

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Denominazione completa del progetto di modifica/estensione/adequamento tecnico:

P.R.P. PIANO REGOLATORE PORTUALE – ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE PER MODIFICA LOCALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA E REALIZZAZIONE NUOVO PONTE CICLO-PEDONALE SUL FIUME MISA

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	=====
<input checked="" type="checkbox"/> X Allegato II-bis, punto 2 lettere b) - h)	ALLEGATO II-bis - Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale 2. Progetti di infrastrutture: b) porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili; h) modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II).
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	=====
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	=====

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente.

L'adequamento tecnico funzionale del Piano Regolatore Portuale di Senigallia riguarda la modifica della posizione del passaggio ciclo-pedonale e la sua realizzazione, già previsto nel P.R.P. vigente (approvato con DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. DEMANIO IDRICO, PORTI, LAVORI PUBBLICI N. 106/DPL_09 DEL 28/06/2010 della Regione Marche), con traslazione laterale dello

2

stesso di circa 90 metri lineari verso mare, ovvero in posizione molto più vicina alla passerella pedonale attualmente esistente e come naturale prosecuzione del percorso ciclopedonale del lungomare Marconi.

L'attuale passerella pedonale infatti è larga solo 1,20m e specialmente nella stagione estiva crea una situazione di serio pericolo a causa del forte affollamento per il transito di pedoni e cicli, il che rende urgente creare un nuovo passaggio ciclo-pedonale mediante un ponte fisso di idonee dimensioni.

La posizione del nuovo passaggio ciclo-pedonale previsto nel PR Portuale attuale, impatterebbe con alcune attività commerciali esistenti in loco e rimane troppo disassato con il citato lungomare Marconi, e se ne propone pertanto lo spostamento verso mare come illustrato nelle tavole di progetto.

Conseguentemente vengono aggiornate le previsioni di piano relative ad un altro passaggio pedonale, ormai obsoleto, e al riconoscimento della funzionalità di 2 fabbricati che non verranno più demoliti.

La variante al PRP avviene ai sensi dell'art.8 comma 3 delle vigenti Norme Tecniche di Attuazione A2 allegate alla Deliberazione 2 febbraio 2010 n°149 della Regione Marche trattandosi di adeguamento tecnico funzionale del Piano.

4. Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)

Il progetto di ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE PER MODIFICA della LOCALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA CICLO-PEDONALE SUL FIUME MISA riguarda le sponde del Fiume Misa e in particolare tra la banchina di ponente (piazzale del porto) sulla sponda sinistra orografica, e sulla sponda destra "via banchina di levante".

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

Oggetto della Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "P.R.P. PIANO REGOLATORE PORTUALE – ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE PER MODIFICA LOCALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA E REALIZZAZIONE NUOVO PONTE CICLO-PEDONALE SUL FIUME MISA" riguarda la modifica della localizzazione del passaggio ciclo-pedonale e la sua realizzazione in posizione leggermente traslata, ed era già previsto nel Piano Regolatore Portuale vigente

(approvato con DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. DEMANIO IDRICO, PORTI, LAVORI PUBBLICI N. 106/DPL_09 DEL 28/06/2010 della Regione Marche): il nuovo ponte ciclo-pedonale viene proposto in una posizione meno invasiva con le attività commerciali ed i transiti veicolari presenti in loco e più funzionale nell'ottica della prosecuzione dei flussi pedonali e ciclabili del lungomare.

Attualmente il collegamento ciclo-pedonale sul fiume Misa a valle della Ferrovia è assicurato da una passerella girevole in acciaio risalente alla fine degli anni '50, del tutto obsoleta ed insufficiente per il transito di pedoni e ciclisti: avendo larghezza di circa 120cm, nelle ore di maggiore afflusso tra la zona del lungomare Marconi, la zona del porto e il lungomare di ponente, si creano sulla struttura pericolosi affollamenti con forti disagi per il transito contemporaneo nelle due direzioni; questo restringimento genera una situazione di notevole rischio per gli utenti.

Si prevede la realizzazione di un nuovo ponte ciclo-pedonale di larghezza di circa 5 metri, con struttura in acciaio ed impalcato in cls precompresso; il ponte sarà calcolato anche per il transito dei mezzi per la manutenzione e il soccorso come previsto dalla vigente normativa dei ponti ciclo-pedonali.

La struttura sarà posata su pali in cls; zincata e verniciata a caldo; con finitura della pavimentazione in cls a ghiaia lavata; avrà una leggera curvatura dell'impalcato in modo da alzare la luce netta rispetto alle sponde di appoggio di circa 70cm: in particolare il nuovo manufatto non andrà ad alterare il regime idraulico del fiume Misa.

