



LEGENDA

ALTIMETRIA
 — 1m — Isolipsa in m s.l.m con equidistanza di 1m

IDROGRAFIA
 ■ Specchio o corso d'acqua
 ■ Area golendale
 — Argini principali
 - - Argini secondari

FORME E DEPOSITI FLUVIALI
 ■ Area depressa in pianura alluvionale
 ■ Dosso del corso d'acqua attuale
 ■ Dosso fluviale relitto poco pronunciato
 ■ Dosso fluviale relitto particolarmente pronunciato
 - - Traccia di antico percorso fluviale a livello della pianura
 - - Traccia di antico percorso fluviale leggermente incassata
 ■ Ventaglio di esondazione

| Età | Po | Secchia | Panaro | Reno |
|---|----|---------|--------|------|
| Traccia di antico corso fluviale attivo prima dell'VIII sec. a.C. | — | — | — | — |
| Traccia di antico corso fluviale attivo tra VIII sec. a.C. e il XII sec. d.C. | — | — | — | — |
| Traccia di antico corso fluviale attivo tra il XII e il XV sec. d.C. | — | — | — | — |
| Traccia di antico corso fluviale attivo tra il XV e il XVIII sec. d.C. | — | — | — | — |

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA - AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800050009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
 GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA
 GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA

CARTA GEOMORFOLOGICA D07 (EX 1FE TRATTO A1)

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi
 Albo Ing. Ravenna n° 342
 Dott. Gianfranco Marchi
 Ordine Geol. Emilia-Romagna - Sez. 1/1919

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Casale di Ferrara S.p.A. e PRESENTI Gruppo Ferrarese

REDAZIONE: Benedetti G. Marchi E. Salsi

DATA: 17.04.2012

EMISSIONE

DESCRIZIONE: IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SCALE: 1:5000

DATA: 17.04.2012

PROGETTO: 17.04.2012

REVISIONI: 17.04.2012

APPR. 17.04.2012

CONTR. 17.04.2012

SCALE: 1:5000