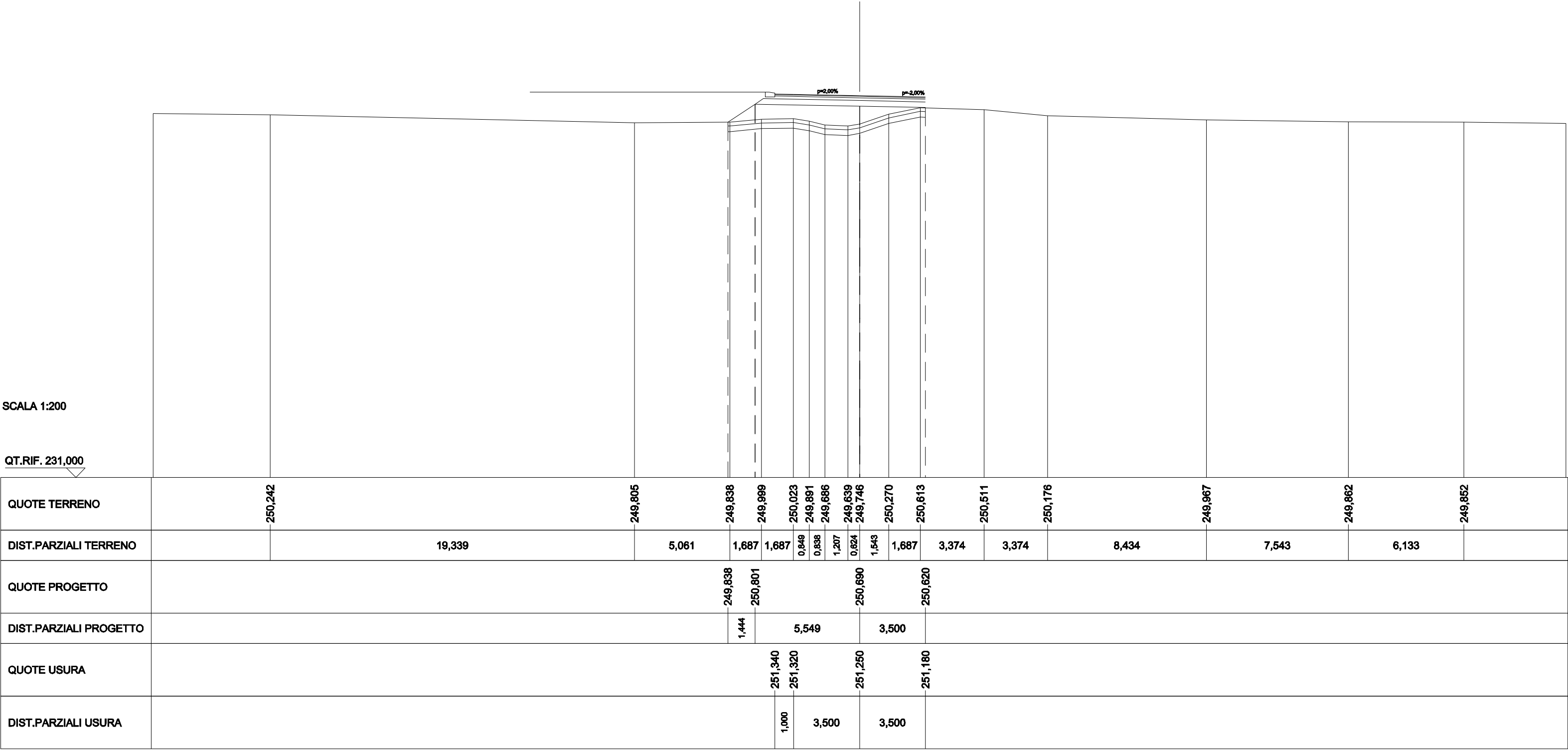


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,493 m
BONIFICA	3,148 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	20,761 m²
RILEVATO	10,111 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,000 m
STRATO DI BINDER	8,000 m
STRATO DI BASE	8,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,649 m²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 251,250
DIST.PROG.: 92,677
DIST.PREC.: 6,051

SCALA 1:200

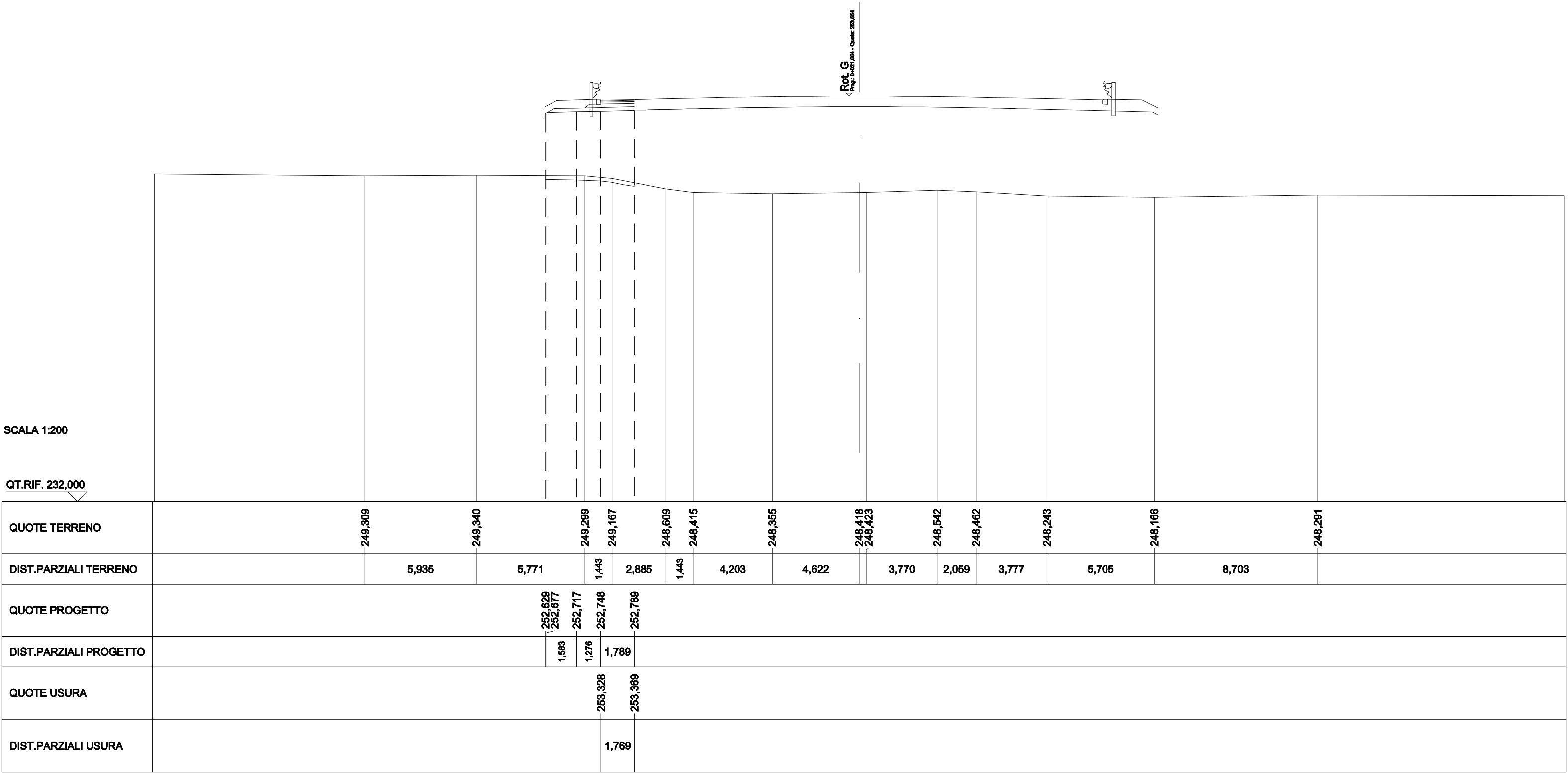
QT.RIF. 231,000



Sezioni_ Rampa E

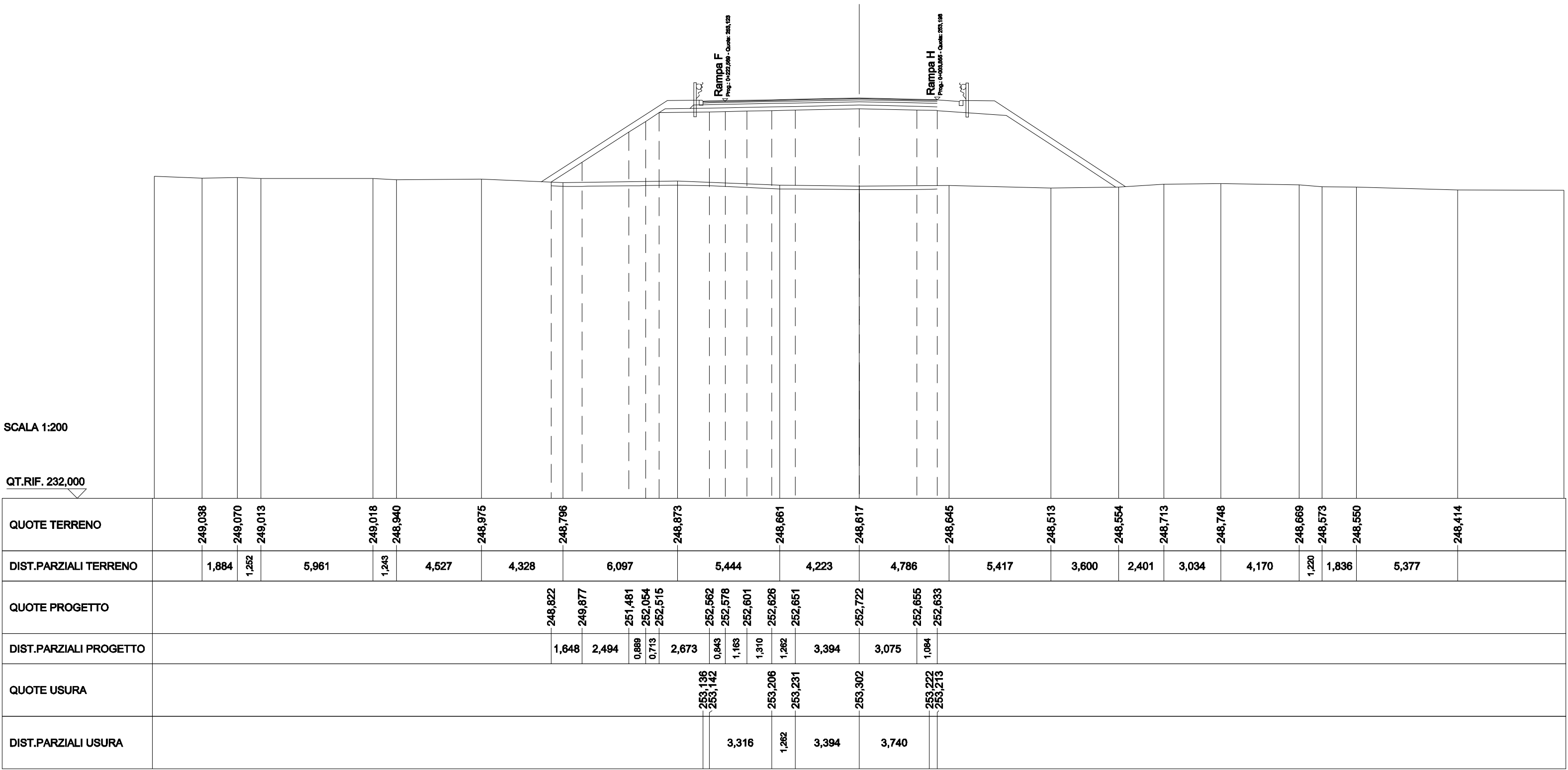
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	0,030 m
RILEVATI	
RILEVATO	17,624 m²
TERRENO VEGETALE	2,803 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,769 m
STRATO DI BINDER	1,769 m
STRATO DI BASE	1,769 m
MISTO CEMENTATO	0,452 m²
STRATO DI FONDAZIONE	0,890 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 253,554
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 4,259



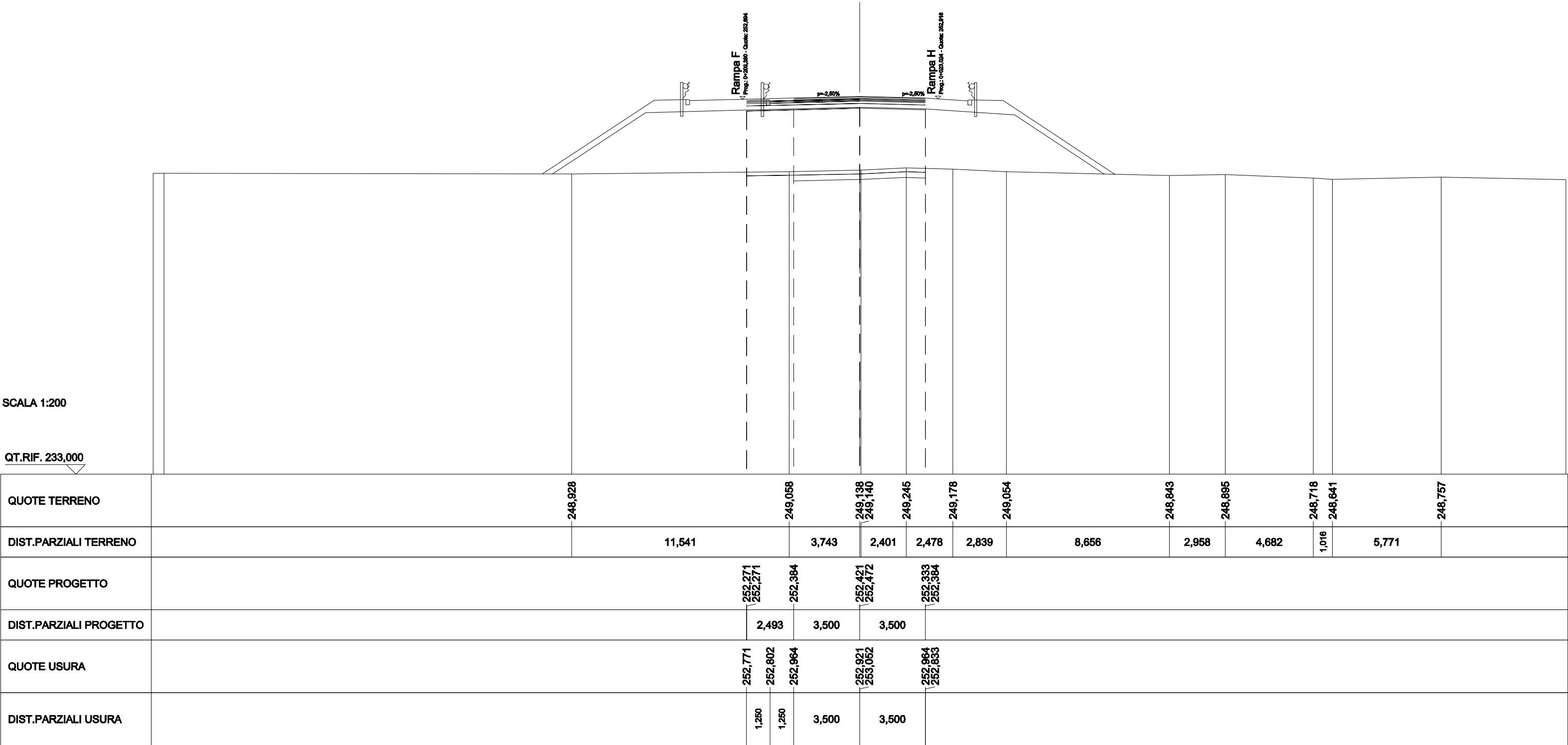
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,623 m
RILEVATI	
RILEVATO	72,912 m²
TERRENO VEGETALE	9,688 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,467 m
STRATO DI BINDER	12,467 m
STRATO DI BASE	12,467 m
MISTO CEMENTATO	2,353 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,928 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 253,302
DIST.PROG.: 12,958
DIST.PREC.: 3,776
DIST.SUCC.: 11,068



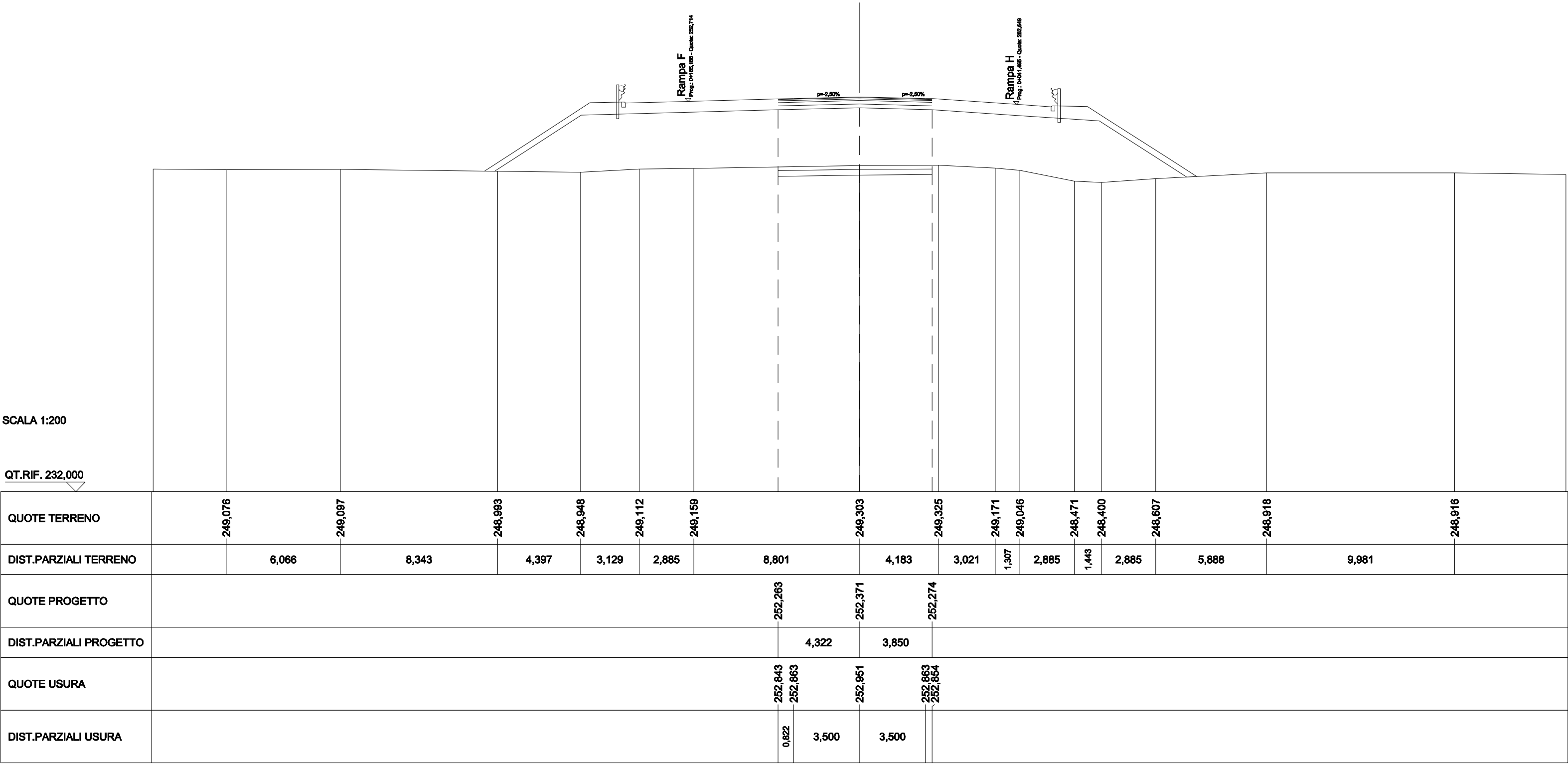
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,749 m
BONIFICA	3,500 m²
RILEVATI	
RILEVATO	24,351 m²
TERRENO VEGETALE	1,043 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,505 m
STRATO DI BINDER	10,505 m
STRATO DI BASE	10,505 m
MISTO CEMENTATO	1,824 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,344 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 253,052
DIST.PROG.: 32,055
DIST.PREC.: 8,029
DIST.SUCC.: 17,945



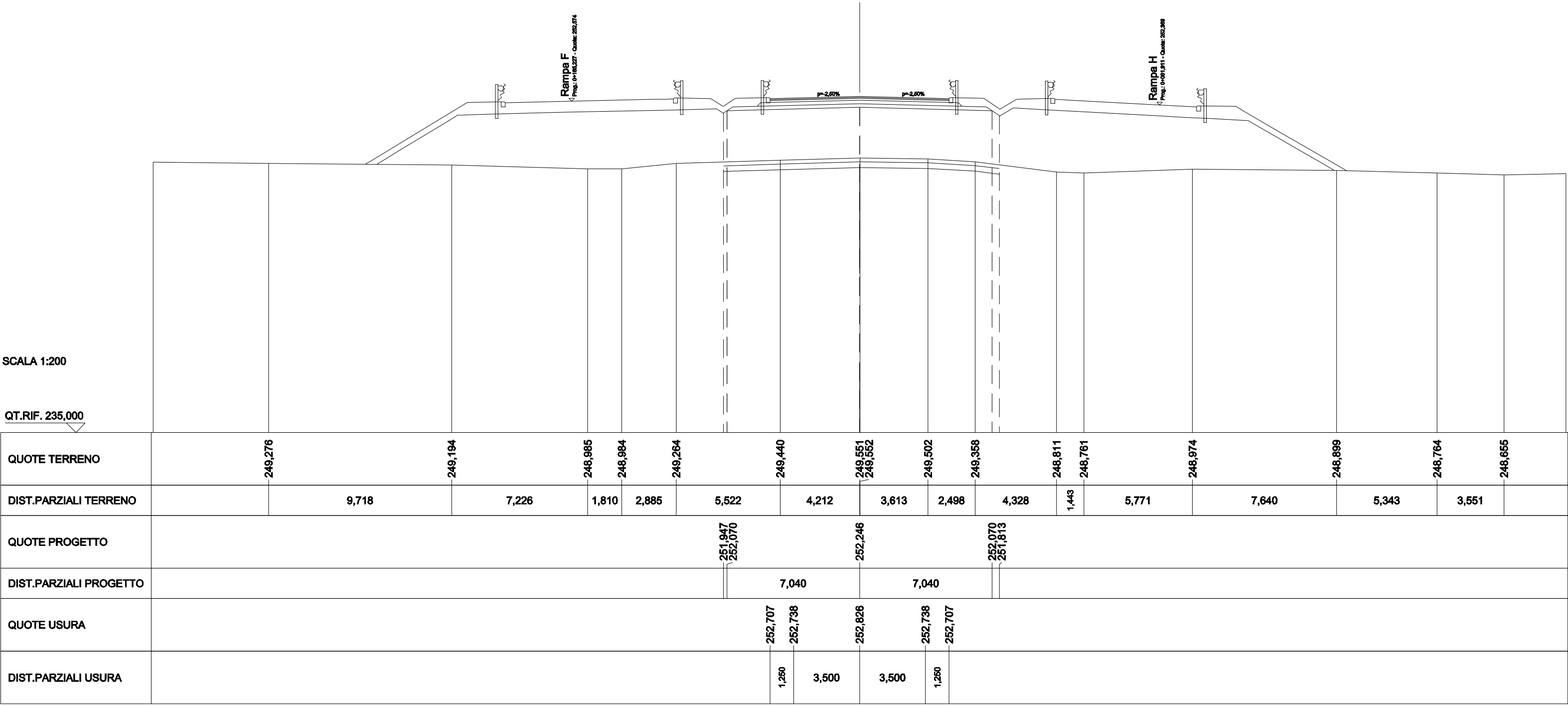
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,172 m
BONIFICA	2,452 m²
RILEVATI	
RILEVATO	28,850 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,172 m
STRATO DI BINDER	8,172 m
STRATO DI BASE	8,172 m
MISTO CEMENTATO	1,471 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,634 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 252,951
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 17,945
DIST.SUCC.: 18,955



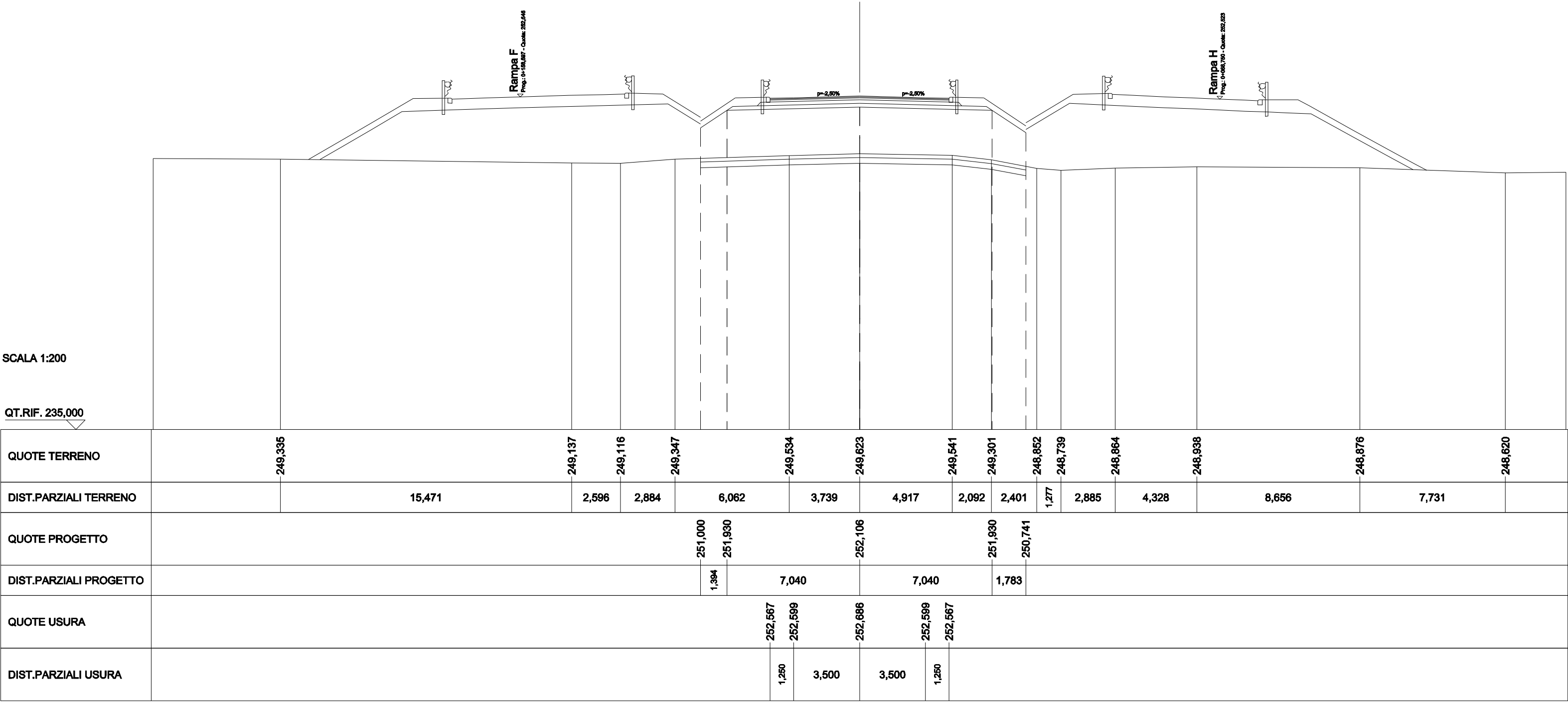
SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		14,648 m
BONIFICA		4,395 m²
RILEVATI		
RILEVATO		46,850 m²
TERRENO VEGETALE		5,042 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		9,500 m
STRATO DI BINDER		9,500 m
STRATO DI BASE		9,500 m
MISTO CEMENTATO		1,923 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,754 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 252,826
DIST.PROG.: 68,955
DIST.PREC.: 18,955
DIST.SUCC.: 6,045



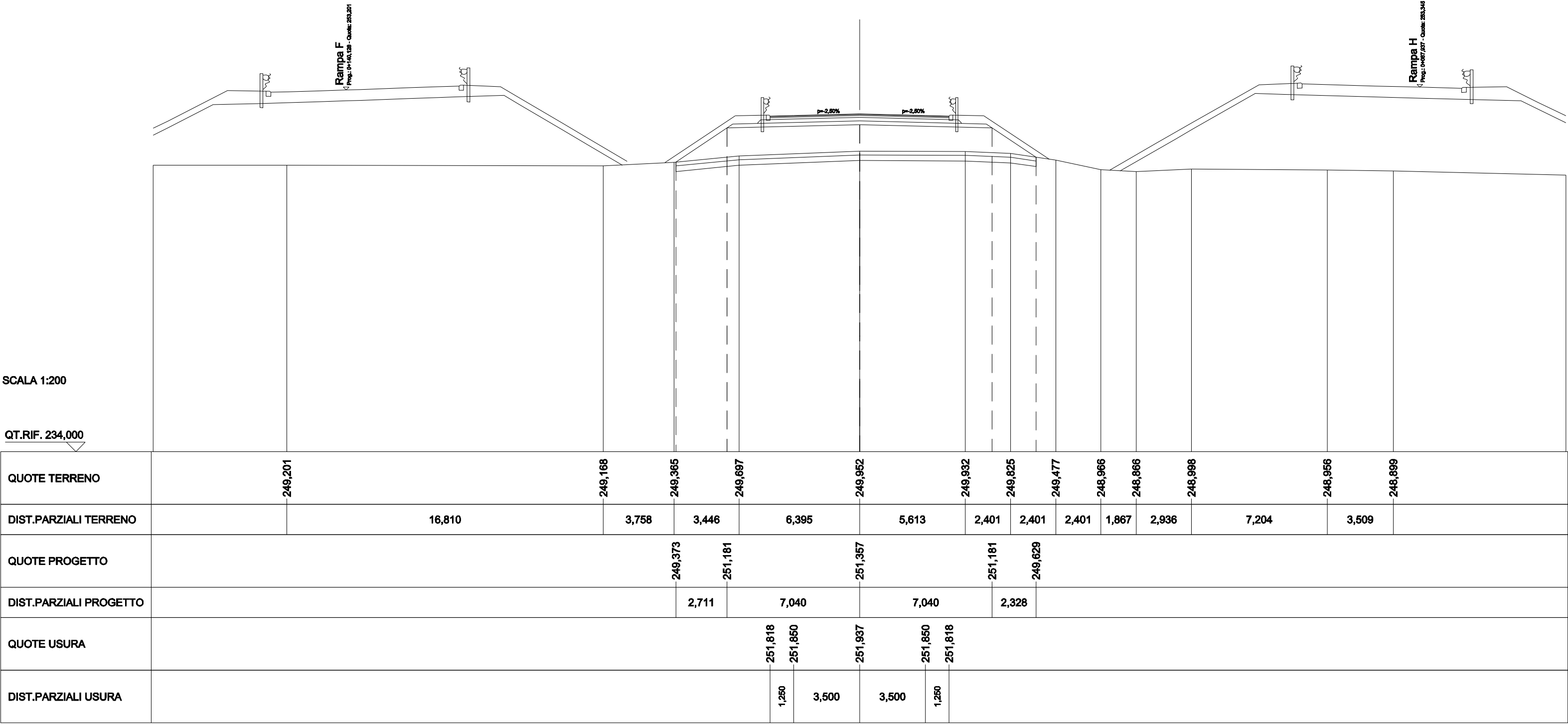
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,258 m
BONIFICA	5,177 m²
RILEVATI	
RILEVATO	50,419 m²
TERRENO VEGETALE	8,178 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
MISTO CEMENTATO	1,923 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,754 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 252,686
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 6,045
DIST.SUCC.: 15,965



