



Comune di  
Senigallia

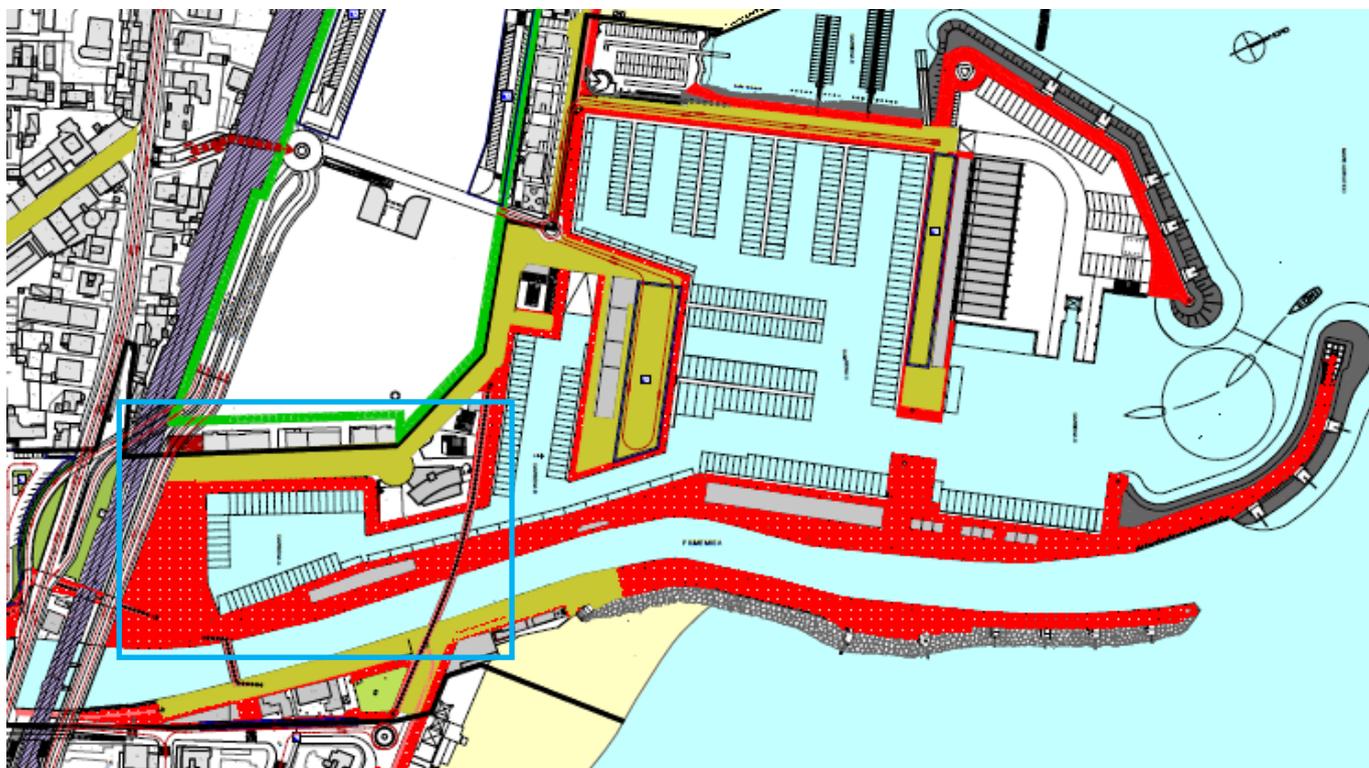
Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.152/2006  
relativa al progetto "P.R.P. PIANO REGOLATORE PORTUALE –  
ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE PER MODIFICA  
LOCALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA E REALIZZAZIONE NUOVO  
PONTE CICLO-PEDONALE SUL FIUME MISA"

