

**LINEA VERONA – BRENNERO E LINEA FORTEZZA – SAN CANDIDO  
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO “VARIANTE VAL DI RIGA”**

**VARIANTE VAL DI RIGA  
Progetto di definitivo**

**RISCONTRO AL PARERE DELLA SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL  
PNRR AI FINI DELLA VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

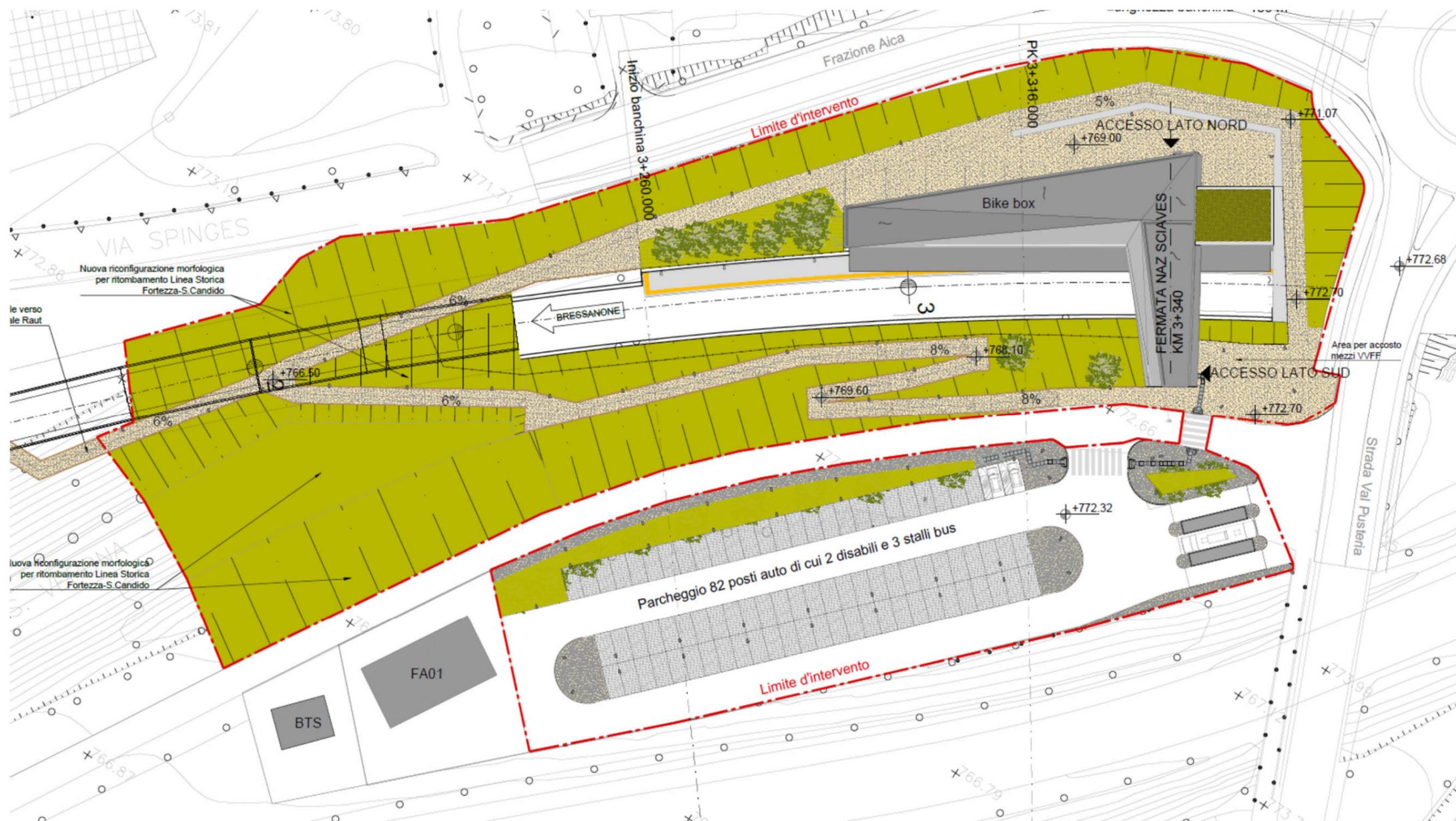
**(NOTA MIC\_SS-PNRR|17/06/2022|0001107-P)**

