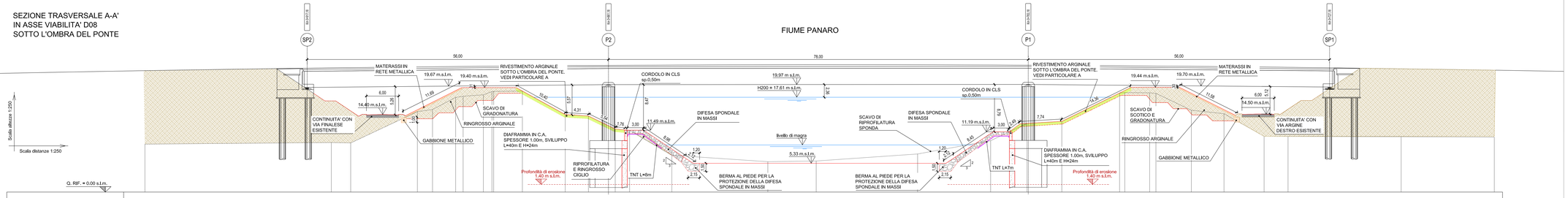
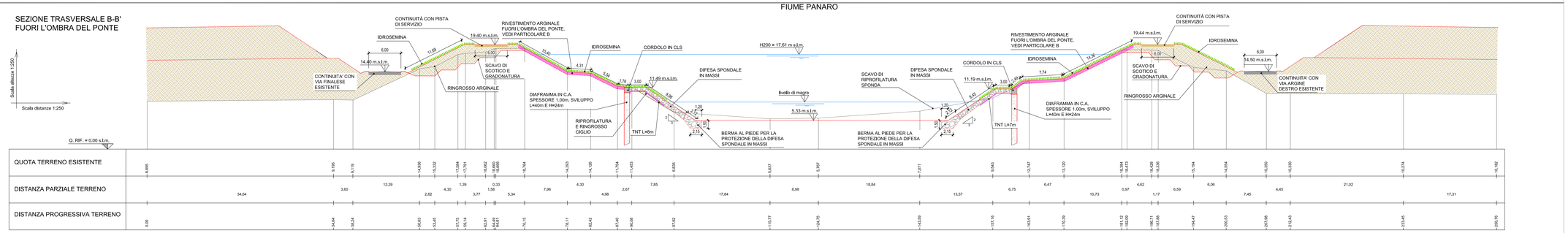
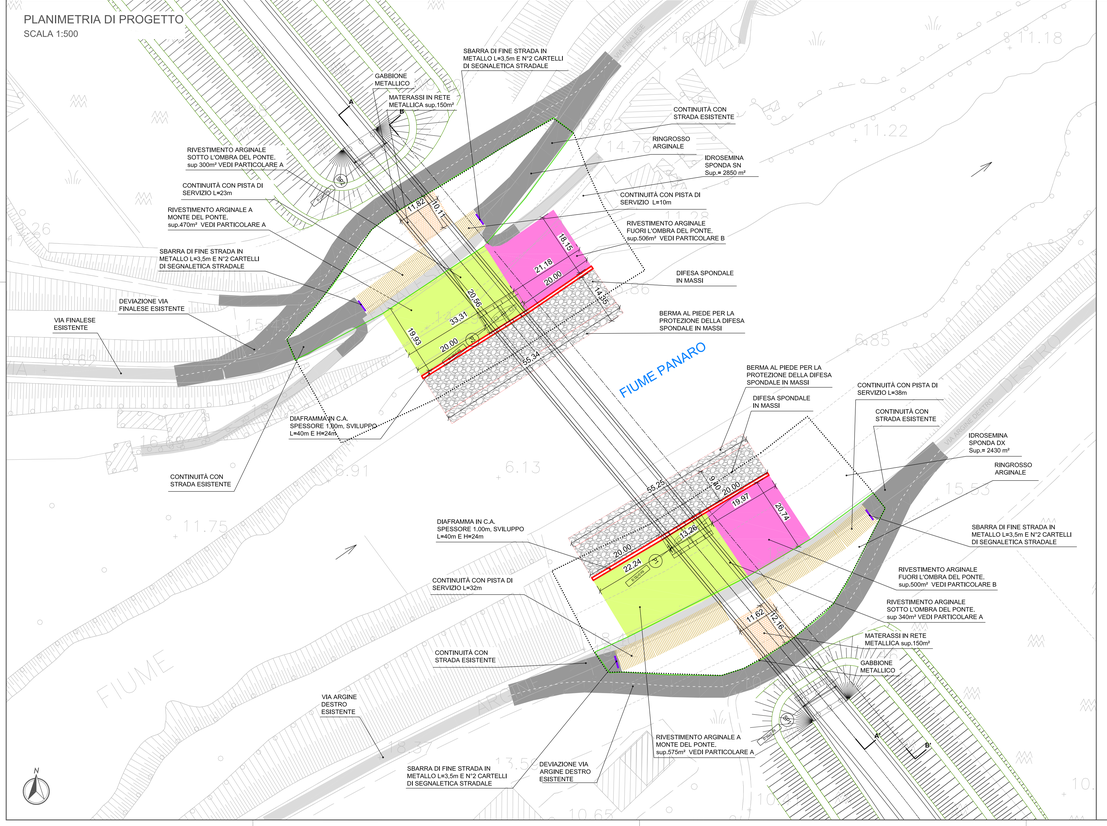
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE VIABILITA' D08
SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