## RELAZIONE TECNICA DI PROGETTO

L'adeguamento tecnico funzionale del Piano Regolatore Portuale di Senigallia riguarda **la realizzazione del nuovo passaggio ciclopedonale e la relativa modifica della posizione del passaggio ciclopedonale** (già previsto nella tavola 7 del P.R.P. vigente approvato con DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. DEMANIO IDRICO, PORTI, LAVORI PUBBLICI N. 106/DPL\_09 DEL 28/06/2010 della Regione Marche), e **traslazione laterale dello stesso** di circa 90 metri lineari verso mare rispetto alla posizione già prevista nel PRP, cioè in posizione molto più vicina alla passerella pedonale attualmente esistente e come naturale prosecuzione del percorso ciclopedonale del lungomare Marconi: il nuovo ponte ciclopedonale sarà pertanto costruito nella nuova posizione indicata.

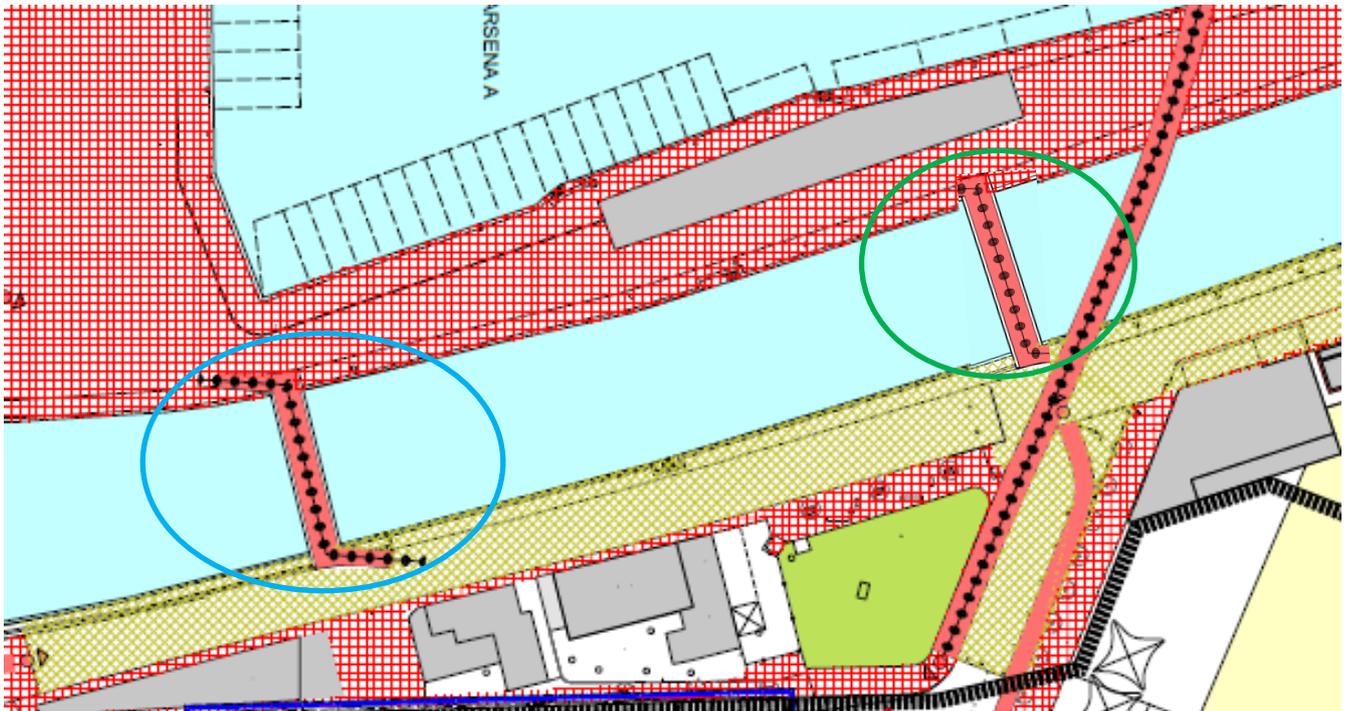
L'attuale passerella pedonale infatti è larga solo 1,20m e specialmente nella stagione estiva crea una situazione di serio pericolo a causa del forte affollamento per il transito di pedoni e cicli, il che rende urgente creare un nuovo passaggio ciclo-pedonale mediante un ponte fisso di idonee dimensioni.