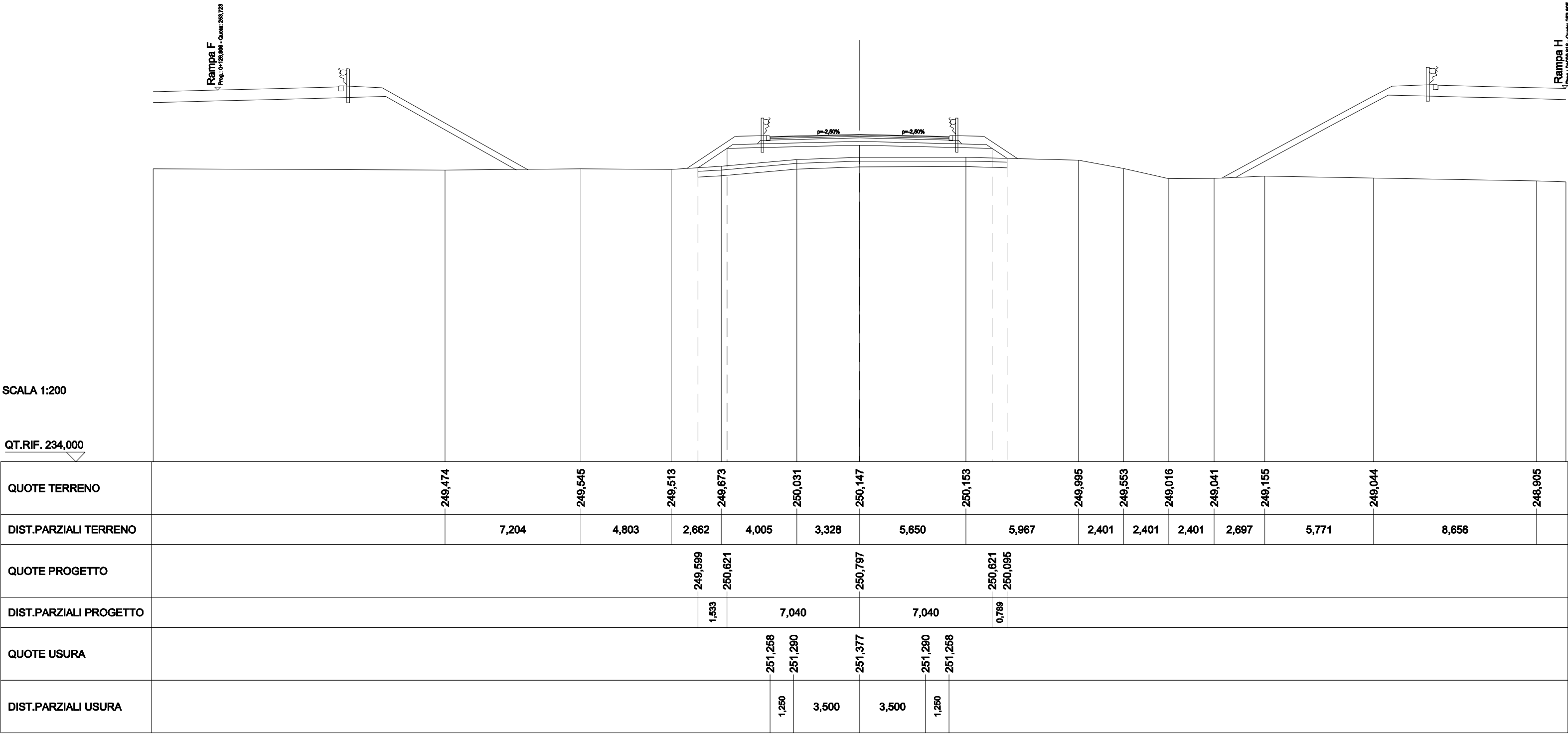
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19,119 m
BONIFICA	5,736 m²
RILEVATI	
RILEVATO	32,797 m²
TERRENO VEGETALE	11,959 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
MISTO CEMENTATO	1,923 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,754 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 251,937
DIST.PROG.: 90,965
DIST.PREC.: 15,965
DIST.SUCC.: 9,035



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,402 m
BONIFICA	4,921 m²
RILEVATI	
RILEVATO	18,265 m²
TERRENO VEGETALE	8,541 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
MISTO CEMENTATO	1,923 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,754 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 251,377
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 9,035
DIST.SUCC.: 25,000

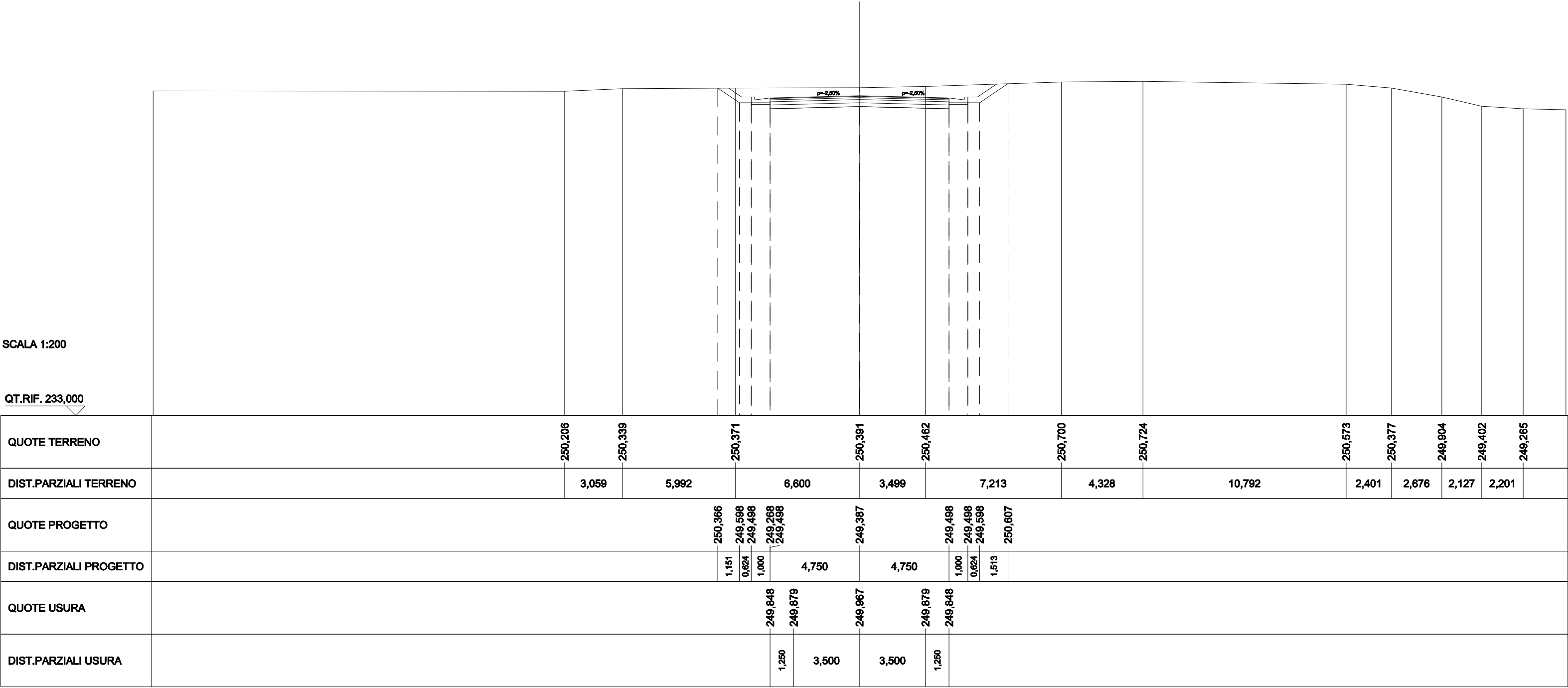


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,459 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,091 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
MISTO CEMENTATO	1,710 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	11,500 m

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 249,967
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 8,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 233,000

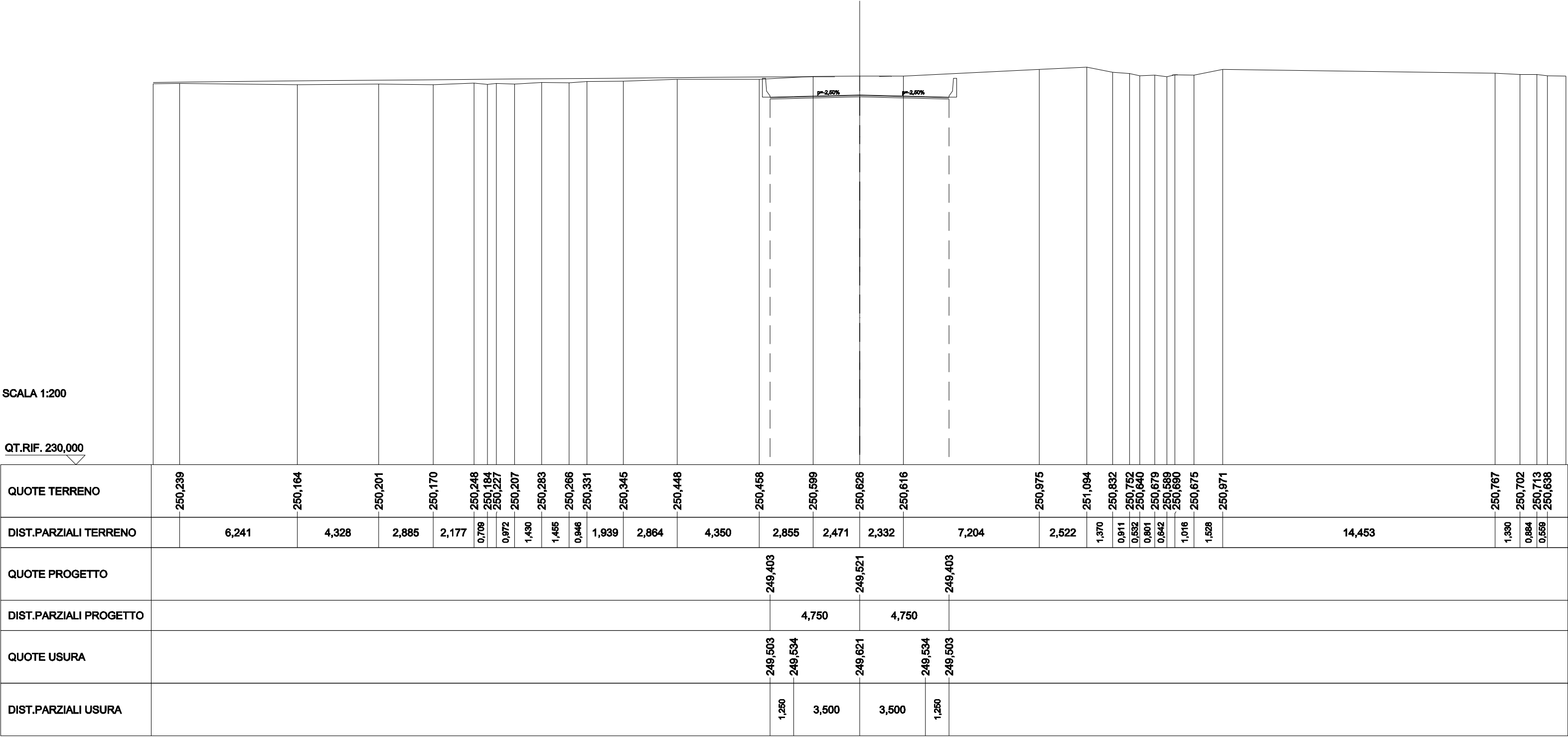


SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 249,621
DIST.PROG.: 133,000
DIST.PREC.: 8,000
DIST.SUCC.: 17,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 230,000

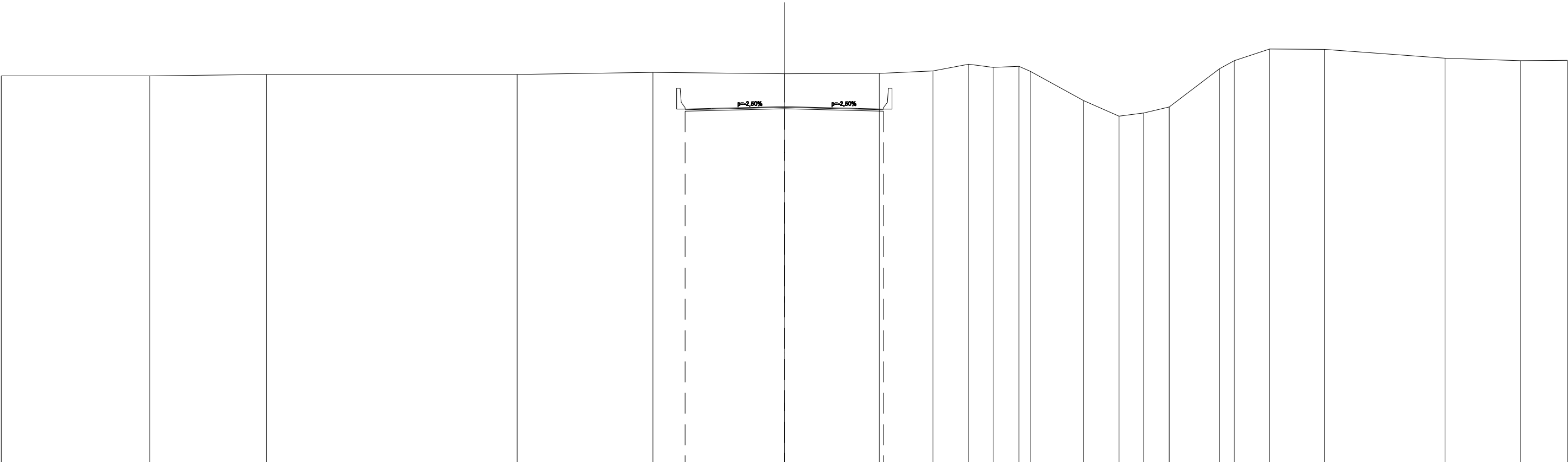


SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 249,070
DIST.PROG.: 150,000
DIST.PREC.: 17,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000



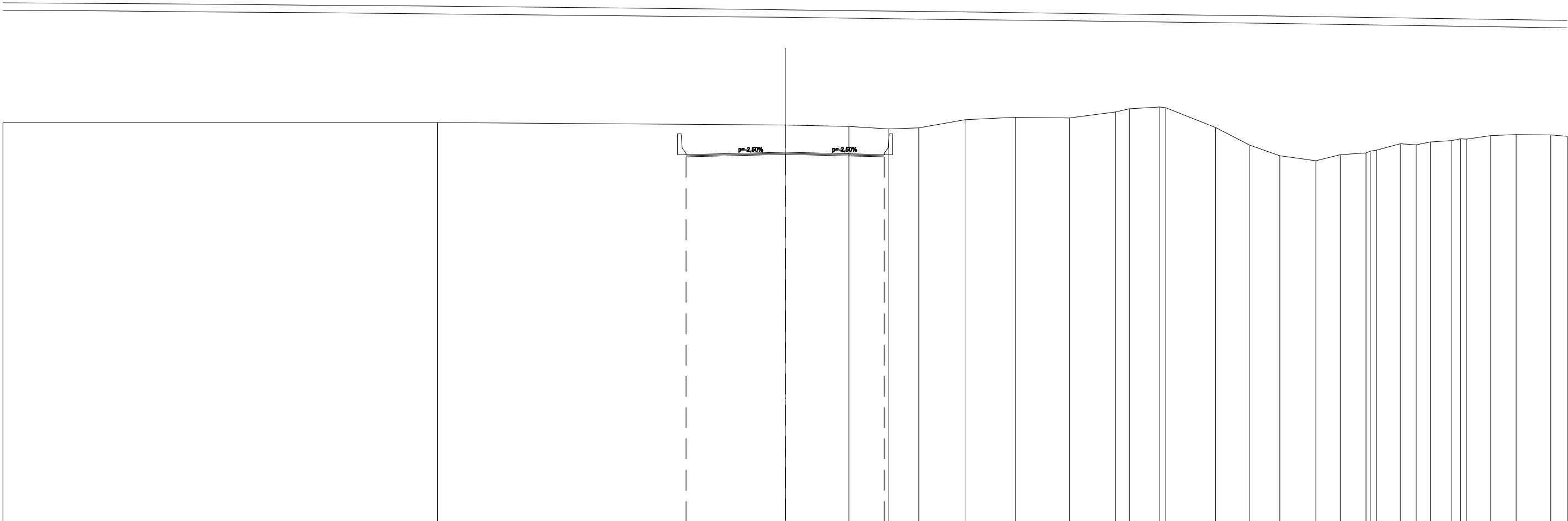
QUOTE TERRENO	250,545	250,808	250,610	250,717	250,849	250,654	250,783	251,099	250,949	250,997	250,768	249,354	248,607	248,754	249,052	250,879	251,260	251,828	251,803	251,392	251,275
DIST.PARZIALI TERRENO	5,598	12,007	6,492	6,294	4,546	2,572	1,709	1,176	1,226	0,544	2,559	1,701	1,185	1,217	2,401	0,710	1,692	2,636	5,771	3,601	
QUOTE PROGETTO	248,851248,970248,851																				
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,7504,750																				
QUOTE USURA	248,951248,982249,070248,982248,951																				
DIST.PARZIALI USURA	1,2503,5003,5001,250																				

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 248,707
DIST.PROG.: 175,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 11,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 231,000

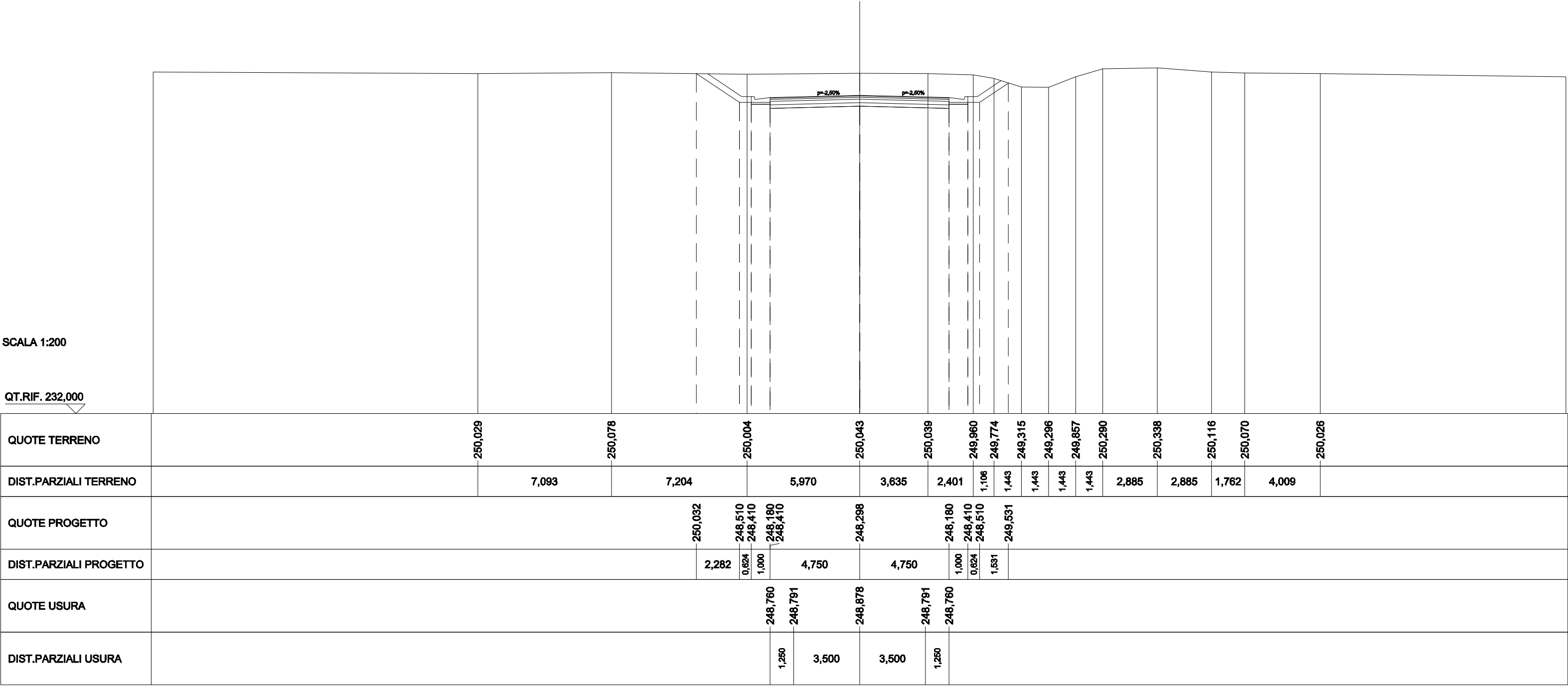
[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	24,862 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,715 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
MISTO CEMENTATO	1,710 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	11,500 m

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 248,878
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 14,000
DIST.SUCC.: 26,908

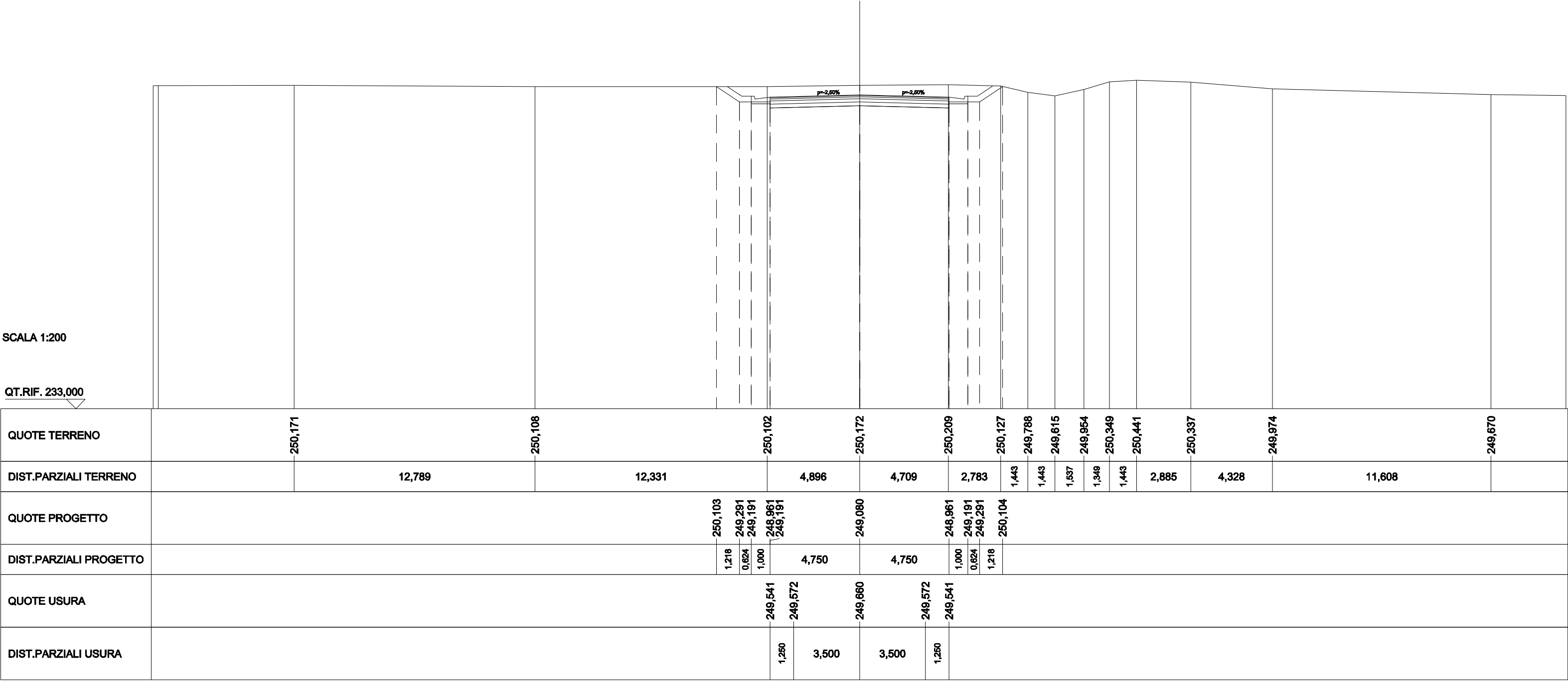
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,870 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,911 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
MISTO CEMENTATO	1,710 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,900 m²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	11,500 m

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 249,660
DIST.PROG.: 226,908
DIST.PREC.: 26,908
DIST.SUCC.: 23,092

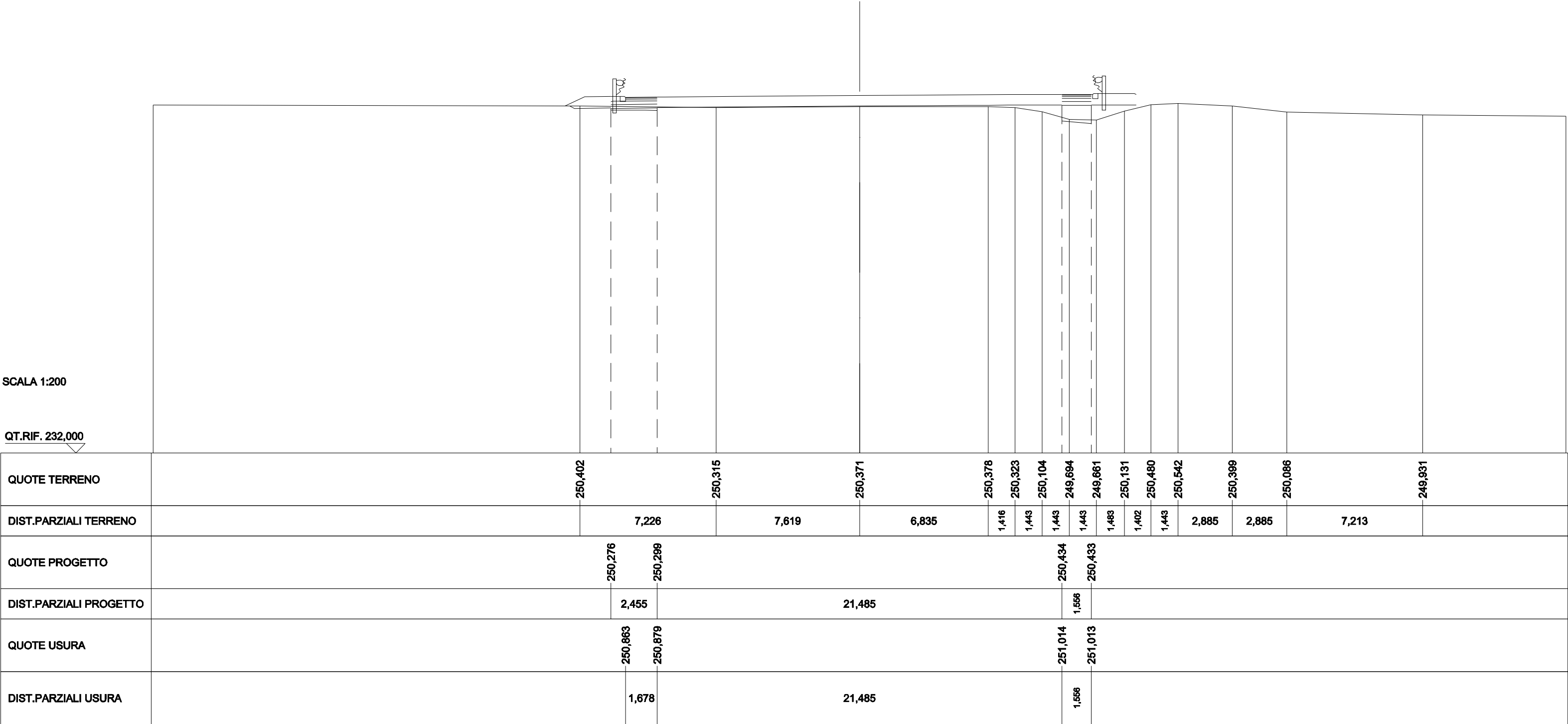


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,196 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,659 m²
TERRENO VEGETALE	0,489 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,234 m
STRATO DI BINDER	3,234 m
STRATO DI BASE	3,234 m
MISTO CEMENTATO	0,721 m²
STRATO DI FONDAZIONE	0,802 m²

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 250,962
DIST.PROG.: 258,945
DIST.PREC.: 3,510

SCALA 1:200

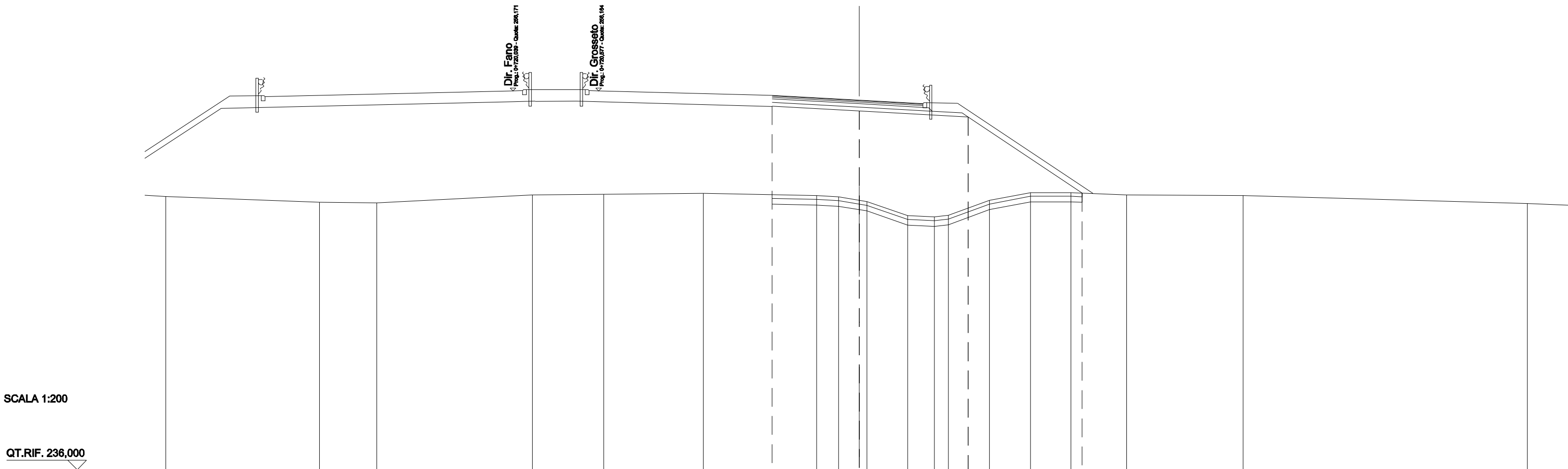
QT.RIF. 232,000



Sezioni_ Rampa F

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,495 m
BONIFICA	4,949 m²
RILEVATI	
RILEVATO	73,265 m²
TERRENO VEGETALE	10,304 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,021 m
STRATO DI BINDER	8,021 m
STRATO DI BASE	8,021 m²
MISTO CEMENTATO	1,515 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,052 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 255,680
DIST.PROG.: 43,462
DIST.PREC.: 18,462
DIST.SUCC.: 6,538



