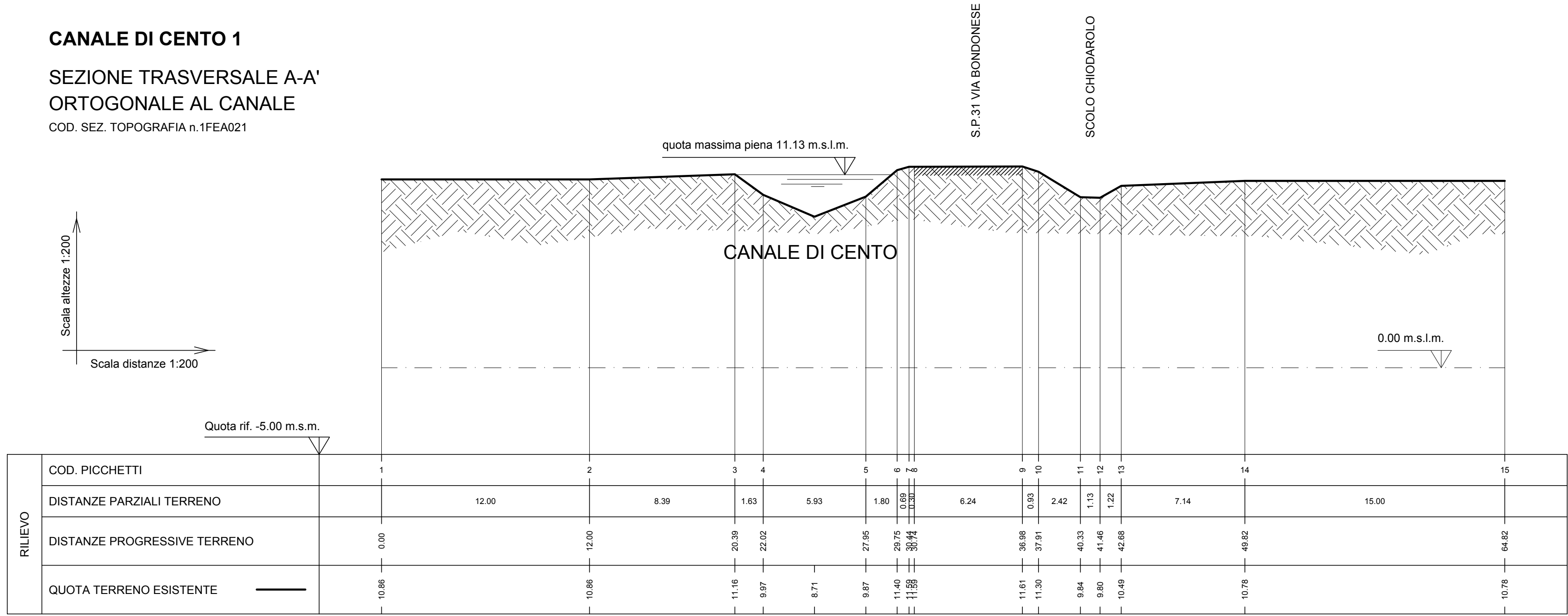