La posizione del nuovo passaggio ciclo-pedonale previsto nel PR Portuale attuale, impatta con alcune attività commerciali e rimane troppo disassato con il citato lungomare Marconi, e se ne propone pertanto lo spostamento verso mare come illustrato nelle tavole di progetto e qui di seguito.



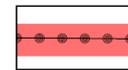
Stralcio del Piano Regolatore Portuale vigente ed individuazione area oggetto di modifica



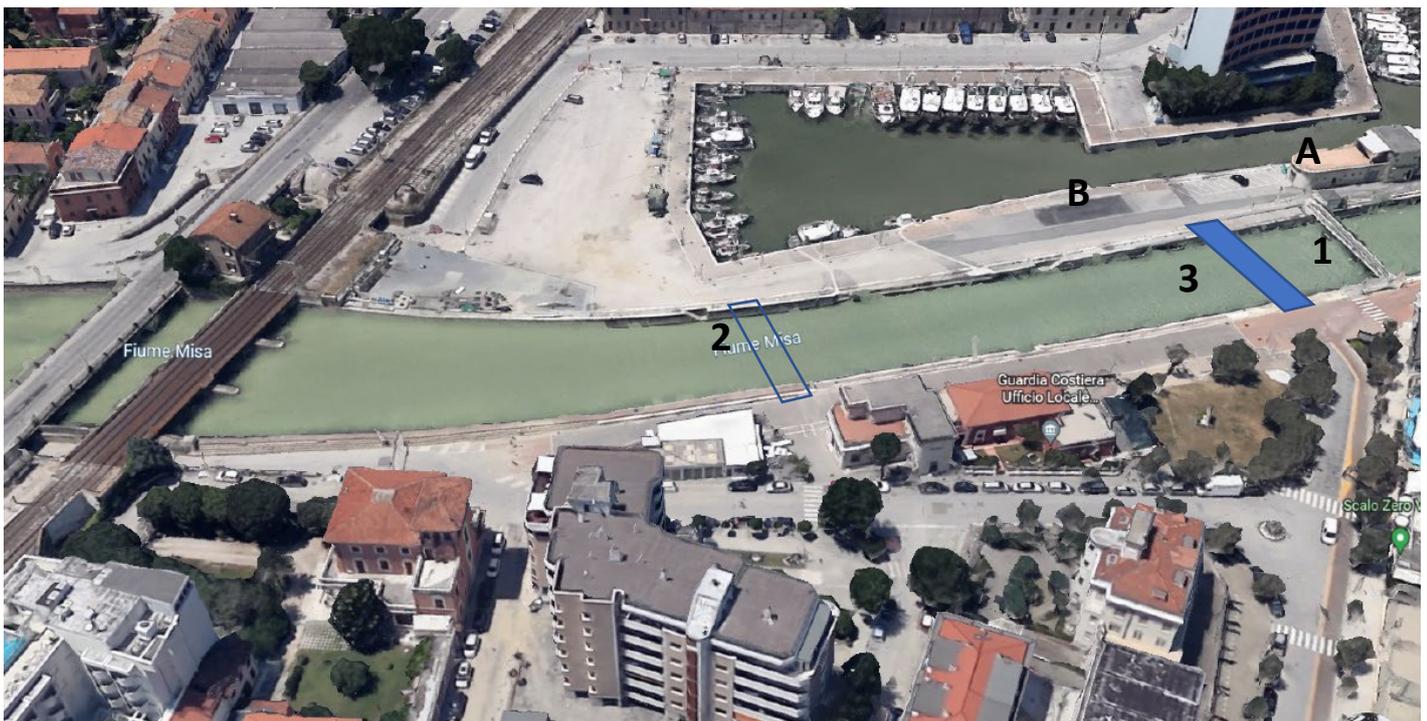


Posizione passaggio ciclo-pedonale **prevista dall'attuale PRP**

Posizione passaggio ciclo-pedonale **proposta in variante al PRP**



Passaggi ciclo-pedonali



Vista aerea della zona di interesse con:

