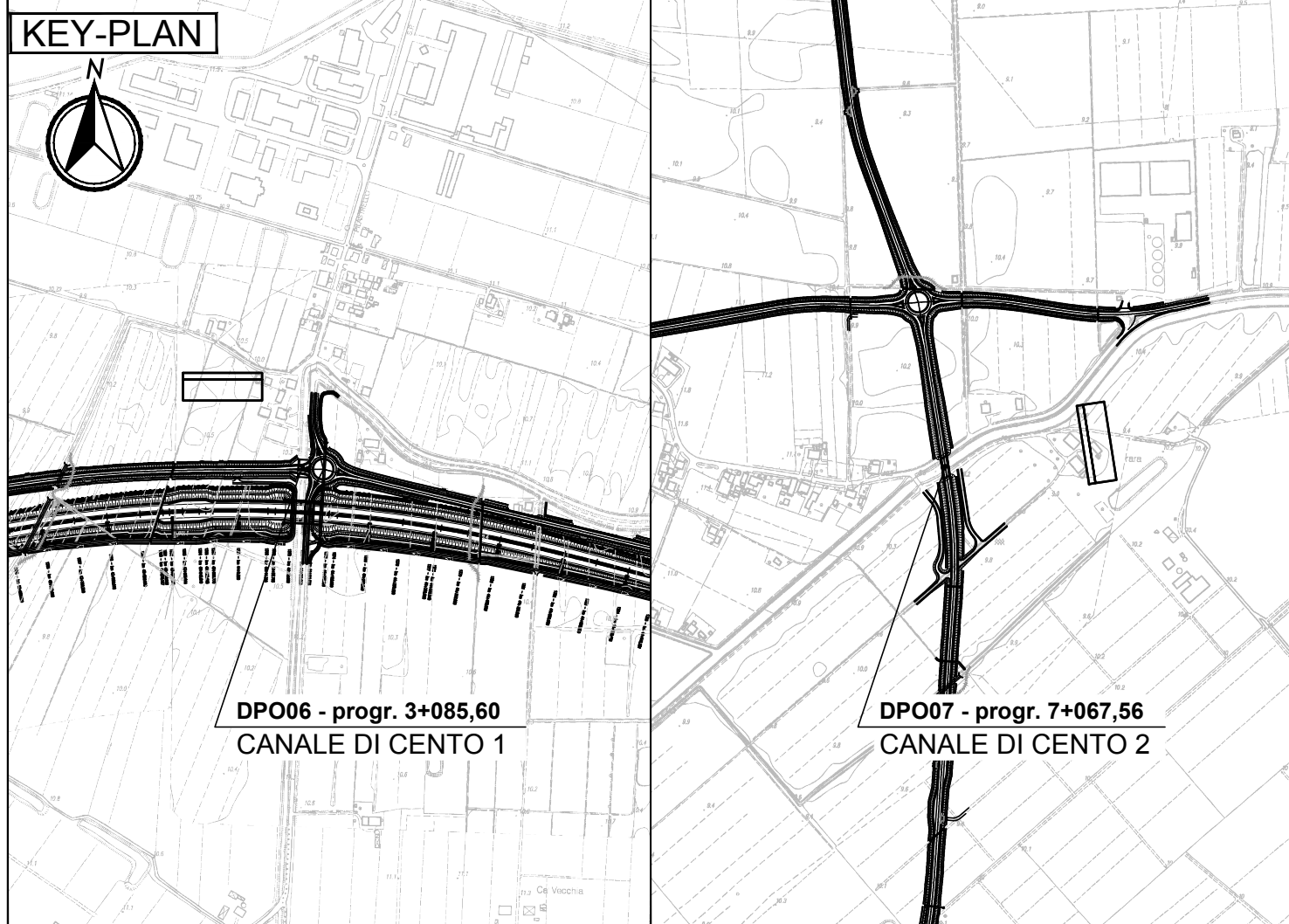
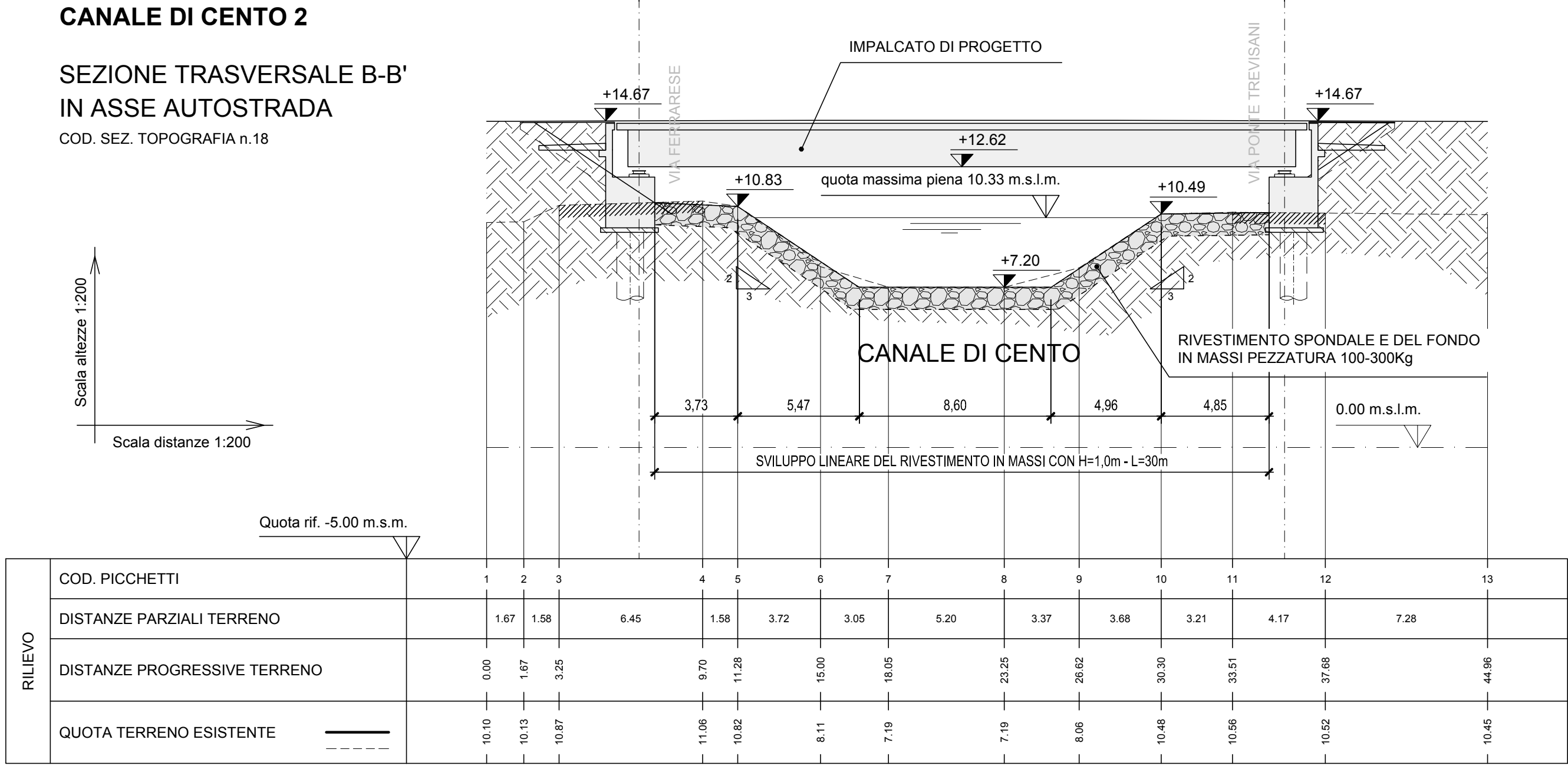
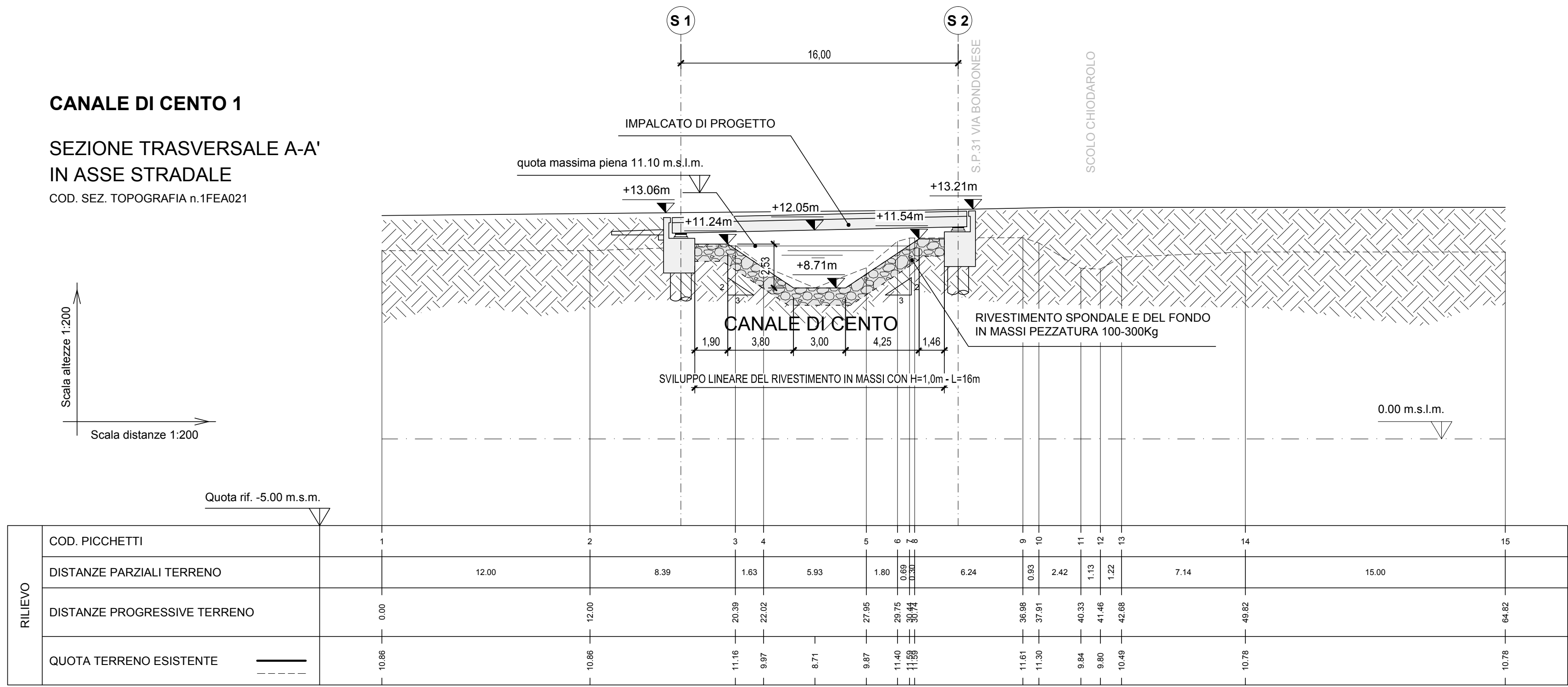




- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - ARGINTATURE ESISTENTI