**PRESCRIZIONE N. 6.4 e 6.5**

**ALLEGATO 2**

# PRESCRIZIONE N.6.4 – STATO DI PROGETTO

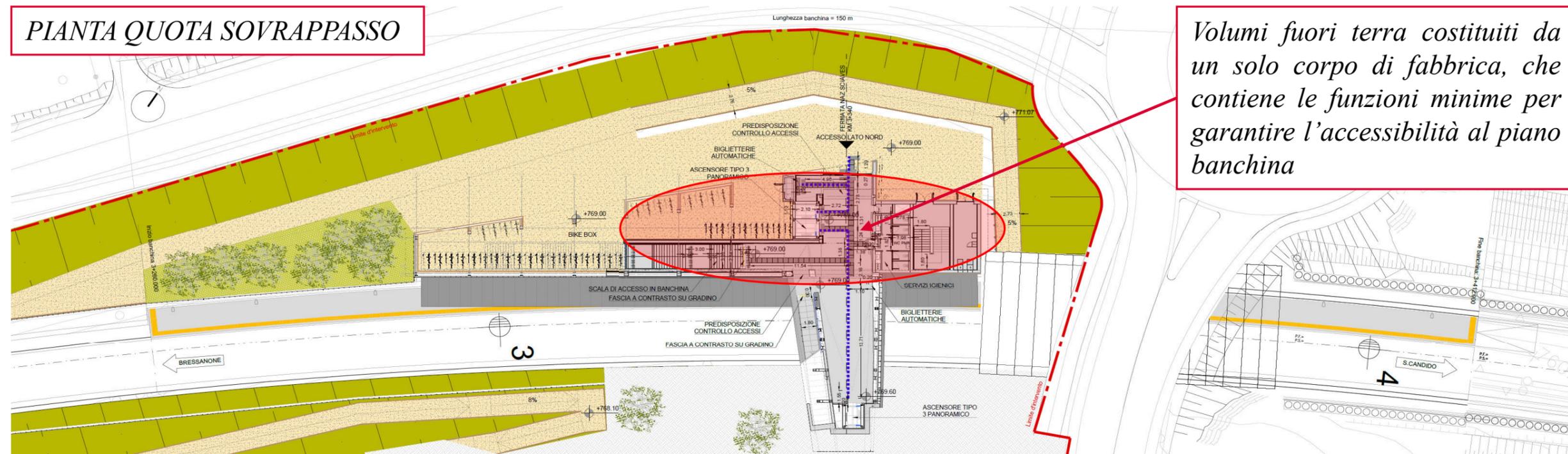
## Inquadramento planimetrico



# PRESCRIZIONE N.6.4 – STATO DI PROGETTO

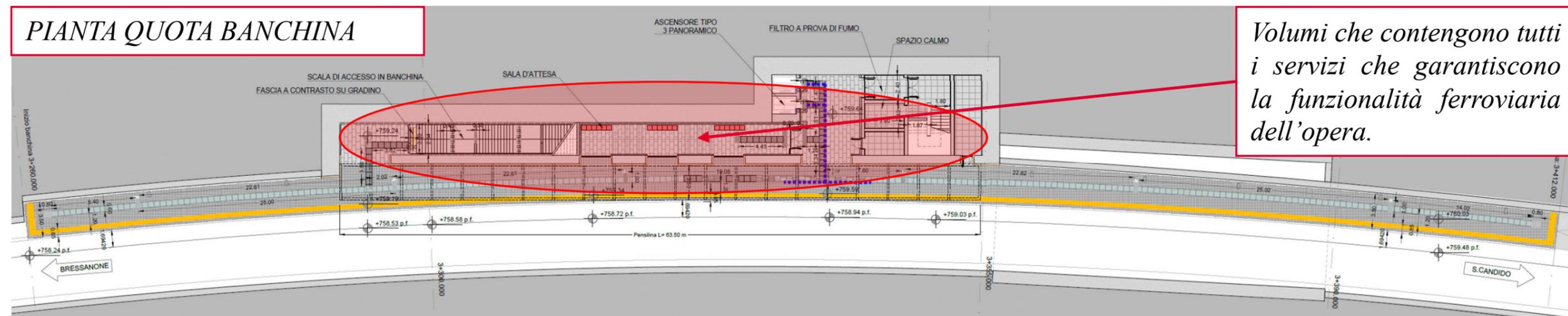
## Planimetria ai piani

PIANTA QUOTA SOVRAPPASSO



*Volumi fuori terra costituiti da un solo corpo di fabbrica, che contiene le funzioni minime per garantire l'accessibilità al piano banchina*