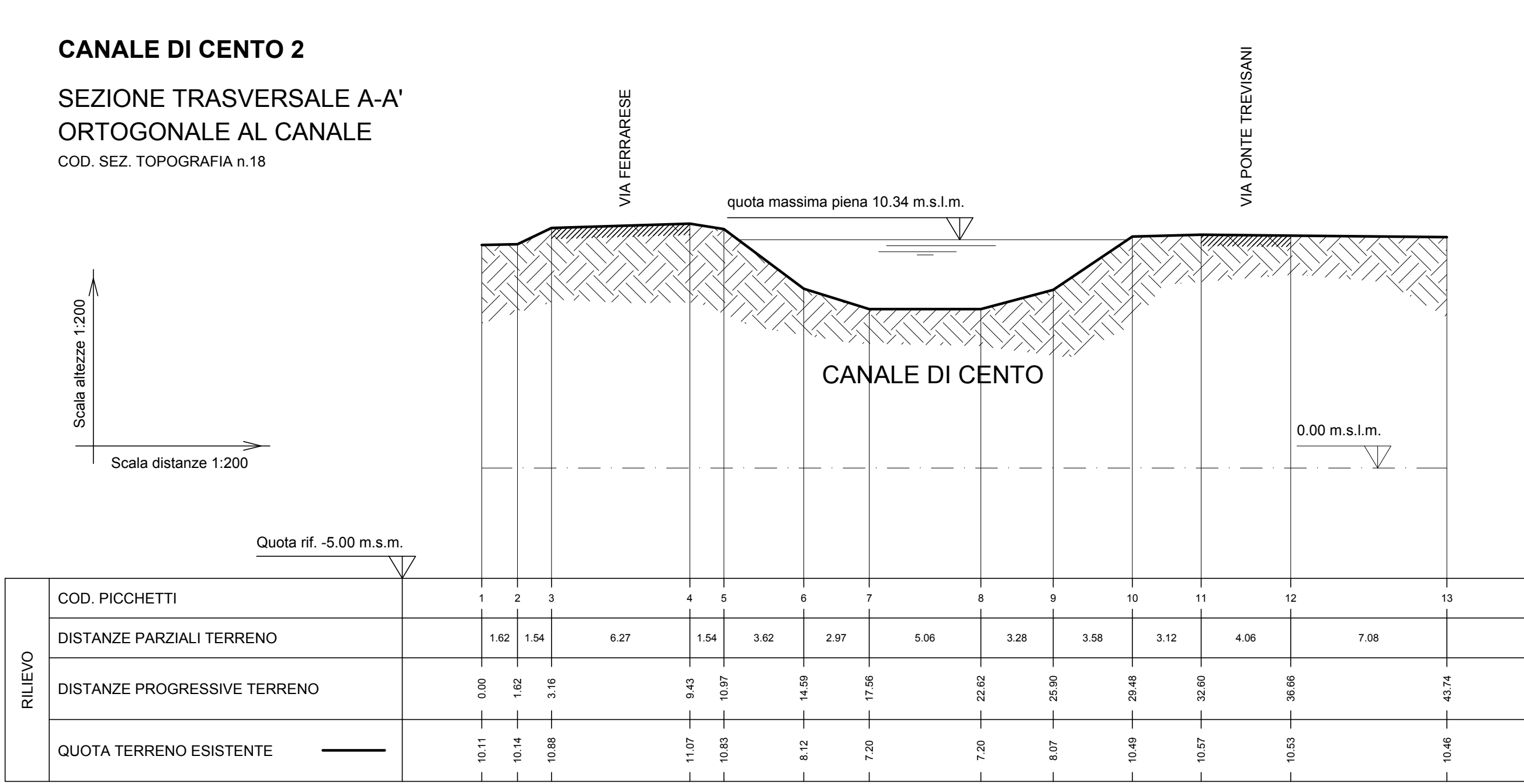