1: posizione attuale passerella ciclo-pedonale esistente di larghezza 1,2 ml;

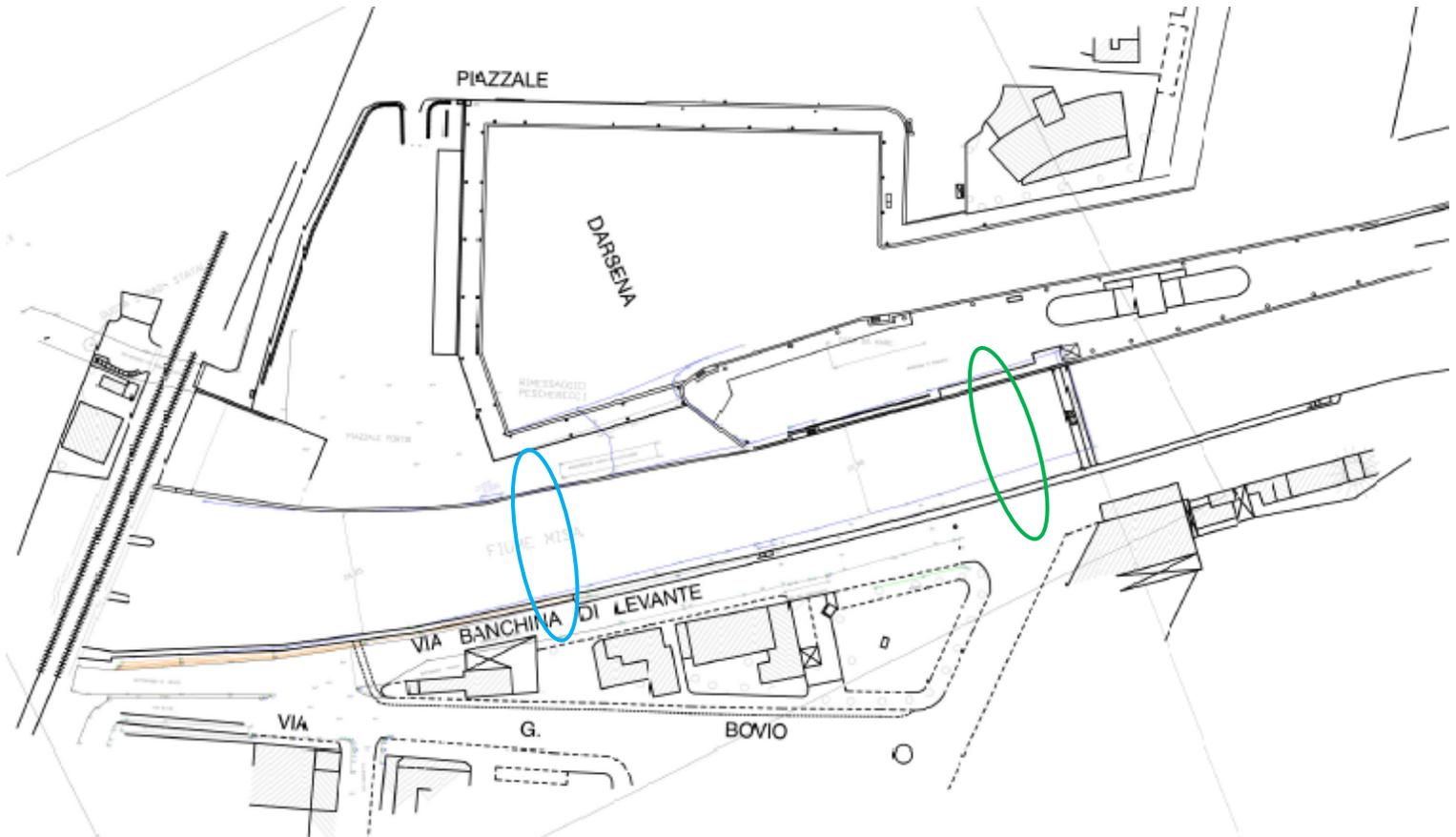
2: attuale posizione della previsione del PRP del nuovo passaggio pedonale, da modificare.