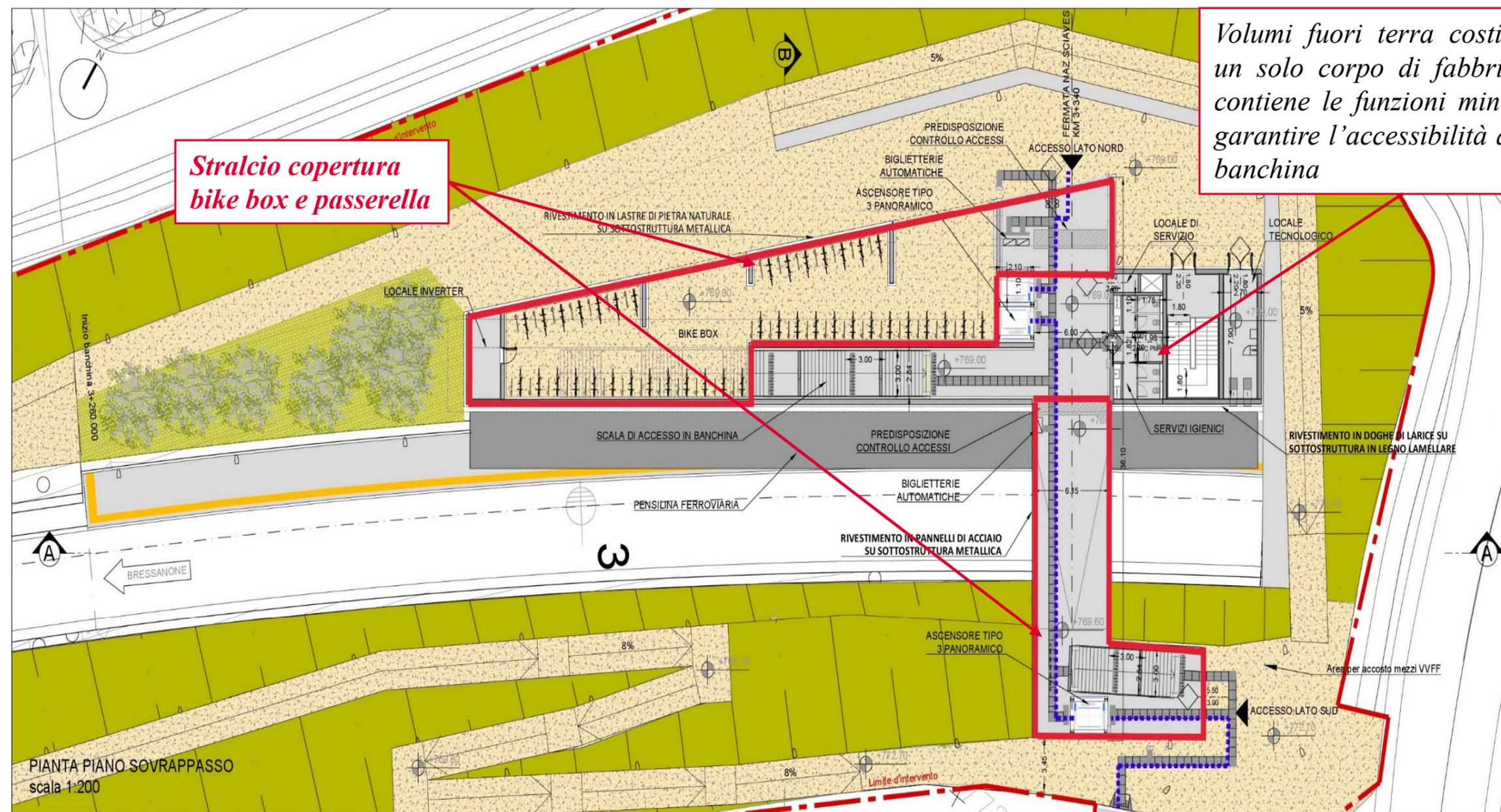
PIANTA QUOTA BANCHINA



*Volumi che contengono tutti i servizi che garantiscono la funzionalità ferroviaria dell'opera.*

# PRESCRIZIONE N.6.4 – MODIFICA PROGETTUALE PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONE

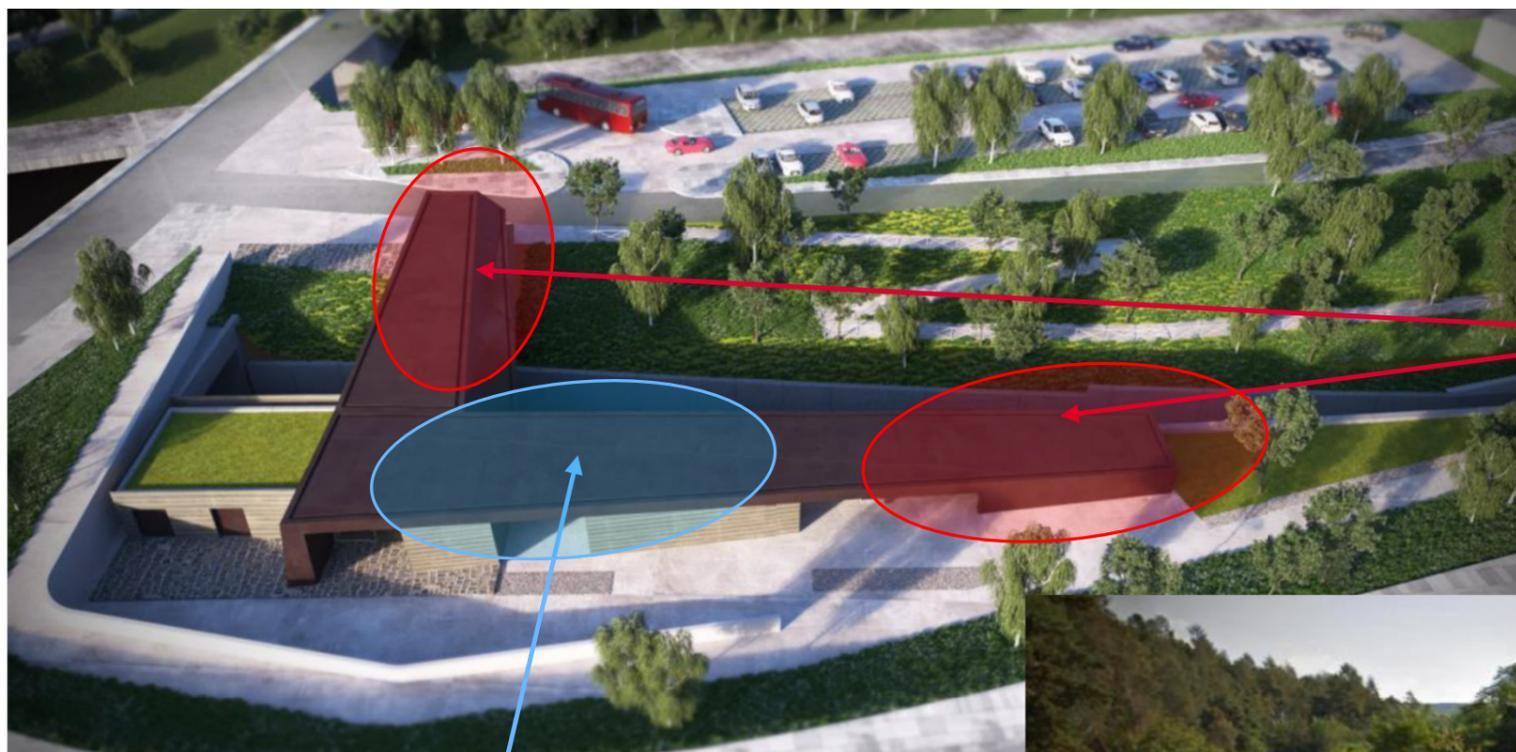
## Planimetria ai piani



*Volumi fuori terra costituiti da un solo corpo di fabbrica, che contiene le funzioni minime per garantire l'accessibilità al piano banchina*