Conseguentemente vengono inoltre aggiornate le previsioni di piano relative ad un altro passaggio pedonale, ormai obsoleto, e al riconoscimento della funzionalità di 2 fabbricati che non verranno più demoliti.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	
Altre autorizzazioni X Decreto del Dirigente per approvazione adeguamento tecnico funzionale in relazione al piano regionale dei porti <input type="checkbox"/> _____	REGIONE MARCHE – SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO <input type="checkbox"/> _____
Altre autorizzazioni X Autorizzazione Paesaggistica <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> SOPRINTENDENZA AI BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI DELLE MARCHE

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	X	<input type="checkbox"/>	Fiume Misa, in ambito portuale
2. Zone costiere e ambiente marino	X	<input type="checkbox"/>	Fiume Misa, in ambito portuale
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	X	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fiume Misa, in ambito portuale
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fiume Misa, in ambito portuale
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZONA SISMICA 2 (sarà necessario deposito al Genio Civile per NTC 2008)
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione: nel PRP già è previsto un passaggio ciclopedonale in sostituzione della attuale passerella: la proposta prevede solo di traslarlo di poche decine di metri e realizzare il nuovo ponte in sostituzione dell'attuale.</i>		<i>Perché: non si prevedono potenziali effetti ambientali significativi rispetto a quanto già previsto nel PRP e rispetto alla situazione attuale: ma solo la delocalizzazione in altra area, pertanto non si rimarcano effetti significativi.</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<i>Descrizione: per la costruzione del nuovo ponte verranno impiegati cls armato per i pali e le platee di fondazione e per l'impalcato, acciaio per le strutture portanti.</i>		<i>Perché: no perché trattasi di materiali che possono essere in gran parte riciclabili/riciclati. Lo stesso ponte attuale potrà essere demolito e riciclato perché quasi interamente in acciaio.</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: (durante la costruzione) terre e rocce da scavo e materiale vario di risulta.</i>		<i>Perché: saranno opportunamente raccolti e smaltiti da ditte specializzate.</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: per la realizzazione del ponte si prevedono: - fumi e polveri di saldatura - polveri di legno - polveri carteggiatura e verniciatura - solventi (per un numero limitato di gg/anno e entro i limiti che verranno autorizzati)</i>		<i>Perché: quasi tutte le lavorazioni saranno svolte completamente in officine autorizzate per la produzione dei materiali prefabbricati (sul posto sono previsti solo lavori di assemblaggio e getto cls): saranno presenti impianti di aspirazione per le polveri di saldatura, per le polveri di legno e per solventi e passeranno attraverso filtri appositamente studiati e realizzati. Inoltre non si tratterà di attività continuative.</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le componenti prefabbricate verranno tutte prodotte in officine autorizzate; sul posto verranno realizzati solo lavori di palificazione profonda, platee in c.a., assemblaggio del manufatto e completamento dello stesso.</i>		<i>Perché: per i livelli di rumore delle lavorazioni in loco (previsti per poche settimane di lavoro: per i pali si prevedono massimo 10 giorni di lavoro) si applicheranno le norme e i regolamenti vigenti. Non sono previste radiazioni, emissioni luminose, o termiche.</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: rientranti nell'ambito delle previsioni del DLgs 81/08).</i>		<i>Perché: le lavorazioni saranno prevalentemente di assemblaggio delle componenti strutturali e di formazione delle fondazioni, e verranno realizzati nell'ambito delle previsioni del DLgs 81/08).</i>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: <i>il Fiume interessato è il Misa</i>		Perché: <i>no perché trattasi di semplice traslazione di un manufatto già esistente e previsto nel PRP vigente.</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata interscambiabilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: <i>Siamo in ambiente portuale a discreta visibilità e fruizione pubblica</i>		Perché: <i>trattasi di traslazione di un manufatto già esistente e previsto nel PRP vigente: si prevede di lasciare utilizzabile il ponte attuale per tutta la durata di costruzione del nuovo ponte, per poi smantellarlo quando il nuovo sarà in esercizio, in modo da ridurre al minimo l'impatto sull'utenza.</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali,	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: porto e porto turistico</i>		<i>Perché: la realizzazione del nuovo ponte supplisce proprio alla inadeguatezza del ponte attuale.</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il Fiume Misa è stato oggetto di esondazioni che hanno riguardato differenti aree a seconda delle diverse modalità di esondazione.</i>		<i>Perché: il nuovo ponte non altera in alcun modo il comportamento idraulico del Fiume Misa, anzi si alza di circa 70 cm nella parte centrale rispetto alla attuale quota del ponte esistente.</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	ALL1_RELAZIONE TECNICA PRP	-	ALL1_RELAZIONE TECNICA PRP
2	ALL2_ELABORATO 1 STATO ATTUALE	1:100	ALL2_ELABORATO 1 STATO ATTUALE
3	ALL3_ELABORATO 2 ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE	1:100	ALL3_ELABORATO 2 ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE
4	GEOREFERENZIAZIONE PONTE	1:100	ALL4_ponteGeoref.cpg
5	GEOREFERENZIAZIONE PONTE	1:100	ALL5_ponteGeoref
6	GEOREFERENZIAZIONE PONTE	1:100	ALL6_ponteGeoref.prj
7	GEOREFERENZIAZIONE PONTE	1:100	ALL7_ponteGeoref.qmd
8	GEOREFERENZIAZIONE PONTE	1:100	ALL8_ponteGeoref.shp
9	GEOREFERENZIAZIONE PONTE	1:100	ALL9_ponteGeoref.shx

Il dichiarante

MASSIMO OLIVETTI

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.