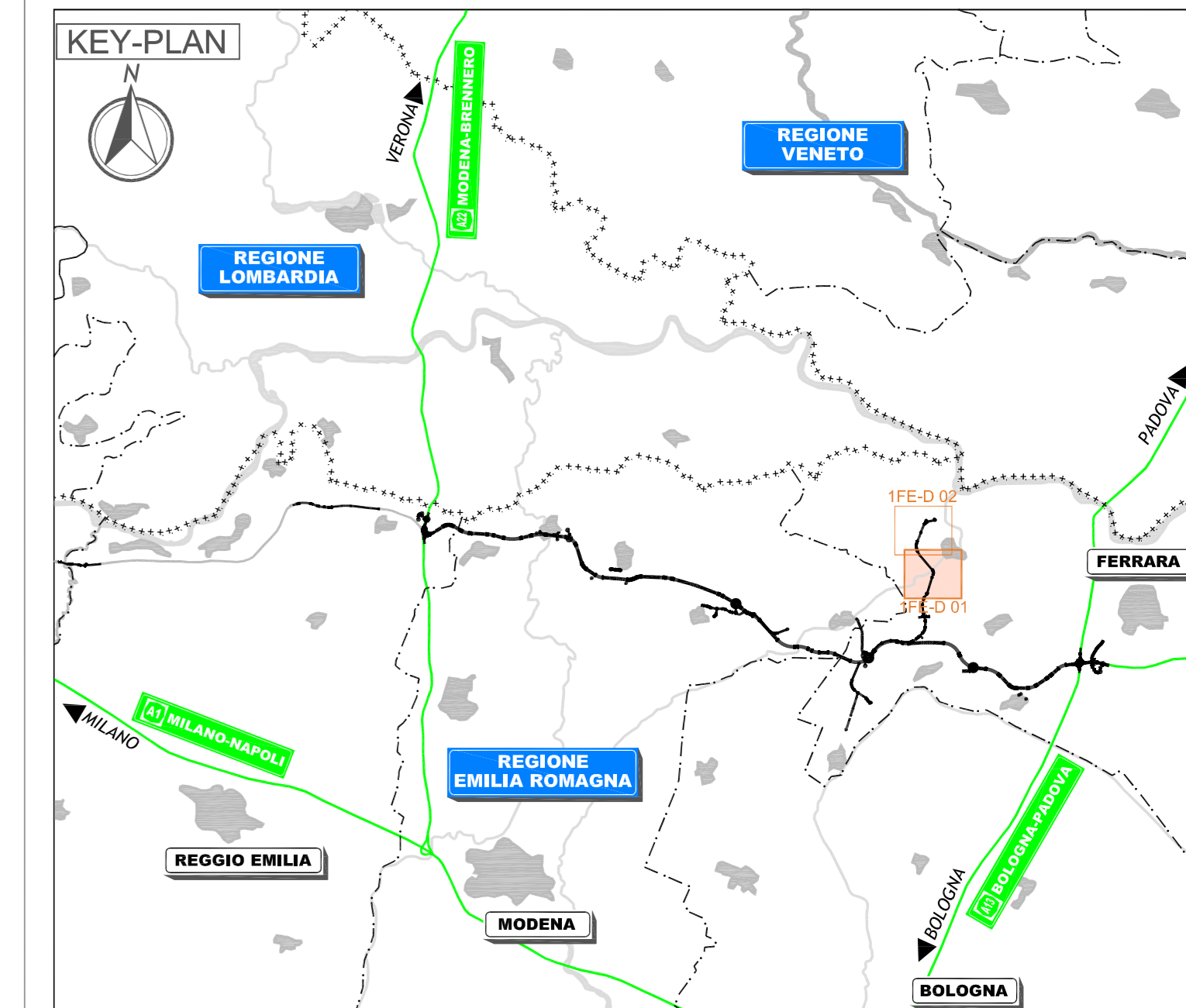
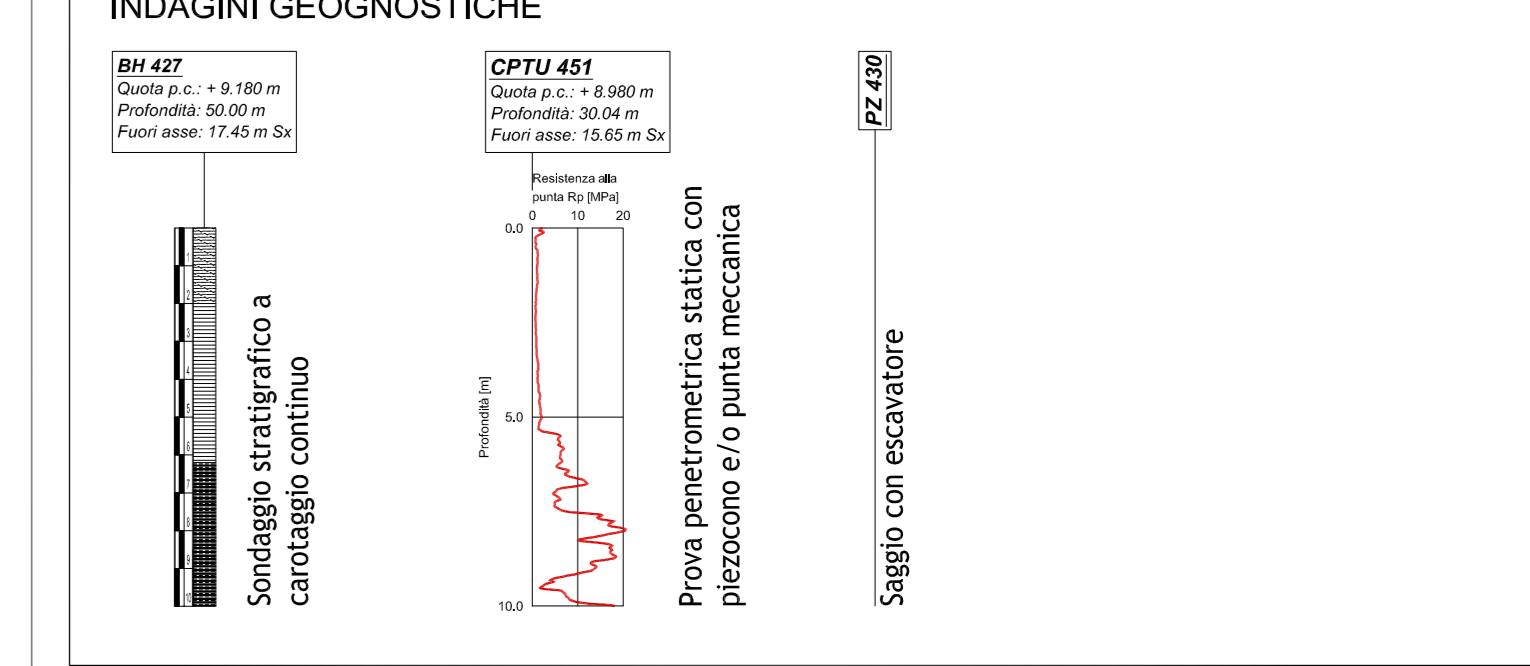