# PRESCRIZIONE N.6.4 – MODIFICA PROGETTUALE PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONE

## Render



VISTA AEREA FERMATA NAZ SCIAVES E AREA PARCHEGGIO

Stralcio copertura bike box e passerella

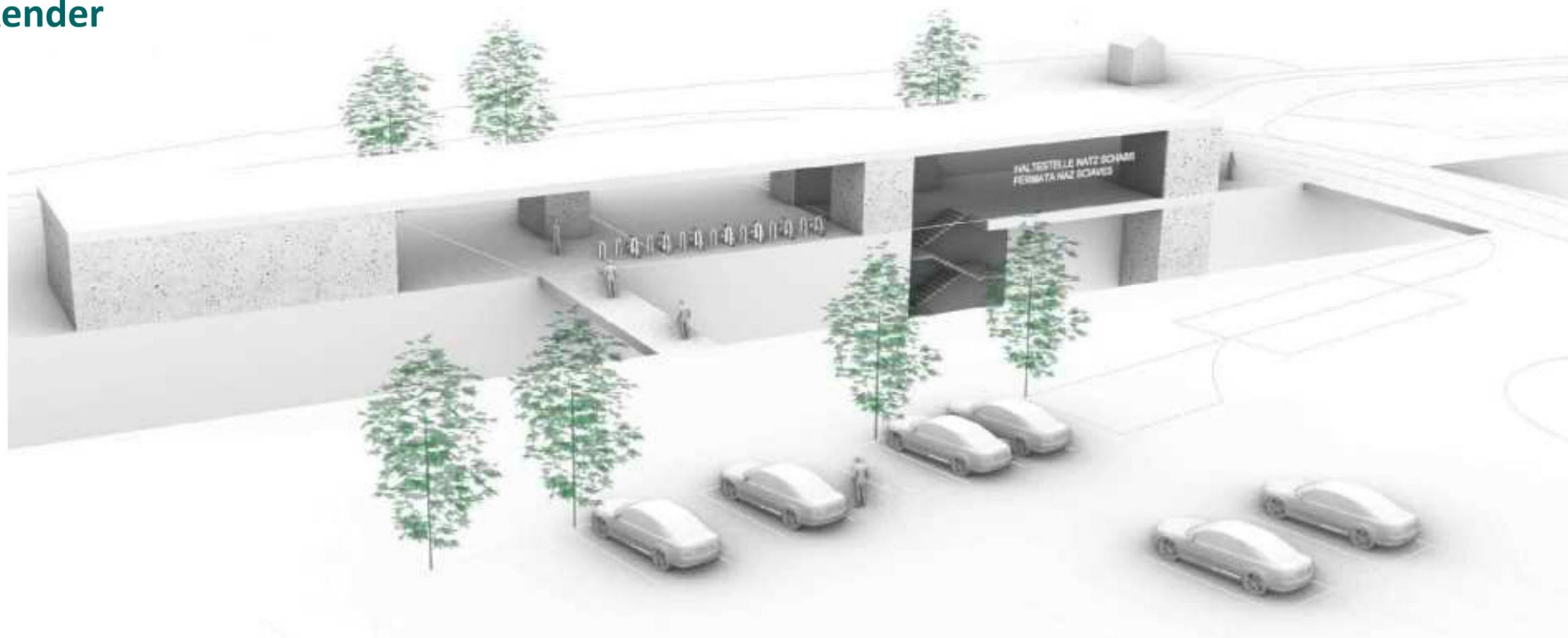
*Volumi fuori terra costituiti da un solo corpo di fabbrica, che contiene le funzioni minime per garantire l'accessibilità al piano banchina. Il blocco monolitico sarà in calcestruzzo bocciardato e le forme utilizzate saranno semplici e lineari, evitando materiali compositi e colorazioni accese*



