

**Centrale “Teodora” di Porto Corsini della Società Enel Produzione S.p.A.
sita nel Comune di Ravenna**

Progetto upgrade impianto per la Centrale “Teodora” di Porto Corsini (RA)

Resoconto riunione del 27 luglio 2022

Oggetto

Verifica ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii alla condizione ambientale n. 2 del parere CTVA n.409 del 14 gennaio 2022, parte integrante del Decreto MiTE Registro Decreti n.17 del 28/03/2022, per l'adozione di un protocollo operativo nei casi di allerta rossa per inondazione da maremoto causato da evento sismico.

Presenti

- **Enel:** M. Bega, A. Marini, F. Deriu, G. Aliotta, C. Bisulli, F. Campana, E. Torrini, A. Scalia, R. Falciani, E. Borrello, S. Cainer, C. Spiriti.
- **Agenzia per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna:** V. Bonfiglioli, S. Tinti, C. Dondi, A. Rutili.
- **Ufficio Territoriale di Ravenna dell’Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile:** M. Bacchini.
- **Servizio Tutela Ambiente e Territorio presso Comune di Ravenna:** S. Ravaioli, F. Pirazzini.

Premessa

Nell’ambito del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVIA) n. 409 del 14 gennaio 2022, allegato al Decreto di compatibilità ambientale n. 17 del 28 marzo 2022 Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) relativo al *Progetto di upgrade impianto per la Centrale “Teodora” di Porto Corsini (RA)*, per la Verifica di Ottemperanza alla condizione ambientale n. 2 in esso contenuta, si richiede di concordare con gli Enti competenti un protocollo operativo per la gestione del rischio maremoto essendo la Centrale localizzata in zona di allerta rossa.

Discussione

In apertura di incontro, dopo le presentazioni dei partecipanti, Enel illustra, con ausilio di slide, le principali caratteristiche della Centrale di Porto Corsini e del contesto in cui è inserita per poi passare alla descrizione della tematica oggetto dell’incontro.

Al termine della presentazione, il tema della gestione del rischio maremoto eventualmente provocato da sisma è introdotto con la lettura integrale della condizione ambientale n.2 comminata dalla CTVIA a conclusione del procedimento autorizzativo ex art. 19 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii del progetto Upgrade dell’impianto di Porto Corsini.

Si prosegue con l’esame del caso studio della Centrale Enel di Termini Imerese e con l’analisi congiunta della bozza di protocollo operativo predisposta dalla funzione HSEQ della Centrale Enel di Porto Corsini.



Nel dettaglio, il dialogo fra Enel e i referenti della Protezione Civile, sia regionale che comunale, si sviluppa secondo i seguenti punti:

