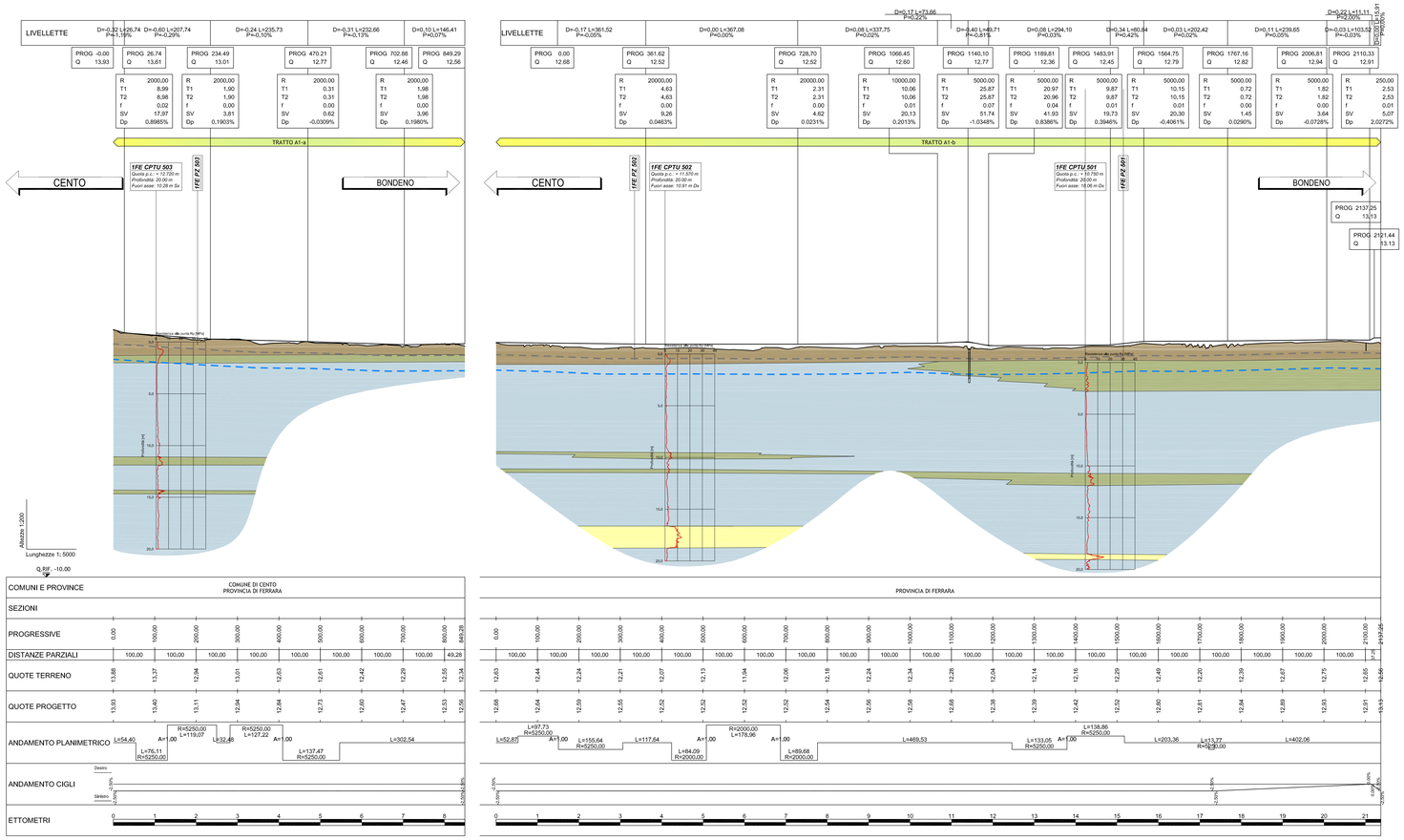

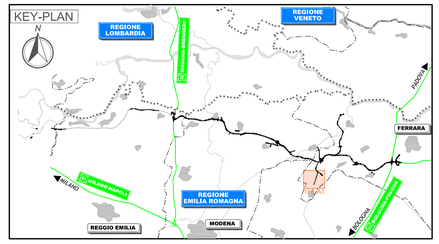

LEGENDA

Rilevati antropici.

Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.

Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1÷3 MPa.

Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3÷8 MPa.

Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvengono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8÷10 MPa, Dr ≤ 50%.

LIVELLI DI FALDA

Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.

Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo

INDAGINI GEOGNOSTICHE

BM 427
Quota p.c.: + 9.180 m
Profondità: 50.00 m
Fuori asse: 17.45 m Sx

Sondaggio stratigrafico a carotaggio continuo

CPTU 451
Quota p.c.: + 8.880 m
Profondità: 30.04 m
Fuori asse: 15.65 m Sx

Prova penetrometrica statica con piezocono e/o punta meccanica

PZ 420

Saggio con escavatore

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA

GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO D07 (EX 1FE TRATTO A1)

IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Solsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	A.Boschi	G.Marchi	E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBIT.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5277	PD	0	D07	D0000	0	GT	FT	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:5000/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1