3: **proposta di nuova posizione per il passaggio ciclo-pedonale a metà tra la Nuova Capitaneria (A) e la "Casa da mare" (B) recentemente ristrutturate.**

## STRALCIO PLANIMETRICO

Posizione passaggio ciclo-pedonale **prevista dall'attuale PRP** 

Posizione passaggio ciclo-pedonale **proposta in variante al PRP** 



Si specifica che l'intervento non crea impatti significativi sulle matrici ambientali.

Attualmente il collegamento ciclo-pedonale sul fiume Misa a valle della Ferrovia è assicurato da una passerella girevole in acciaio risalente alla fine degli anni '50, del tutto obsoleta ed insufficiente per il transito di pedoni e ciclisti: avendo larghezza di circa 120cm, nelle ore di maggiore afflusso tra la zona del lungomare Marconi, la zona del porto e il lungomare di ponente, si creano sulla struttura pericolosi affollamenti con forti disagi per il transito contemporaneo nelle due direzioni; questo restringimento genera una situazione di notevole rischio per gli utenti.

Si prevede la realizzazione di un nuovo ponte ciclo-pedonale di larghezza minima 5 metri, con struttura in acciaio a doppia arcata ed impalcato in cls precompresso; il ponte sarà calcolato anche per il transito dei mezzi per la manutenzione e il soccorso così come previsto dalle NTC 2018 .

La struttura in acciaio sarà posata su pali in cls; zincata e verniciata a caldo; con finitura della pavimentazione in cls a ghiaia lavata; avrà una leggera curvatura dell'impalcato in modo da alzare la luce netta rispetto alle sponde di appoggio di circa 70cm: in particolare il nuovo manufatto non andrà ad alterare il regime idraulico del fiume Misa.