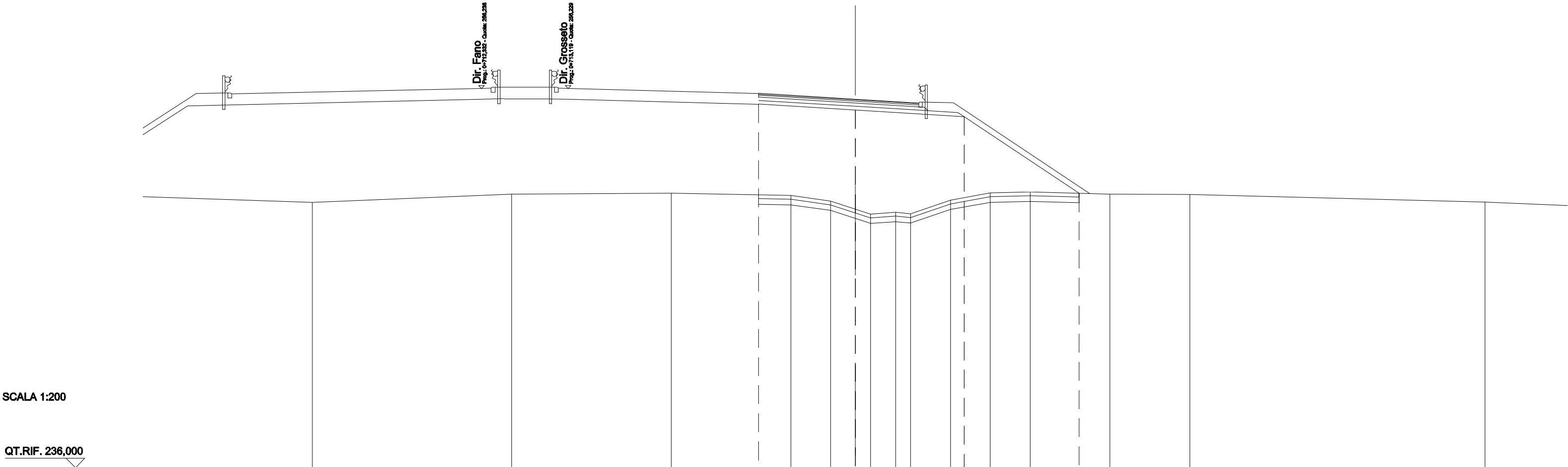
SCALA 1:200

QT.RIF. 236,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,106 m
BONIFICA	5,132 m²
RILEVATI	
RILEVATO	75,955 m²
TERRENO VEGETALE	10,392 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,546 m
STRATO DI BINDER	8,546 m
STRATO DI BASE	8,546 m
MISTO CEMENTATO	1,609 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,161 m²

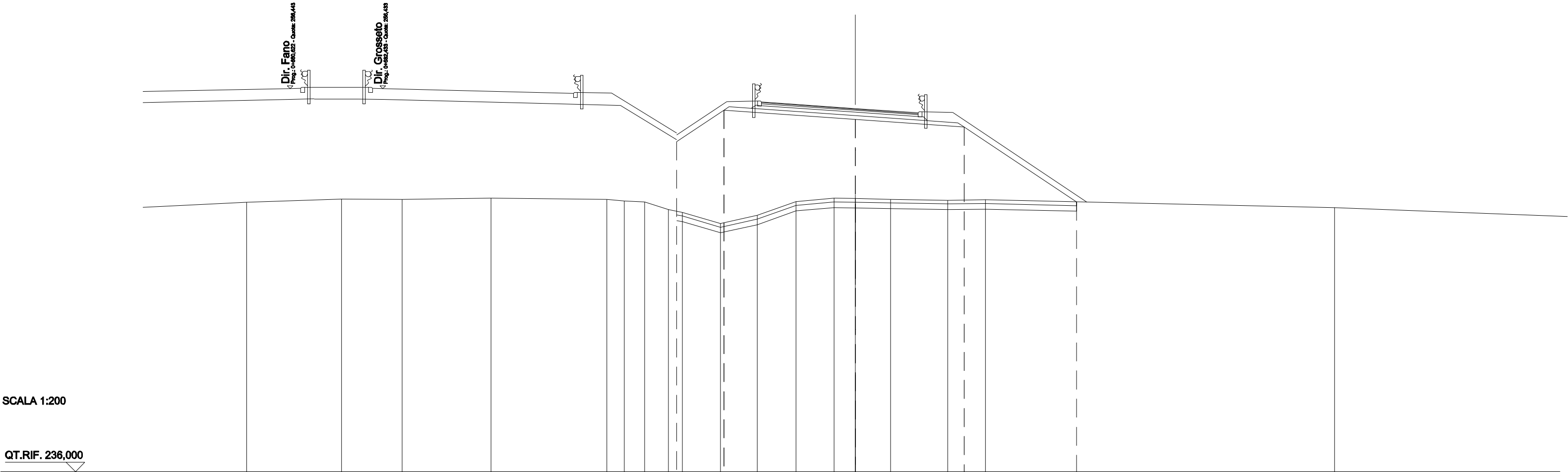
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 255,661
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 6,538
DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO	250,161	250,801	250,851	250,527	250,224	249,799	249,531	249,626	249,546	250,277	250,654	250,705	250,594	250,585	250,167
DIST.PARZIALI TERRENO	10,641	8,513	6,385	2,128	1,305	0,824	1,327	0,801	2,128	2,128	2,128	4,256	4,256	15,760	
QUOTE PROGETTO	255,395				255,081				254,728				250,637		
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,158				5,813				6,134						
QUOTE USURA	255,975				255,661				255,456						
DIST.PARZIALI USURA	1,158				4,000				3,388						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21,332 m
BONIFICA	6,400 m²
RILEVATI	
RILEVATO	92,723 m²
TERRENO VEGETALE	15,124 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,356 m
STRATO DI BINDER	8,356 m
STRATO DI BASE	8,356 m
MISTO CEMENTATO	1,651 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,502 m²

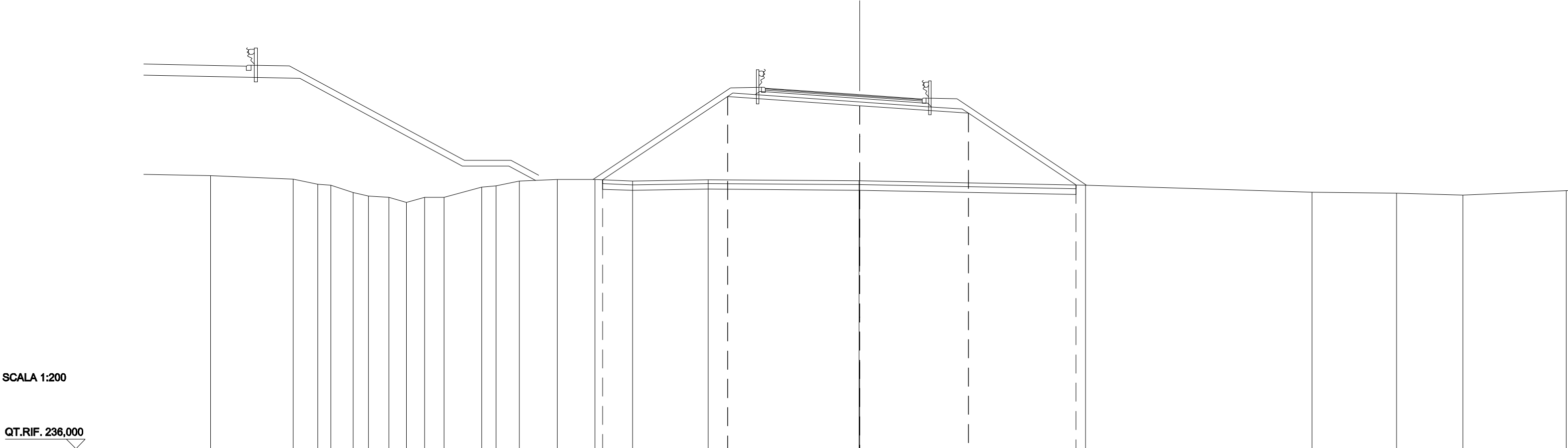
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 255,377
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO		250,376		250,545		250,526		250,601		250,525	250,435	250,395	249,981	249,840		249,240	249,678		250,413	250,591	250,574	250,532		250,481	250,501		250,081
DIST.PARZIALI TERRENO		5,061	3,238	4,737	6,174	0,932	1,089	1,279	0,742	2,021	1,974	2,069	2,021	1,131	1,885	3,048	2,021	18,617									
QUOTE PROGETTO											253,602	255,286			254,797				254,389		250,392						
DIST.PARZIALI PROGETTO											2,525	6,995				5,818			5,993								
QUOTE USURA											255,727		255,657		255,377		255,142										
DIST.PARZIALI USURA											1,000		4,000		3,356												

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	25,126 m
BONIFICA	7,538 m²
RILEVATI	
RILEVATO	89,654 m²
TERRENO VEGETALE	20,341 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,324 m
STRATO DI BINDER	8,324 m
STRATO DI BASE	8,324 m
MISTO CEMENTATO	1,646 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,496 m²

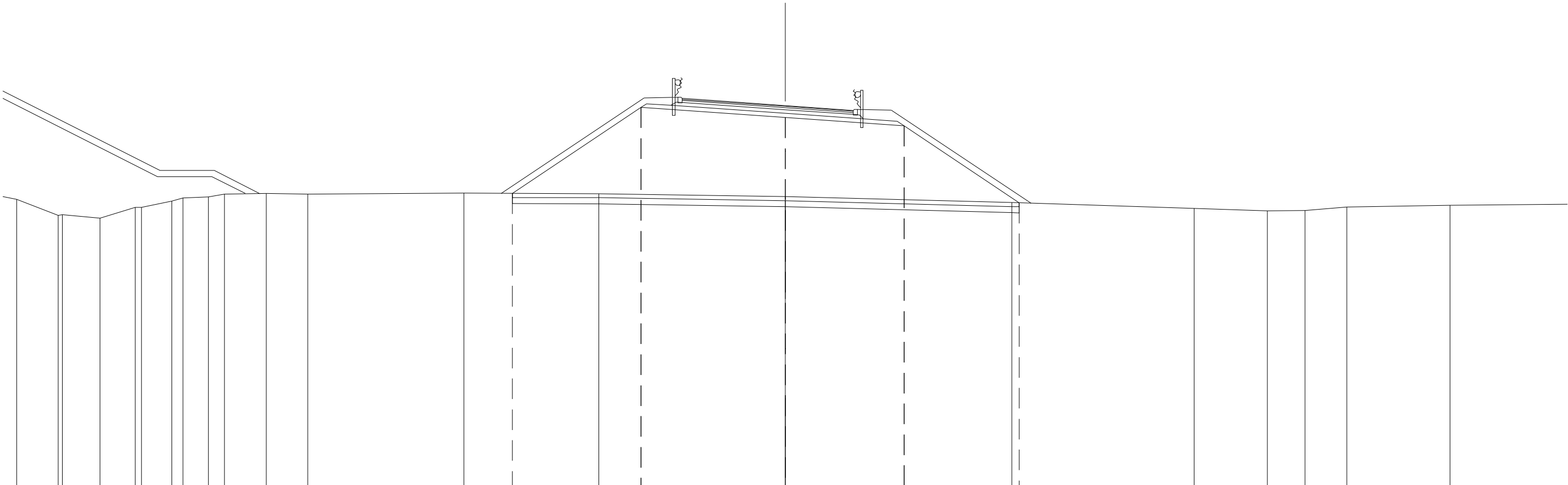
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 254,788
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 9,790



QUOTE TERRENO	250,495		250,303	250,028	249,990	249,600	249,413	249,337	249,075	249,339	249,348		249,882	249,945	250,206	250,296	250,287	250,209		250,274		250,219	250,219		249,986		249,605		249,561		249,464			
DIST.PARZIALI TERRENO		4,378	1,304	0,700	1,194	0,808	1,085	0,918	0,976	1,028	2,003		0,757	1,246	2,003	2,003	2,003	4,007		8,013			11,998			12,020		4,495		3,518				
QUOTE PROGETTO	250,271																		254,698		254,208		253,803		249,996									
DIST.PARZIALI PROGETTO																		6,637		6,995		5,786		5,708										
QUOTE USURA																		255,138		255,068		254,788		254,555										
DIST.PARZIALI USURA																		1,000		4,000		3,324												

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	24,623 m
BONIFICA	7,387 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	85,108 m ²
TERRENO VEGETALE	19,790 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,311 m
STRATO DI BINDER	8,311 m
STRATO DI BASE	8,311 m
MISTO CEMENTATO	1,643 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,493 m ²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 254,472
DIST.PROG.: 109,790
DIST.PREC.: 9,790
DIST.SUCC.: 11,957



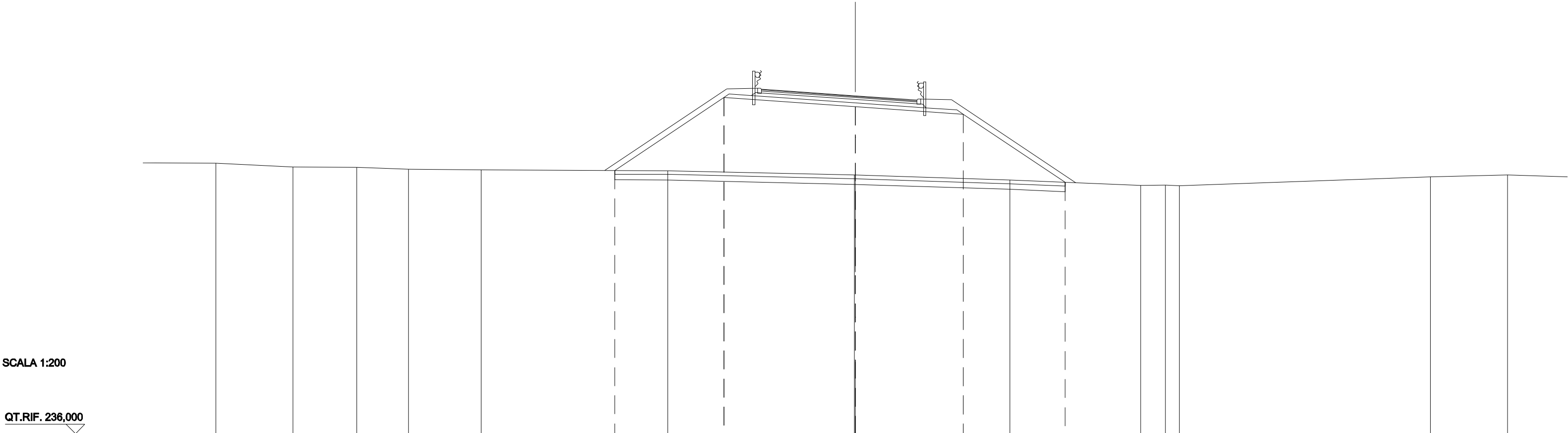
SCALA 1:200

QT.RIF. 236,000

QUOTE TERRENO		249,144 249,171		249,010		249,528 249,536		249,828 249,962		250,040 250,167		250,198		250,167				250,219				250,193				250,055				249,766				249,479				249,354		249,374		249,548				249,632
DIST.PARZIALI TERRENO			1,828	1,720		1,475 0,544 1,230 0,788		2,019	2,019		7,590			6,543			9,060			11,007			8,870		3,548	1,838	2,019		5,012																	
QUOTE PROGETTO	250,210254,382253,892253,488249,754																																													
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,256												6,995												5,7745,598																					
QUOTE USURA	254,822254,752254,472254,241																																													
DIST.PARZIALI USURA	1,0004,000												3,311																																	

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		24,037 m
BONIFICA		7,211 m²
RILEVATI		
RILEVATO		79,874 m²
TERRENO VEGETALE		19,114 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		8,296 m
STRATO DI BINDER		8,296 m
STRATO DI BASE		8,296 m
MISTO CEMENTATO		1,641 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,490 m²

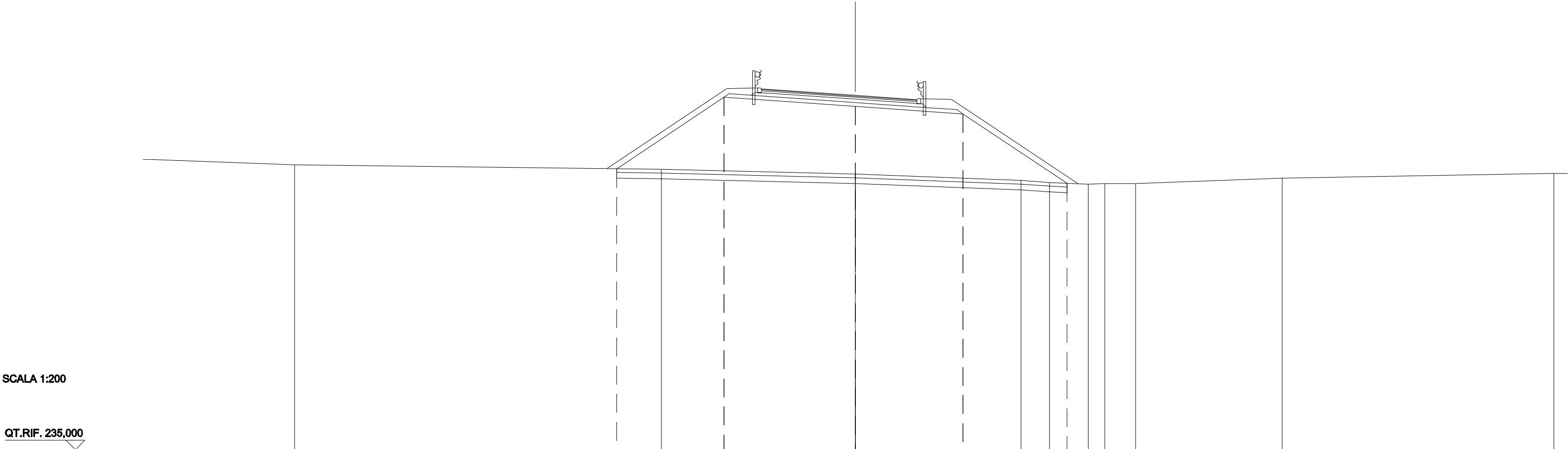
SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 254,022
DIST.PROG.: 121,747
DIST.PREC.: 11,957
DIST.SUCC.: 3,253



QUOTE TERRENO	250,433	250,222	250,197	250,108	250,073	250,026	249,796	249,531	249,234	249,264	249,227	249,702	249,791
DIST.PARZIALI TERRENO	4,113	3,404	2,765	3,874	9,959	9,959	8,255	6,978	1,321	0,736	13,402	4,120	
QUOTE PROGETTO						250,039	253,932	253,442	253,039	249,405			
DIST.PARZIALI PROGETTO						5,836	6,995	5,759	5,447				
QUOTE USURA							254,372	254,302	254,022	253,791			
DIST.PARZIALI USURA							1,000	4,000	3,296				

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		24,026 m
BONIFICA		7,208 m²
RILEVATI		
RILEVATO		79,423 m²
TERRENO VEGETALE		19,100 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		8,292 m
STRATO DI BINDER		8,292 m
STRATO DI BASE		8,292 m
MISTO CEMENTATO		1,640 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,489 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 253,887
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 3,253
DIST.SUCC.: 16,969



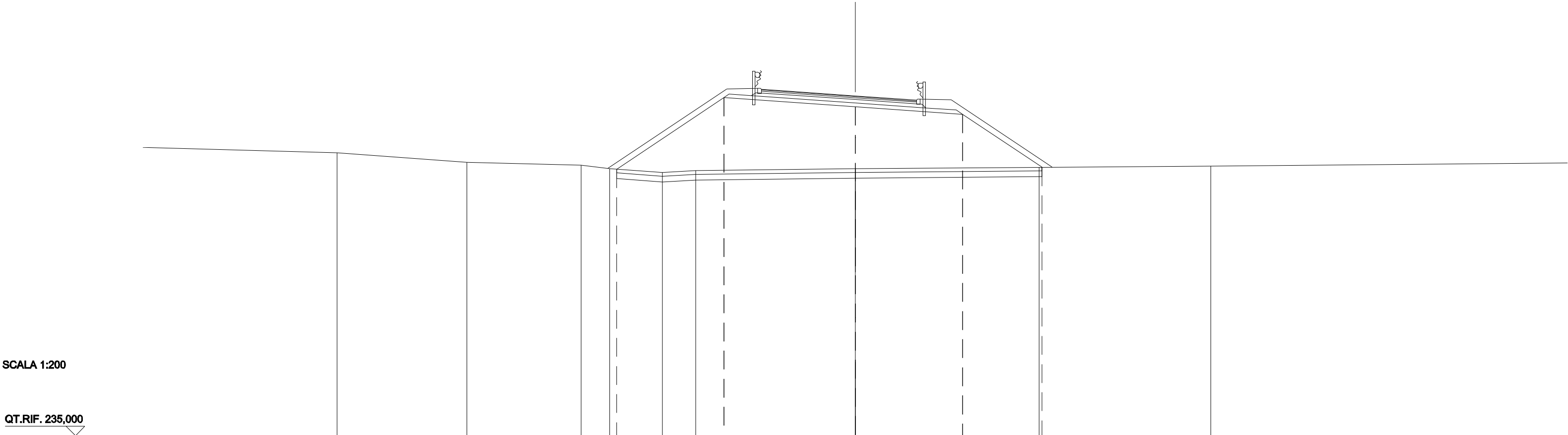
SCALA 1:200

QT.RIF. 235,000

QUOTE TERRENO	250,185	249,945	249,687	249,350	249,245	249,155	249,193	249,185	249,473
DIST.PARZIALI TERRENO	19,579	10,331	8,855	1,515	2,070	0,878	1,634	7,838	
QUOTE PROGETTO	249,975	253,797	253,307	252,904	249,205				
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,730	6,995	5,754	5,546					
QUOTE USURA		254,237	254,167	253,887	253,657				
DIST.PARZIALI USURA		1,000	4,000	3,292					

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		22,691 m
BONIFICA		6,807 m²
RILEVATI		
RILEVATO		71,728 m²
TERRENO VEGETALE		17,407 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		8,270 m
STRATO DI BINDER		8,270 m
STRATO DI BASE		8,270 m
MISTO CEMENTATO		1,636 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,485 m²

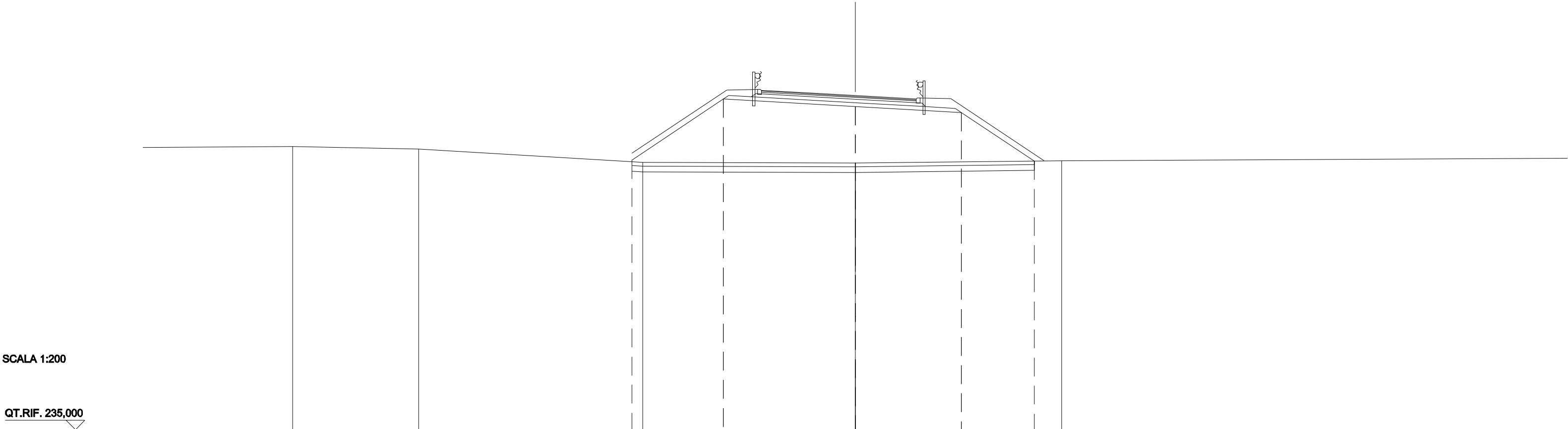
SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 253,122
DIST.PROG.: 141,969
DIST.PREC.: 16,969
DIST.SUCC.: 8,031



QUOTE TERRENO	250,084	249,575	249,425	249,238	249,031	249,136	249,231	249,314	249,380
DIST.PARZIALI TERRENO	6,918	6,104	1,580	2,811	1,770	8,511	9,812	9,161	
QUOTE PROGETTO			249,211		253,031		252,542	252,140	249,315
DIST.PARZIALI PROGETTO				5,727		6,995	5,733	4,236	
QUOTE USURA						253,472	253,402	253,122	252,893
DIST.PARZIALI USURA						1,000	4,000	3,270	

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		21,475 m
BONIFICA		6,442 m²
RILEVATI		
RILEVATO		63,118 m²
TERRENO VEGETALE		15,377 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		8,259 m
STRATO DI BINDER		8,259 m
STRATO DI BASE		8,259 m
MISTO CEMENTATO		1,634 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,480 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 252,839
DIST.PROG.: 150,000
DIST.PREC.: 8,031
DIST.SUCC.: 25,000



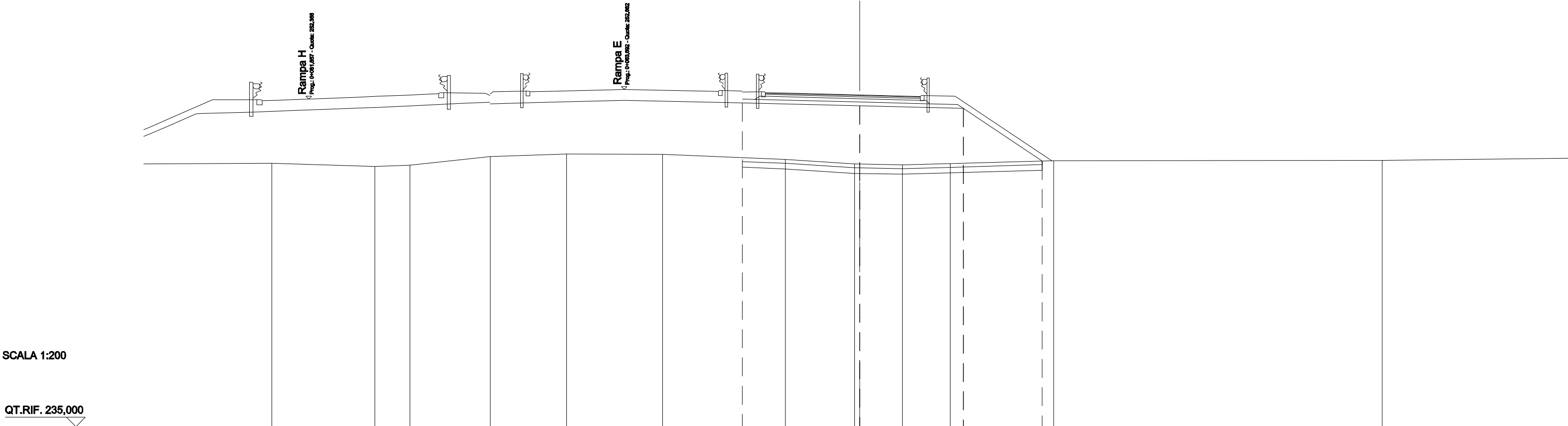
SCALA 1:200

QT.RIF. 235,000

QUOTE TERRENO	250,113	249,990	249,267	249,235	249,363
DIST.PARZIALI TERRENO	6,710	11,960	11,337	11,020	
QUOTE PROGETTO		249,396	252,657	252,259	251,938
DIST.PARZIALI PROGETTO		4,888	7,032	5,668	3,886
QUOTE USURA			253,122	252,839	252,654
DIST.PARZIALI USURA			1,000	4,000	3,259

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,904 m
BONIFICA	4,771 m²
RILEVATI	
RILEVATO	49,262 m²
TERRENO VEGETALE	8,832 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,227 m
STRATO DI BINDER	8,227 m
STRATO DI BASE	8,227 m
MISTO CEMENTATO	1,629 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,316 m²

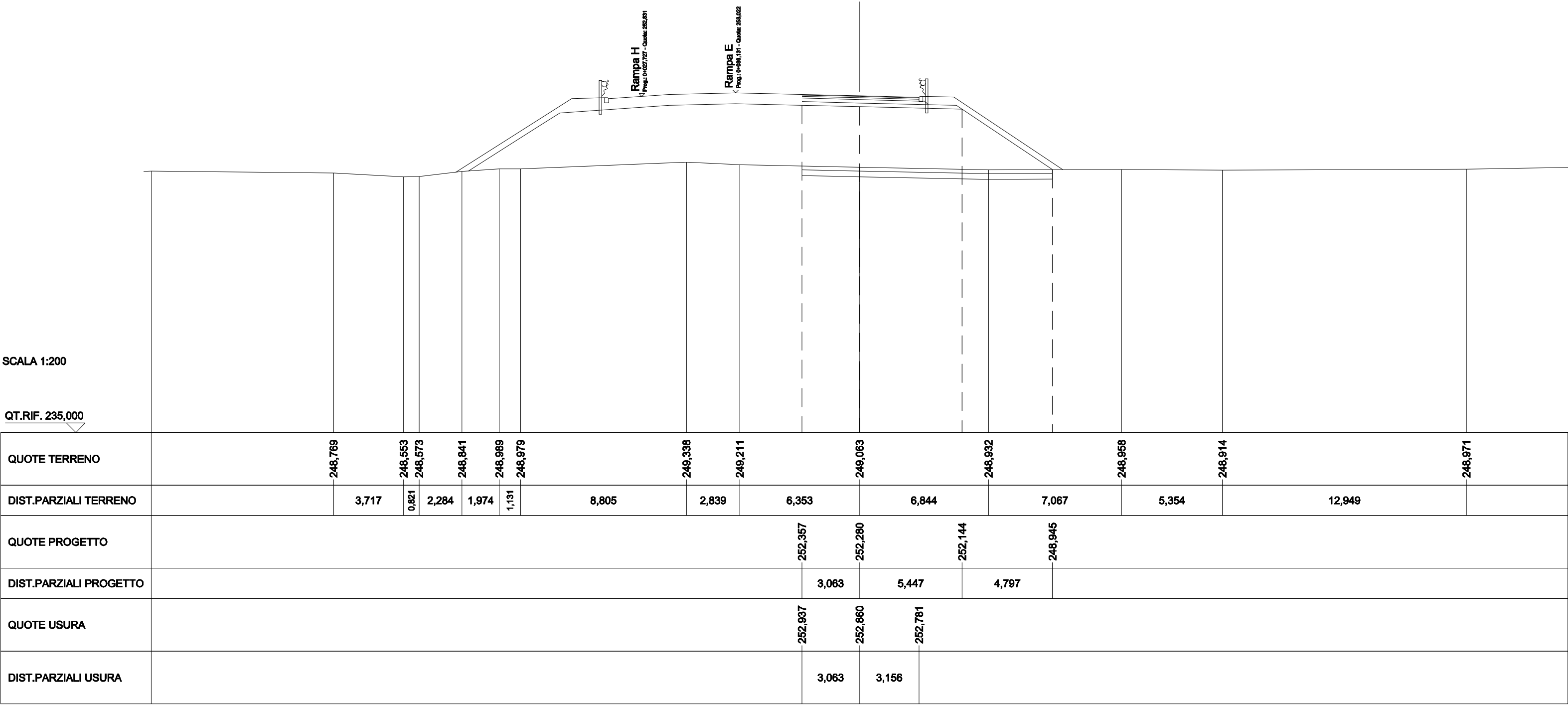
SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 252,593
DIST.PROG.: 175,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,032



QUOTE TERRENO	248,976		248,791	248,861	249,323	249,466	249,438	249,164	248,931 248,926	248,887	248,952	249,111	249,127
DIST.PARZIALI TERRENO	5,469	1,862	4,272	4,052	5,093	6,521	3,665	2,278	2,546	5,484	17,434		
QUOTE PROGETTO							252,168		252,013		251,875	249,093	
DIST.PARZIALI PROGETTO							6,217		5,518	4,170			
QUOTE USURA							252,718 252,693		252,593	252,512			
DIST.PARZIALI USURA							1,000	4,000	3,227				

