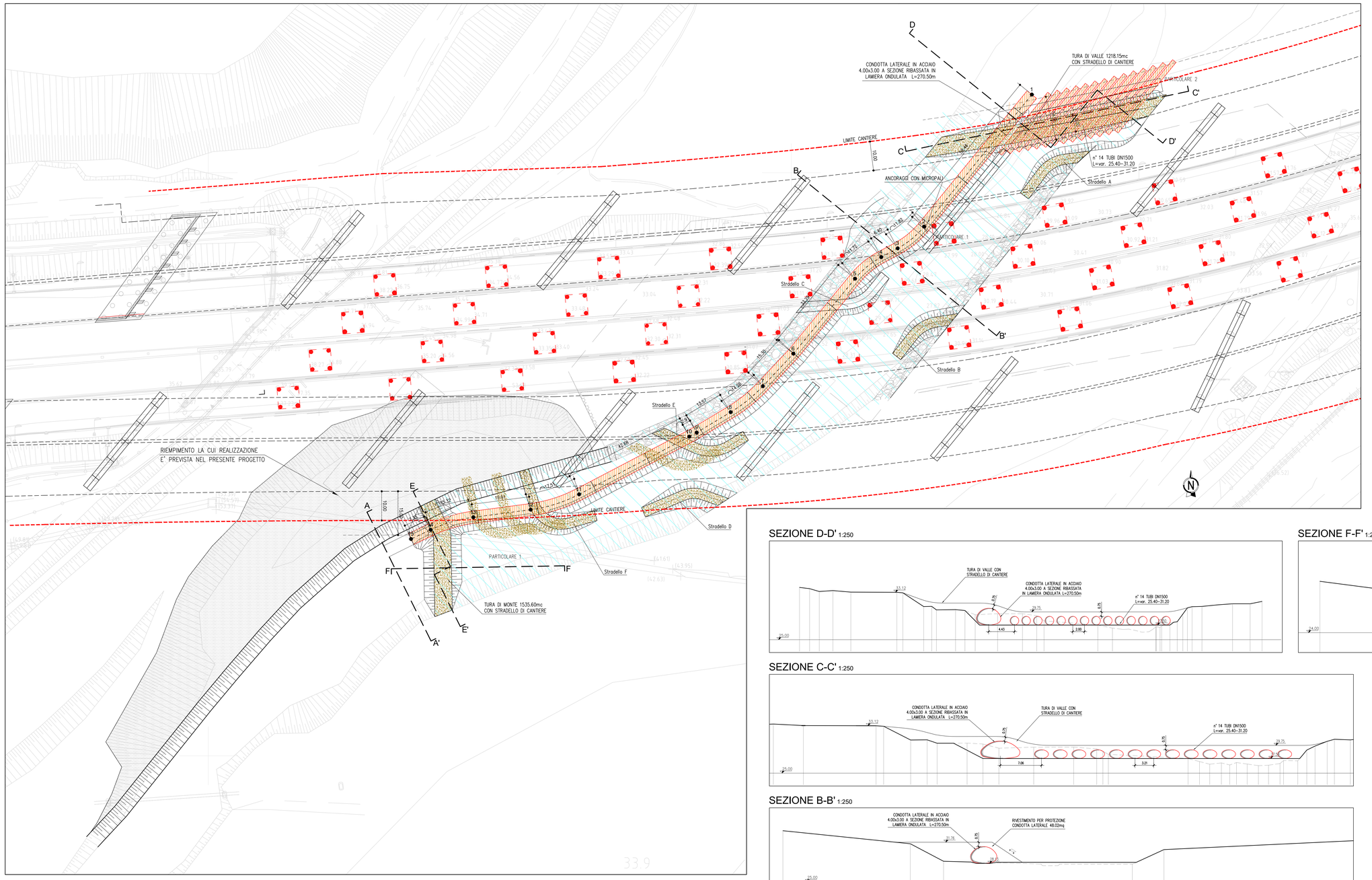
PLANIMETRIA 1:500



MOVIMENTAZIONE MATERIALE IN ALVEO	
STRADELLO A	260.20mc
STRADELLO B	200.70mc
STRADELLO C	103.55mc
STRADELLO D	272.60mc
STRADELLO E	163.80mc
STRADELLO F	131.70mc

n.	Coordinate asse condotta			
1	X	9890482.536	Y	3159826.815
2	X	9890445.56	Y	3159781.536
3	X	9890436.498	Y	3159774.071
4	X	9890430.86	Y	3159771.049
5	X	9890421.861	Y	3159763.662
6	X	9890400.72	Y	3159737.951
7	X	9890390.246	Y	3159726.792
8	X	9890379.185	Y	3159717.871
9	X	9890367.548	Y	3159710.892
10	X	9890365.009	Y	3159709.468
11	X	9890327.189	Y	3159689.682
12	X	9890310.579	Y	3159684.419
13	X	9890290.916	Y	3159681.814
14	X	9890276.272	Y	3159677.525
15	X	9890269.541	Y	3159674.371

