



PLANIMETRIA SU ORTOFOTO E LINEE DI SEZIONE DELL'AREA DI AMPLIAMENTO DELLA STAZIONE TERNA S. MARTINO IN VENTI, NECESSARIO PER REALIZZARE LO STALLO 380 kV DEDICATO
Scala 1:500

NOTE PROGETTO STALLO 380 kV DI CONNESSIONE

Lo Stallo 380 kV costituisce la parte conclusiva dell'impianto di rete e fa da interfaccia con la Stazione TERNA per il collegamento della centrale eolica offshore alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN).

Per il posizionamento dello stallo 380 kV dedicato, TERNA ha richiesto un ampliamento del lato nord ovest della Stazione TERNA esistente; l'area richiesta da TERNA in ampliamento della propria Stazione è esuberante in termini di dimensioni rispetto alle strette esigenze di collegamento del progetto, per ottimizzare l'andamento e il tracciato di alcune linee entranti e poter ospitare in futuro altri stalli di connessione.

Per la realizzazione dell'ampliamento della sezione a 380 kV della stazione elettrica di "San Martino in Venti" e dello Stallo di arrivo a 380 kV è necessario, come indicato dal gestore della rete TERNA, l'interramento dell'ultima campata della linea elettrica aerea a 132 kV "San Martino-Gambettola" in ingresso alla stazione elettrica 380 kV di "San Martino in Venti".

Nell'area di ampliamento saranno realizzati il prolungamento del doppio sistema di sbarre a 380 kV esistente e l'interramento mediante posa di una terna cavi AT dell'ultima campata della linea elettrica aerea a 132 kV "San Martino-Gambettola" in ingresso alla stazione elettrica 380 kV di "San Martino in Venti".

L'ampliamento è realizzato livellando a quota del piazzale TERNA (49 m sim) una porzione di terreno posta un pendio mediamente acclive (14% di pendenza).

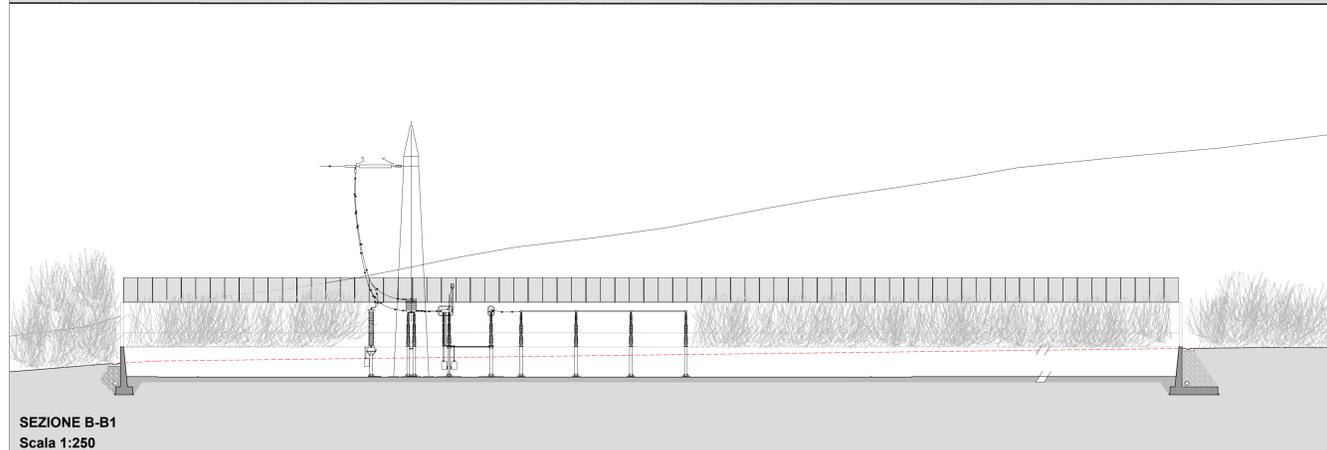
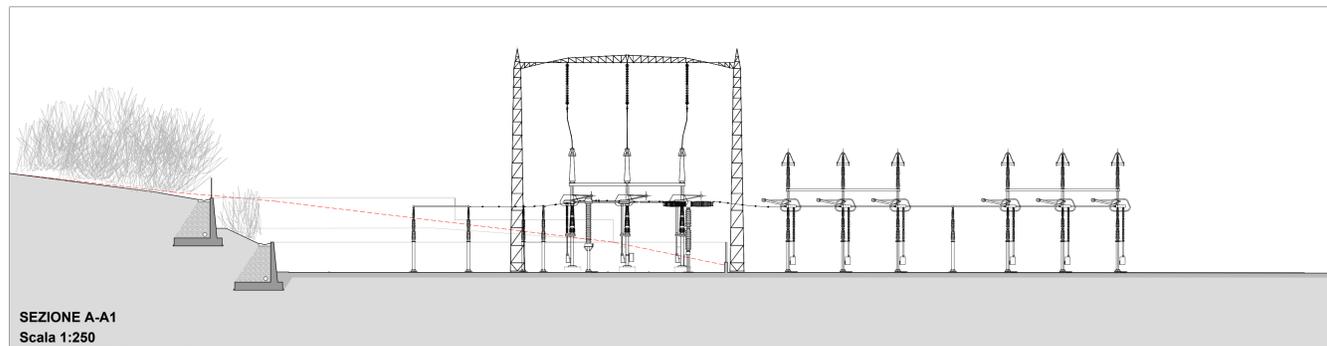
Si rende pertanto necessario contenere il terreno a monte dello scavo con un sistema a gradoni che prevede la realizzazione di due muri a scarpa di sostegno distanti 5 m, posti a quote differenti e raccordati da scarpate in terra.