CANALE DI CENTO 1
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.1FEA021



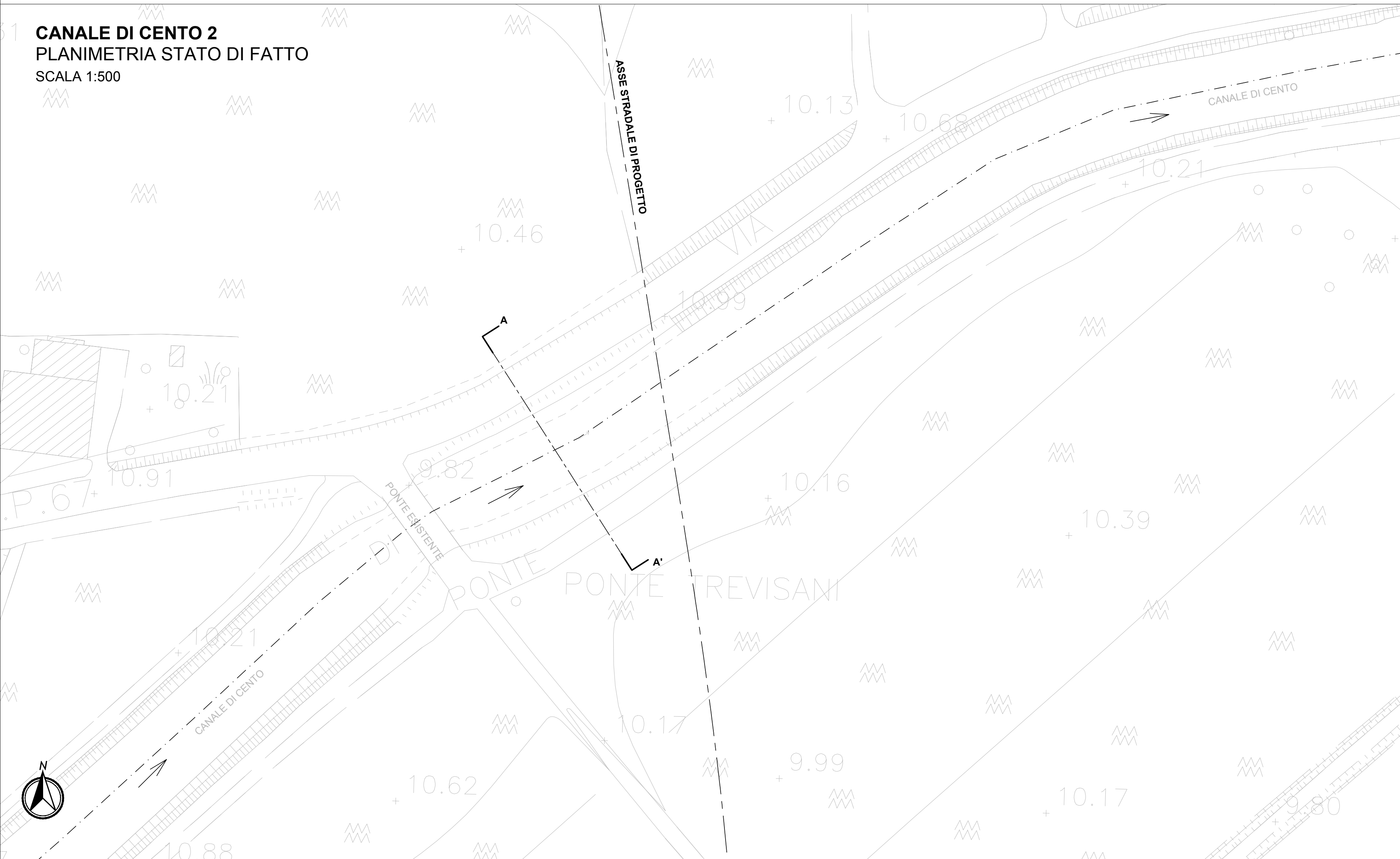
CANALE DI CENTO 2
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.18