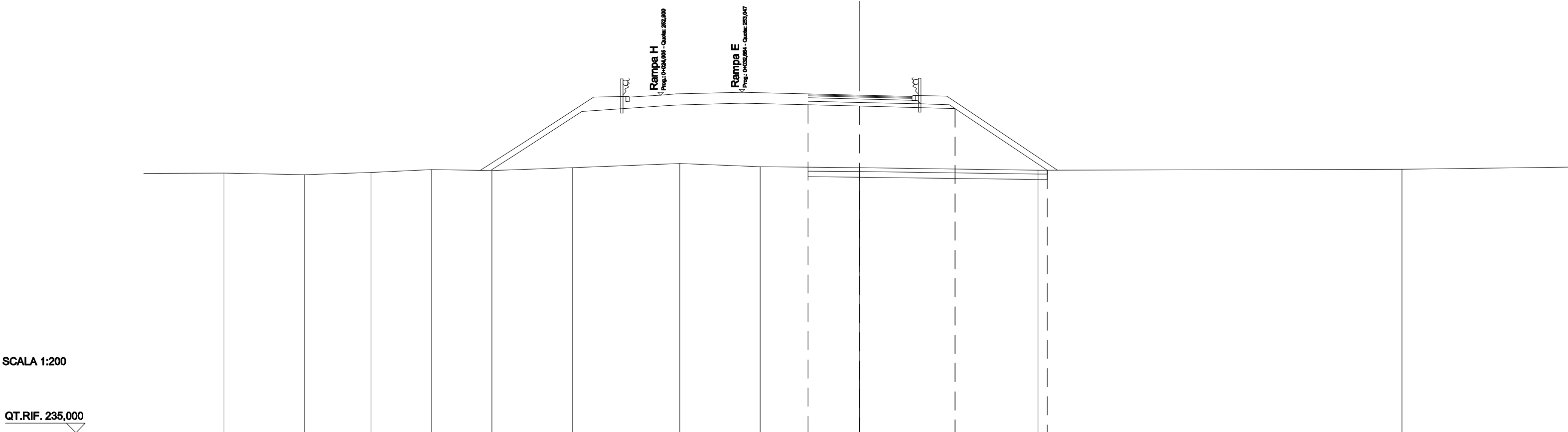
SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		13,306 m
BONIFICA		3,992 m²
RILEVATI		
RILEVATO		41,644 m²
TERRENO VEGETALE		8,592 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		6,219 m
STRATO DI BINDER		6,219 m
STRATO DI BASE		6,219 m
MISTO CEMENTATO		1,190 m²
STRATO DI FONDAZIONE		1,671 m²

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 252,860
DIST.PROG.: 200,032
DIST.PREC.: 25,032
DIST.SUCC.: 3,261



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		12,696 m
BONIFICA		3,809 m²
RILEVATI		
RILEVATO		39,620 m²
TERRENO VEGETALE		8,712 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		5,509 m
STRATO DI BINDER		5,509 m
STRATO DI BASE		5,509 m
MISTO CEMENTATO		1,062 m²
STRATO DI FONDAZIONE		1,529 m²

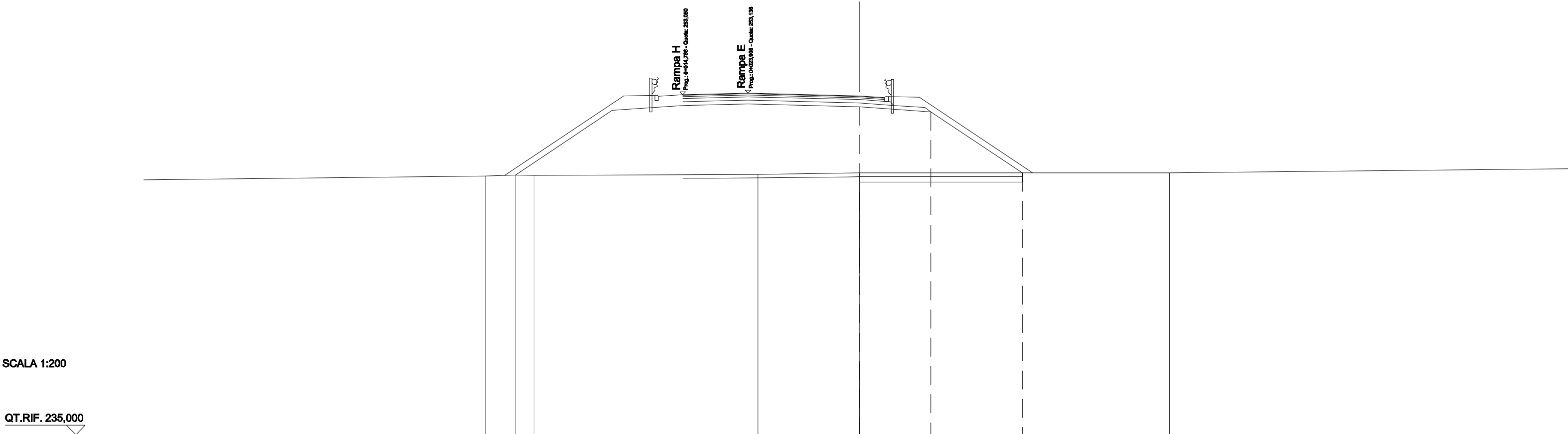
SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 252,893
DIST.PROG.: 203,293
DIST.PREC.: 3,261
DIST.SUCC.: 8,146



QUOTE TERRENO	248,767	248,681	248,793	248,957	248,903	249,056	249,276	249,103	249,044	248,919	248,973	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,271	3,536	3,219	3,204	4,278	5,695	4,271	5,275	9,471	19,316		
QUOTE PROGETTO									252,381	252,313	252,186	248,921
DIST.PARZIALI PROGETTO									2,730	5,070	4,896	
QUOTE USURA									252,961	252,893	252,824	
DIST.PARZIALI USURA									2,730	2,779		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,650 m
BONIFICA	2,595 m²
RILEVATI	
RILEVATO	24,973 m²
TERRENO VEGETALE	8,876 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,330 m
STRATO DI BINDER	1,330 m
STRATO DI BASE	1,330 m
MISTO CEMENTATO	0,311 m²
STRATO DI FONDAZIONE	0,725 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 252,987
DIST.PROG.: 211,439
DIST.PREC.: 8,146
DIST.SUCC.: 9,532



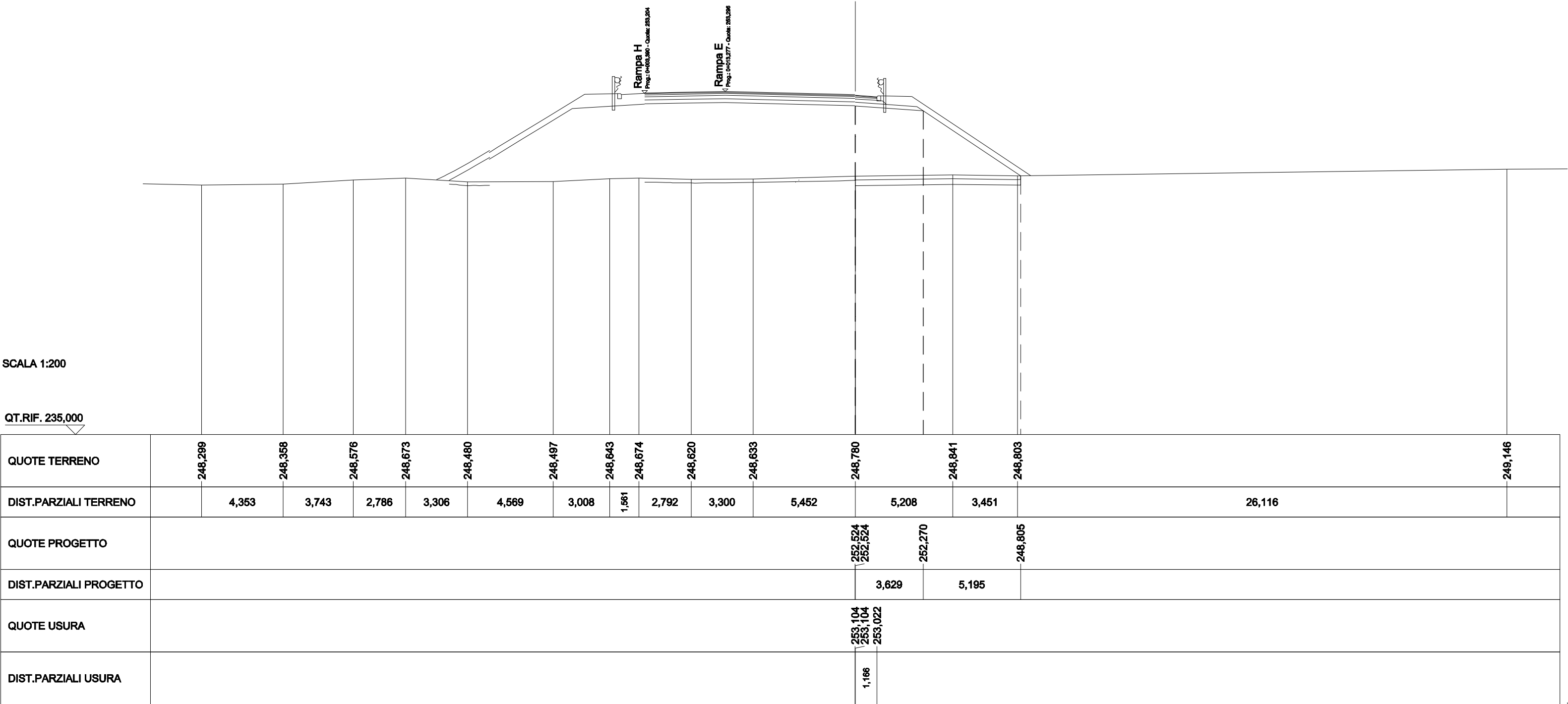
SCALA 1:200

QT.RIF. 235,000

QUOTE TERRENO		248,726	248,787	248,764		248,823		248,905				248,899	
DIST.PARZIALI TERRENO		1,581	1,014		11,880		5,395			16,454			
QUOTE PROGETTO								252,407		252,142		248,901	
DIST.PARZIALI PROGETTO								3,792		4,858			
QUOTE USURA								252,987	252,894				
DIST.PARZIALI USURA								1,330					

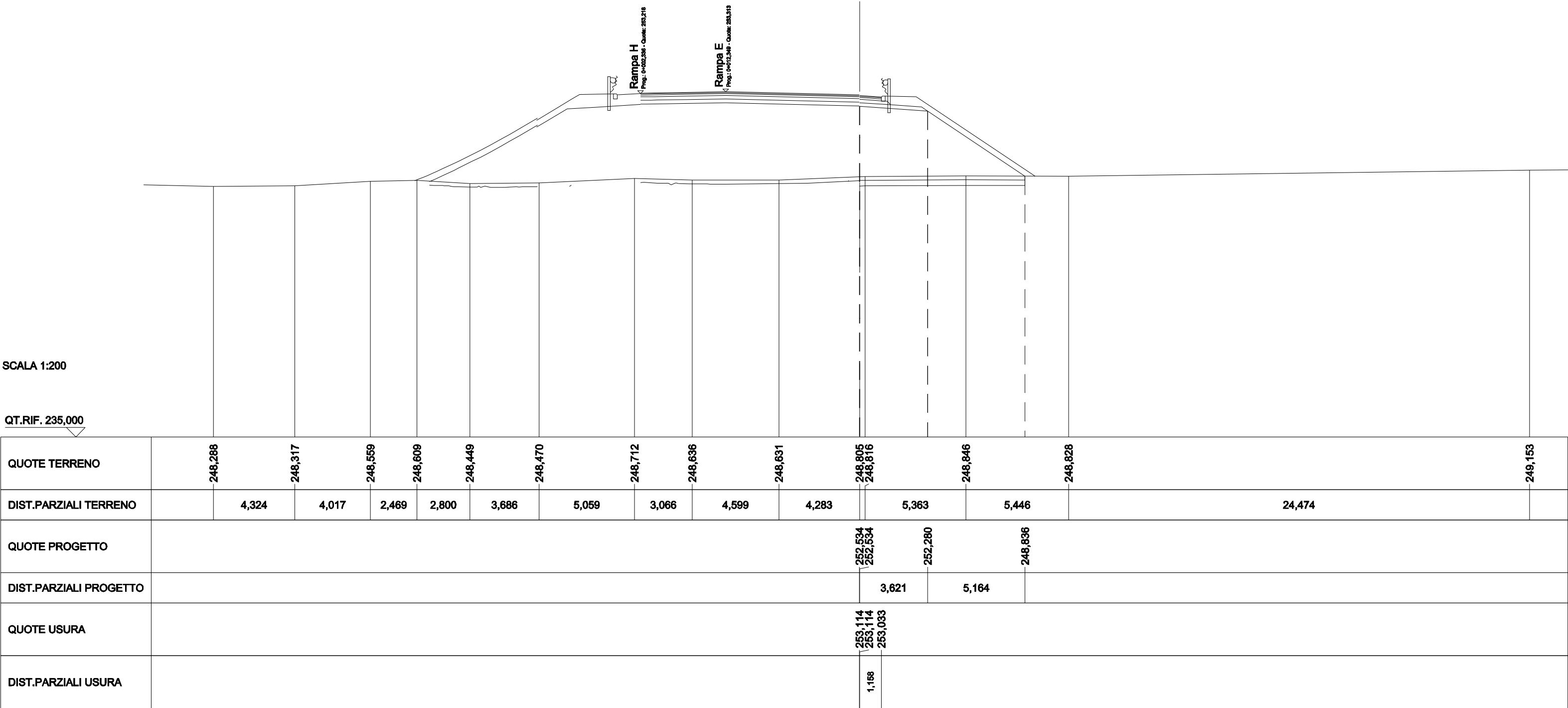
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,826 m
BONIFICA	2,648 m²
RILEVATI	
RILEVATO	26,368 m²
TERRENO VEGETALE	9,269 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,168 m
STRATO DI BINDER	1,168 m
STRATO DI BASE	1,168 m
MISTO CEMENTATO	0,282 m²
STRATO DI FONDAZIONE	0,693 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 253,104
DIST.PROG.: 220,970
DIST.PREC.: 9,532
DIST.SUCC.: 0,799



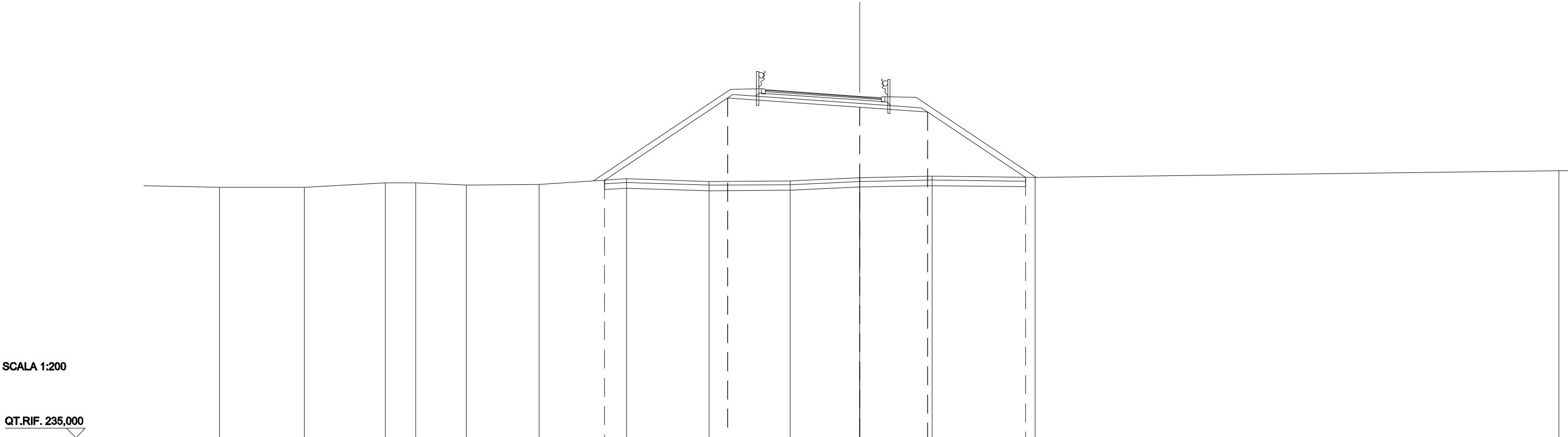
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,788 m
BONIFICA	2,636 m²
RILEVATI	
RILEVATO	26,244 m²
TERRENO VEGETALE	9,248 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,161 m
STRATO DI BINDER	1,161 m
STRATO DI BASE	1,161 m
MISTO CEMENTATO	0,280 m²
STRATO DI FONDAZIONE	0,691 m²

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 253,114
DIST.PROG.: 221,770
DIST.PREC.: 0,799
DIST.SUCC.: 0,799



SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		22,356 m
BONIFICA		6,707 m²
RILEVATI		
RILEVATO		76,052 m²
TERRENO VEGETALE		19,711 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		6,151 m
STRATO DI BINDER		6,151 m
STRATO DI BASE		6,151 m
MISTO CEMENTATO		1,255 m²
STRATO DI FONDAZIONE		2,061 m²

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 253,123
DIST.PROG.: 222,569
DIST.PREC.: 0,799



SCALA 1:200

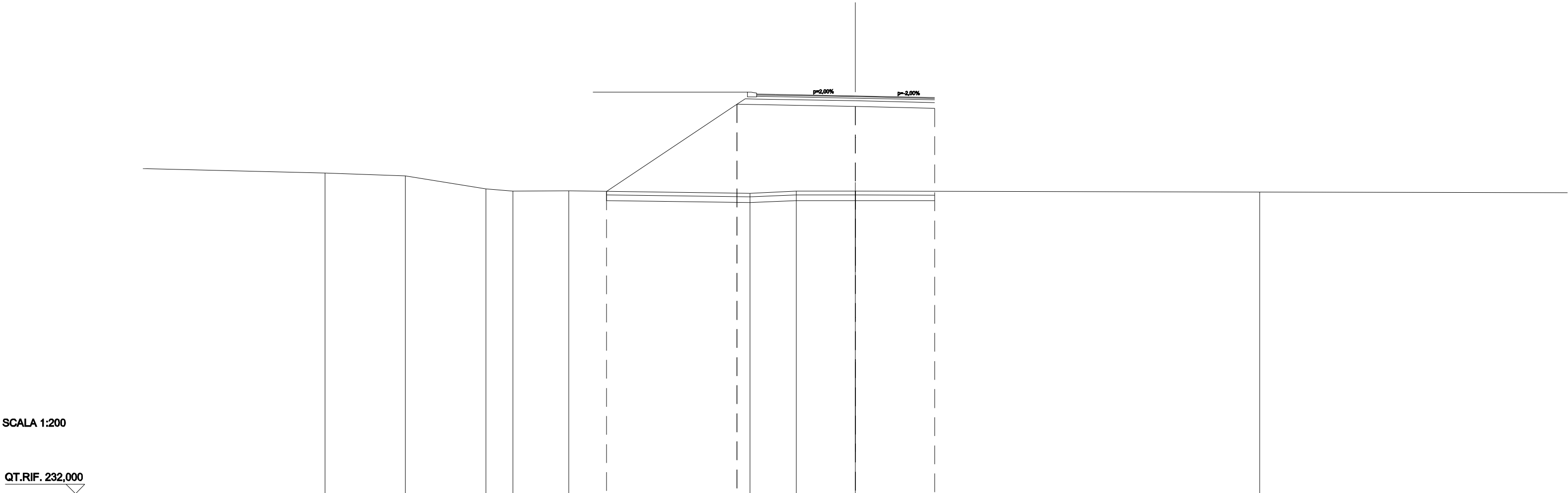
QT.RIF. 235,000

QUOTE TERRENO	248,292	248,286	248,519	248,534	248,416	248,449	248,745	248,603	248,631	248,803	248,879	248,811	
DIST.PARZIALI TERRENO	4,513	4,296	1,602	2,694	3,872	4,630	4,386	4,296	3,690	3,847	5,483		
QUOTE PROGETTO							248,671	253,033		252,543	252,290	248,817	
DIST.PARZIALI PROGETTO							6,540	6,995		3,614	5,207		
QUOTE USURA								253,473	253,403	253,123	253,043		
DIST.PARZIALI USURA								1,000	4,000	1,151			

Sezioni_ Rotatoria G

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,510 m
BONIFICA	5,253 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	47,791 m²
RILEVATO	50,492 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,499 m
STRATO DI BINDER	9,499 m
STRATO DI BASE	9,499 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,100 m²

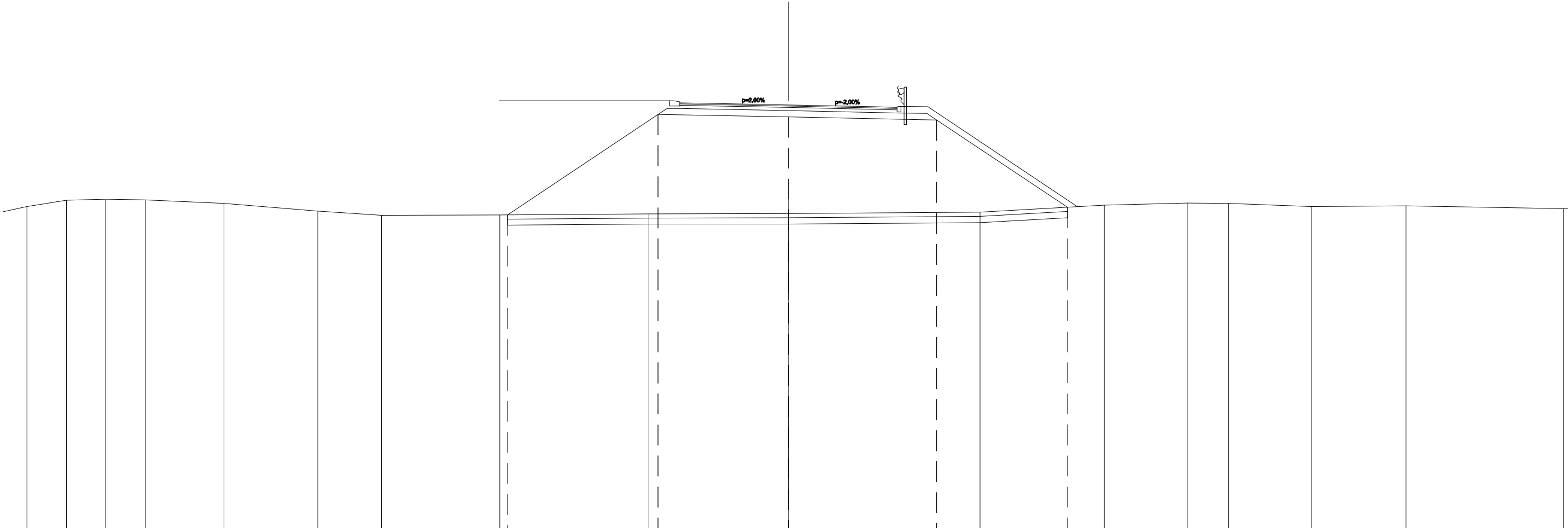
SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 253,231
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 9,414



QUOTE TERRENO	249,116	248,971	248,272	248,158	248,170	248,042	248,151	248,147	248,097
DIST.PARZIALI TERRENO	4,296	4,296	1,432	2,982	9,681	2,471	3,134	21,578	
QUOTE PROGETTO	248,143	252,785	252,671	252,578					
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,959	6,302	4,249						
QUOTE USURA	253,336	253,316	253,231	253,146					
DIST.PARZIALI USURA	1,000	4,250	4,249						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	27,086 m
BONIFICA	8,126 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	49,148 m ²
RILEVATO	84,082 m ²
TERRENO VEGETALE	10,012 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	10,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,904 m ²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 253,479
DIST.PROG.: 12,494
DIST.PREC.: 3,080
DIST.SUCC.: 9,498



QUOTE TERRENO	248,883	248,932	248,897	248,725	248,358	248,144	248,171	248,226	248,238	248,298	248,636	248,738	248,737	248,570	248,603
DIST.PARZIALI TERRENO	1,906	1,906	3,812	4,539	3,085	5,718	7,217	6,746	9,274	6,008	4,005	2,003	4,005	4,581	
QUOTE PROGETTO	248,174253,033252,919252,762248,536														
DIST.PARZIALI PROGETTO	7,285						6,302	7,163	6,336						
QUOTE USURA	253,584253,564253,479253,394253,374														
DIST.PARZIALI USURA							1,0004,250	4,250	1,000						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,963 m
BONIFICA	5,389 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	49,671 m²
RILEVATO	51,268 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,497 m
STRATO DI BINDER	9,497 m
STRATO DI BASE	9,497 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,099 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 253,553
DIST.PROG.: 21,991
DIST.PREC.: 9,498
DIST.SUCC.: 3,009

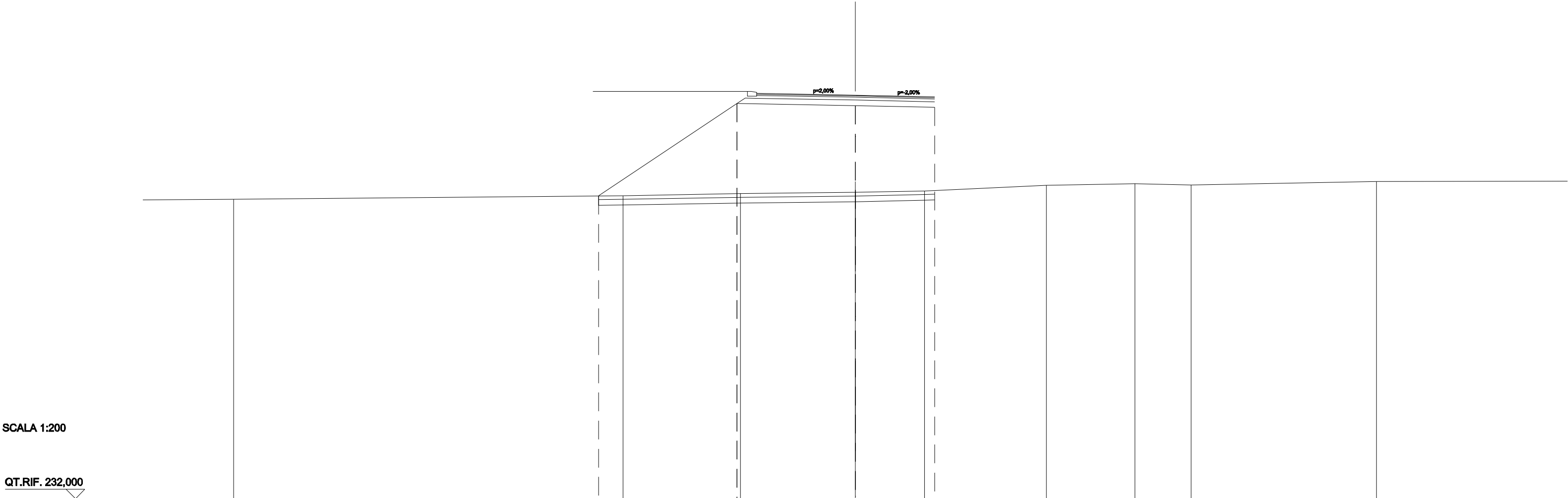
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

QUOTE TERRENO	248,175	248,386	248,867	249,120
DIST.PARZIALI TERRENO	12,463	25,508	8,983	
QUOTE PROGETTO	248,163	253,107	252,993	252,900
DIST.PARZIALI PROGETTO	7,413	6,302	4,247	
QUOTE USURA		253,658 253,638	253,553	253,468
DIST.PARZIALI USURA		1,000 4,250	4,247	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,940 m
BONIFICA	5,382 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	49,552 m²
RILEVATO	51,382 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,498 m
STRATO DI BINDER	9,498 m
STRATO DI BASE	9,498 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,099 m²

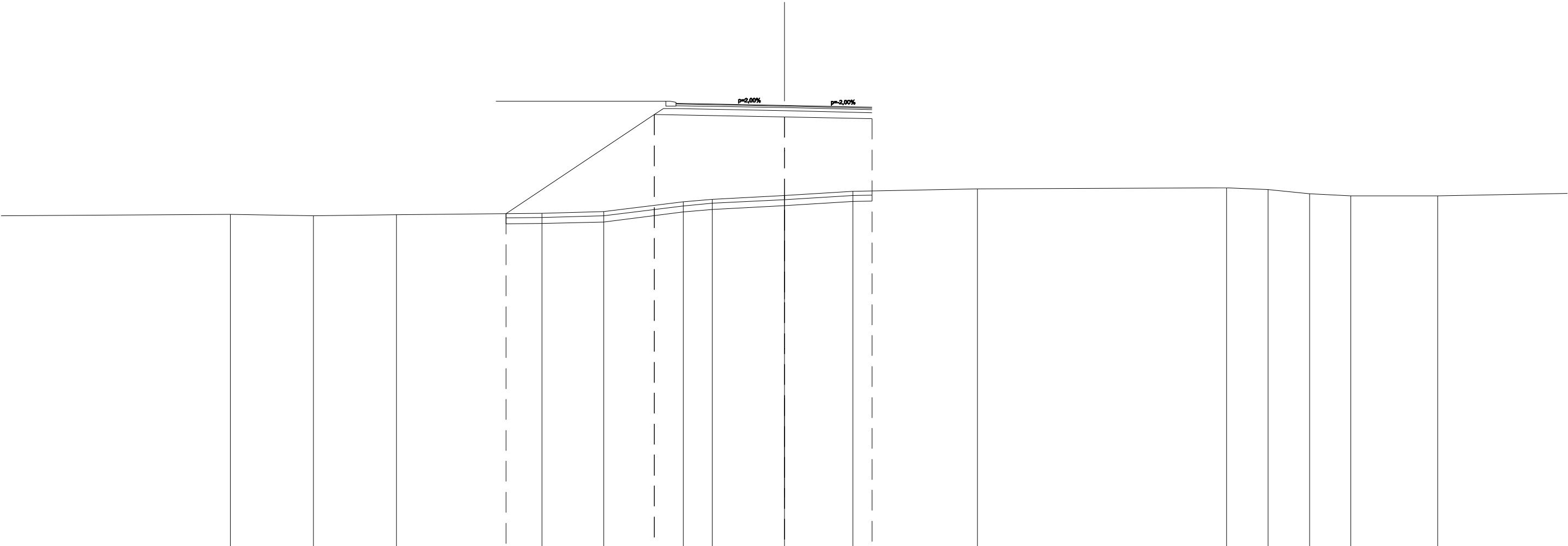
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 253,539
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 3,009
DIST.SUCC.: 8,530



QUOTE TERRENO	247,984		248,176	248,280	248,348	248,431		248,721	248,818	248,740		248,933
DIST.PARZIALI TERRENO		20,785	6,265	6,119	3,692	6,518	4,711	3,006	9,879			
QUOTE PROGETTO			248,164	253,093	252,979	252,886						
DIST.PARZIALI PROGETTO			7,390	6,302	4,248							
QUOTE USURA				253,644 253,624	253,539	253,454						
DIST.PARZIALI USURA				1,000 4,250	4,248							

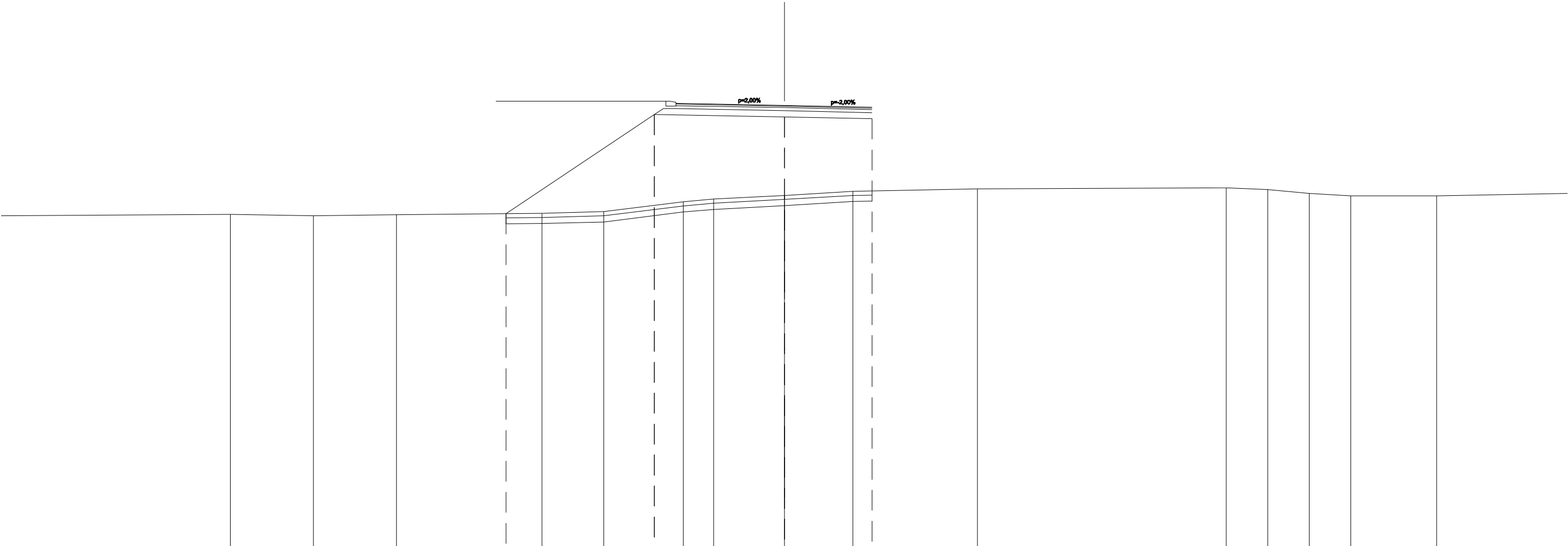
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,755 m
BONIFICA	5,327 m²
RILEVATI	
RIEPIIMENTO	47,863 m²
RILEVATO	43,633 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,100 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 253,406
DIST.PROG.: 33,530
DIST.PREC.: 8,530
DIST.SUCC.: 0,011