VISTA AEREA ACCESSO AL FV LATO NORD E SOVRAPASSO SU TRINCEA FERROVIARIA

## PRESCRIZIONE N.6.4 – MODIFICA PROGETTUALE PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONE

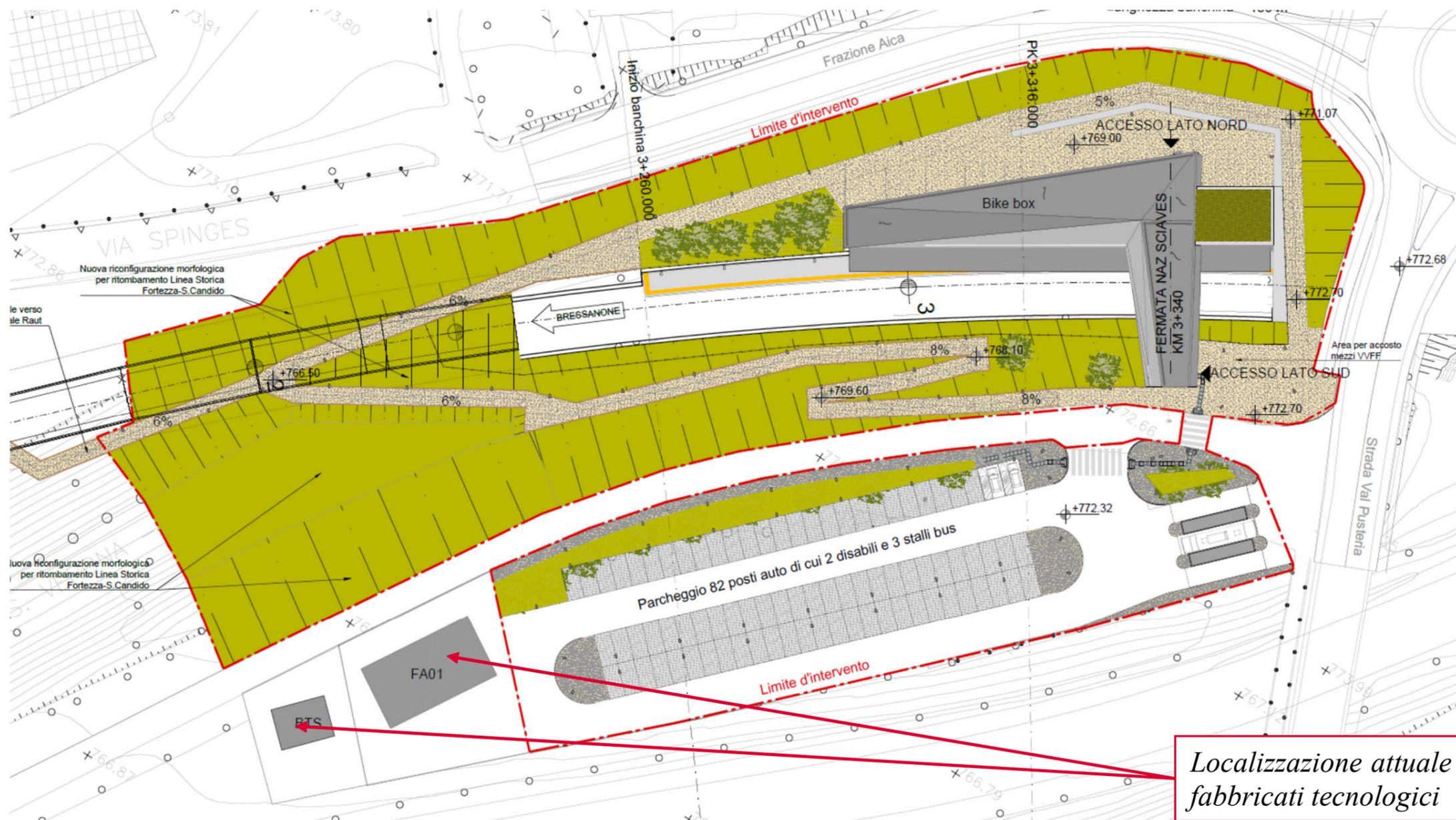
### Render



*Il corpo fuori terra deve contenere solo le funzioni minime per garantire l'accessibilità al piano banchina: scale e ascensori, controllo accessi ed emettitrici automatiche, servizi igienici, oltre ad un locale tecnologico e alla scala di emergenza fissa. Questi volumi verranno realizzati, con lo sviluppo del progetto esecutivo, con un blocco monolitico in calcestruzzo bocciardato, utilizzando forme semplici e lineari, evitando materiali compositi e colorazioni accese, in linea con quanto studiato e proposto al punto 2 del parere della Provincia, trasmesso il 23.08.2022 nell'ambito dell'iter di approvazione ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L.32/2019 con nota PROT. PROV\_BZ 24.08.2022 0680842.*

