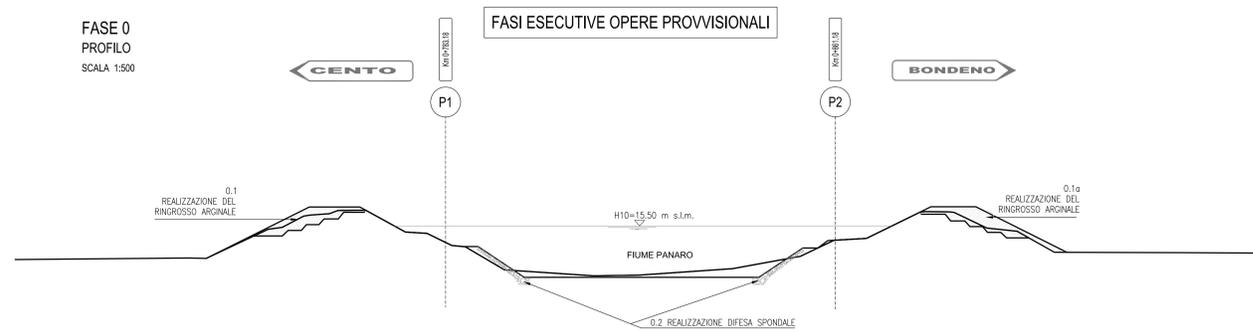
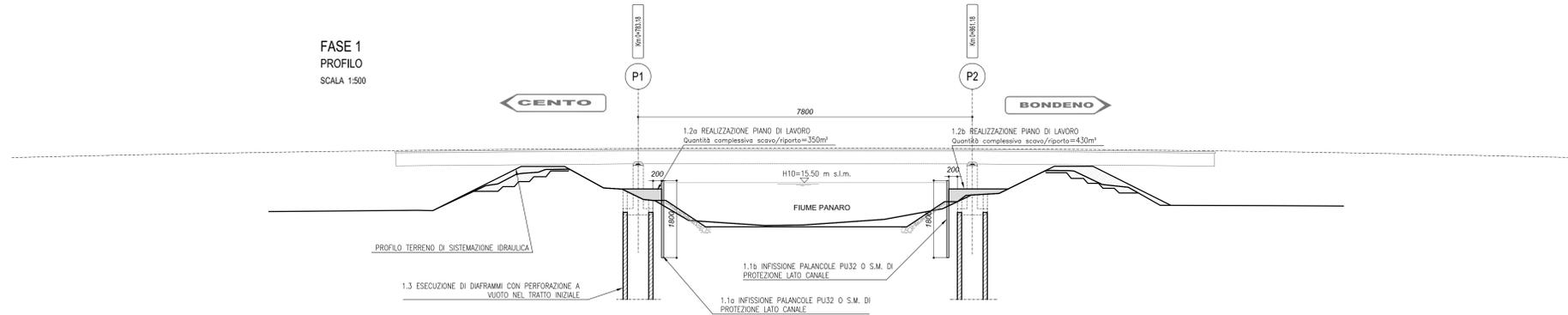


FASE 0
PROFILO
SCALA 1:500

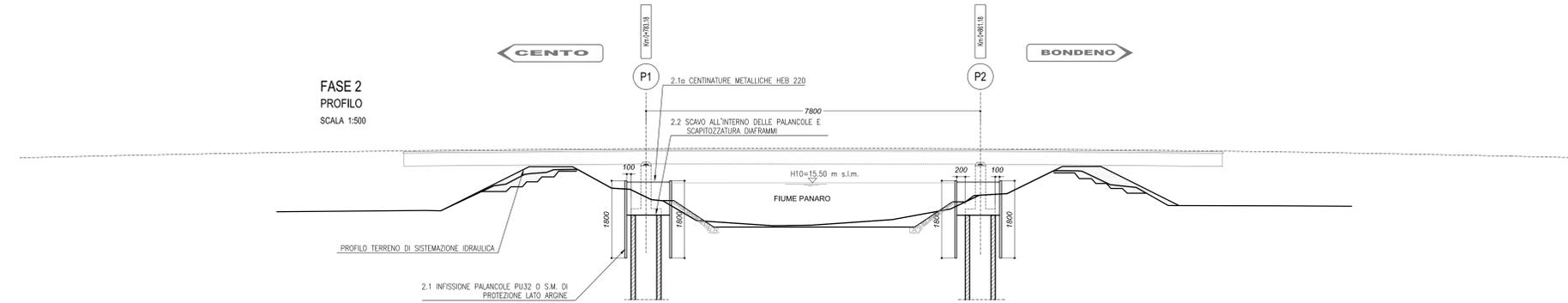


FASE 0
- REALIZZAZIONE DEL RINGROSSO ARGINALE
E DELLA DIFESA IDRAGICA IN MASSI FINO AL PETTO
- AVVENUTA LA COSTITUZIONE DEL RINGROSSO ARGINALE
SI PROCEDE CON LE FASI SUCCESSIVE

