

LIMITI DI VALIDITA' DEL PRESENTE ELABORATO :

Il presente elaborato è valido per i seguenti contenuti:

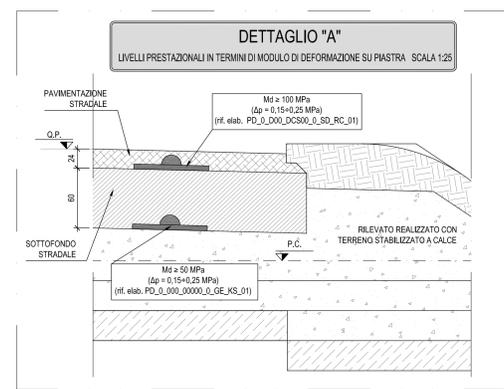
- Trattamento del piano di posa dei rilevati
- Intervento di consolidamento con dreni e relativo materasso drenante
- Rinforzo alla base dei rilevati con geogriglie
- Geometria del corpo rilevato in termini di posizionamento e dimensioni banche e pendenze delle scarpate
- Livelli prestazionali della sovrastruttura stradale in termini di modulo di deformazione su piastra.

NOTE GENERALI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

MATERASSO DRENANTE
MATERASSO DRENANTE IN SABBIA MEDIO GROSSA AVENTE CURVA GRANULOMETRICA COMPRESA ENTRO I LIMITI SEGUENTI:

APERTURA vaglio (mm)	PASSANTE %	
	MIN	MAX
0.075	0	3
0.40	0.00	10.00
2.00	15.00	45.00
5.00	35.00	75.00
10.00	70.00	100.00

GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE
IL GEOTESSILE DOVRÀ ESSERE DEL TIPO NON TESSUTO IN POLIPROPILENE O POLIESTERE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m²



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale** Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: **Giuseppe Pizzari**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

SEZIONI TIPO GEOTECNICHE RILEVATI 1/2

IL PROGETTISTA: **Ing. Gianfranco Marchi** (Albo Ing. Ravenna n° 3482) **Ing. Emilio Salsi** (Albo Ing. Reggio Emilia n° 945)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONALI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Cispadana S.p.A.**

DATA: 17/04/2012 EMISSIONE

DESCRIZIONE: A. Boschi, G. Marchi, E. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: **MAGGIO 2012**

SCALE: **varie**