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,755 m
BONIFICA	5,326 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	47,861 m ²
RILEVATO	43,623 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,500 m
STRATO DI BASE	9,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,100 m ²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 253,406
DIST.PROG.: 33,541
DIST.PREC.: 0,011
DIST.SUCC.: 10,442



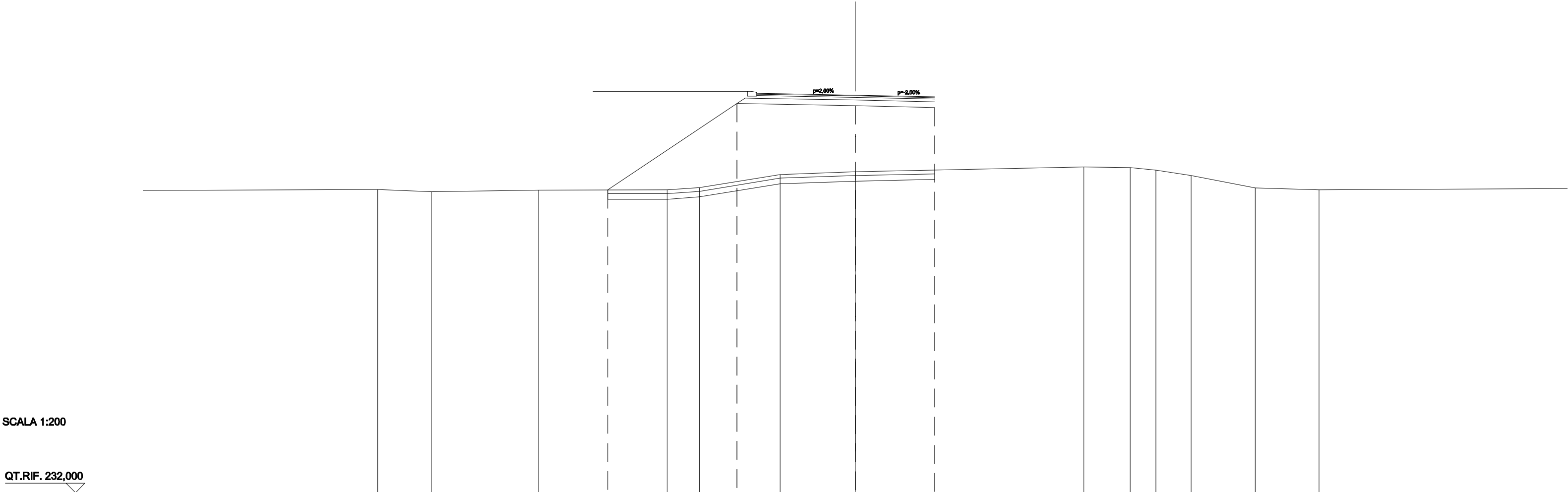
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

QUOTE TERRENO	248,114	248,042	248,102	248,174	248,248	248,731	248,858	249,038	249,240	249,354	249,411	249,314	249,127	249,021	249,010
DIST.PARZIALI TERRENO	4,028	4,028	7,069	3,001	3,853	1,472	3,432	3,327	6,042	12,084	2,014	2,014	2,014	4,160	
QUOTE PROGETTO	248,156252,960252,846252,753														
DIST.PARZIALI PROGETTO	7,203			6,302			4,250								
QUOTE USURA						253,511	253,491	253,406	253,321						
DIST.PARZIALI USURA						1,000	4,250	4,250							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,456 m
BONIFICA	5,237 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	46,136 m²
RILEVATO	40,927 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,498 m
STRATO DI BINDER	9,498 m
STRATO DI BASE	9,498 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,099 m²

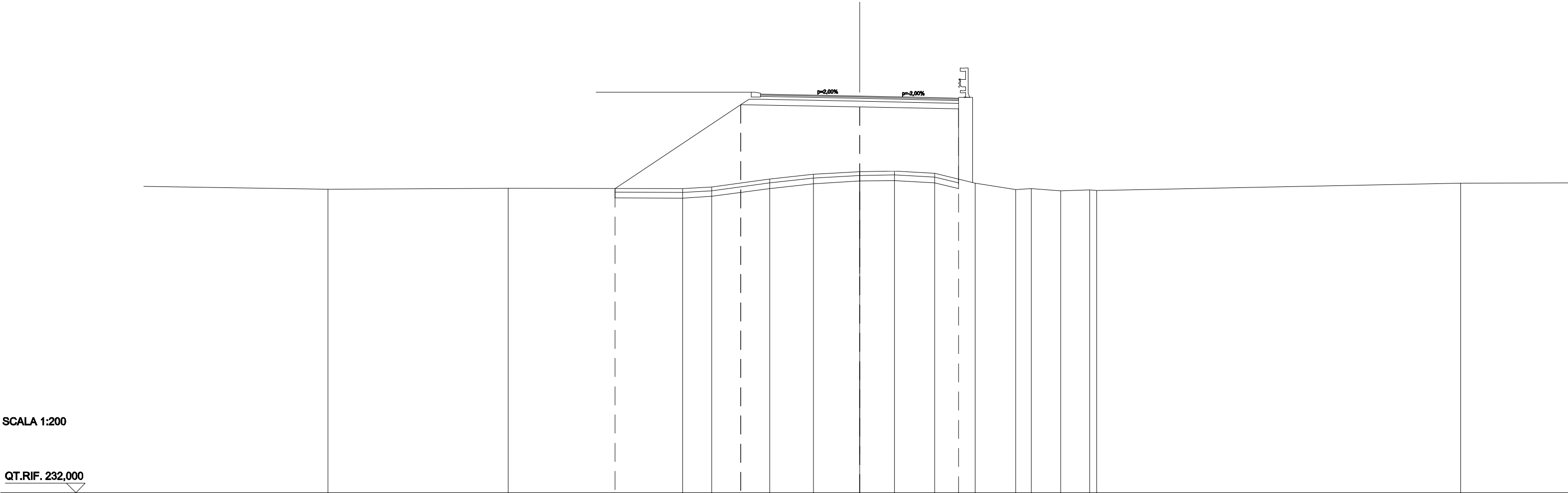
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 253,197
DIST.PROG.: 43,982
DIST.PREC.: 10,442
DIST.SUCC.: 7,979



QUOTE TERRENO	248,172	248,048	248,143	248,146	248,272	248,971	249,112	249,379	249,338	249,206	248,908	248,255	248,155
DIST.PARZIALI TERRENO	2,864	5,728	6,853	1,739	4,296	4,003	12,203	2,471	1,388	1,887	3,405	3,405	
QUOTE PROGETTO			248,145		252,751		252,637		252,544				
DIST.PARZIALI PROGETTO			6,906		6,302		4,248						
QUOTE USURA					253,302		253,197		253,112				
DIST.PARZIALI USURA					1,000		4,250		4,248				

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		18,224 m
BONIFICA		5,467 m²
RILEVATI		
RIEMPIMENTO		45,183 m²
RILEVATO		44,976 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		10,500 m
STRATO DI BINDER		10,500 m
STRATO DI BASE		10,500 m
STRATO DI FONDAZIONE		3,400 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 253,038
DIST.PROG.: 51,961
DIST.PREC.: 7,979
DIST.SUCC.: 1,729



QUOTE TERRENO	248,107	248,152		248,135	248,222		248,635	248,894	249,035	249,060	248,947	248,416	248,079	248,134	248,024	248,063	248,030		248,421
DIST.PARZIALI TERRENO		9,563		9,262	1,544	3,087	2,318	2,450	1,846	2,148	2,148	2,148	0,836	1,544	1,544			19,330	
QUOTE PROGETTO			248,142			252,592			252,478			252,363							
DIST.PARZIALI PROGETTO				6,672			6,302			5,250									
QUOTE USURA							253,143	253,123		253,038		252,953	252,933						
DIST.PARZIALI USURA							1,000	4,250		4,250		1,000							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,175 m
BONIFICA	5,453 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	45,024 m²
RILEVATO	45,298 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	10,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,400 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 253,003
DIST.PROG.: 53,691
DIST.PREC.: 1,729
DIST.SUCC.: 12,283

SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

QUOTE TERRENO	248,144	248,157		248,133	248,230		248,756	248,985	249,019	248,886		248,007	247,932		248,429
DIST.PARZIALI TERRENO	9,960	14,785	1,663	4,552	2,901	2,416	1,645	3,358	2,064	25,829					
QUOTE PROGETTO			248,139	252,557		252,443		252,328	252,898						
DIST.PARZIALI PROGETTO		6,623	6,302	5,250											
QUOTE USURA				253,108	253,088		253,003		252,918	252,898					
DIST.PARZIALI USURA				1,000	4,250	4,250		1,000							

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16,947 m
BONIFICA	5,084 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	44,289 m²
RILEVATO	47,906 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,499 m
STRATO DI BINDER	9,499 m
STRATO DI BASE	9,499 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,100 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 252,875
DIST.PROG.: 65,974
DIST.PREC.: 12,283
DIST.SUCC.: 7,459

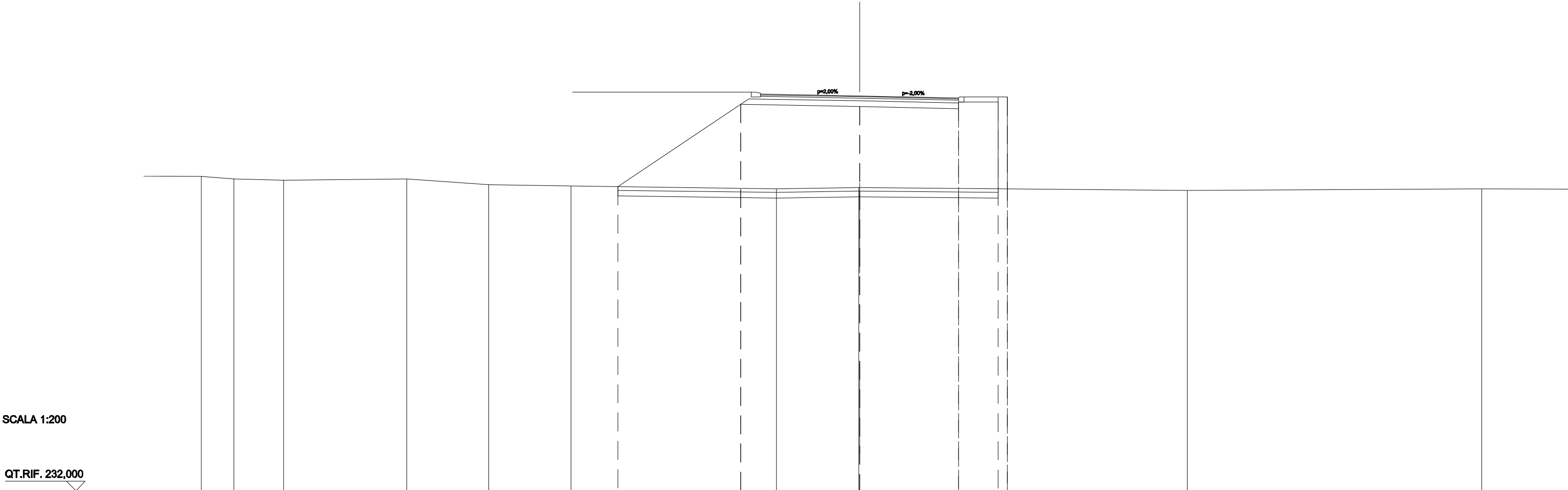
SCALA 1:200

QT.RIF. 231,000

QUOTE TERRENO	248,236		248,026		247,822	
DIST.PARZIALI TERRENO	19,459		19,060			
QUOTE PROGETTO	248,163	252,429	252,315	252,222		
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,396	6,302	4,249			
QUOTE USURA	252,980		252,875	252,790		
DIST.PARZIALI USURA	1,000		4,250	4,249		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,185 m
BONIFICA	6,055 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	51,430 m²
RILEVATO	63,742 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	10,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,400 m²

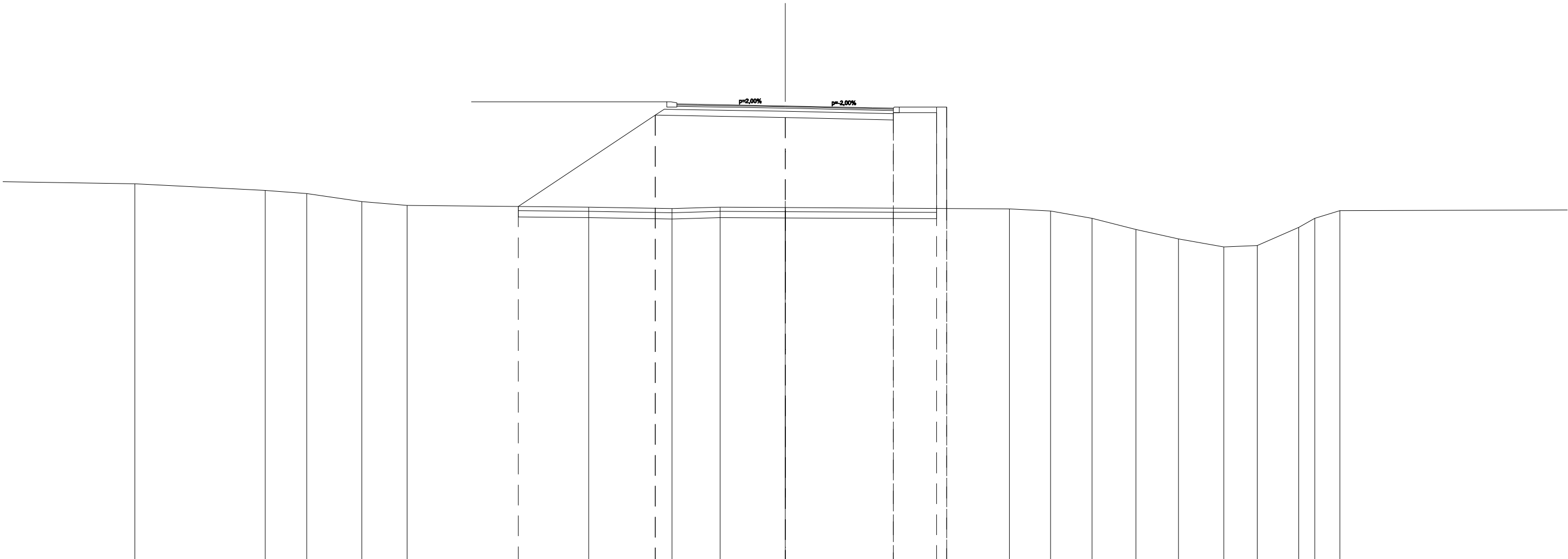
SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 252,943
DIST.PROG.: 73,433
DIST.PREC.: 7,459
DIST.SUCC.: 4,498



QUOTE TERRENO	248,683	248,540	248,480		248,545	248,234	248,174		248,022	248,091 248,081		247,935		248,021
DIST.PARZIALI TERRENO	1,722	2,640	6,543	4,362	4,362	10,905	4,362	17,398	15,634					
QUOTE PROGETTO						248,140	252,497		252,383	252,268 252,618	252,618 248,020 252,888			
DIST.PARZIALI PROGETTO						6,533	6,302	5,250	2,100	0,500				
QUOTE USURA							253,048 253,028		252,943	252,858 252,838				
DIST.PARZIALI USURA							1,000	4,250	4,250	1,000				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,305 m
BONIFICA	6,092 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	52,235 m²
RILEVATO	64,519 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	10,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,400 m²

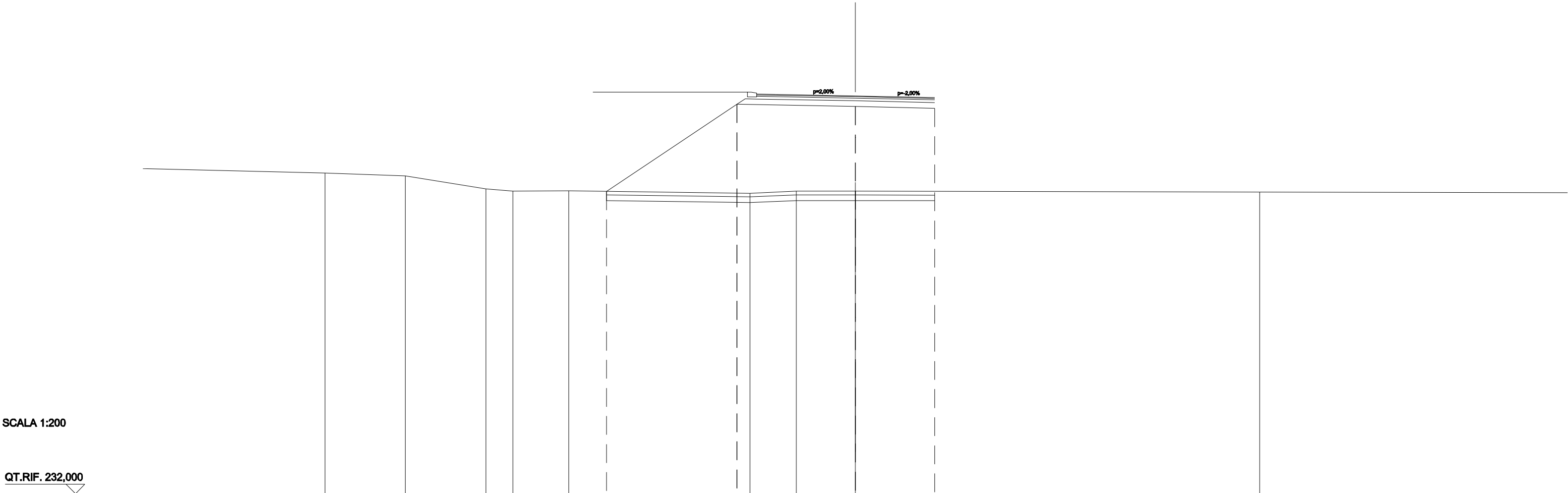
SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 253,030
DIST.PROG.: 77,931
DIST.PREC.: 4,498
DIST.SUCC.: 10,034



QUOTE TERRENO		249,259			248,935	248,771	248,394	248,205		248,110		248,045	248,109	248,097			248,038	247,938	247,584	247,029	246,577	246,183	246,251	247,140	247,577	247,948
DIST.PARZIALI TERRENO		6,343	2,008	2,671	2,204	8,818			4,061	2,325	3,164	10,892		2,008	2,008	2,130	2,071	2,204	1,627	2,008	0,774	1,234				
QUOTE PROGETTO						248,146			252,584			252,470	252,355	252,705	252,705	248,054	252,975									
DIST.PARZIALI PROGETTO						6,653			6,302	5,250	2,100	0,500														
QUOTE USURA									253,135	253,115		253,030		252,945	252,925											
DIST.PARZIALI USURA									1,000	4,250		4,250	1,000													

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,510 m
BONIFICA	5,253 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	47,791 m²
RILEVATO	50,492 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,499 m
STRATO DI BINDER	9,499 m
STRATO DI BASE	9,499 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,100 m²

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 253,231
DIST.PROG.: 87,965
DIST.PREC.: 10,034

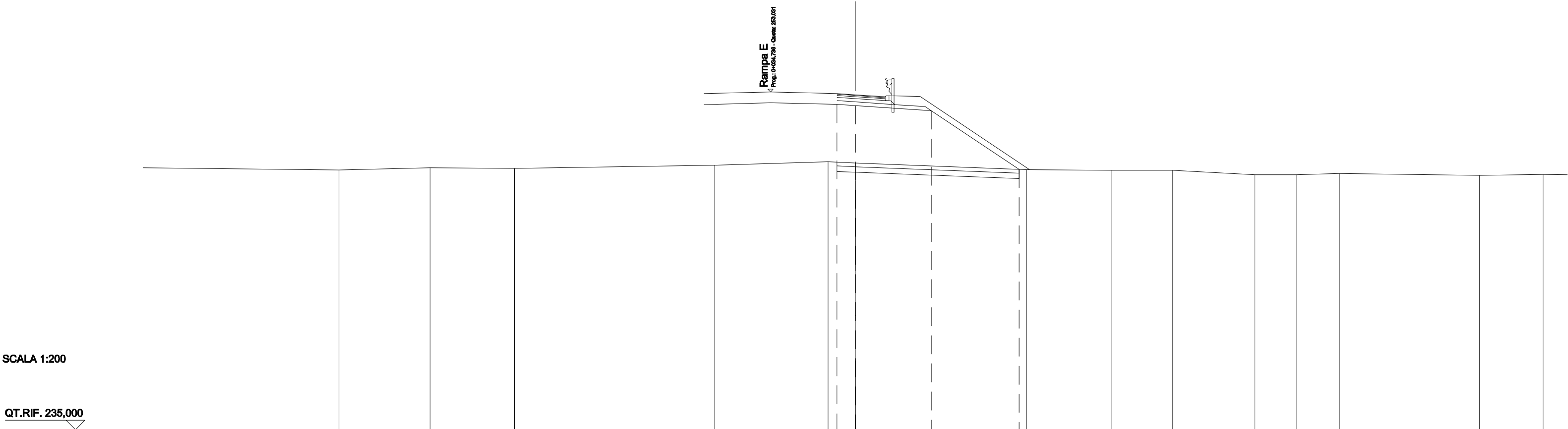


QUOTE TERRENO	249,116	248,971	248,272	248,158	248,170	248,042	248,151	248,147	248,097
DIST.PARZIALI TERRENO	4,296	4,296	1,432	2,982	9,681	2,471	3,134	21,578	
QUOTE PROGETTO	248,143	252,785	252,671	252,578					
DIST.PARZIALI PROGETTO	6,959	6,302	4,249						
QUOTE USURA	253,336	253,316	253,231	253,146					
DIST.PARZIALI USURA	1,000	4,250	4,249						

Sezioni_ Rampa H

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,719 m
BONIFICA	2,916 m²
RILEVATI	
RILEVATO	26,937 m²
TERRENO VEGETALE	8,685 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,583 m
STRATO DI BINDER	2,583 m
STRATO DI BASE	2,583 m
MISTO CEMENTATO	0,536 m²
STRATO DI FONDAZIONE	0,973 m²

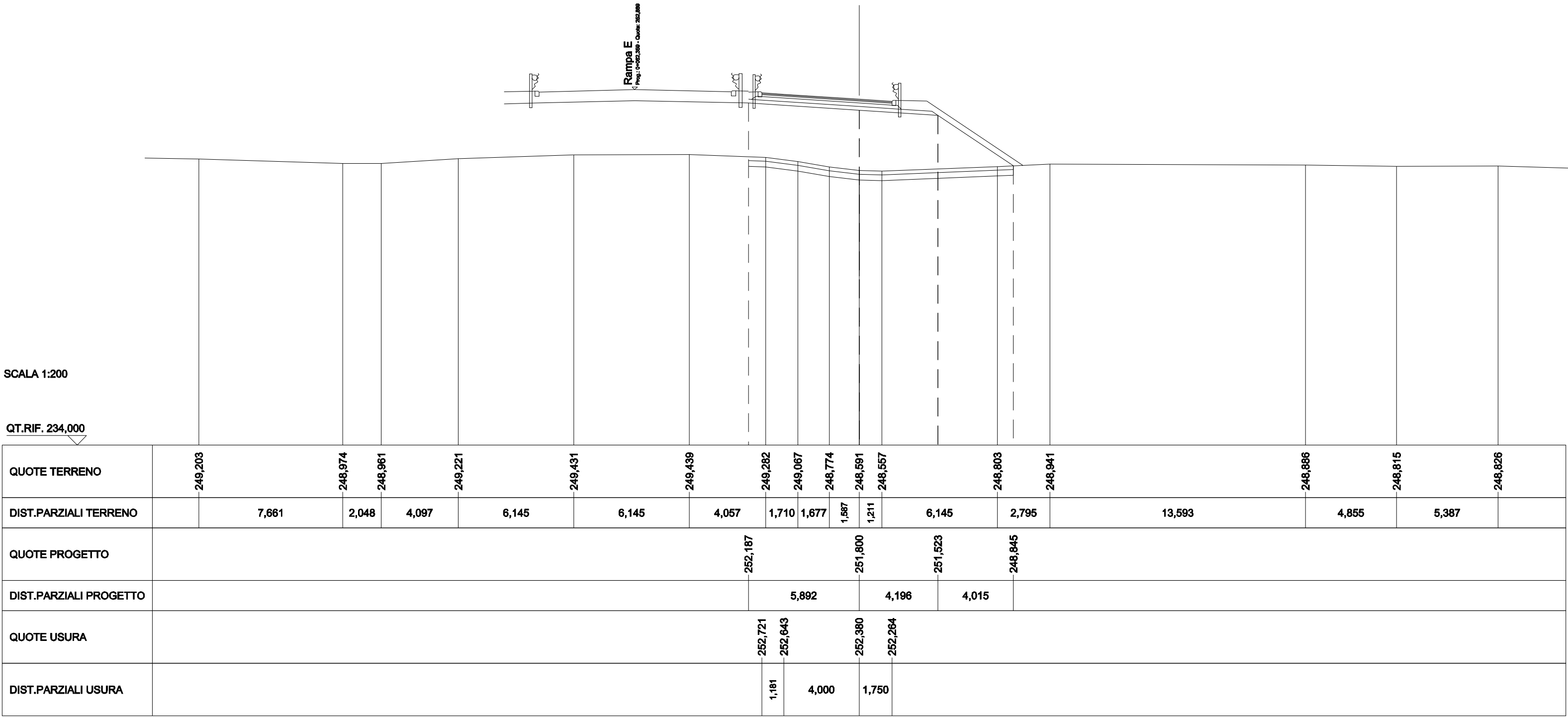
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 252,882
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 22,215
DIST.SUCC.: 8,554



QUOTE TERRENO	248,866	248,978	248,945	249,122	249,307	249,242	248,890	248,843	248,854	248,609	248,617	248,684	248,583
DIST.PARZIALI TERRENO	4,852	4,500	10,689	6,045	1,451	9,129	4,534	3,275	4,390	2,195	2,307	7,480	
QUOTE PROGETTO					252,368	252,302	252,030	248,905					
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,975	4,058	4,686						
QUOTE USURA					252,948	252,882	252,775						
DIST.PARZIALI USURA					0,975	1,608							

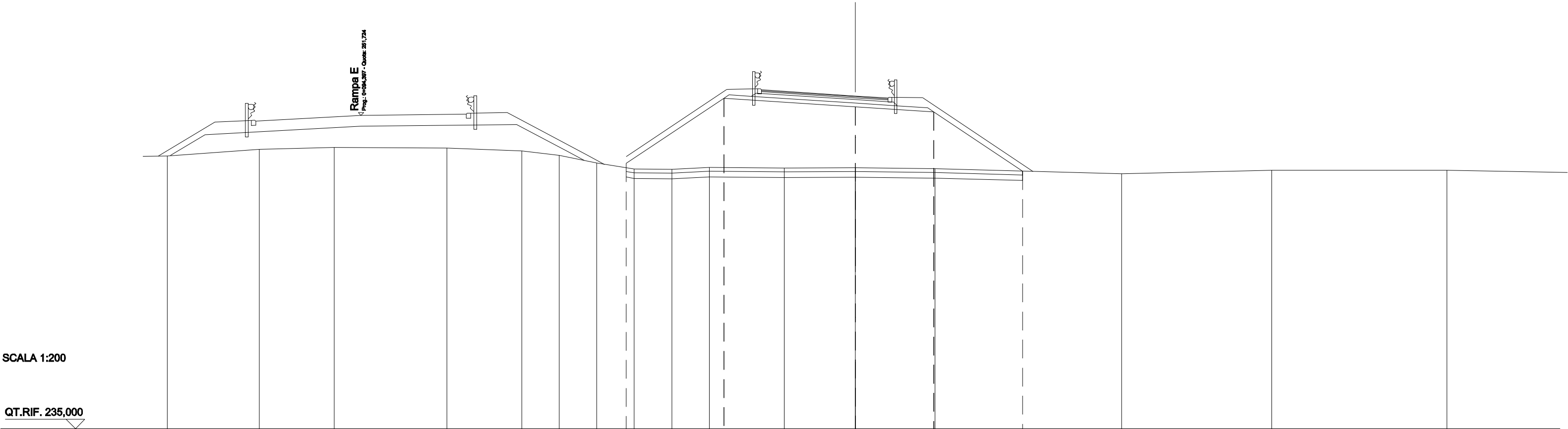
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,103 m
BONIFICA	4,231 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	43,306 m ²
TERRENO VEGETALE	8,308 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,931 m
STRATO DI BINDER	6,931 m
STRATO DI BASE	6,931 m
MISTO CEMENTATO	1,395 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	1,984 m ²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 252,380
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 16,446
DIST.SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	21,155 m
BONIFICA	6,347 m²
RILEVATI	
RILEVATO	65,935 m²
TERRENO VEGETALE	16,847 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,750 m
STRATO DI BINDER	6,750 m
STRATO DI BASE	6,750 m
MISTO CEMENTATO	1,362 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,180 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 252,766
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



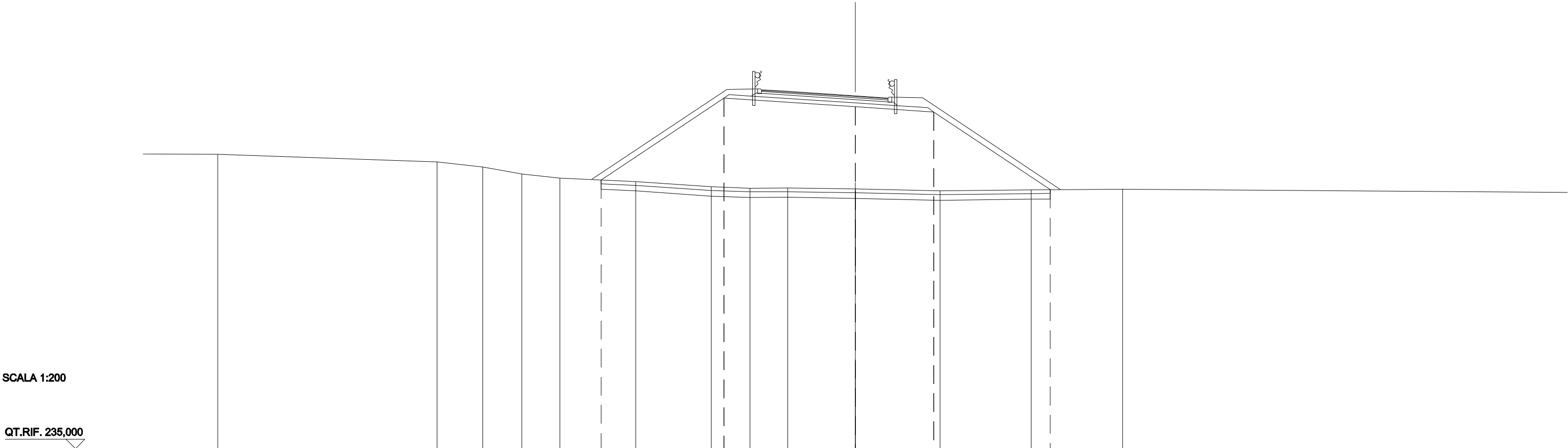
SCALA 1:200

QT.RIF. 235,000

QUOTE TERRENO	249,914	250,024	249,983	249,833	249,600	249,190	248,865	248,847	248,949	248,914	248,929	248,880	248,807	248,801	248,796
DIST.PARZIALI TERRENO	4,001	6,002	4,001	2,001	2,001	2,001	2,001	2,001	4,001	3,785	4,256	9,965	8,003	9,341	
QUOTE PROGETTO							249,167		252,647		252,186	251,910	248,752		
DIST.PARZIALI PROGETTO							5,219		7,006		4,196	4,735			
QUOTE USURA										253,095	253,030	252,766	252,651		
DIST.PARZIALI USURA										1,000	4,000	1,750			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	23,964 m
BONIFICA	7,189 m²
RILEVATI	
RILEVATO	90,646 m²
TERRENO VEGETALE	20,798 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,750 m
STRATO DI BINDER	6,750 m
STRATO DI BASE	6,750 m
MISTO CEMENTATO	1,362 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,180 m²

