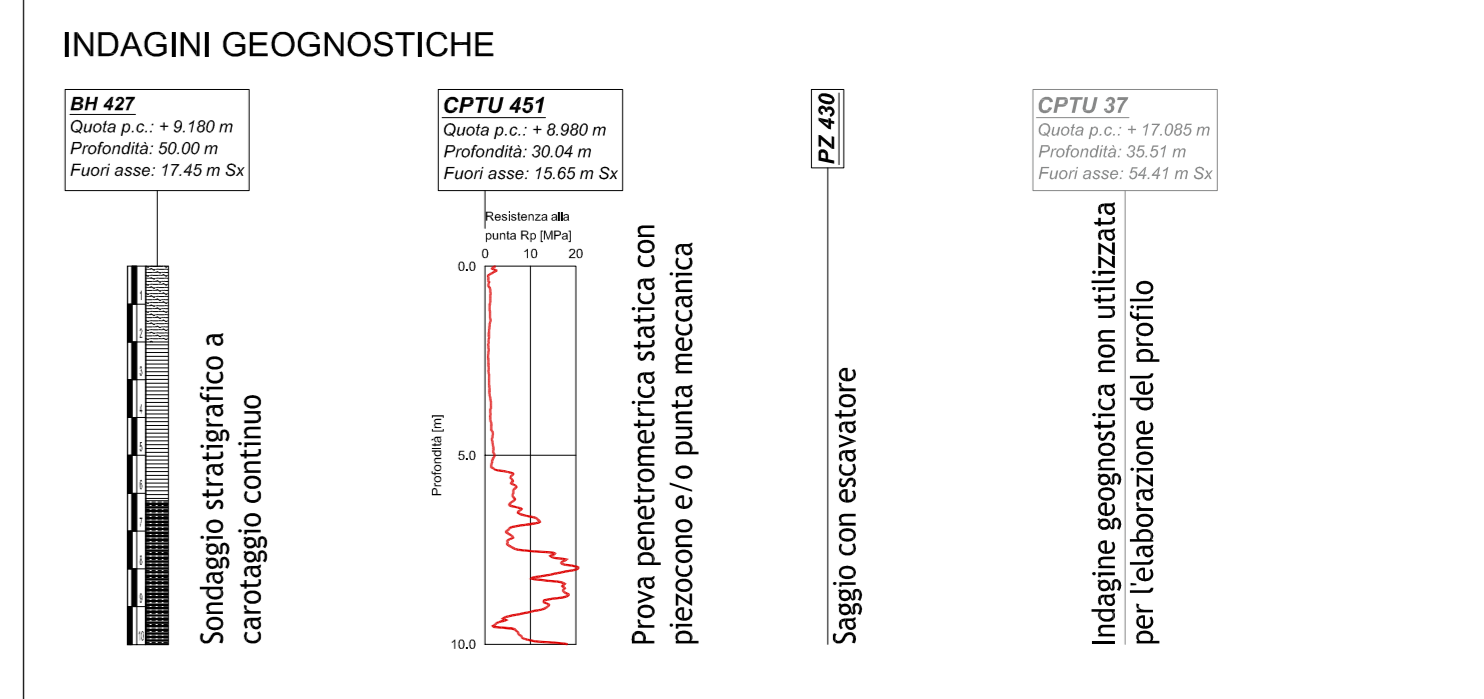


- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
  - Unità R. Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
  - Unità 1. Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e herastro. Localmente sono presenti sfiniture rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti toriosi, e concrezioni calcareo millimetriche (calciniti). L'Unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1+3 MPa.
  - Unità 2. Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3+8 MPa.
  - Unità 3. Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensata. Intercalate all'unità 3 si ritrovano talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 8+10 MPa, Dr ≤ 50%.
  - Unità 4. Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si ritrovano talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10+15 MPa, Dr = 50%+70%.
  - Unità 5. Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si ritrovano talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
  - Unità 6. Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si ritrovano livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Dicembre 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
  - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pallidiframmi fuori alveo



SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETOMETRI
36	3000.00	100.00	10.29	12.29			36
37	3100.00	100.00	10.31	12.30			37
38	3200.00	100.00	10.32	12.31			38
39	3300.00	100.00	10.33	12.32			39
40	3400.00	100.00	10.34	12.33			40
41	3500.00	100.00	10.35	12.34			41
42	3600.00	100.00	10.36	12.35			42
43	3700.00	100.00	10.37	12.36			43
44	3800.00	100.00	10.38	12.37			44
45	3900.00	100.00	10.39	12.38			45
46	4000.00	100.00	10.40	12.39			46
47	4100.00	100.00	10.41	12.40			47
48	4200.00	100.00	10.42	12.41			48
49	4300.00	100.00	10.43	12.42			49
50	4400.00	100.00	10.44	12.43			50
51	4500.00	100.00	10.45	12.44			51
52	4600.00	100.00	10.46	12.45			52
53	4700.00	100.00	10.47	12.46			53
54	4800.00	100.00	10.48	12.47			54
55	4900.00	100.00	10.49	12.48			55
56	5000.00	100.00	10.50	12.49			56
57	5100.00	100.00	10.51	12.50			57
58	5200.00	100.00	10.52	12.51			58
59	5300.00	100.00	10.53	12.52			59
60	5400.00	100.00	10.54	12.53			60
61	5500.00	100.00	10.55	12.54			61
62	5600.00	100.00	10.56	12.55			62
63	5700.00	100.00	10.57	12.56			63
64	5800.00	100.00	10.58	12.57			64
65	5900.00	100.00	10.59	12.58			65
66	6000.00	100.00	10.60	12.59			66
67	6100.00	100.00	10.61	12.60			67
68	6200.00	100.00	10.62	12.61			68
69	6300.00	100.00	10.63	12.62			69
70	6400.00	100.00	10.64	12.63			70
71	6500.00	100.00	10.65	12.64			71
72	6600.00	100.00	10.66	12.65			72
73	6700.00	100.00	10.67	12.66			73
74	6800.00	100.00	10.68	12.67			74

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna  
 IL CONCESSIONARIO: ARCA Autostrada Cispadana

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI FERRAIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8108000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
 D04-08 (EX IFE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA  
 GEOTECNICA, IDROLOGICA, SISMICA E GEOTECNICA

**PROFILO GEOTECNICO D05 (EX IFE TRATTO C) - Tav. 2/3**

IL PROGETTISTA: Ing. Giampaolo Marchi  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi  
 IL CONCESSIONARIO: Autoreda Regionale Cispadana S.p.A.

G					
F					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	EMISSIONE	A. Boschi	G. Marchi	E. Salvi
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		REDAZIONE	
NUM. PROSP.	FILE	LETT.	GRUPPO	CODICE SPINA REG.	DATA SPINA
52182					
MAGGIO 2012					SCALA: 1:5000/200