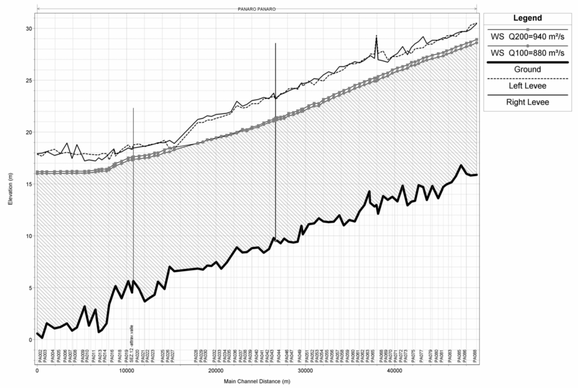
SEZIONE TRASVERSALE B-B'
FUORI L'OMBRA DEL PONTE



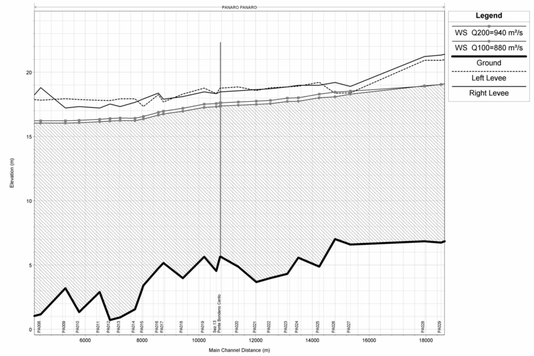
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



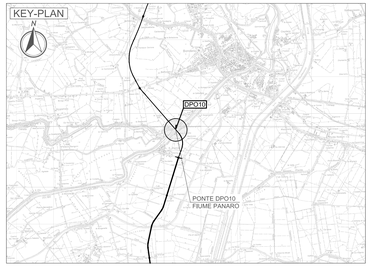
PROFILO IDRAULICO TOTALE



PROFILO IDRAULICO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO



KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI
- DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- RINGROSSO ARGINALE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E IDROSEMINA
- SAGOMA DEL RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D00_DWS00_0_WW_CI_01_A.
I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO PD_0_ D08_DWS10_0_WW_PC_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD INTASATI CON TERRENO DI STERRO. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³

IDROSEMINA A SPESSORE: ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

RINGROSSO ARGINALE:
REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPOSTI DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE DX=3.870m³ E ARGINE SN = 3.350m³.

GRADONATURA ARGINALE:
LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRÀ SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRÀ ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO REIMPIEGO. IL GRADONE DOVRÀ ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA 50CM E SEGUITO DOPO AVVERRÀ IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

MATERASSO:
MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATA TIPO RENO, SP. 23cm A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 6X8 Ø2.2mm RIEMPITO CON PIETRAME DI MEDIA PEZZATURA.

GABBIONE METALLICO:
GABBIONE METALLICO CON ELEMENTI A SCATOLA IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 10X12 Ø3,0mm CON FORTE ZINCATURA E RIEMPIMENTO DI CIOTTOLI NON INFERIORI AI 15cm DI DIAMETRO

TNT:
GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE O POLIPROPILENE AGUGLIATO, MASSA AREICA 350gr/m²

CARTELLO DI SEGNALETICA STRADALE:
E' COSTITUITO DA TABELLA IN ALLUMINIO DI DIMENSIONI 20X30cm CON DICITURA CHE VERRA' DECISA DA AIPO.

NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA. A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. LE RAMPE DI SALITA/DISCESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. : E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
FIUME PANARO
STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA — Ing. Riccardo Telò, Albo Ing. Parma n°0599

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO — Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giuseppe Pefrulli

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

AMB. PROG.	FASE	ATTI	RIFERIMENTO	CODICE OPERA WBS	TIPO DI OPERA	ABBR.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
S30Z	P0	0	D08	DWS10	0	WW	PZ	02	A	varie

DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. GLI ERRORI E LE OMISSIONI POSSONO ESSERE SEGNALATI AL SERVIZIO TECNICO CENTRALE DELL'ARC SPA. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WHICH THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.