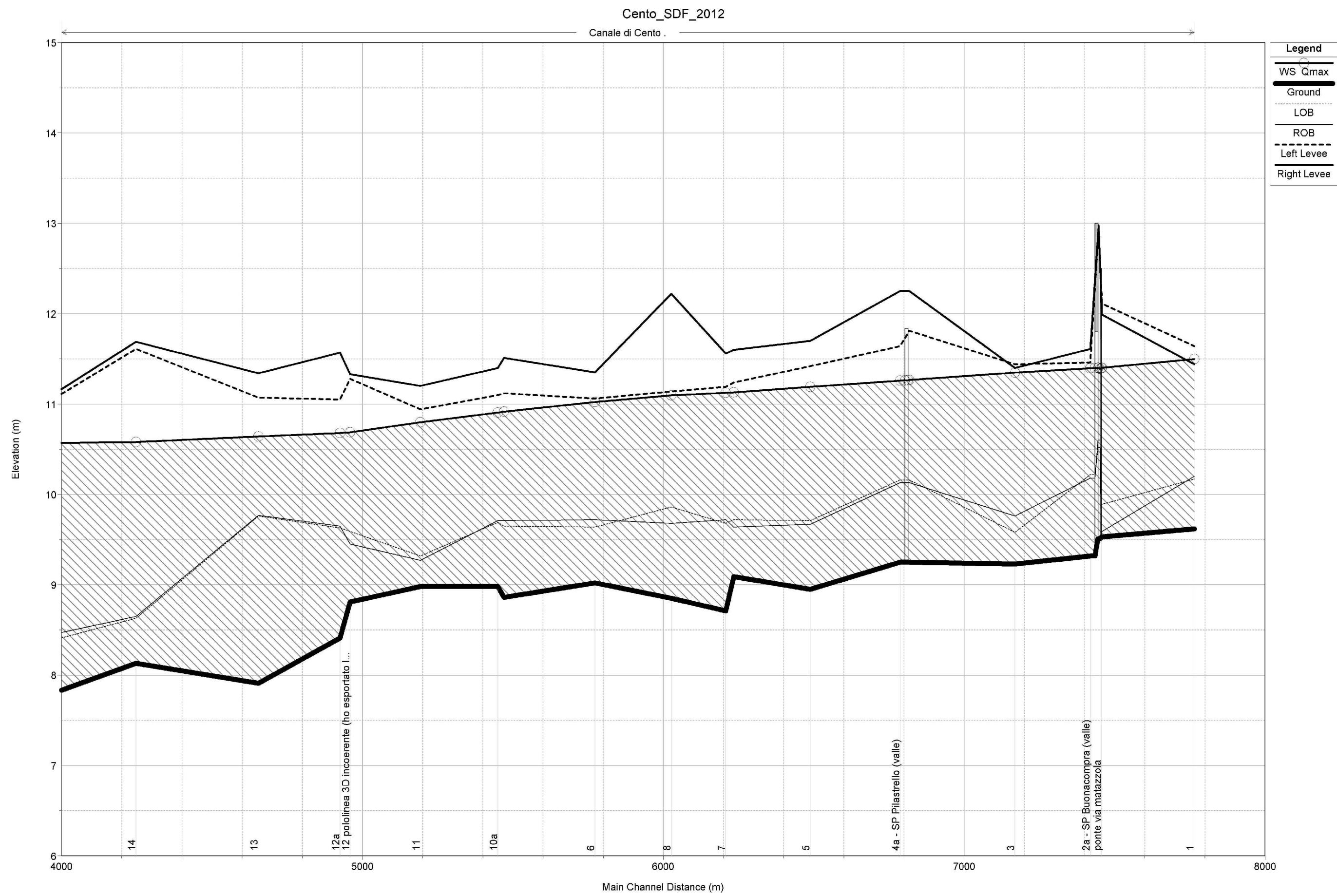
CANALE DI CENTO 1
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:500