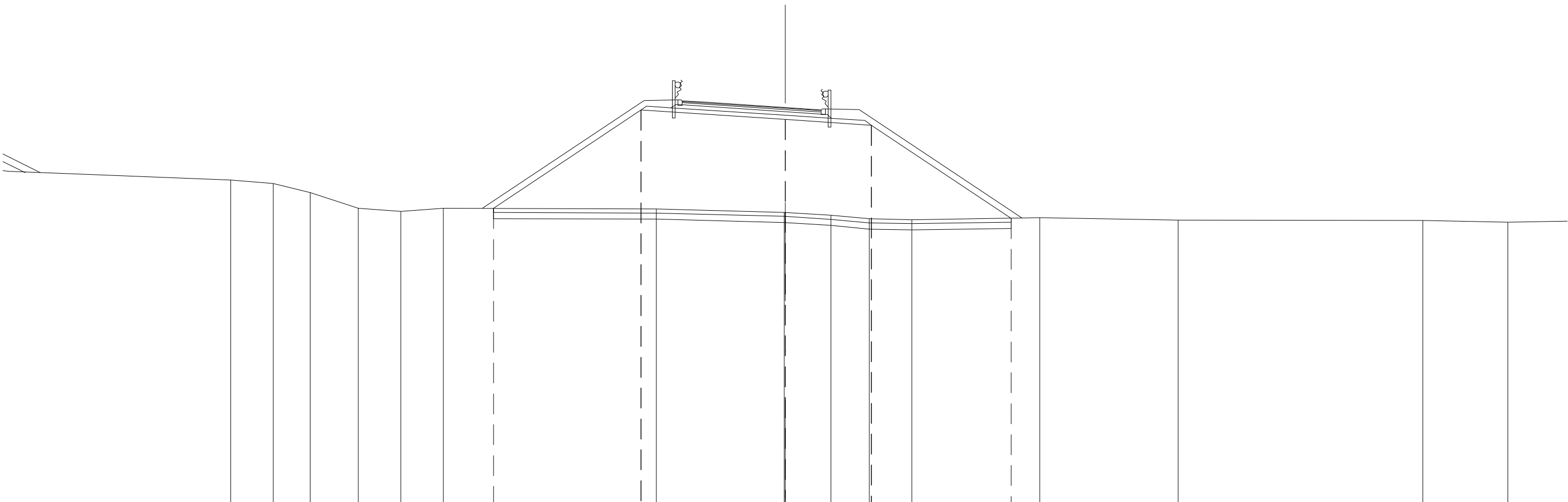
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 253,811
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 11,890



QUOTE TERRENO	250,698	250,290	250,021	249,639	249,429	249,327	249,243	248,965	248,890	248,903	248,847	248,742	248,803	248,829
DIST.PARZIALI TERRENO	11,711	2,438	2,076	2,028	4,056	4,031	2,053	2,028	3,592	4,531	4,863	4,876		
QUOTE PROGETTO						249,327		253,693			253,231	252,955	248,808	
DIST.PARZIALI PROGETTO						6,545		7,006		4,196	6,217			
QUOTE USURA								254,141	254,075		253,811	253,696		
DIST.PARZIALI USURA								1,000	4,000	1,750				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	25,144 m
BONIFICA	7,543 m²
RILEVATI	
RILEVATO	96,917 m²
TERRENO VEGETALE	22,247 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,750 m
STRATO DI BINDER	6,750 m
STRATO DI BASE	6,750 m
MISTO CEMENTATO	1,362 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,180 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 254,200
DIST.PROG.: 111,890
DIST.PREC.: 11,890
DIST.SUCC.: 13,110



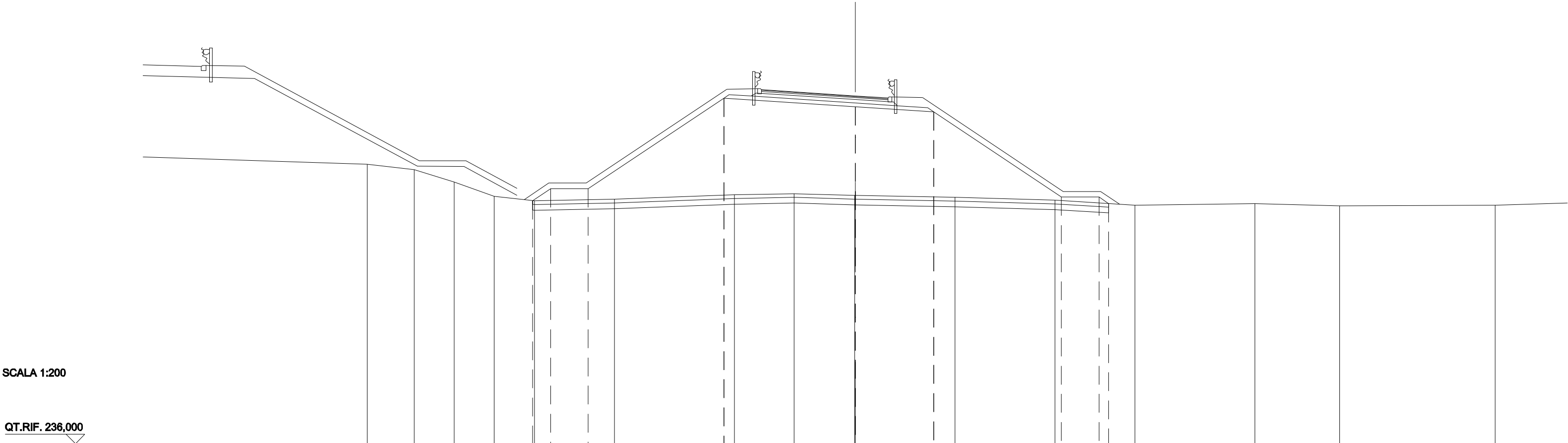
SCALA 1:200

QT.RIF. 235,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	30,729 m
BONIFICA	9,219 m²
RILEVATI	
RILEVATO	108,259 m²
TERRENO VEGETALE	28,140 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,750 m
STRATO DI BINDER	6,750 m
STRATO DI BASE	6,750 m
MISTO CEMENTATO	1,362 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,180 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 254,547
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 13,110
DIST.SUCC.: 25,000



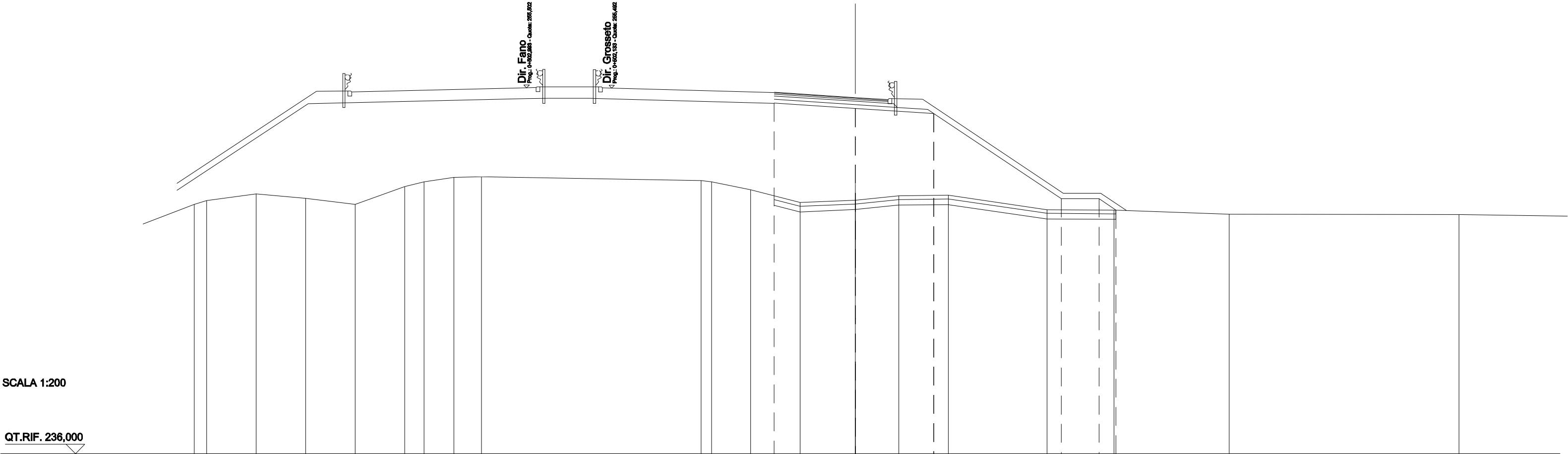
SCALA 1:200

QT.RIF. 236,000

QUOTE TERRENO	250,905	250,618	249,951	249,194	248,947	249,034	249,268	249,330	249,239 249,239	249,137	248,985	248,717	248,805	248,681	248,722
DIST.PARZIALI TERRENO	2,502	2,136	2,136	2,136	4,272	6,408	3,181	3,227	5,328	5,324	4,272	6,408	4,510	8,307	
QUOTE PROGETTO					248,957 249,593	249,593	254,428		253,967	253,691	249,149	249,149 248,805			
DIST.PARZIALI PROGETTO					0,953	2,000	7,249	7,006	4,196	6,810	2,000	0,515			
QUOTE USURA								254,876 254,810	254,547	254,432					
DIST.PARZIALI USURA								1,000	4,000	1,750					

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO		18,236 m
BONIFICA		5,471 m²
RILEVATI		
RILEVATO		68,500 m²
TERRENO VEGETALE		14,321 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		6,081 m
STRATO DI BINDER		6,081 m
STRATO DI BASE		6,081 m
MISTO CEMENTATO		1,166 m²
STRATO DI FONDAZIONE		1,672 m²

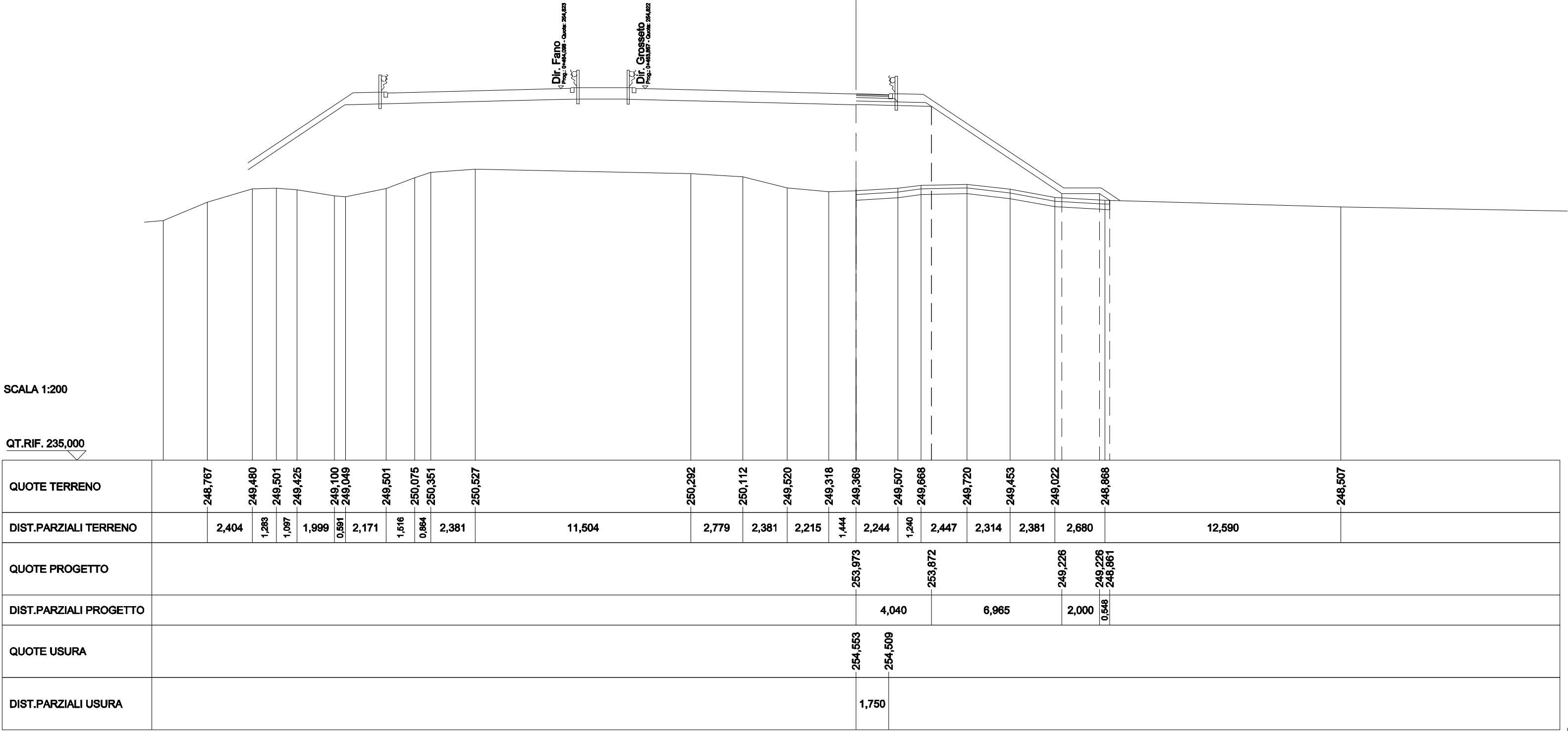
SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 254,986
DIST.PROG.: 190,226
DIST.PREC.: 15,226
DIST.SUCC.: 9,774



QUOTE TERRENO		249,286 249,496		249,854		249,616		249,297		250,233 250,494		250,731 250,769				250,561 250,496		250,066		249,386		249,513		249,751		249,776		249,009		248,991		248,773		248,746
DIST.PARZIALI TERRENO		0,676	2,637	2,637	2,637	2,637				1,046 1,592		1,476		11,711		0,561	2,077	2,637	2,946	2,329	2,637		5,275		3,574		6,136		12,272					
QUOTE PROGETTO																254,691		254,406		254,130		249,588	249,588	248,987										
DIST.PARZIALI PROGETTO																	4,331	4,196		6,810		2,000	0,901											
QUOTE USURA																255,271 255,250		254,986	254,871															
DIST.PARZIALI USURA																		4,000	1,750															

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,554 m
BONIFICA	4,066 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	39,745 m ²
TERRENO VEGETALE	13,890 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	1,750 m
STRATO DI BINDER	1,750 m
STRATO DI BASE	1,750 m
MISTO CEMENTATO	0,386 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,777 m ²

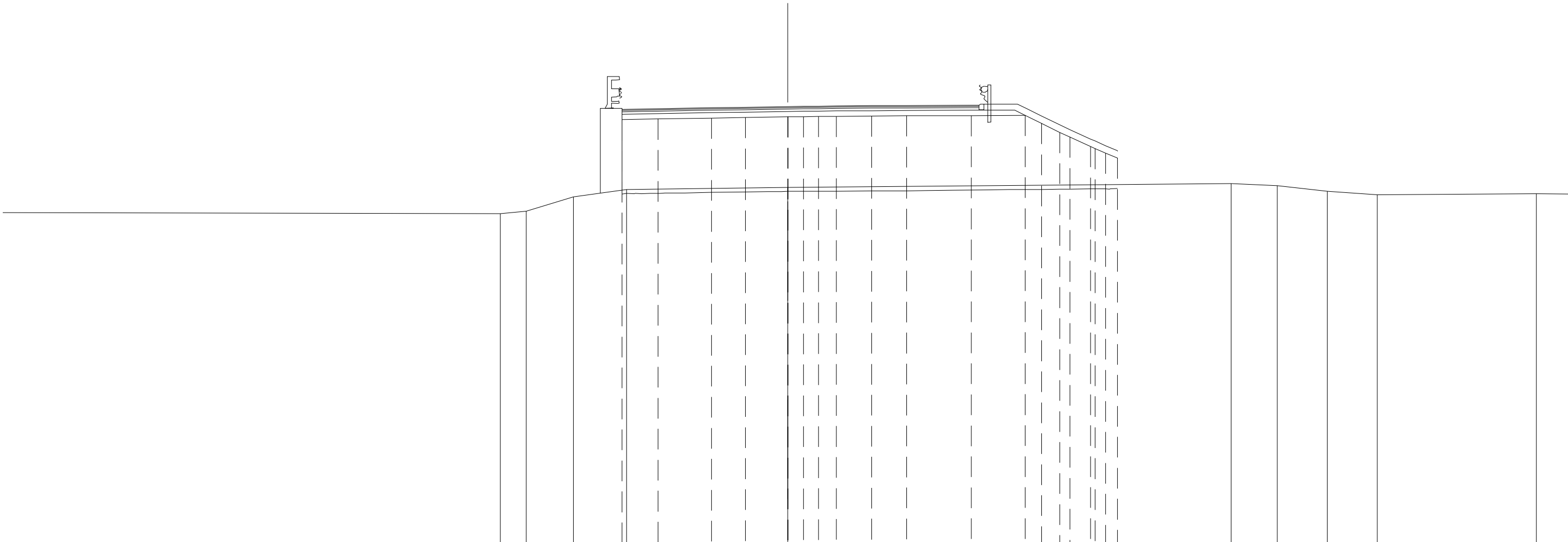
SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 254,553
DIST.PROG.: 226,797
DIST.PREC.: 1,001



Sezioni_ S.S.73 Est Z.I.

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,104 m
RILEVATI	
RILEVATO	81,670 m²
TERRENO VEGETALE	6,959 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,293 m
STRATO DI BINDER	17,293 m
STRATO DI BASE	17,293 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,011 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 253,120
DIST.PROG.: 4,260
DIST.PREC.: 4,260
DIST.SUCC.: 2,477



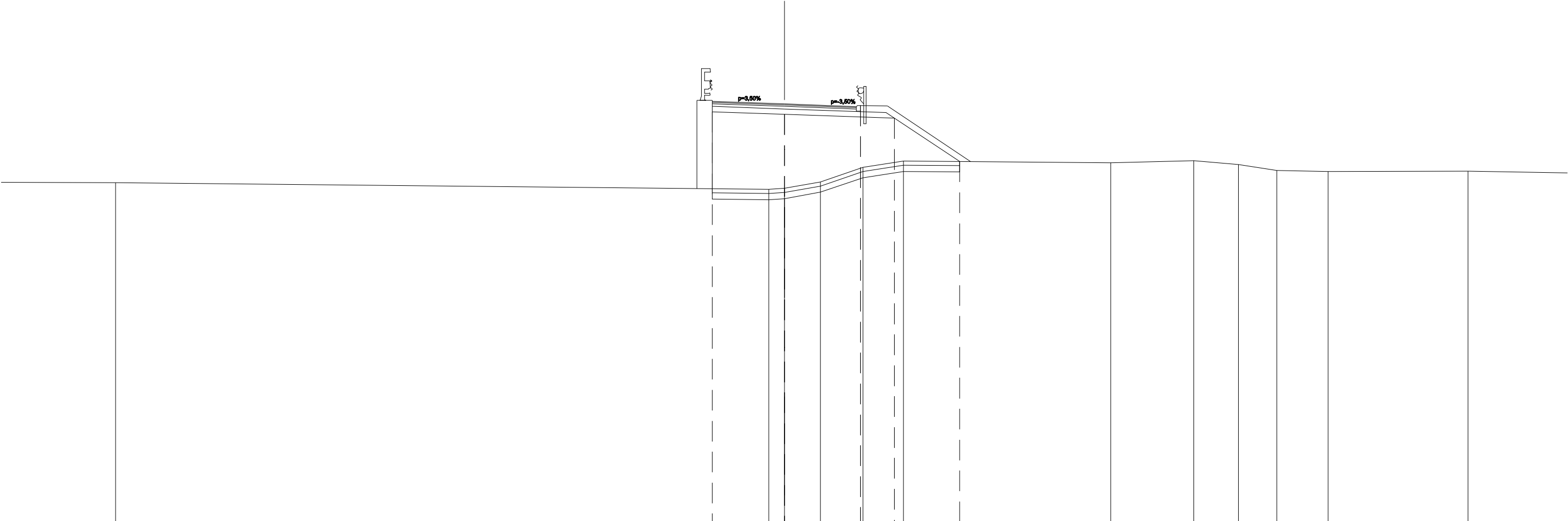
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

[illegible]

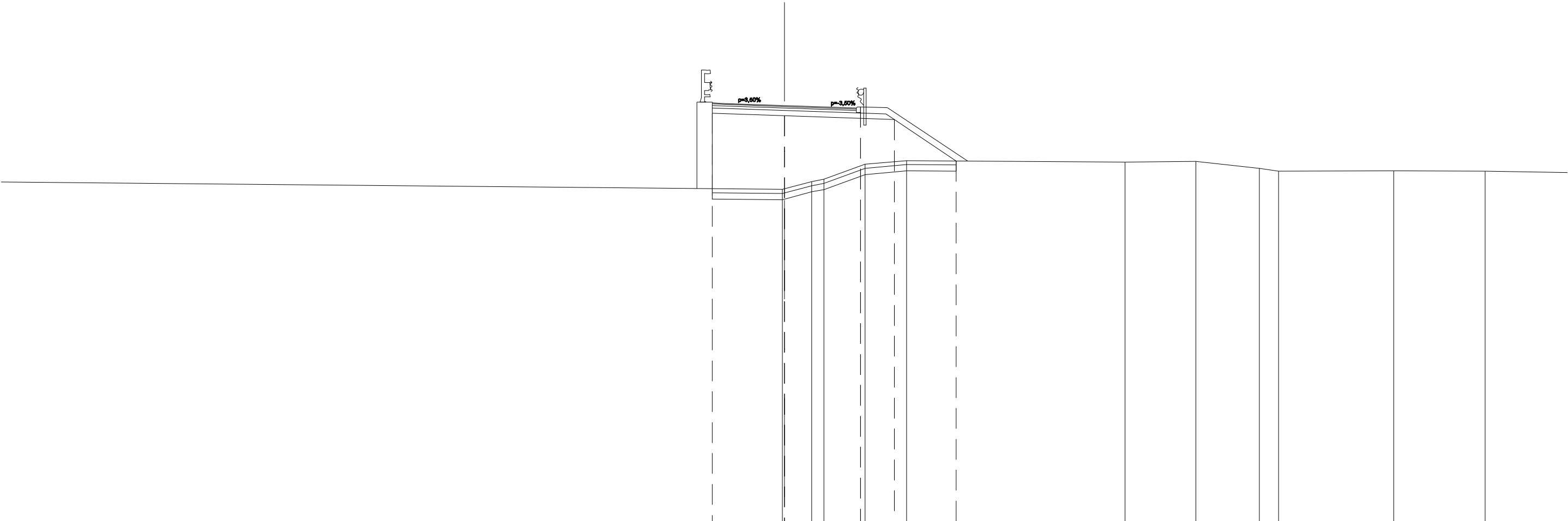
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,000 m
BONIFICA	3,600 m²
RILEVATI	
RILEVATO	37,542 m²
TERRENO VEGETALE	6,166 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,245 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 252,277
DIST.PROG.: 32,249
DIST.PREC.: 7,249
DIST.SUCC.: 1,744



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,845 m
BONIFICA	3,554 m²
RILEVATI	
RILEVATO	36,120 m²
TERRENO VEGETALE	5,978 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,245 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 252,204
DIST.PROG.: 33,994
DIST.PREC.: 1,744
DIST.SUCC.: 12,019



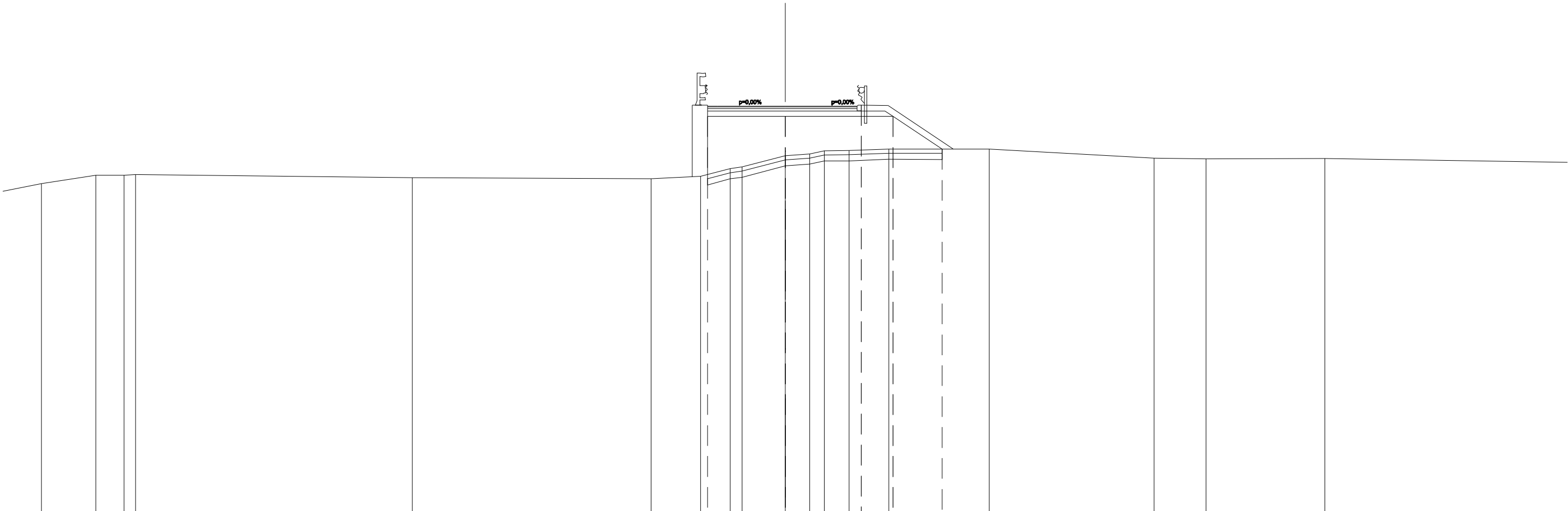
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,405 m
BONIFICA	3,422 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	25,517 m ²
TERRENO VEGETALE	5,120 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,270 m
STRATO DI BINDER	7,270 m
STRATO DI BASE	7,270 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,293 m ²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 251,699
DIST.PROG.: 46,013
DIST.PREC.: 12,019
DIST.SUCC.: 3,987



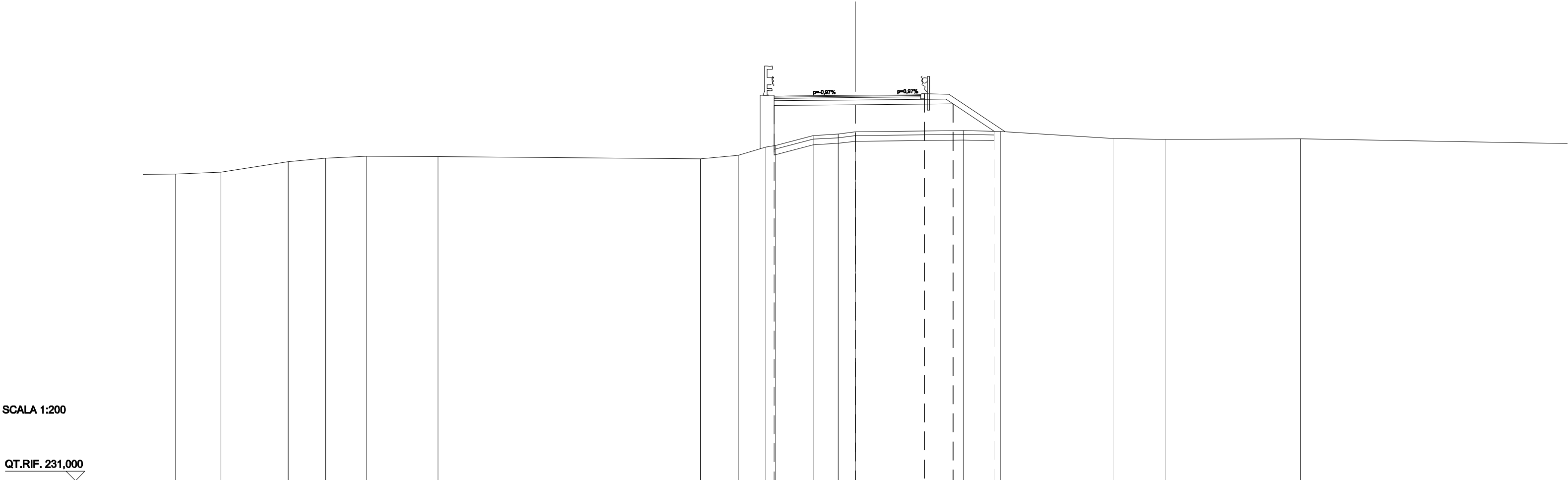
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

QUOTE TERRENO	247,930		248,332		248,332		248,380		248,225		248,169		248,281		248,661		248,737		249,289		249,372		249,528		249,538		249,609		249,601		249,170		249,133		249,159																	
DIST.PARZIALI TERRENO		2,642	1,361	0,565	13,445				11,594		2,417		1,435	0,566	2,097	1,189	0,717	1,209	1,926	4,871				8,006				2,532		5,778																						
QUOTE PROGETTO																									251,199				251,199				251,749		251,199		249,605															
DIST.PARZIALI PROGETTO																											3,770				3,700		1,545		2,390																	
QUOTE USURA																									251,699		251,699				251,699				251,699		251,699															
DIST.PARZIALI USURA																									0,500		3,270				3,000		0,500																			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,738 m
BONIFICA	3,521 m²
RILEVATI	
RILEVATO	22,335 m²
TERRENO VEGETALE	4,882 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,829 m
STRATO DI BINDER	7,829 m
STRATO DI BASE	7,829 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,433 m²