NOTE:

- Tutte le protezioni (scogliere e materassi metallici) dovranno essere rimosse e i fusti delle pile attualmente presenti dovranno essere demolite; in particolare i fusti centrali compresi tra le pile P3-P5 di progetto dovranno essere demoliti sino ad una profondità di 1.00 m rispetto alla quota minima del fondo alveo mentre i fusti laterali dovranno essere demoliti sino ad una profondità di almeno 3.00 m rispetto il p.c.;

- In merito alla gestione delle lavorazioni in alveo, l'Appaltatore sarà tenuto ad effettuare un continuo monitoraggio delle condizioni idrologiche del fiume attraverso la consultazione dei bollettini di allerta emessi dal sistema regionale di protezione civile e delle letture idrometriche in tempo reale delle stazioni poste a monte dell'intervento.

- Il materiale necessario per la realizzazione delle parzializzazioni d'alveo dovrà essere reperito in loco previa indicazioni servizio tecnico Regione Emilia Romagna .

LEGENDA

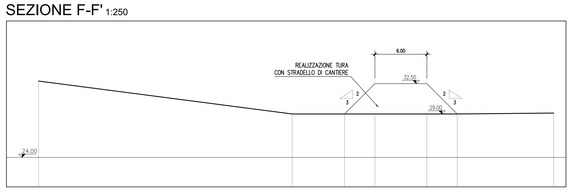
RAMPE / PASSAGGI

ZONA GUADO

TUBI IN PROGETTO

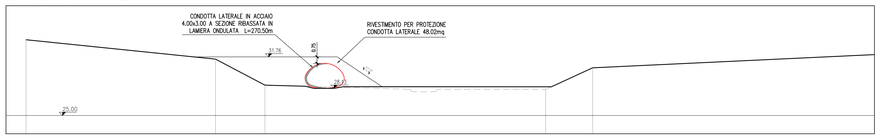
SEZIONE D-D' 1:250

SEZIONE F-F' 1:250

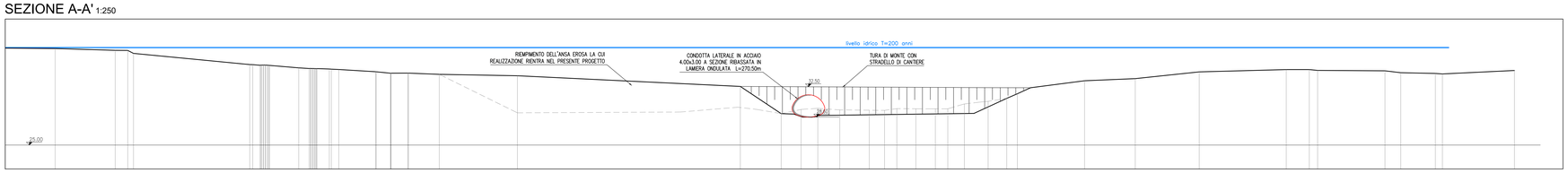


SEZIONE C-C' 1:250

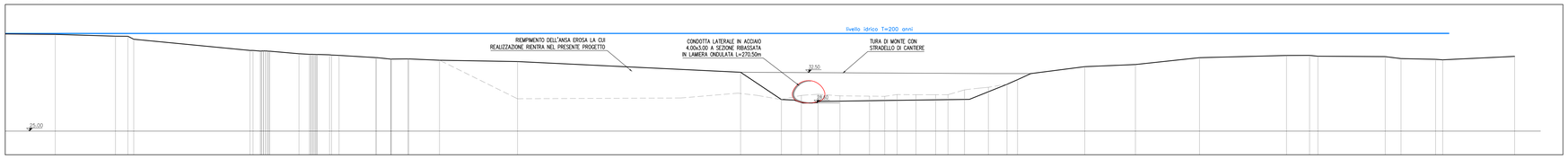
SEZIONE B-B' 1:250



SEZIONE A-A' 1:250



SEZIONE E-E' 1:250



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

II001 - INTERFERENZA - Fiume Reno

Opere provvisionali/cantierizzazione
Tav.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO:	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE:
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA:
111465	0001	PE	AU	IDR	II001	00000	D	IDR	1100	0		VARIE

TECNE Consulting Engineering

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
		1	-
		2	-
REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
		4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viaroli	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, LA DIGITALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E PER LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O, A TITOLO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. CON L'ELUSO HA AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.