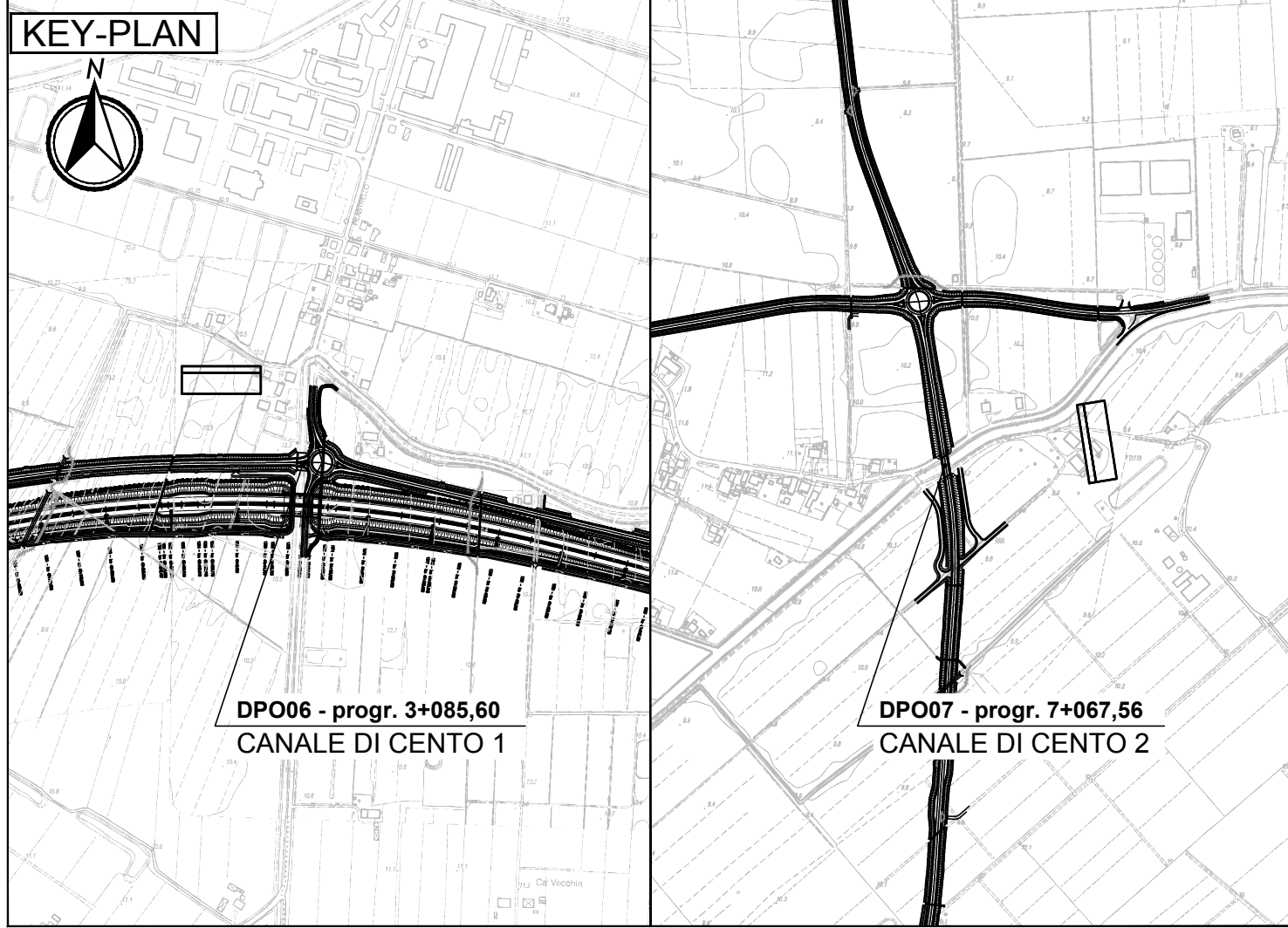
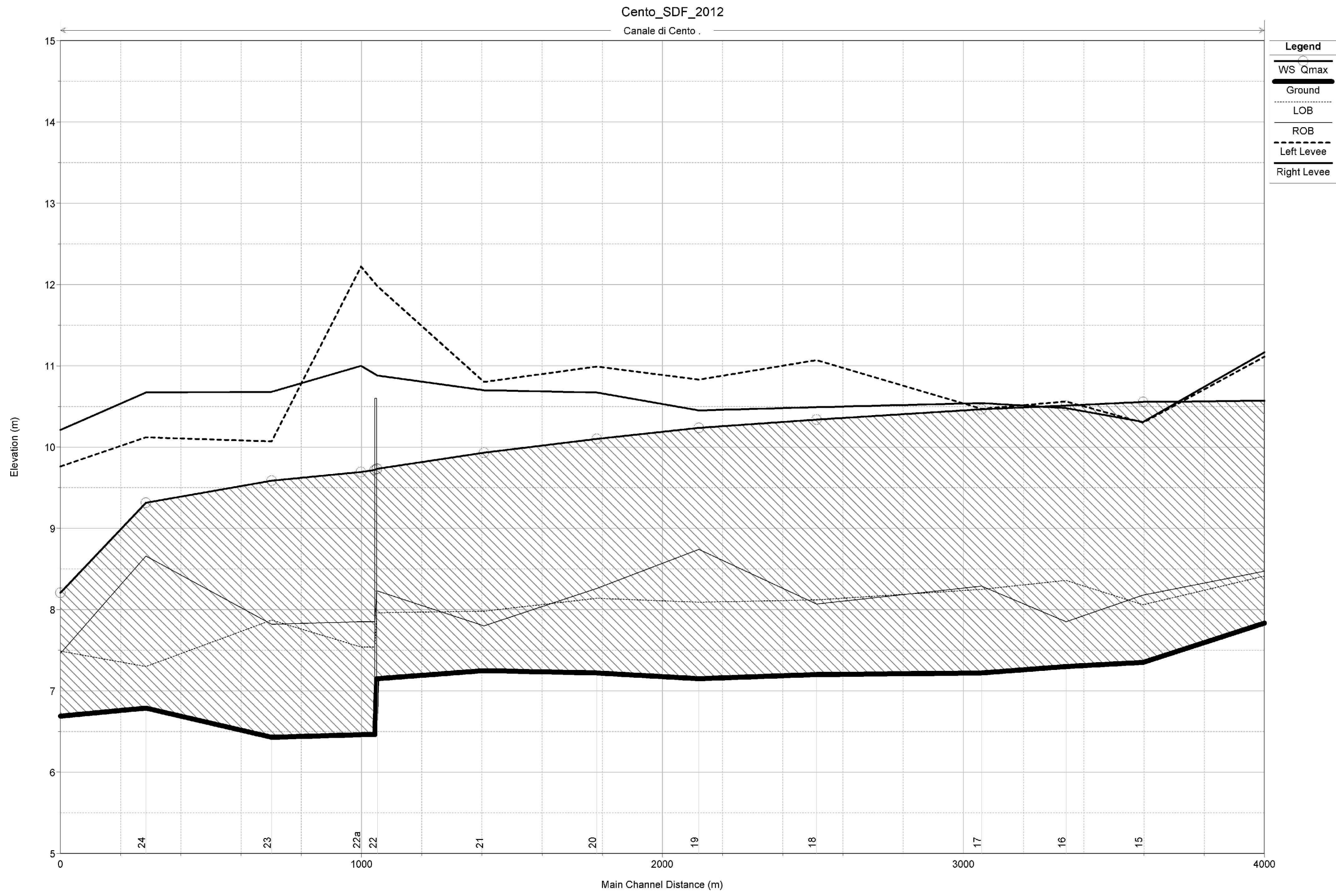
CANALE DI CENTO 2
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:500



CANALE DI CENTO 1
PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



CANALE DI CENTO 2
PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



- LEGENDA
- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Capitale S.p.A.
A. PRESIDENTE
Giovanni Pizzari

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CANALE DI CENTO 1 E CANALE DI CENTO 2
STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Tolo
Alba Ing. Roma 1199

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sala
Alba Ing. Roma 1199

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Capitale S.p.A.
A. PRESIDENTE
Giovanni Pizzari

REVISIONE
A
17.04.2012
EMISSIONE
ZANZUCCHI
TELO
SALSI
MAGGIO 2012
VARIE