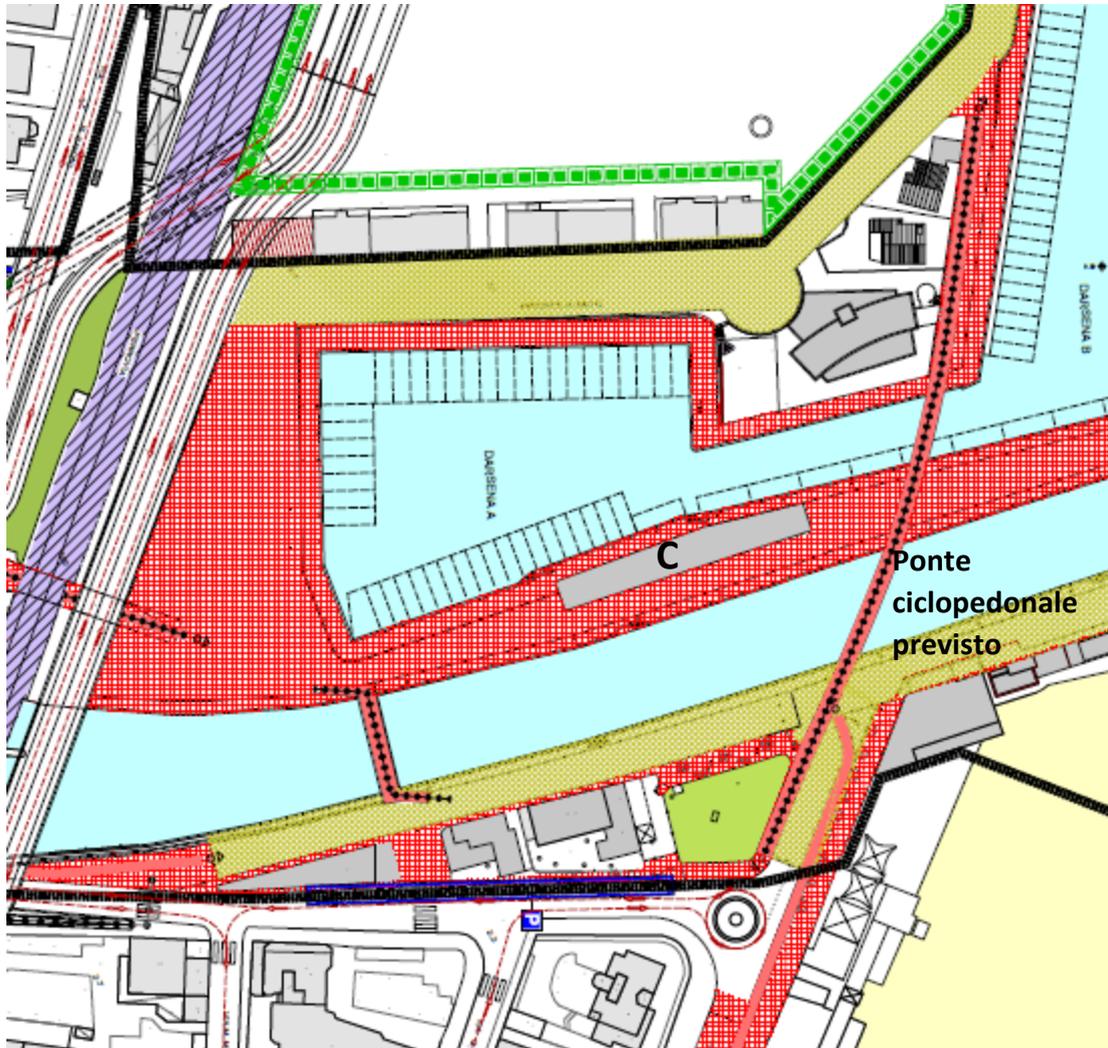
Per la realizzazione dell'opera si prevede una spesa di euro 835.000,00 da finanziarsi con entrate comunali: l'intervento è già inserito nel Programma delle Opere Pubbliche del Comune di Senigallia, e stante l'urgenza di sostituire l'attuale passaggio ciclo-pedonale, verrà realizzato entro la prossima stagione estiva.

Al momento è in corso di progettazione lo studio di fattibilità.  
Modello del ponte in progetto: doppia arcata in acciaio con  
impalcato in cls precompresso e finitura a ghiaia lavata.