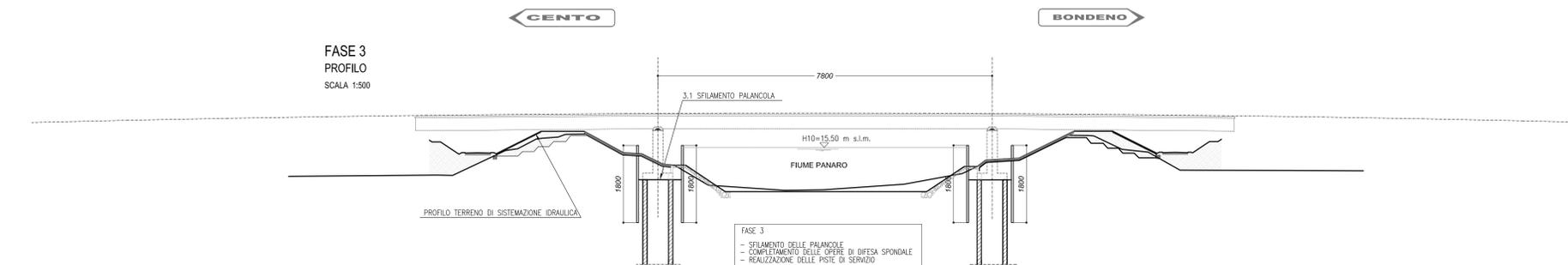
FASE 1
PROFILO
SCALA 1:500



FASE 2
PROFILO
SCALA 1:500

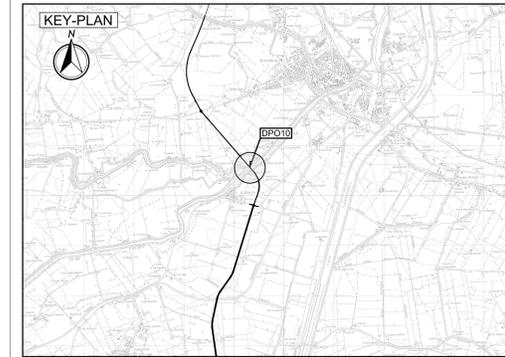
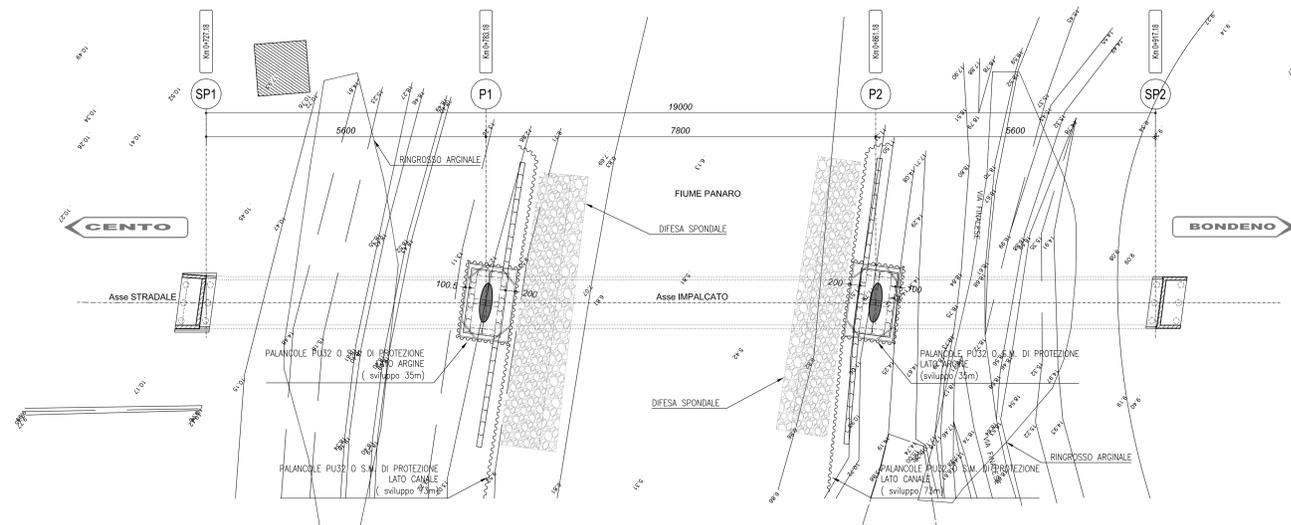


FASE 3
PROFILO
SCALA 1:500



FASE 3
- SFILAMENTO DELLE PALANCOLE
- COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI DIFESA SPONDALE
- REALIZZAZIONE DELLE PISTE DI SERVIZIO

FASI 1 E 2
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



LEGENDA

	DIFESA SPONDALE IN MASSI
	DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
	RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL PROGETTO DELLE SISTEMAZIONI IDRAGICHE E' RIPORTATO NELL'ELABORATO PD_04_D04_DWS10_0_WW_PZ_02_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

NOTE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole S.p.A.**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000500009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA

IDROLOGIA E IDRAGICA

IDRAGICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

FIUME PANARO

FASI ESECUTIVE DI CANTIERIZZAZIONE

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Telo

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autosole S.p.A.

DATA: 17.04.2012

EMISSIONE

DESCRIZIONE: Ing. Mammi, Ing. Telo, Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DWS10_0_WW_PZ_02_A

DATA: 17.04.2012

SCALE: varie