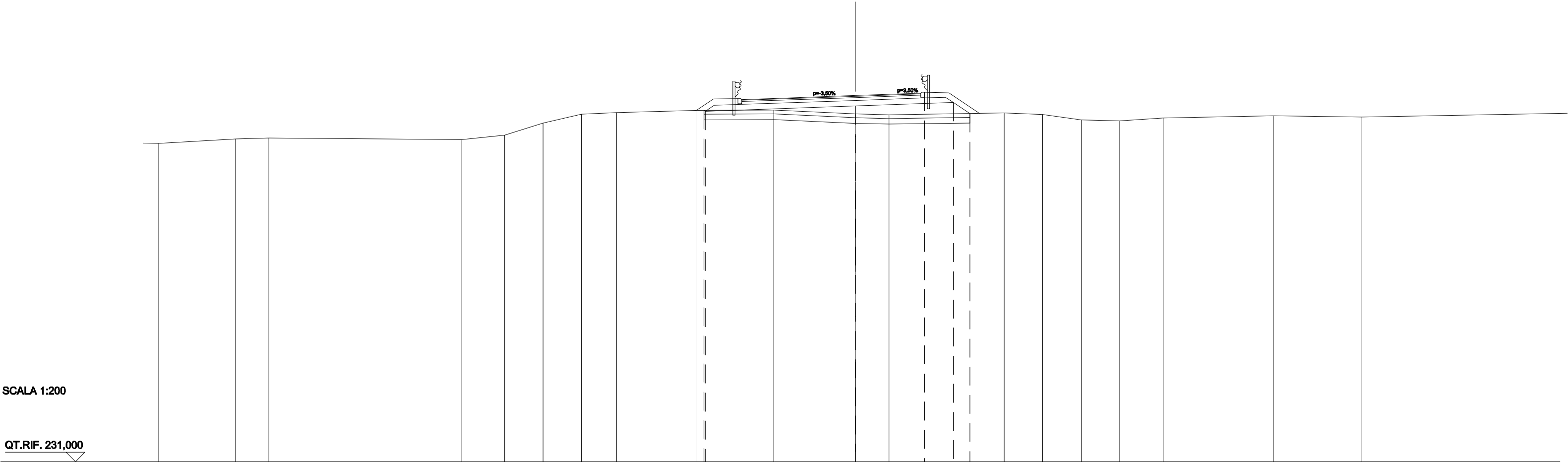
SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 251,532
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 3,987
DIST.SUCC.: 10,425



QUOTE TERRENO	247,340	247,447	248,002	248,193	248,290	248,268	248,146	248,329	248,770	248,869	249,394	249,477	249,589	249,650	249,615	249,239	249,192	249,217
DIST.PARZIALI TERRENO	2,421	3,582	2,001	2,168	3,836	14,007	2,001	1,471	0,530	2,001	1,345	0,900	5,760	2,001	6,003	2,776	7,229	
QUOTE PROGETTO									250,990				251,032		251,615	251,082	249,622	
DIST.PARZIALI PROGETTO										4,329		3,700		1,520	2,190			
QUOTE USURA									251,490	251,498			251,532		251,561	251,565		
DIST.PARZIALI USURA									0,915		3,414		3,000		0,500			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,036 m²
SCOTICO	12,655 m
BONIFICA	4,256 m²
RILEVATI	
RILEVATO	11,268 m²
TERRENO VEGETALE	5,679 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,559 m
STRATO DI BINDER	9,559 m
STRATO DI BASE	9,559 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,836 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 250,518
DIST.PROG.: 75,479
DIST.PREC.: 15,055
DIST.SUCC.: 15,055



QUOTE TERRENO		248,206	248,253						248,170	248,404	249,047	249,529	249,607		249,724		249,737		249,538	249,489			249,585	249,511	249,212	249,169		249,320			249,431		249,363
DIST.PARZIALI TERRENO		1,768		10,303		2,284	2,051	2,051	1,870	4,282		4,101		4,349	1,803	6,152		2,051	2,051	2,051	2,323		5,879			4,725							
QUOTE PROGETTO	249,725 249,679																																
DIST.PARZIALI PROGETTO	7,995																																
QUOTE USURA	250,306 250,376																																
DIST.PARZIALI USURA	2,000																																

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,038 m²
SCOTICO	0,243 m
BONIFICA	2,255 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,481 m²
TERRENO VEGETALE	4,164 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,702 m
STRATO DI BINDER	8,702 m
STRATO DI BASE	8,702 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,583 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 250,030
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 9,466
DIST.SUCC.: 22,346

SCALA 1:200

QT.RIF. 231,000

QUOTE TERRENO		248,204	248,458		249,767	249,937		250,061	250,022		249,717	249,622		249,752		249,847	249,840		249,529	249,478		249,781		250,024		249,976		249,949	
DIST.PARZIALI TERRENO		2,272	4,545	1,900	2,644	1,568	2,976	2,272	2,272	3,999	2,818	2,513	2,031	2,379	4,438	3,790	8,426												
QUOTE PROGETTO	249,682 249,293																										249,470	250,141	249,561 249,528
DIST.PARZIALI PROGETTO										0,583	7,109			3,700	1,589														
QUOTE USURA												249,900	249,939	250,030	250,082 250,091														
DIST.PARZIALI USURA												1,554	3,648	3,000	0,500														

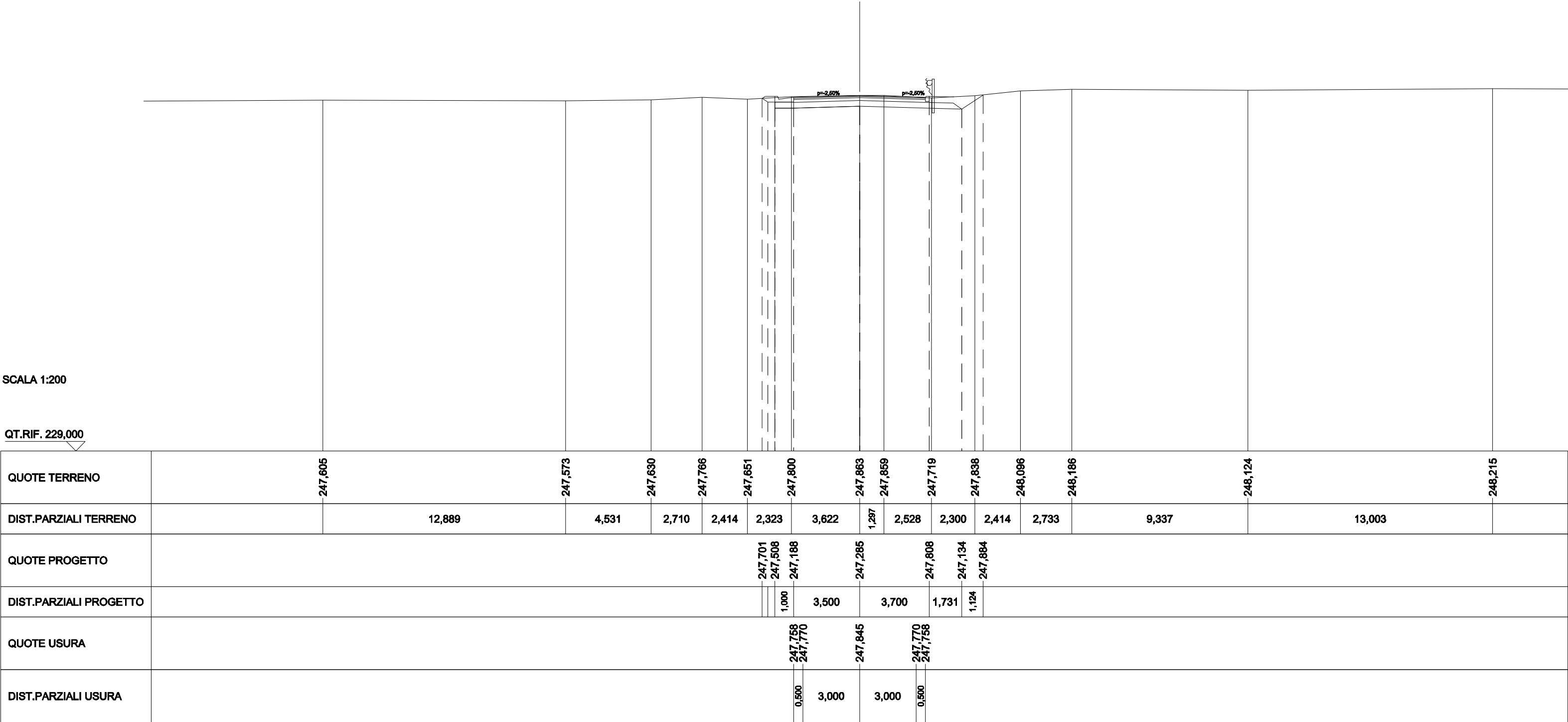
Sezioni_ S.S.73 Ovest Z.I.

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,351 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,995 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	4,500 m

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 247,845
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 229,000

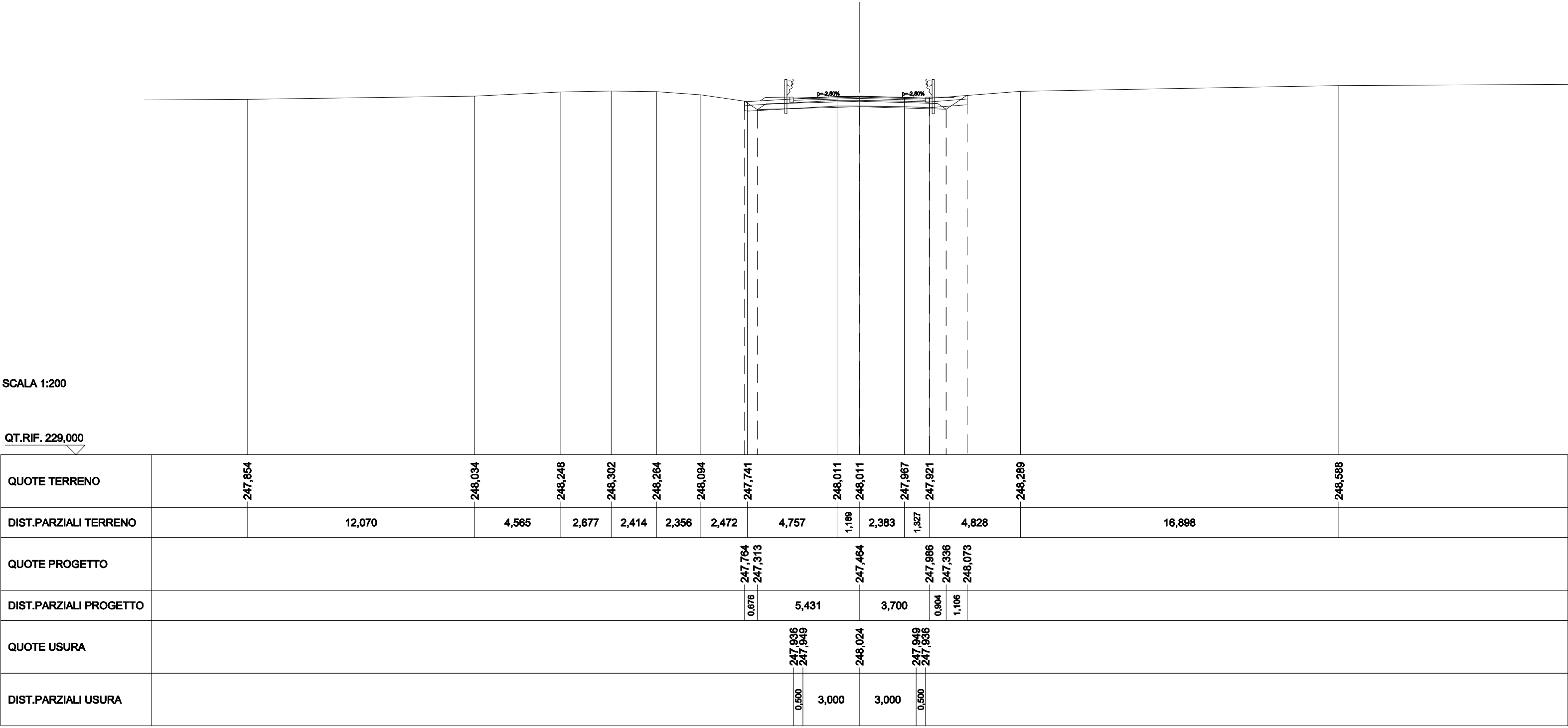


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,002 m²
BONIFICA	0,366 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,434 m²
TERRENO VEGETALE	3,047 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,870 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 248,024
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 12,609

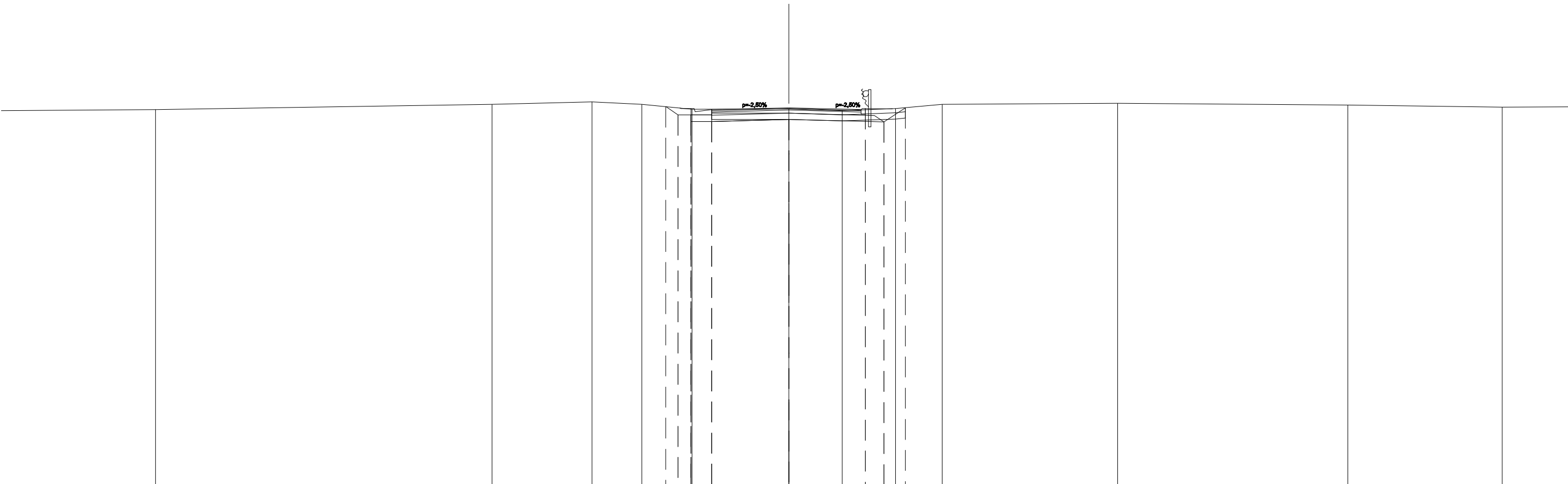
SCALA 1:200

QT.RIF. 229,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,645 m ²
BONIFICA	0,193 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,228 m ²
TERRENO VEGETALE	1,884 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,211 m
STRATO DI BINDER	7,211 m
STRATO DI BASE	7,211 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,424 m ²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	4,711 m

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 248,172
DIST.PROG.: 37,609
DIST.PREC.: 12,609
DIST.SUCC.: 12,391

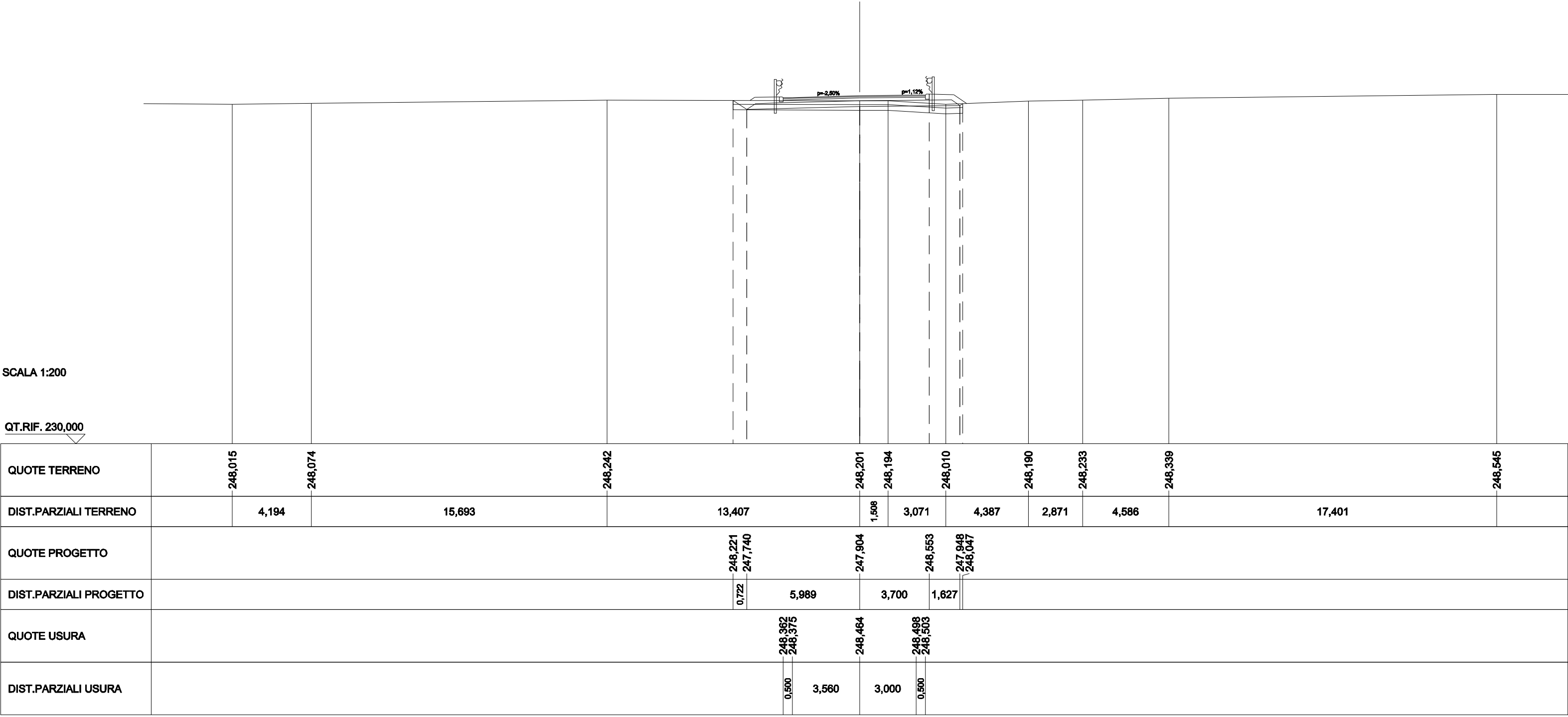


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,530 m²
BONIFICA	2,294 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,564 m²
TERRENO VEGETALE	3,751 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,560 m
STRATO DI BINDER	7,560 m
STRATO DI BASE	7,560 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,258 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 248,464
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 12,391
DIST.SUCC.: 8,154

SCALA 1:200

QT.RIF. 230,000

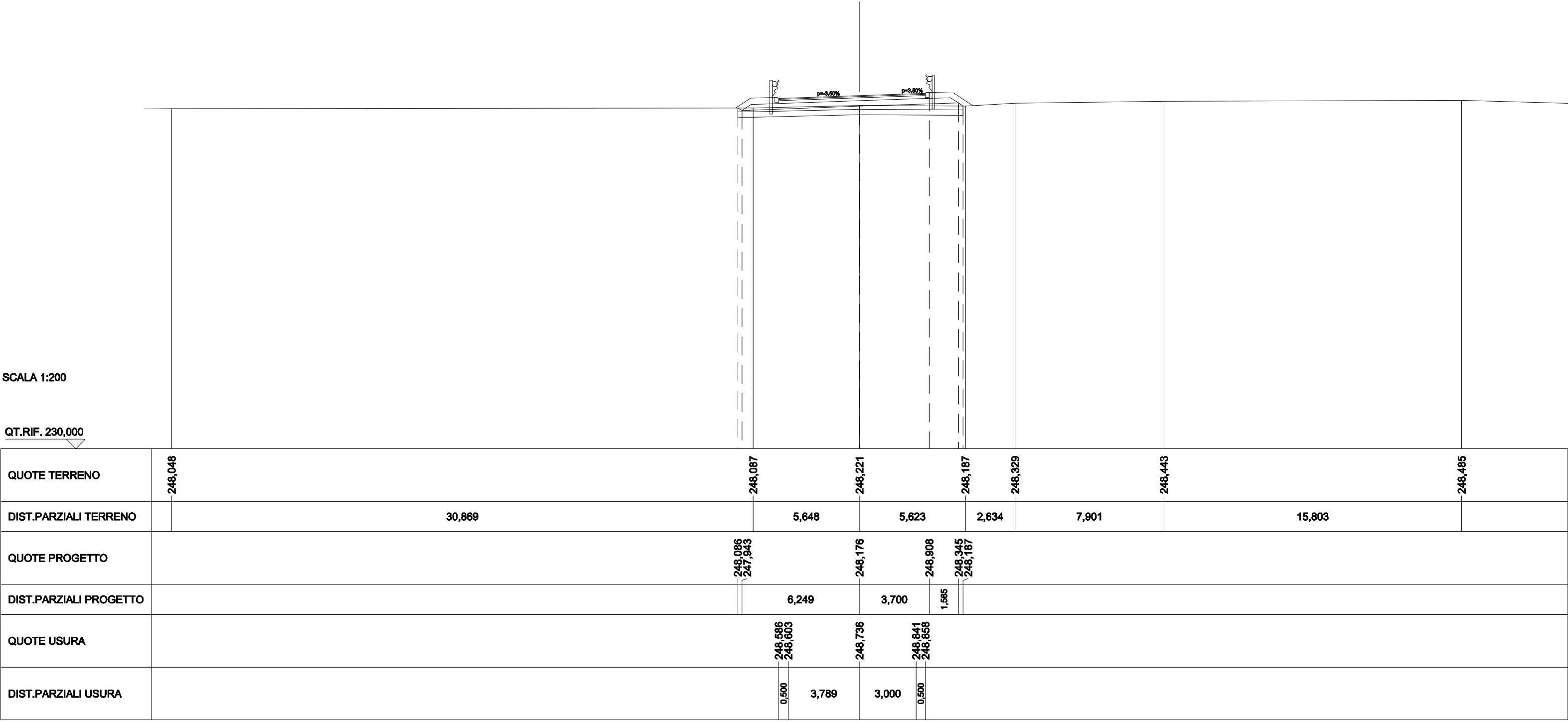


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,593 m²
SCOTICO	4,328 m
BONIFICA	3,590 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5,727 m²
TERRENO VEGETALE	4,760 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,789 m
STRATO DI BINDER	7,789 m
STRATO DI BASE	7,789 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,318 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 248,736
DIST.PROG.: 58,154
DIST.PREC.: 8,154
DIST.SUCC.: 16,846

SCALA 1:200

QT.RIF. 230,000



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	17,517 m
BONIFICA	5,255 m²
RILEVATI	
RILEVATO	37,558 m²
TERRENO VEGETALE	12,076 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,716 m
STRATO DI BINDER	7,716 m
STRATO DI BASE	7,716 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,296 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 250,895
DIST.PROG.: 98,408
DIST.PREC.: 20,127
DIST.SUCC.: 9,171

SCALA 1:200

QT.RIF. 231,000

QUOTE TERRENO	247,894	248,075	248,138	248,342	248,383	248,315	248,381	248,426	248,346	248,578	248,700	248,805
DIST.PARZIALI TERRENO	6,557	10,426	15,225	4,947	2,186	4,995	3,908	4,596	3,986	7,048	3,908	
QUOTE PROGETTO			248,221	250,104	250,335	251,067	250,504	248,333				
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,822	6,175	3,700	1,565	3,254					
QUOTE USURA				250,747	250,765	250,895	251,000	251,017				
DIST.PARZIALI USURA				0,500	3,716	3,000	0,500					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	18,876 m
BONIFICA	5,663 m²
RILEVATI	
RILEVATO	48,111 m²
TERRENO VEGETALE	14,129 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,368 m
STRATO DI BINDER	7,368 m
STRATO DI BASE	7,368 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,190 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 251,454
DIST.PROG.: 107,578
DIST.PREC.: 9,171
DIST.SUCC.: 2,207

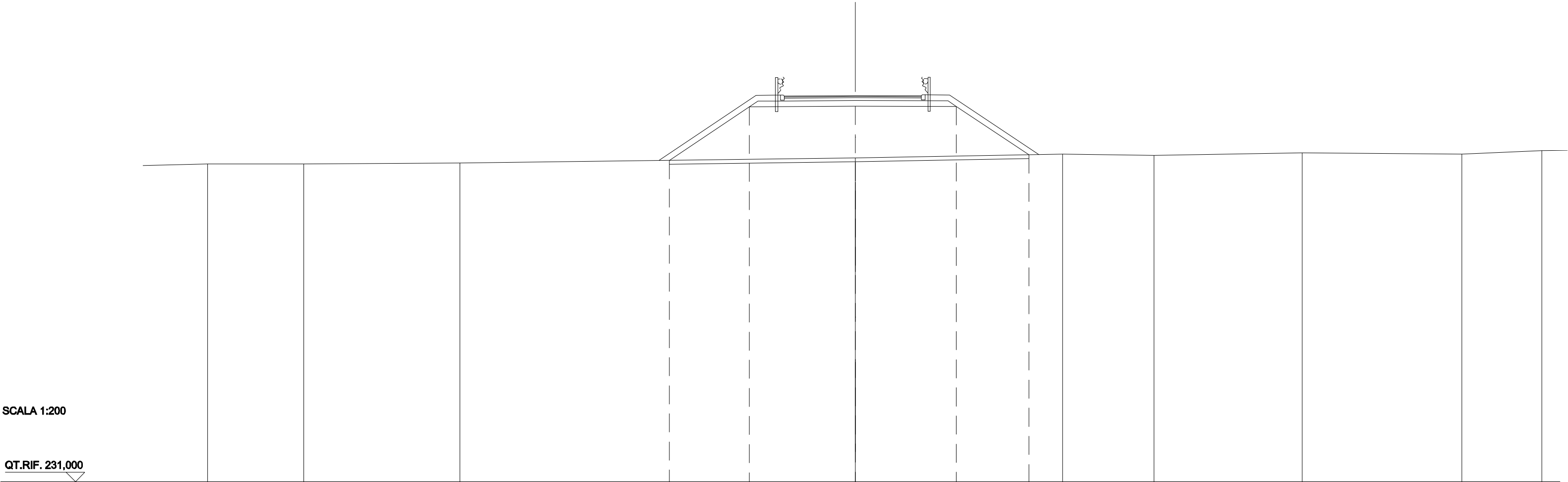
SCALA 1:200

QT.RIF. 231,000

QUOTE TERRENO	247,967	247,969	248,174	248,325	248,429	248,391	248,509	248,459	248,530	248,743
DIST.PARZIALI TERRENO	8,959	17,059	7,309	10,663	3,384	8,498	6,397	2,316	4,081	
QUOTE PROGETTO	248,144	250,840	250,894	251,528	250,915	248,414				
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,043	5,744	3,700	1,639	3,750					
QUOTE USURA	251,428	251,431	251,454	251,474	251,478					
DIST.PARZIALI USURA	0,500	3,368	3,000	0,500						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,279 m
RILEVATI	
RILEVATO	45,274 m²
TERRENO VEGETALE	14,570 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,322 m
STRATO DI BINDER	7,322 m
STRATO DI BASE	7,322 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,179 m²

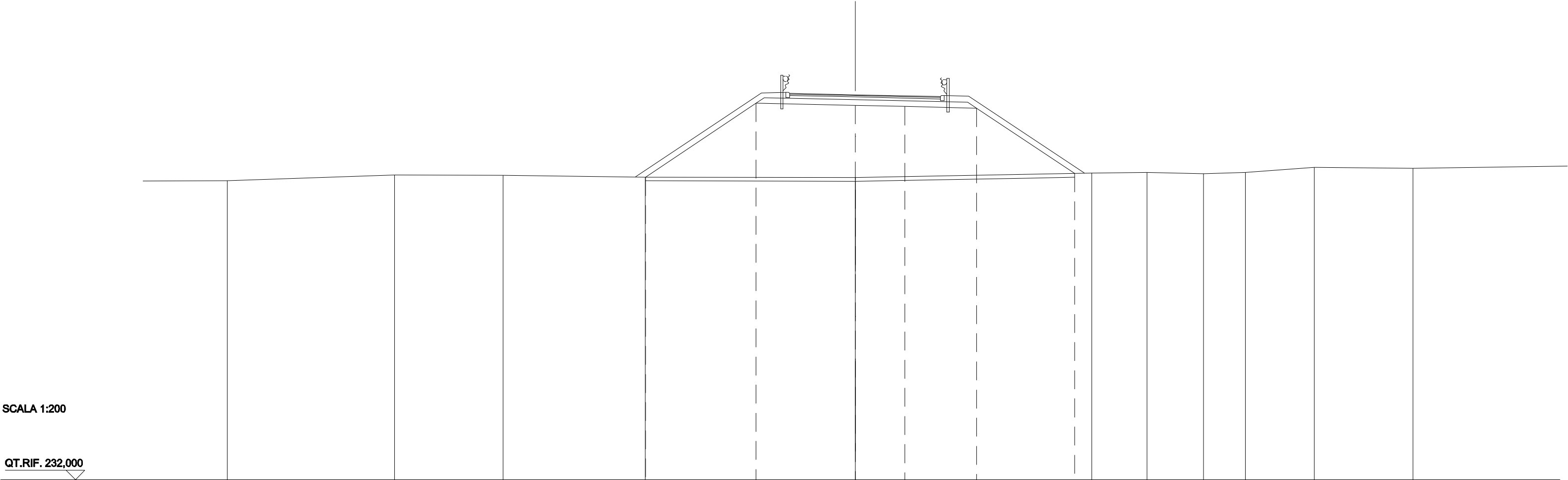
SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 251,589
DIST.PROG.: 109,785
DIST.PREC.: 2,207
DIST.SUCC.: 15,215



QUOTE TERRENO	247,949	247,946	247,992	248,272	248,467	248,409	248,538	248,465
DIST.PARZIALI TERRENO	5,139	8,327	21,093	11,060	4,878	7,905	8,522	
QUOTE PROGETTO			248,134	250,997	251,029	251,019	248,435	
DIST.PARZIALI PROGETTO			4,277	5,645	5,396	3,883		
QUOTE USURA				251,578	251,589	251,592		
DIST.PARZIALI USURA				3,784	3,537			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,839 m
RILEVATI	
RILEVATO	70,221 m²
TERRENO VEGETALE	18,111 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,042 m
STRATO DI BINDER	8,042 m
STRATO DI BASE	8,042 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,394 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 252,507
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 15,215
DIST.SUCC.: 7,541



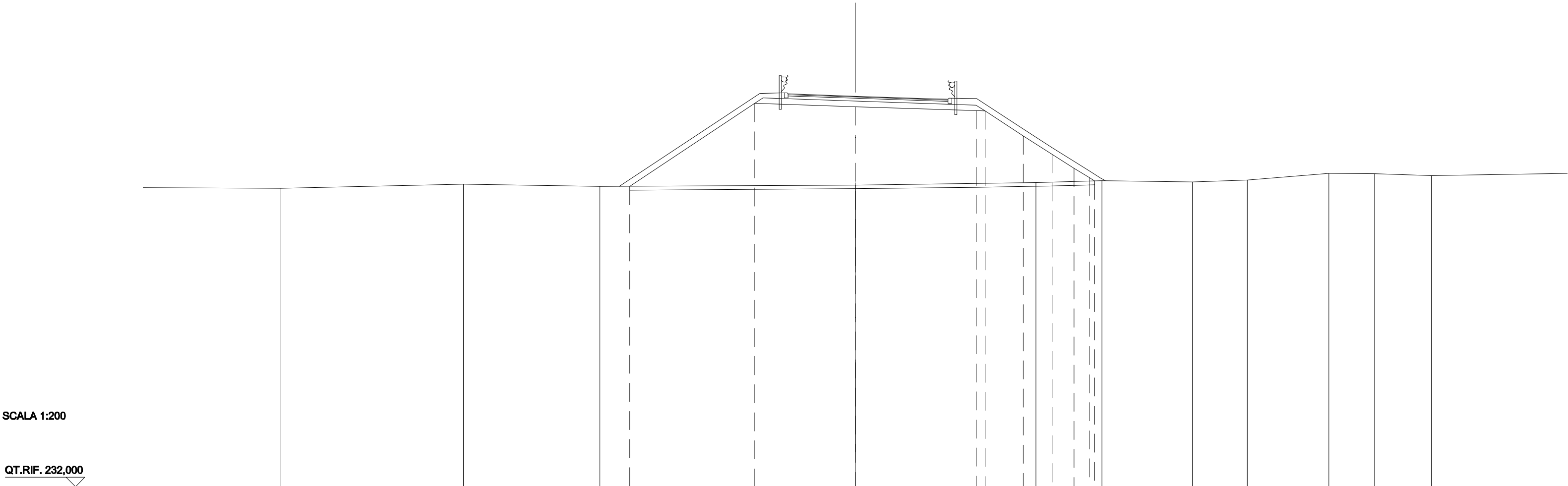
SCALA 1:200

QT.RIF. 232,000

QUOTE TERRENO	247,939	248,230	248,216	248,125	248,102	248,336	248,374	248,310	248,373	248,636	248,597
DIST.PARZIALI TERRENO	8,922	5,787	7,596	11,196	12,630	2,940	3,009	2,237	3,675	5,275	
QUOTE PROGETTO				248,125	252,056	251,947	251,886	251,797	248,324		
DIST.PARZIALI PROGETTO				5,894	5,294	2,651	3,822	5,240			
QUOTE USURA					252,589	252,507	252,412				
DIST.PARZIALI USURA					3,500	4,542					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,582 m
RILEVATI	
RILEVATO	81,636 m²
TERRENO VEGETALE	19,770 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,539 m
STRATO DI BINDER	8,539 m
STRATO DI BASE	8,539 m
STRATO DI FONDAZIONE	3,541 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 252,843
DIST.PROG.: 132,541
DIST.PREC.: 7,541
DIST.SUCC.: 8,224



