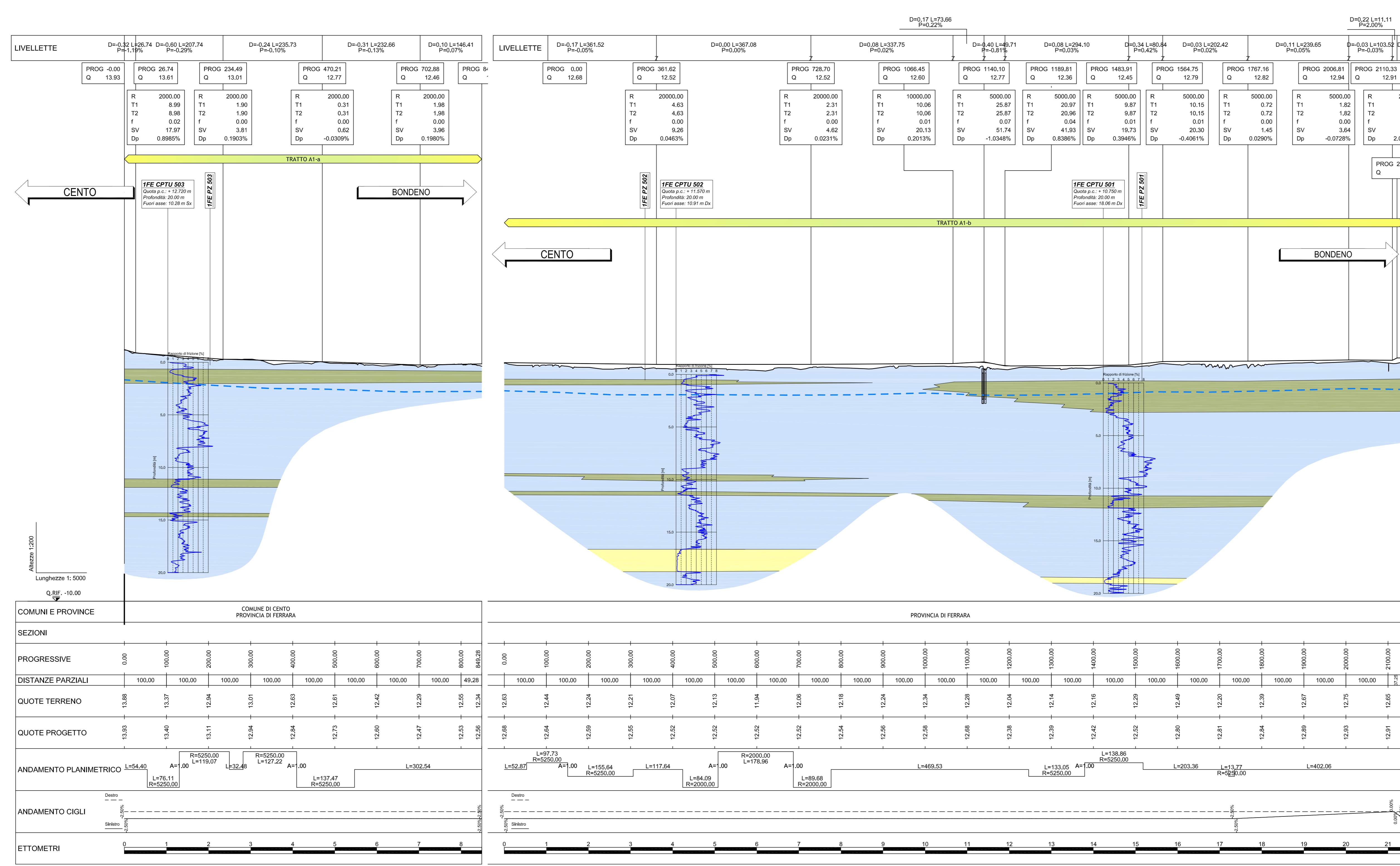
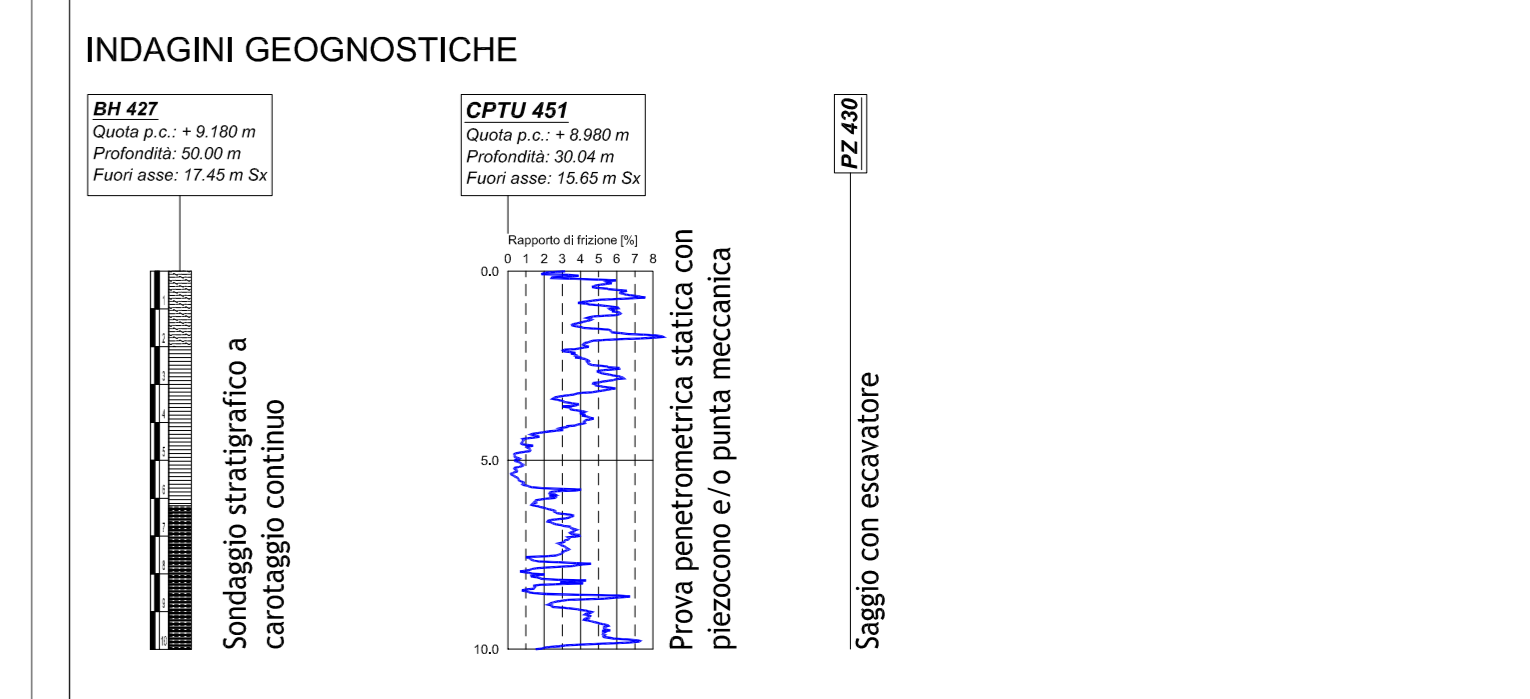