SEZIONI	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	900,00	1000,00	1100,00	1200,00	1300,00	1400,00	1500,00	1600,00	1700,00	1800,00	1900,00	2000,00	2100,00	2200,00	2300,00	2400,00	2500,00	2600,00	2700,00	2800,00	2900,00	3000,00	3100,00	3200,00	3300,00	3400,00	3500,00	3600,00	3700,00	3800,00	
PROGRESSIVE	0,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	600,00	700,00	800,00	900,00	1000,00	1100,00	1200,00	1300,00	1400,00	1500,00	1600,00	1700,00	1800,00	1900,00	2000,00	2100,00	2200,00	2300,00	2400,00	2500,00	2600,00	2700,00	2800,00	2900,00	3000,00	3100,00	3200,00	3300,00	3400,00	3500,00	3600,00	3700,00	3800,00	
DISTANZE PARZIALI	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
QUOTE TERRENO	10,24	9,28	9,23	9,29	9,24	9,44	9,15	10,23	8,63	13,34	8,68	8,35	6,17	6,14	8,20	8,21	6,13	7,91	7,81	7,77	6,60	7,67	7,74	7,41	7,84	7,67	7,45	7,28	7,15	7,27	7,40	7,40	7,34	7,19	7,28	7,40	7,10	7,29	7,26	
QUOTE PROGETTO	11,72	10,47	10,57	10,74	12,65	16,65	20,44	22,68	20,62	22,27	21,47	16,30	14,65	10,78	9,98	9,61	6,54	9,47	9,40	9,34	9,27	9,20	9,13	10,11	9,66	9,54	9,59	8,48	8,47	8,46	8,45	8,44	8,57	8,23	8,16	8,50	8,45	8,40	8,46	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Diagram showing planimetric alignment with curves: L=228,13 (R=400,00), L=343,71 (R=500,00), L=182,00 (R=300,00), L=1583,29 (R=1200,00), L=304,38 (R=500,00), L=300,00 (R=1200,00), L=122,50 (R=300,00), L=180,77 (R=300,00).</p>																																							
ANDAMENTO CIGLI	<p>Diagram showing the profile of the road edges (cigli) relative to the ground and project levels.</p>																																							
ETTOMETRI	<p>Scale bar from 0 to 38 meters.</p>																																							



- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
  - Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
  - Unità 1. Argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti strature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinielli). L'Unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
  - Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
  - Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente adensate. Intercalate all'unità 3 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr ≤ 50%.
  - Unità 4. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
  - Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
  - Unità 6. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvergono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Dicembre 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
  - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8108000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX IFE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA

GEOTECHNICA

PROFilo Geotecnico D08 (EX IFE TRATTO D) - Tav. 1/2

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, **Geotecnica Marchi**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, **Autosole S.p.A. - L. Ingegneri Geotecnici**

IL CONCESSIONARIO: **Autosole**

17/04/2012 EMISSIONE

DESCRIZIONE: A. Boschi, G. Marchi, E. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: DATA: 17/04/2012

DATA: 17/04/2012

SCALE: 1:5000/200