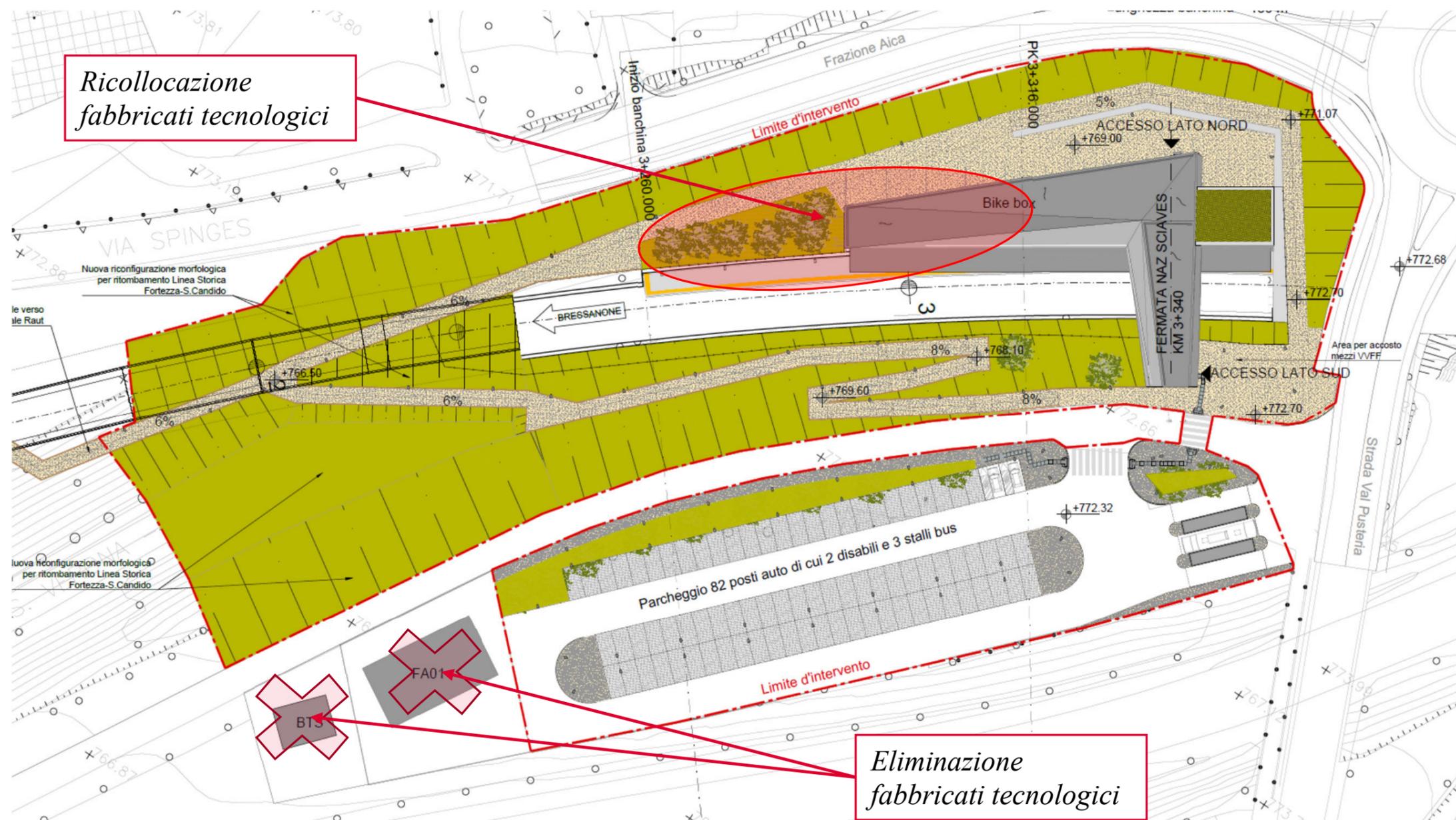
# PRESCRIZIONE N.6.5 – STATO DI PROGETTO

## Inquadramento planimetrico



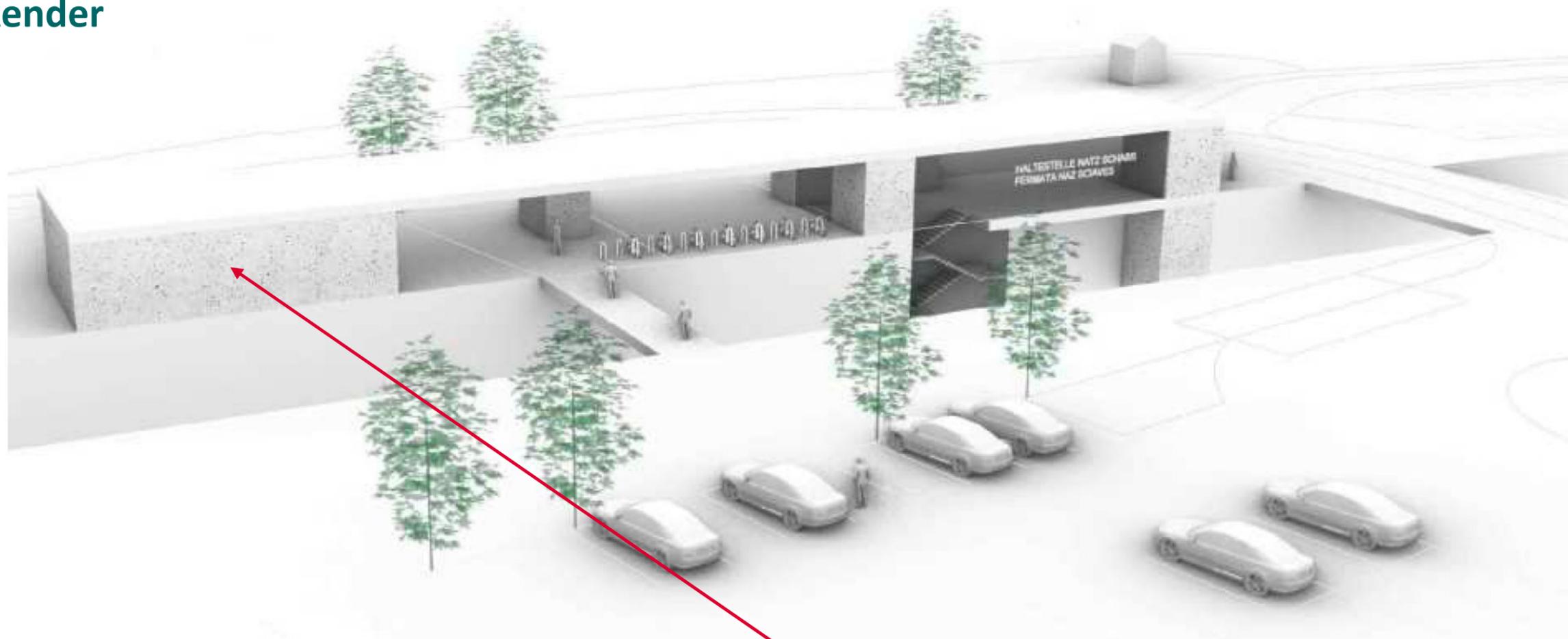
# PRESCRIZIONE N.6.5 – MODIFICA PROGETTUALE PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONE