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
  - Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti fossili, e concrezioni calcaree millimetriche (calcini). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità  $k < 10^{-4}$  m/sec.**
  - Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità, con coefficiente di permeabilità  $10^{-4} > k > 10^{-5}$  m/sec.**
  - Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensata. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità  $k > 10^{-4}$  m/sec.**
- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.



COMUNI E PROVINCE										PROVINCIA DI FERRARA									
COMUNE DI CENTO										PROVINCIA DI FERRARA									
SEZIONI																			
PROGRESSIVE																			
DISTANZE PARZIALI																			
QUOTE TERRENO																			
QUOTE PROGETTO																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO																			
ANDAMENTO CIGLI																			
ETOMETRI																			

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

#### PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX IFE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA

GEOLGIA - IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

PROFLO GEOLOGICO/GEOTECNICO D07 (EX IFE TRATTO A1)

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A.

CONTRATTO: 17/04/2012

EMISSIONE: 17/04/2012

REDAZIONE: Benedetti G. Marchi E. Salsi

CONTROLLO: [Stampa]

APPROVAZIONE: [Stampa]

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: [Stampa]

DATA: 17/04/2012

DESCRIZIONE: [Stampa]

REDAZIONE: [Stampa]

CONTROLLO: [Stampa]

APPROVAZIONE: [Stampa]

DATA: 17/04/2012

SCALE: 1:5000/200