- 1) constatazione, da parte della Protezione Civile, che la gestione del rischio maremoto derivante da sisma rappresenta una tipologia di evento non puntualmente disciplinata dalla pianificazione attuale del Dipartimento e che il presente incontro rappresenta anche lo stimolo per incrementare tale aspetto nell'aggiornamento dei Piani;
- 2) **in merito al protocollo operativo** per la gestione dei casi di allerta per rischio maremoto a seguito di evento sismico che, a valle dell'interlocuzione con gli enti competenti costituirà un nuovo allegato al Piano di Emergenza Interno (PEI) della Centrale, **Enel illustra la proposta condividendo la bozza** che viene analizzata dai partecipanti in dettaglio. Enel ricorda che l'attuale PEI già prevede dettagliate procedure per la gestione di situazioni particolari di emergenza quali incendio, nube tossica, allagamento, terremoto ed eventi climatici estremi e primo soccorso;
- 3) Enel inoltre sottolinea che in base alla condizione n.3 del parere della CTVIA succitato è previsto *il monitoraggio integrato in continuo, per la durata della vita dell'opera, sulla base:*
 - a. *di misure periodiche, telerilevate, di punti quotati significativi del rilevato delle opere di progetto, tramite interferometria SAR satellitare e terrestre, per il controllo delle variazioni di elevazione del terreno, in particolare per effetto sia dei cedimenti, eventualmente differenziali, del manufatto e dei depositi sottostanti, sia della subsidenza locale;*
 - b. *delle misure idrografiche e mareografiche dei corpi idrici nell'area vasta (stazioni esistenti), di misure locali nel sito di centrale (canale Candiano) almeno giornaliere finalizzate al controllo idrometrico degli effetti locali di concorrenza fra gli apporti idrici dei corsi d'acqua interni, dei bacini di transizione e del mare;*
 - c. *del monitoraggio e di previsioni meteorologiche in continuo, con particolare riferimento ai parametri significativi (fra cui, ma non solo, ondametrici, pluviometrici, anemometrici) per l'individuazione preventiva di eventi meteoclimatici estremi.*
- 4) da un primo parere, **la proposta di protocollo risulta valida** poiché recepisce le indicazioni di massima di cui alla messaggistica di allerta definita nei piani di Protezione Civile nonché i tempi e le modalità di comunicazione prescritte; in ogni caso, i rappresentanti comunali e regionali si riservano di far pervenire eventuali integrazioni nei giorni immediatamente successivi all'incontro;
- 5) nel corso dell'incontro si valuta già la possibilità di incrementare l'attuale flusso informativo attraverso l'estensione alla Centrale Enel di Porto Corsini della trasmissione delle allerte diramate al livello locale dalle autorità locali di pubblica sicurezza; di tale possibilità i referenti comunali daranno riscontro nei giorni successivi all'incontro;
- 6) da ultimo si concorda che, pur essendo corretto il coinvolgimento formale dell'Agenzia Regionale per la sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, spetta al Comune far pervenire la nota di sintesi con cui si approva il protocollo Enel.

Le slide presentate nel corso della riunione sono state distribuite in forma cartacea così come la bozza del protocollo e altra documentazione utile, quali alcune planimetrie del sito; la medesima documentazione viene trasmessa ai partecipanti collegati in videoconferenza a corredo del presente verbale.

Conclusioni e prossime azioni

Al termine della riunione si concorda che Enel predisporrà un verbale dell'incontro a cui saranno allegati le slide presentate e la bozza di protocollo operativo per opportuna condivisione.

Enel rimane in attesa di ricevere eventuali modifiche/integrazioni al protocollo e tutti i partecipanti



convengono nel definire il **5 agosto p.v.** come termine indicativo per l'invio dell'istanza di verifica dell'ottemperanza alla condizione ambientale n.2 del Parere CTVIA in oggetto.

La riunione si conclude fissando un successivo incontro in data 8 settembre 2022 per ulteriore condivisione dei progressi fatti da Enel e dai rappresentanti del Comune di Ravenna e della Protezione Civile, sia regionale che comunale.

Di seguito le considerazioni pervenute dai vari enti che verranno approfondite nel prossimo incontro ad oggi fissato per l'8 settembre:

- I. *esplicitare il meccanismo con cui il Responsabile operativo della Centrale riceve l'allerta: è necessario ricevere l'informazione di allerta nel più breve tempo possibile;*
- II. *citare gli elementi di natura scientifica riguardanti le dinamiche dei maremoti in Mare Adriatico;*
- III. *implementare la definizione di uno scenario di evento vero e proprio con l'altezza dell'onda di maremoto;*
- IV. *valutare l'interazione dell'onda di maremoto con i possibili materiali/sostanze pericolose presenti all'interno del sito;*
- V. *prevedere una "personalizzazione" della cartellonista legata al maremoto, ad esempio con indicato il percorso sicuro per "raggiungere l'area più elevata"; fare anche un approfondimento con i funzionari del Comune di Ravenna se il centro sportivo di Porto Corsini sia il "punto sicuro" più idoneo da raggiungere per il personale presente all'interno della Centrale Enel;*
- VI. *integrare la corrispondenza tra la messaggistica prevista dalla Direttiva SIAM (Informazione, Allarme, Conferma, Aggiornamento, Revoca, Fine evento) con quella prevista dall'Unità Security/SUCC di Enel (bollettino attenzione, pre-allarme, evento critico) e quindi le azioni da avviare in base alla tipologia di messaggio ricevuto.*