## Inquadramento planimetrico



## PRESCRIZIONE N.6.5 – MODIFICA PROGETTUALE PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONE

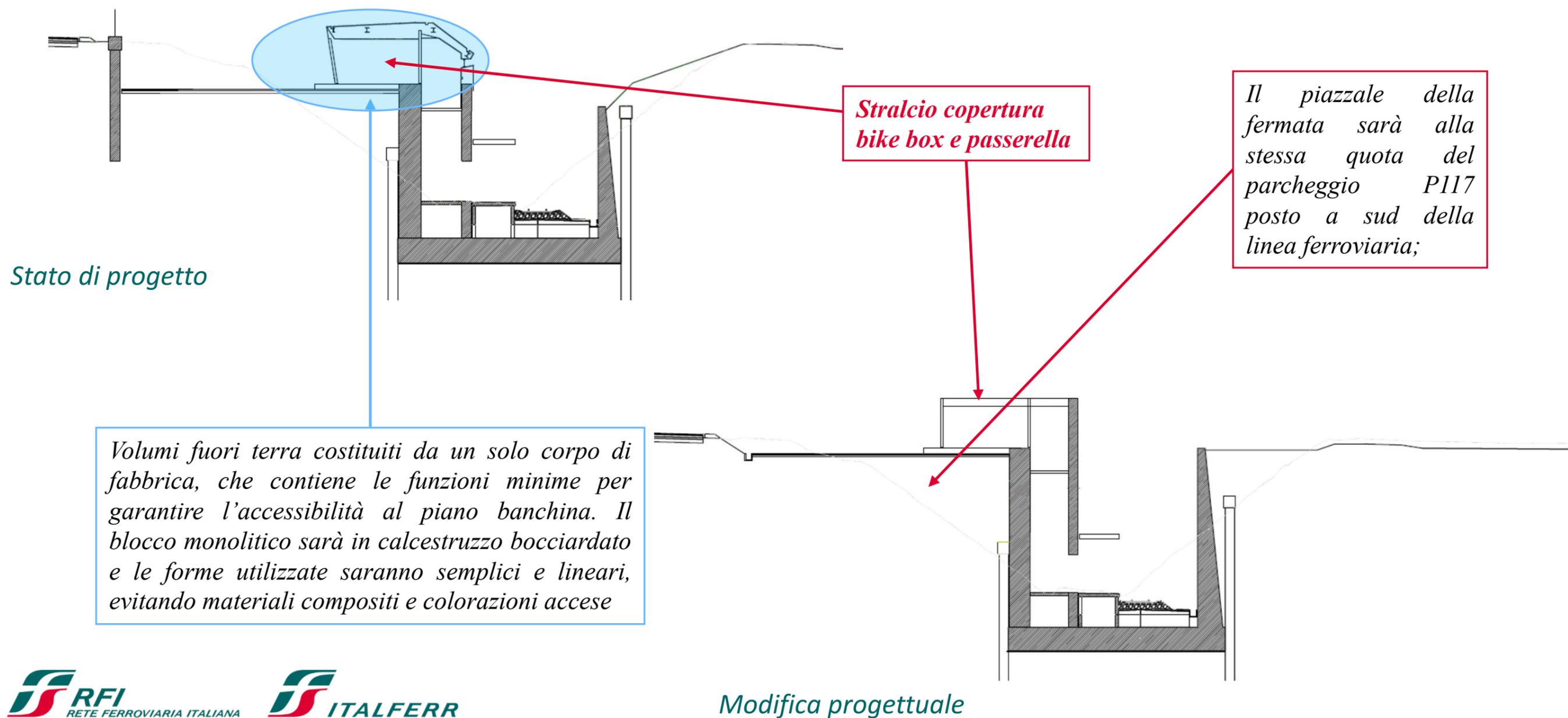
### Render



*Possibile posizionamento fabbricati tecnologici separati dal corpo fuori terra di fermata, di dimensioni identiche a quelle di progetto definitivo, opportunamente recintati ed accessibili solamente a mezzi RFI di SSE/TE.*