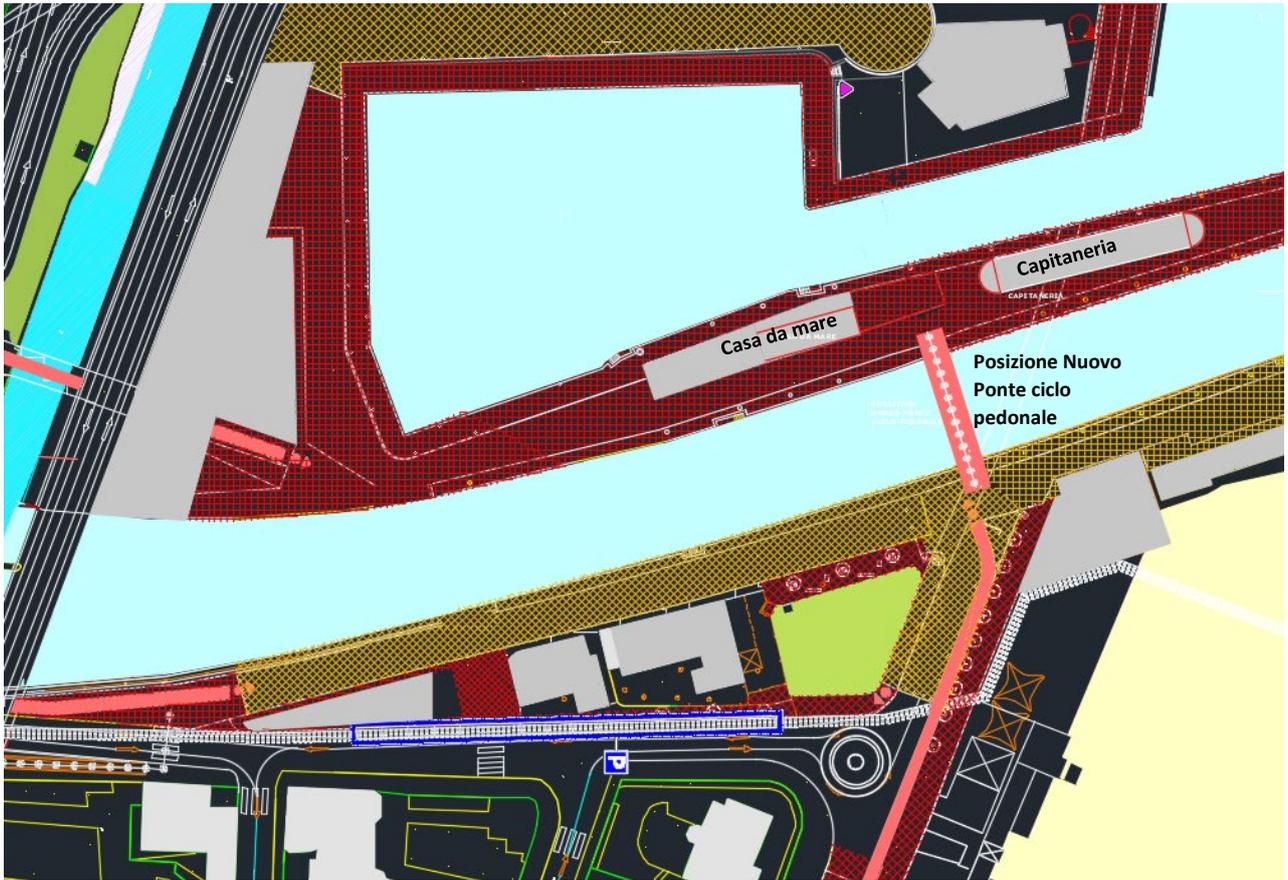


L'adeguamento tecnico funzionale del PRP riguarda, conseguentemente, anche la revisione di alcune previsioni ormai obsolete del vigente PRP (tavola 7, modificata con il presente adeguamento tecnico funzionale), relative alla nuova posizione del ponte proposta come sopra descritta, e precisamente:

1. Il ponte ciclopedonale previsto nel vigente PRP era legato alla previsione di un piano particolareggiato per l'area Sacelit - Ex Ital-Cementi, ormai decaduto e quindi obsoleto: peraltro tale ponte prevedeva la demolizione della attuale Capitaneria di Porto, nel frattempo restaurata (edificio A, vedasi foto aerea a pag. 2); se ne propone pertanto lo stralcio e la eliminazione dal nuovo PRP proposto;
2. In luogo della Capitaneria di Porto e della c.d. "Casa da Mare" (edifici A e B, vedasi foto aerea a pag. 2) il previgente PRP proponeva la demolizione di entrambi i fabbricati e la costruzione di un nuovo volume (denominato C nella planimetria qui sotto): dato atto che nel frattempo entrambi i fabbricati A e B sono stati completamente ristrutturati e ripristinati alla loro funzionalità, si ritiene di inserirli tra gli edifici da mantenere nel PRP, eliminando la previsione contrastante del nuovo edificio C, non più necessario.



La previsione del PRP proposto per la specifica zona in esame, è pertanto la seguente (vedasi tavola ALL3\_ELABORATO 2 ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE, allegata alla presente Relazione ):





Senigallia, 13 Settembre 2022

IL RESPONSABILE DIRIGENTE AREA 10 LLPP  
Ing. Stefano Caiterzi