L'andamento morfologico del pendio non è costante e discende nella parte a sud ovest verso la stazione di Transizione aereo cavo.

Nella parte centrale dell'area di ampliamento c'è la massima altezza delle quote da raccordare, pari a circa 8 m; nella condizione più gravosa, la sezione complessiva necessaria per il contenimento a gradoni è pari a 14 m in pianta.

In funzione della differenza altimetrica del pendio, la distanza dei due muri di contenimento rimane costante così come l'altezza del muro che limita il piazzale; il muro più a monte avrà un'altezza via via più bassa verso sud ovest sino a che la differenza di quote da raccordare viene compensata esclusivamente dalle scarpate in terra; sul perimetro dei lati corti posti a nord est e sud ovest, il muro di sostegno che limita il piazzale fungerà da recinzione, data la pendenza del terreno che digrada sino alla quota del piazzale.

Il piazzale è di forma rettangolare di 130 x 41 m, di superficie pari a 5,330 mq; la superficie di massima occupazione è pari a circa 6500 mq, considerando muri di sostegno a gradoni, scarpate, recinzioni e opere accessorie.



Daniela Moderini | Giovanni Selano
ARCHITETTURA ENERGIA PAESAGGIO
 Corso dotti 479 - 30123 Venezia - SP 174 km 3, 70123 Anzola (BO)
 041 52297539 | 348 1467753 | 333 8971075
 danielamoderini@gmail.com | giovanniselano@gmail.com

REGIONE EMILIA ROMAGNA
 CAPITANERIA DI PORTO DI RIMINI
 OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN IN COMUNE DI RIMINI (RN)

IDENTIFICATIVO ELABORATO: OWFRMN_V2.SC4.11.3
 TITOLO ELABORATO: STALLO 380 kV PLANIMETRIA E SEZIONI

Cartella: VIA_2 ELABORATI PROGETTO
 Tipo documento: D_GRAFICI
 Scala: 1:500 - 1:250
 Revisioni e data: 00_FEBBRAIO 2022

PROPRONTE
ENERGIA WIND 2020 srl
 Via Aldo Moro 28
 25042 Bressa (BS)
 P.IVA 0466570094
 info@energia2020.eu
 Amministratore Unico
 Riccardo Duclò

PROGETTAZIONE
 Progetto generale e concept...
 Coordinamento Studi di Impatto Ambientale:
 Dott. Arch. Daniela Moderini
 Dott. Arch. Giovanni Alessandro Selano
 Progettazione Civile:
TECNOCONSULT
 Engineering Construction srl
 Progettazione Elettrica:
3E INGEGNERIA srl