PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

N

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

"C08"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Sabbe Ovest" ed il polo industriale di Finale Emilia - "MO07"

"C09"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondeno-Cento e la tangenziale di Finale Emilia - "FE01"

"D05" - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C) - "1FE"

"D05" - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO D) - "1FE"

"D04" - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO B) - "1FE"

"D06" - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A2) - "1FE"

"D07" - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A1) - "1FE"

"504"
AUTOSTAZIONE CENTO

"505"
AUTOSTAZIONE POGGIO RENATICO

COMUNE DI BONDENO
COMUNE DI FINALE EMILIA
COMUNE DI CENTO
COMUNE DI CREVALCORE
COMUNE DI S.AGOSTINO
COMUNE DI VIGARANO MAINARDA
COMUNE DI MIRABELLO
COMUNE DI GALLIERA
COMUNE DI POGGIO RENATICO

SP_27 CHIAVICHETTA
SP_22 FINALE EMILIA
SP_26 SOLARA
SP_29 S.AGOSTINO
A021002 PANARO a BONDENO

FERROVIA SUZZARA - FERRARA
A13 BOLOGNA-PADOVA
A13 BOLOGNA-PADOVA

FIUME PANARO
FIUME RENO
SCOLMATORE FIUME RENO
CANALE COLLETTORE DI BURANA
CAVO RONDONE PRIMO
CAVO PORETTO
CANALE DIVERSIVO BURANA
CAVO VALLICELLA
CANALE ACQUE ALTE
CANALE ACQUE BASSE
CANALE DIV. S.BIANCA
CANALE ANGELINO
CANALE DI CENTO
CONDOTTO GENERALE
SCOLO RIOLO

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
FERRARA
BOLOGNA

LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- COMUNE DI ROLO — Denominazione Comune

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale di progetto
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale

ACQUE SUPERFICIALI

- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Bacino Fiume Panaro
- Consorzio di Bonifica Burana
- Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara
- A021002 RECORDA a PIOPPA — Stazione di misura della portata
- SP_19 CAVEZZO — Stazione di misura delle precipitazioni

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADE REGIONALI CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

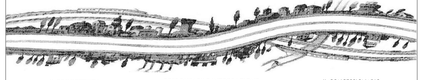
PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDROLOGIA ED IDRAULICA GENERALE

COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI DEI CORSI D'ACQUA PRINCIPALI



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1099
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA Ing. RICCARDO TELÒ N° 1099 PARMA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA Ing. EMILIO SALSI N° 945 REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Galasso

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A		EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA:
5 2 9 4	P D	0	D 0 0	D W S 0 0	0	W W	C O	0 1	A	SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCESCO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.