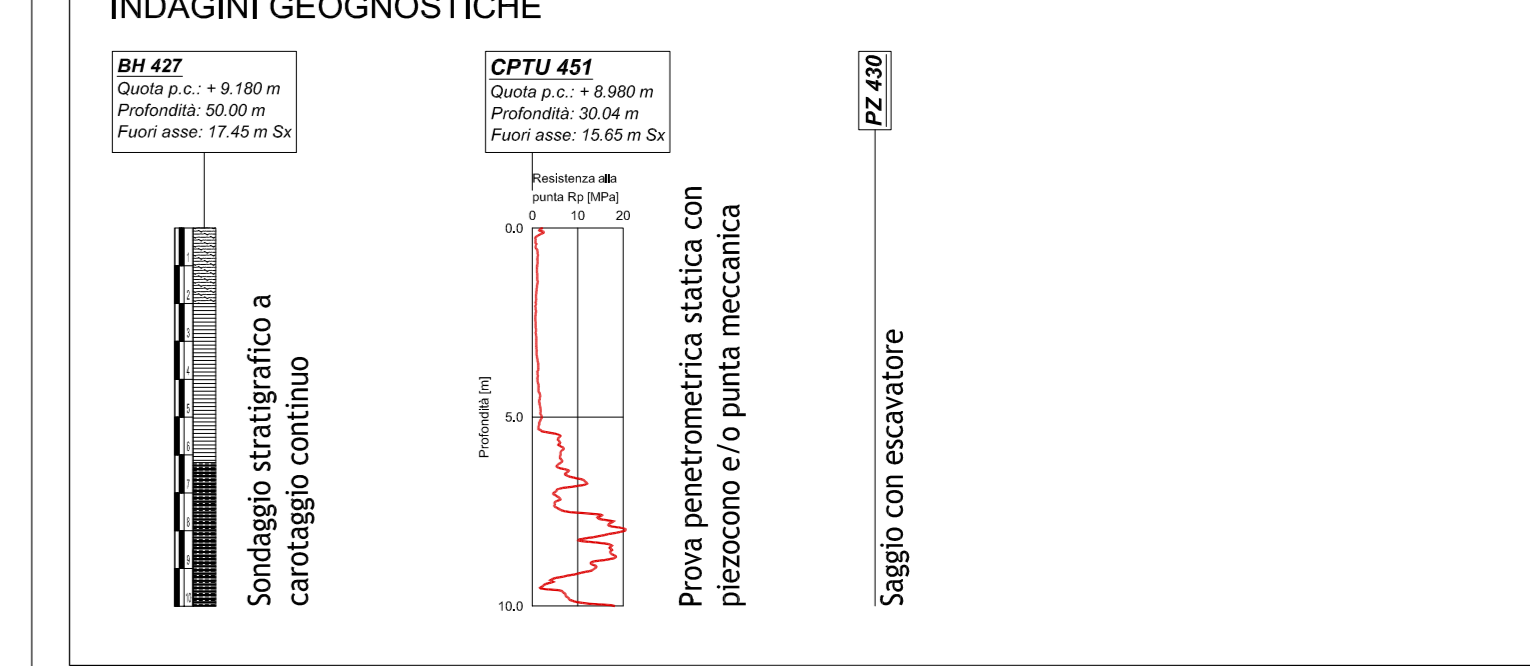


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti strature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1-3 MPa.
 - Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3-8 MPa.
 - Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente adensate. Intercalate all'unità 3 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8-10 MPa, Dr ≤ 50%.
 - Unità 4. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10-15 MPa, Dr = 50%+70%.
 - Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
 - Unità 6. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvergono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Linea azzurra: Livelli piezometrici misurati a Dicembre 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
 - Linea tratteggiata: Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETOMETRI
24	2400.00	100.00	7.84	5.06	L=304.38	0.00%	24
25	2500.00	100.00	7.87	5.04	A=350.00 L=122.50	-0.10%	25
26	2600.00	100.00	7.45	6.09	L=783.48 R=1000.00	0.00%	26
27	2700.00	100.00	7.38	6.48	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	27
28	2800.00	100.00	7.15	6.47	A=350.00 L=122.50	0.00%	28
29	2900.00	100.00	7.57	6.46	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	29
30	3000.00	100.00	7.40	6.45	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	30
31	3100.00	100.00	7.40	6.44	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	31
32	3200.00	100.00	7.34	6.57	A=350.00 L=122.50	0.00%	32
33	3300.00	100.00	7.19	6.23	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	33
34	3400.00	100.00	7.38	6.16	A=350.00 L=122.50	0.00%	34
35	3500.00	100.00	7.40	6.50	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	35
36	3600.00	100.00	7.70	6.45	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	36
37	3700.00	100.00	7.29	6.40	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	37
38	3800.00	100.00	7.26	6.49	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	38
39	3900.00	100.00	7.87	5.02	A=350.00 L=122.50	0.00%	39
40	4000.00	100.00	6.45	6.08	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	40
41	4100.00	100.00	6.16	6.07	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	41
42	4200.00	100.00	6.49	6.37	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	42
43	4300.00	100.00	6.16	6.52	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	43
44	4400.00	100.00	6.67	6.51	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	44
45	4500.00	100.00	6.76	6.60	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	45
46	4600.00	100.00	6.36	6.43	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	46
47	4700.00	100.00	7.20	6.00	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	47
48	4800.00	100.00	7.11	6.53	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	48
49	4900.00	100.00	6.65	6.08	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	49
50	5000.00	100.00	6.97	6.50	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	50
51	5100.00	100.00	6.03	6.74	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	51
52	5200.00	100.00	7.88	6.84	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	52
53	5300.00	100.00	7.85	6.85	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	53
54	5400.00	100.00	6.21	6.10	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	54
55	5500.00	100.00	6.95	6.09	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	55
56	5600.00	100.00	6.60	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	56
57	5700.00	100.00	6.46	6.08	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	57
58	5800.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	58
59	5900.00	100.00	6.61	6.17	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	59
60	6000.00	100.00	6.23	6.16	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	60