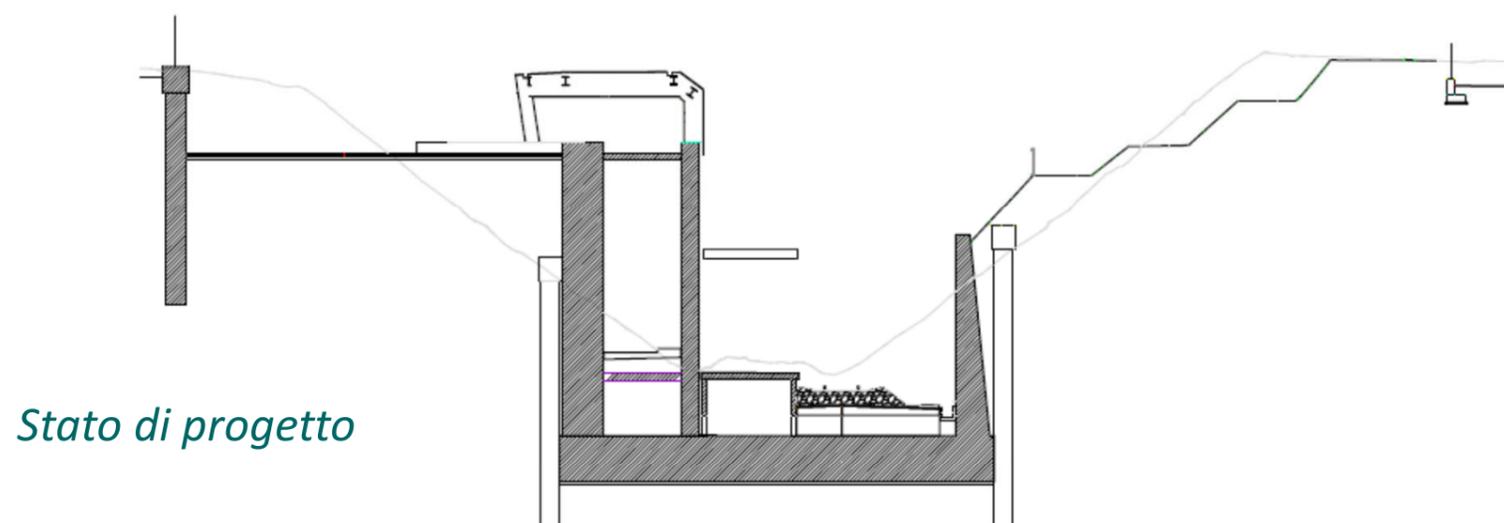
# PRESCRIZIONE N.6.5 – MODIFICA PROGETTUALE PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONE

## Sezioni trasversali



# PRESCRIZIONE N.6.5 – MODIFICA PROGETTUALE PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONE

## Sezioni trasversali

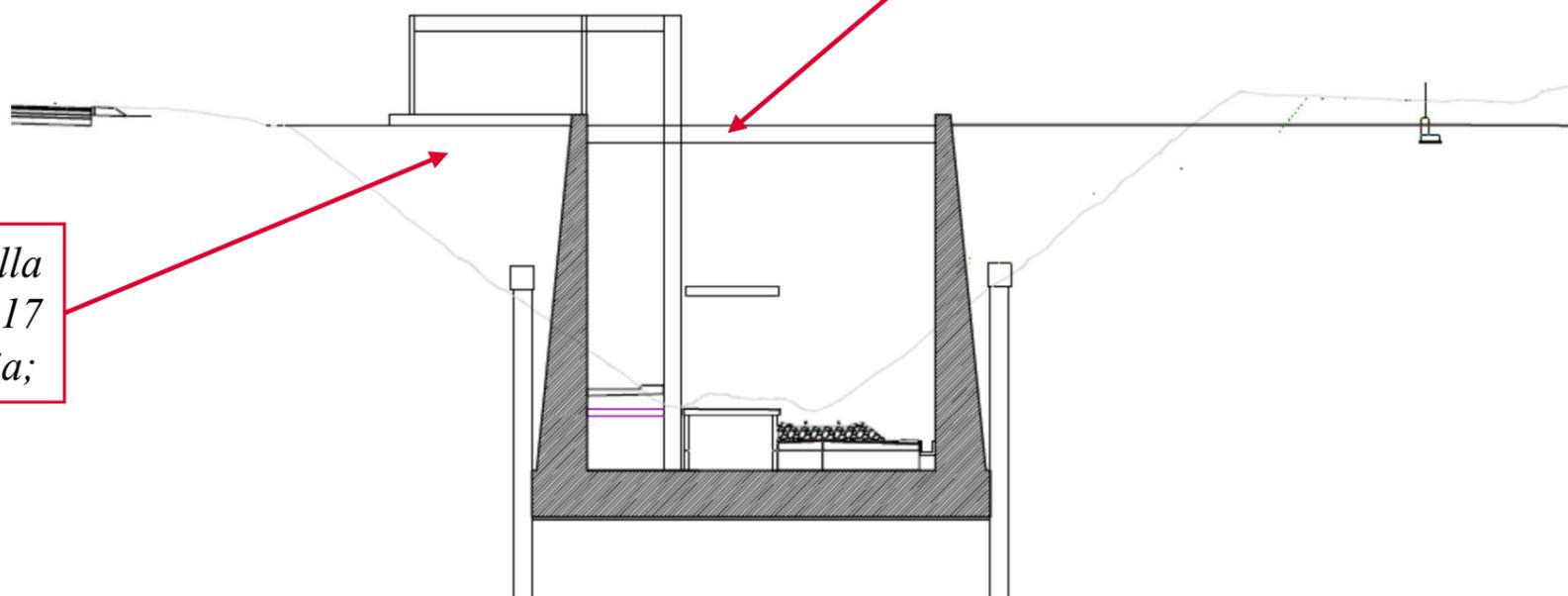


Stato di progetto

*Il collegamento del parcheggio alla fermata verrà realizzato con passerella lineare, senza la presenza di gradini, di dimensioni tali da permettere l'utilizzo contemporaneo di pedoni e ciclisti. Saranno garantiti i requisiti di sicurezza anticaduta e antifolgoramento mediante l'adozione di apposite barriere, secondo quanto previsto dalla normativa ferroviaria.*

*Saranno previsti elementi di rinforzo (puntoni)*

*Il piazzale della fermata sarà alla stessa quota del parcheggio P117 posto a sud della linea ferroviaria;*



Modifica progettuale