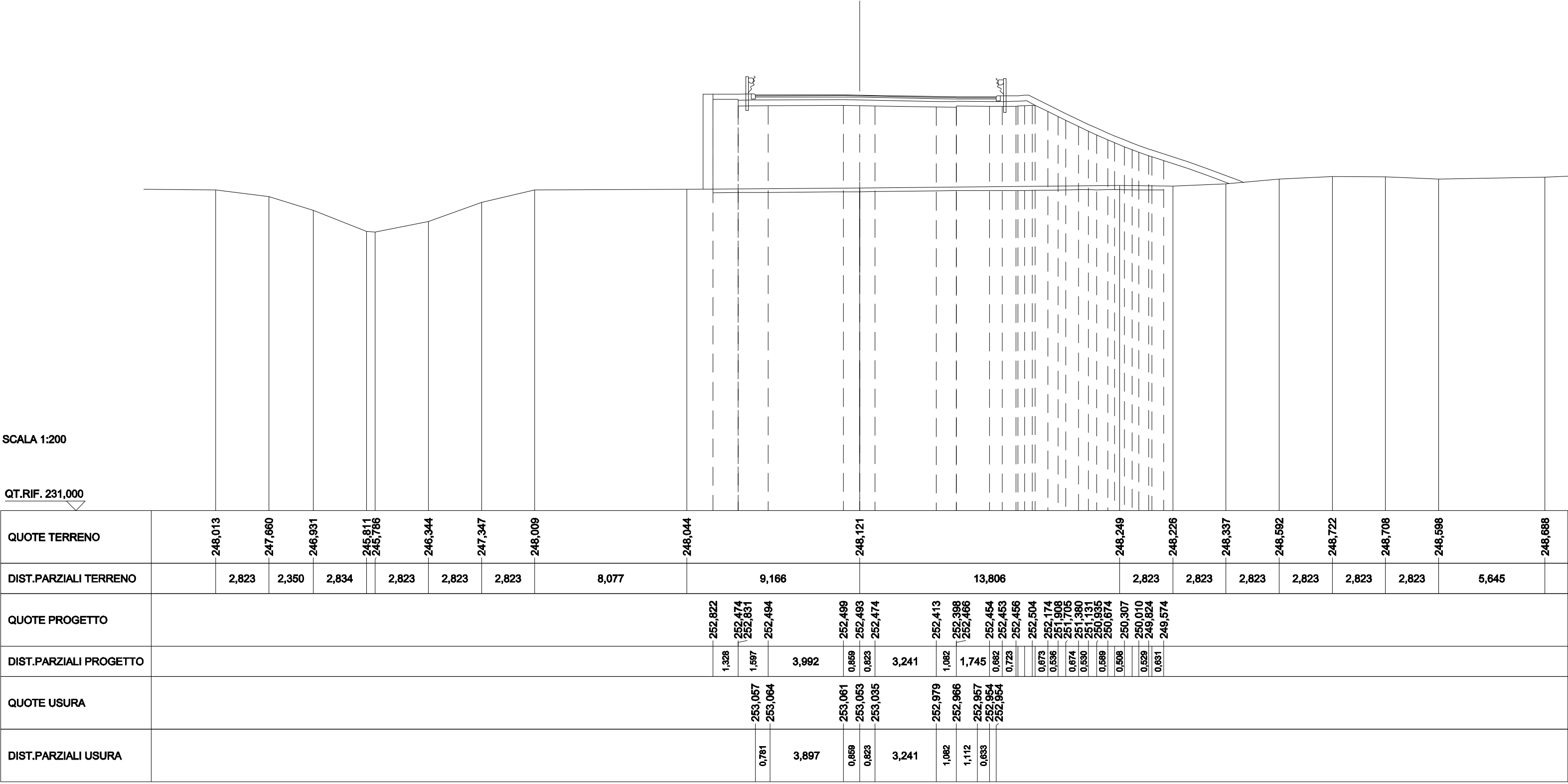
QUOTE TERRENO	247,928	248,150	248,026	248,108	248,241	248,333	248,264	248,375	248,730	248,703	248,609
DIST.PARZIALI TERRENO	9,724	7,293	13,617	9,641	3,518	4,829	2,932	4,361	2,431	3,037	
QUOTE PROGETTO			248,036	252,466	252,283	252,073 252,069	250,734	249,743	249,006	248,500 248,321	
DIST.PARZIALI PROGETTO			6,683	5,353	6,452	2,038	1,540	1,158	0,812		
QUOTE USURA				252,975	252,843	252,714 252,690					
DIST.PARZIALI USURA				3,583	4,161	0,795					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,302 m
RILEVATI	
RILEVATO	97,917 m²
TERRENO VEGETALE	10,033 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,787 m
STRATO DI BINDER	12,787 m
STRATO DI BASE	12,787 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,505 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 253,053
DIST.PROG.: 140,765
DIST.PREC.: 8,224
DIST.SUCC.: 4,510

SCALA 1:200

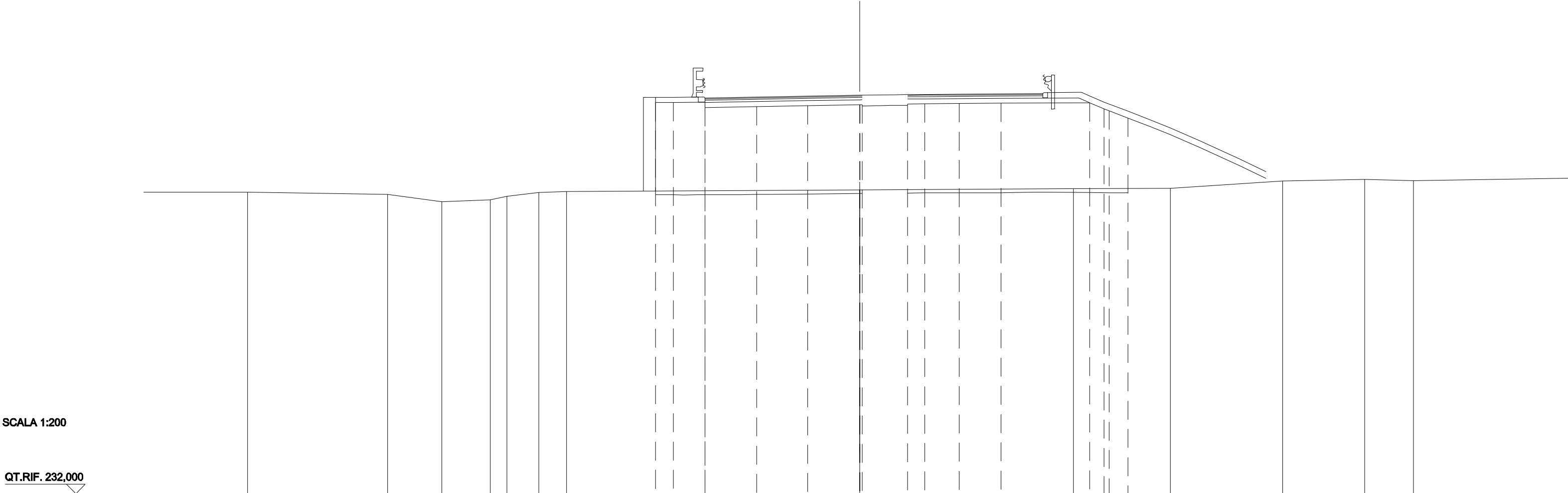
QT.RIF. 231,000



QUOTE TERRENO	248,013	247,660	246,931	245,811	245,766	246,344	247,347	248,009	248,044	248,121	248,249	248,226	248,337	248,592	248,722	248,708	248,598	248,688
DIST.PARZIALI TERRENO	2,823	2,350	2,834	2,823	2,823	2,823	2,823	8,077	9,166	13,806	2,823	2,823	2,823	2,823	2,823	2,823	5,645	
QUOTE PROGETTO									252,822	252,474	252,831	252,494						
DIST.PARZIALI PROGETTO									1,328	1,597	3,992	0,858	0,823	3,241	1,082	1,745	0,682	0,723
QUOTE USURA									253,057	253,064								
DIST.PARZIALI USURA									0,781	3,897	0,858	0,823	3,241	1,082	1,112	0,633		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,874 m
RILEVATI	
RILEVATO	106,613 m²
TERRENO VEGETALE	4,458 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,517 m
STRATO DI BINDER	15,517 m
STRATO DI BASE	15,517 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,606 m²

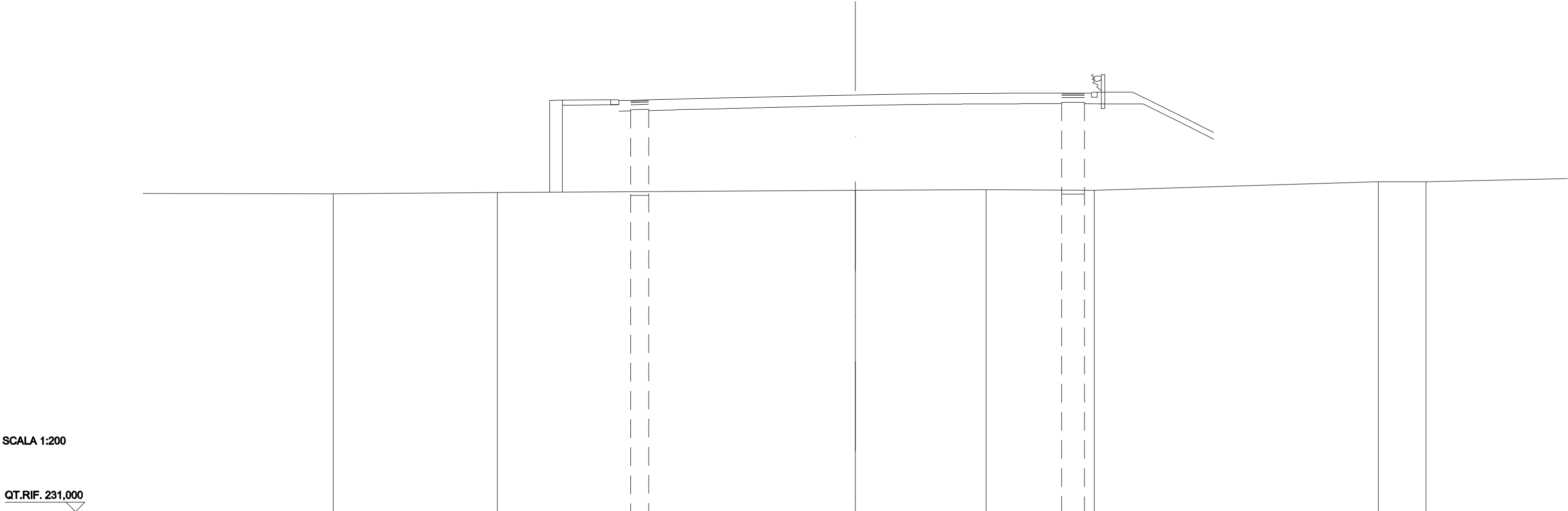
SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 253,140
DIST.PROG.: 145,274
DIST.PREC.: 4,510
DIST.SUCC.: 3,714



QUOTE TERRENO	247,993	247,884	247,494	247,598	247,780	247,983	248,036	248,125	248,191	248,204	248,584	248,671	248,604
DIST.PARZIALI TERRENO	7,434	2,881	2,579	0,877	1,701	1,467	15,553	11,346	5,157	5,966	4,349	2,579	
QUOTE PROGETTO	252,759 252,765 252,492 252,772 252,545 252,594 252,640 252,643 252,680 252,689 252,703 252,717 252,741 252,422 252,314 251,933												
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,964 1,678 2,736 2,713 2,748 2,408 0,913 1,823 2,223 4,711 0,761 1,004												
QUOTE USURA	252,992 253,045 253,094 253,140 253,140 253,143 253,180 253,189 253,203 253,217 253,228												
DIST.PARZIALI USURA	2,736 2,713 2,748 2,408 0,913 1,823 2,223 2,218												

RILEVATI	
RILEVATO	10,336 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,175 m
STRATO DI BINDER	2,175 m
STRATO DI BASE	2,175 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,565 m²

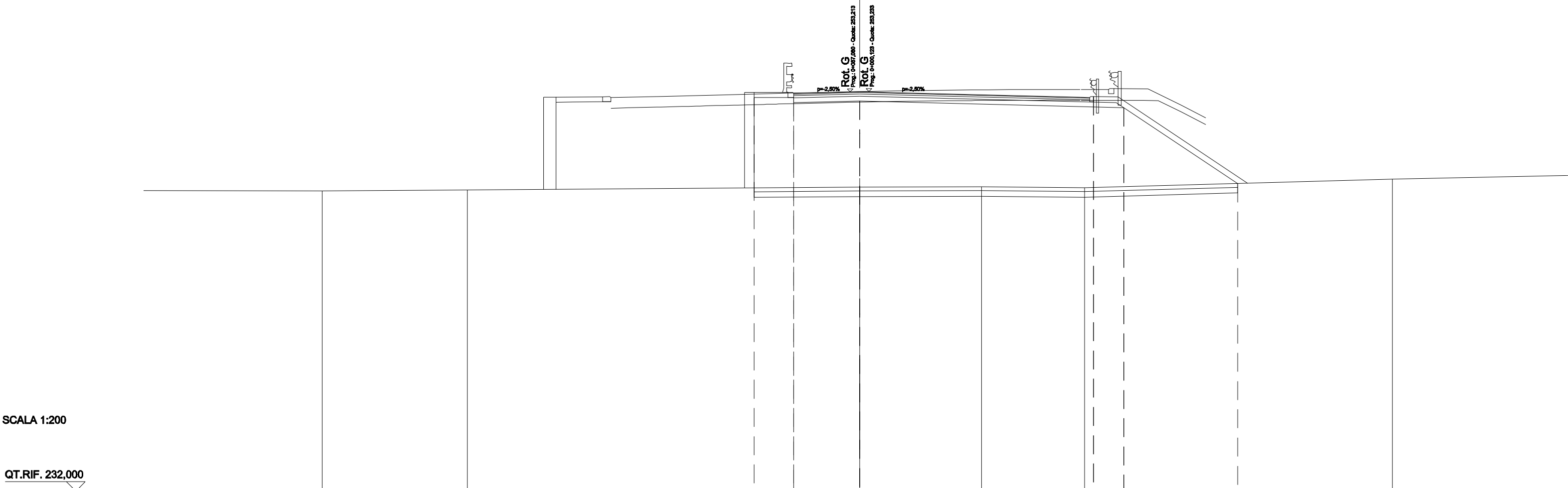
SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 253,213
DIST.PROG.: 148,988
DIST.PREC.: 3,714
DIST.SUCC.: 0,557



QUOTE TERRENO	247,944	248,013	248,133	248,173	248,135	248,588	248,594
DIST.PARZIALI TERRENO	8,757	19,095	6,980	5,775	15,151	2,544	
QUOTE PROGETTO		252,433	252,457		252,820	252,819	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0,960	22,030		1,214		
QUOTE USURA		252,933	252,957		253,320	253,319	
DIST.PARZIALI USURA		0,960	22,030		1,214		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	25,673 m
BONIFICA	7,702 m²
RILEVATI	
RILEVATO	113,232 m²
TERRENO VEGETALE	9,563 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,718 m
STRATO DI BINDER	15,718 m
STRATO DI BASE	15,718 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,505 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 253,223
DIST.PROG.: 149,545
DIST.PREC.: 0,557



QUOTE TERRENO	247,944	247,997		248,144	248,169	248,118	248,569
DIST.PARZIALI TERRENO	7,697	20,824		6,470	5,472	16,346	
QUOTE PROGETTO			252,916	252,636 252,916	252,723	252,968 252,373	248,343
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,100	3,500	12,418	1,613	6,042
QUOTE USURA			253,136 253,148	253,223		252,930 252,918	
DIST.PARZIALI USURA			0,500	3,000	11,718	0,500	

Sezioni_ Z.I. San Zeno

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,754 m²
BONIFICA	0,199 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,239 m²
TERRENO VEGETALE	1,964 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,345 m²
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA	9,851 m

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 247,238
DIST.PROG.: 25,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 229,000

QUOTE TERRENO	248,667	248,288	248,111	247,772	247,287	247,270	247,232	247,187	247,425	247,474	247,320	247,318	247,234
DIST.PARZIALI TERRENO	12,984	2,769	1,685	2,816	4,808	3,744	4,513	2,969	4,454	19,569	1,215		
QUOTE PROGETTO					247,375	246,564	246,678	246,591	246,591	246,851	247,329		
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,215	4,551	3,500	1,800	0,718				
QUOTE USURA					247,151	247,163	247,238	247,163	247,151				
DIST.PARZIALI USURA					0,500	3,000	3,000	0,500					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,223 m²
BONIFICA	1,588 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,652 m²
TERRENO VEGETALE	2,729 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 247,560
DIST.PROG.: 50,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 229,000

QUOTE TERRENO	248,581	248,440	247,635	247,305	247,337	247,289	247,479	247,496	247,355
DIST.PARZIALI TERRENO	6,585	10,148	6,183	4,183	3,442	4,363	4,363	5,919	
QUOTE PROGETTO				247,419 246,863	247,000	246,912	246,912 247,463		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,834	5,484	3,500	3,099	0,825	
QUOTE USURA				247,472 247,485	247,560	247,485 247,472			
DIST.PARZIALI USURA				0,500	3,000	3,000	0,500		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,598 m
BONIFICA	3,779 m²
RILEVATI	
RILEVATO	10,642 m²
TERRENO VEGETALE	4,991 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 248,477
DIST.PROG.: 75,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000

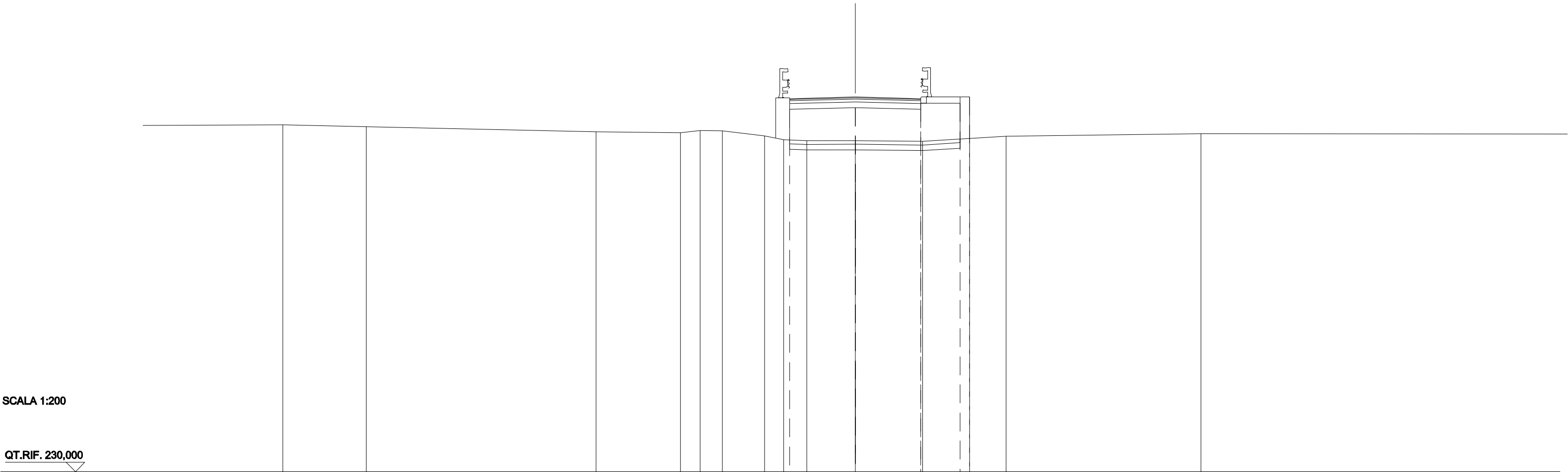
SCALA 1:200

QT.RIF. 229,000

QUOTE TERRENO	248,535	248,191	248,168	248,103	247,492	247,508	247,434	247,762	247,968
DIST.PARZIALI TERRENO	16,331	3,446	1,008	3,493	4,222	4,162	9,619	13,502	
QUOTE PROGETTO					247,727 247,779	247,917	247,829	247,829 247,538	
DIST.PARZIALI PROGETTO					5,484	3,500	3,099		
QUOTE USURA					248,389 248,402	248,477	248,402 248,389		
DIST.PARZIALI USURA					0,500 3,000	3,000	0,500		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,100 m
BONIFICA	2,730 m²
RILEVATI	
RILEVATO	20,763 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,100 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 249,989
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 15,524



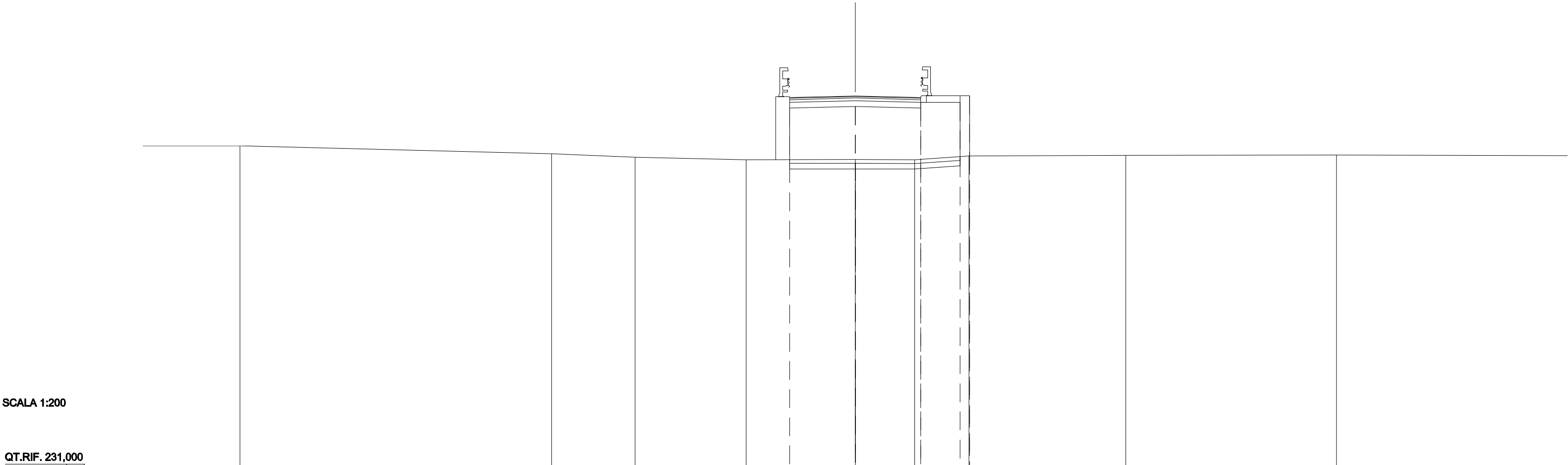
SCALA 1:200

QT.RIF. 230,000

QUOTE TERRENO	248,512	248,411	248,127	248,085	248,195	248,184	247,916	247,706	247,684	247,666	247,629	247,898	248,027
DIST.PARZIALI TERRENO	4,454	12,262	4,501	1,052	1,198	2,250	1,005	1,245	2,578	3,600	4,454	10,392	
QUOTE PROGETTO							249,341			249,429	249,341	249,651	
DIST.PARZIALI PROGETTO								3,500		3,500	2,100	0,500	
QUOTE USURA							249,901	249,914		249,989	249,914	249,901	
DIST.PARZIALI USURA							0,500	3,000		3,000	0,500		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,100 m
BONIFICA	2,730 m²
RILEVATI	
RILEVATO	30,337 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,000 m
STRATO DI BINDER	7,000 m
STRATO DI BASE	7,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,100 m²

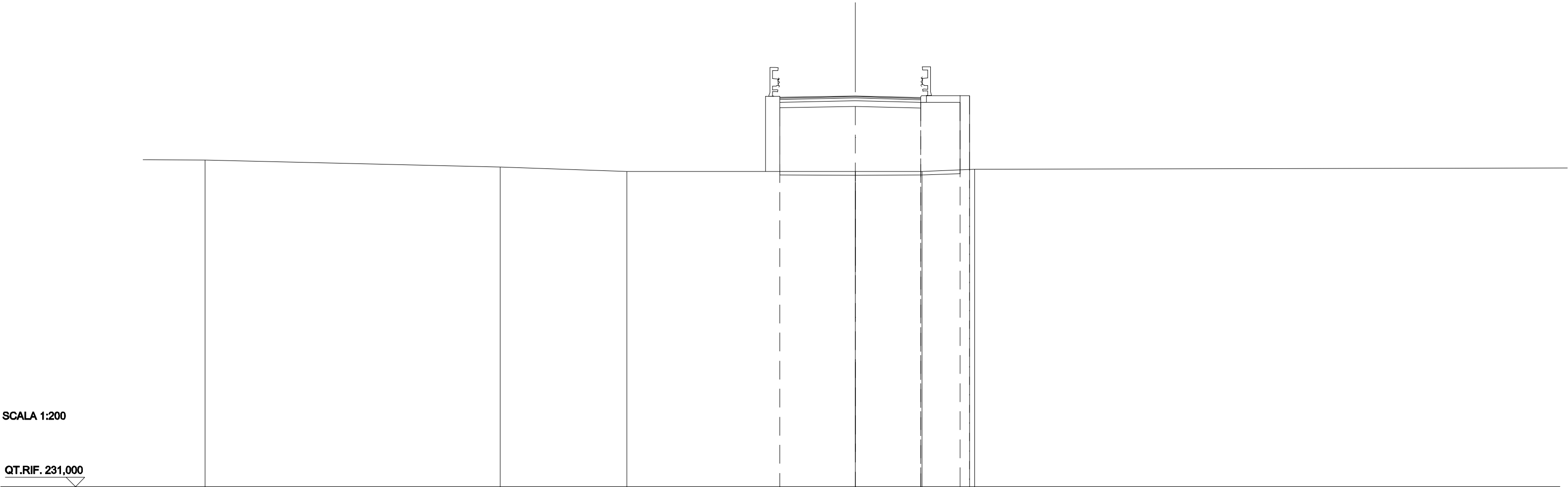
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 251,149
DIST.PROG.: 115,524
DIST.PREC.: 15,524
DIST.SUCC.: 9,476



QUOTE TERRENO	248,490	248,058	247,880	247,750	247,755	247,747	247,948	247,976	248,002
DIST.PARZIALI TERRENO	16,622	4,454	5,928	5,823	3,179	2,885	8,367	11,252	
QUOTE PROGETTO					250,502	250,589	250,502 250,812	250,812 247,948 251,162	
DIST.PARZIALI PROGETTO					3,500	3,500	2,100	0,500	
QUOTE USURA					251,062 251,074	251,149	251,074 251,062		
DIST.PARZIALI USURA					0,500	3,000	3,000	0,500	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	5,600 m
RILEVATI	
RILEVATO	35,391 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,528 m
STRATO DI BINDER	7,528 m
STRATO DI BASE	7,528 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,258 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 251,860
DIST.PROG.: 125,000
DIST.PREC.: 9,476
DIST.SUCC.: 20,779



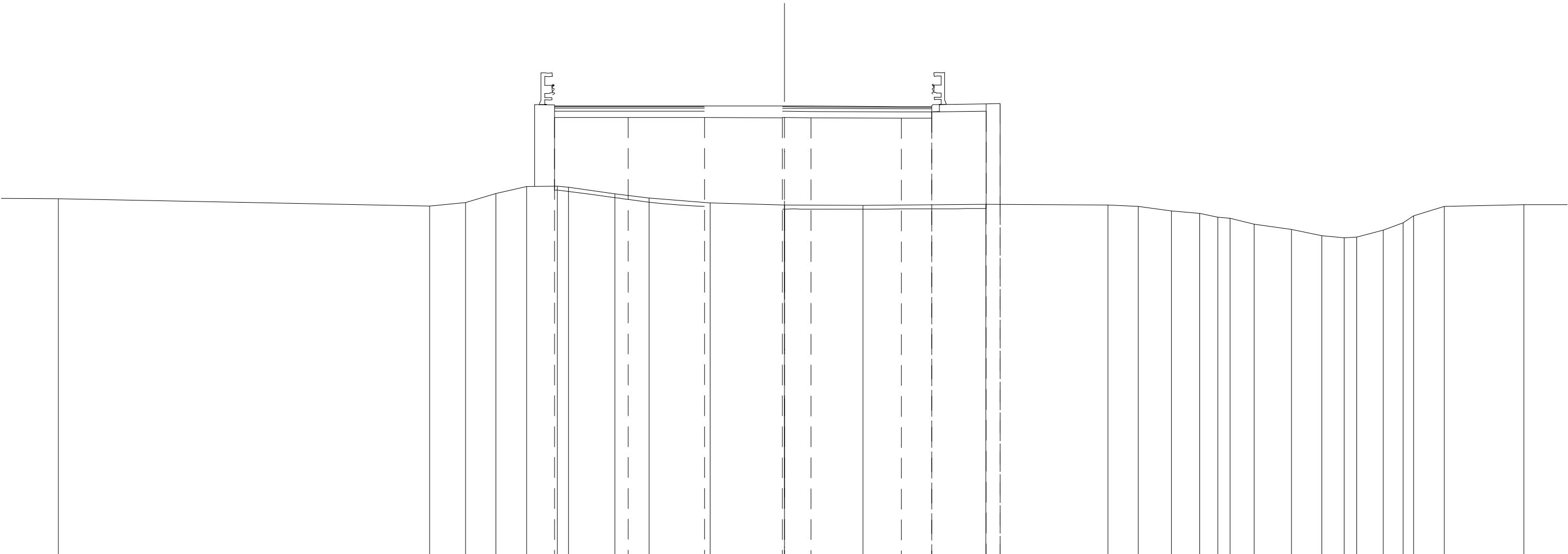
SCALA 1:200

QT.RIF. 231,000

QUOTE TERRENO	248,436	248,068	247,828	247,828	247,835	247,947
DIST.PARZIALI TERRENO	15,753	6,751	12,187	3,566	2,809	
QUOTE PROGETTO			251,226	251,300	251,212 251,522	251,522 247,936
DIST.PARZIALI PROGETTO			4,028	3,500	2,100	0,500
QUOTE USURA			251,786	251,860	251,772	
DIST.PARZIALI USURA			4,028	3,500		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,666 m
RILEVATI	
RILEVATO	73,421 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,517 m
STRATO DI BINDER	14,517 m
STRATO DI BASE	14,517 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,355 m ²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 252,790
DIST.PROG.: 145,779
DIST.PREC.: 20,779
DIST.SUCC.: 4,294



SCALA 1:200

QT.RIF. 231,000

[illegible]