61	6100.00	100.00	6.53	6.15	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	61
62	6200.00	100.00	6.27	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	62
63	6300.00	100.00	6.46	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	63
64	6400.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	64
65	6500.00	100.00	6.61	6.17	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	65
66	6600.00	100.00	6.23	6.16	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	66
67	6700.00	100.00	6.53	6.15	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	67
68	6800.00	100.00	6.27	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	68
69	6900.00	100.00	6.46	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	69
70	7000.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	70
71	7100.00	100.00	6.61	6.17	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	71
72	7200.00	100.00	6.23	6.16	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	72
73	7300.00	100.00	6.53	6.15	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	73
74	7400.00	100.00	6.27	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	74
75	7500.00	100.00	6.46	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	75
76	7600.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	76
77	7700.00	100.00	6.61	6.17	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	77
78	7800.00	100.00	6.23	6.16	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	78
79	7900.00	100.00	6.53	6.15	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	79
80	8000.00	100.00	6.27	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	80
81	8100.00	100.00	6.46	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	81
82	8200.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	82
83	8300.00	100.00	6.61	6.17	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	83
84	8400.00	100.00	6.23	6.16	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	84
85	8500.00	100.00	6.53	6.15	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	85
86	8600.00	100.00	6.27	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	86
87	8700.00	100.00	6.46	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	87
88	8800.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	88
89	8900.00	100.00	6.61	6.17	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	89
90	9000.00	100.00	6.23	6.16	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	90
91	9100.00	100.00	6.53	6.15	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	91
92	9200.00	100.00	6.27	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	92
93	9300.00	100.00	6.46	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	93
94	9400.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	94
95	9500.00	100.00	6.61	6.17	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	95
96	9600.00	100.00	6.23	6.16	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	96
97	9700.00	100.00	6.53	6.15	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	97
98	9800.00	100.00	6.27	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	98
99	9900.00	100.00	6.46	6.14	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	99
100	10000.00	100.00	6.40	6.05	L=1783.48 R=1000.00	0.00%	100

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Cispadana S.p.A.**

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX IFE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA

GEOTECHNICA

PROFILO GEOTECNICO D08 (EX IFE TRATTO D) - TAV. 2/2

IL PROGETTISTA: **Ing. Gianfranco Marchi**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Cispadana S.p.A.**

DATA: 17/04/2012

EMISSIONE: **A. Boschi, G. Marchi, E. Salsi**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **52000**

DATA: **17/04/2012**

DESCRIZIONE: **PROFILO GEOTECNICO**

SCALE: **1:5000/200**

MAGGIO 2012