 - DIFESA SPONDALE IN MASSI A SECCO
 - DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CLS
 - DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
 - PISTE DI SERVIZIO PER RICUTURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
 - DEVIAZIONI STRADE ESISTENTI
 - DEVIAZIONI IDRAULICHE SU FOSSI E CORSI D'ACQUA MINORI
 - RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D00_DWS00_0_VW_CL_D2_A - Scala 1:10.000

LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE DEI CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO: PD_0_D05_DWS05_C_VW_P2_02_A - Scala 1:2.000 PD_0_D05_DWS05_C_VW_P2_04_A - Scala 1:2.000

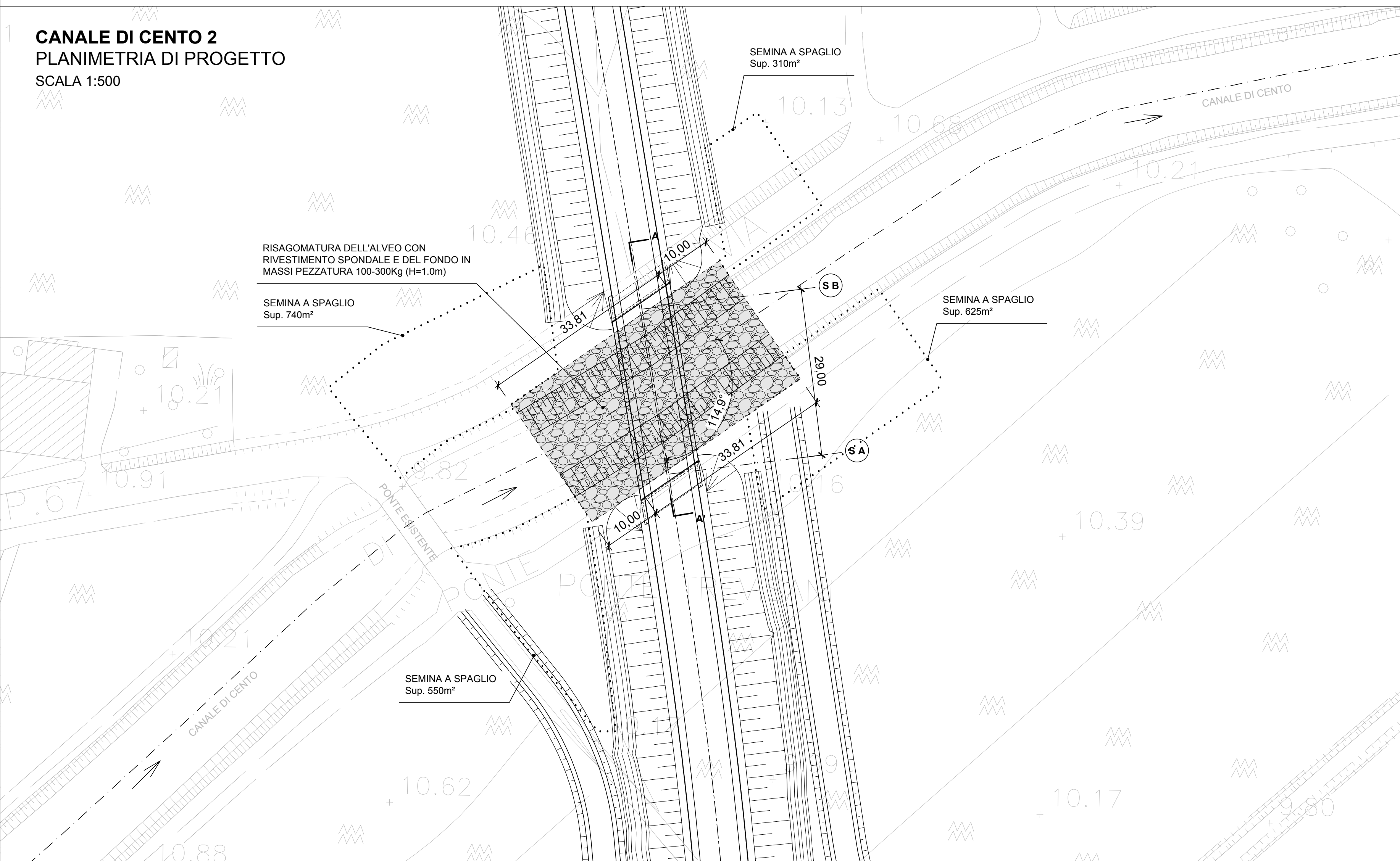
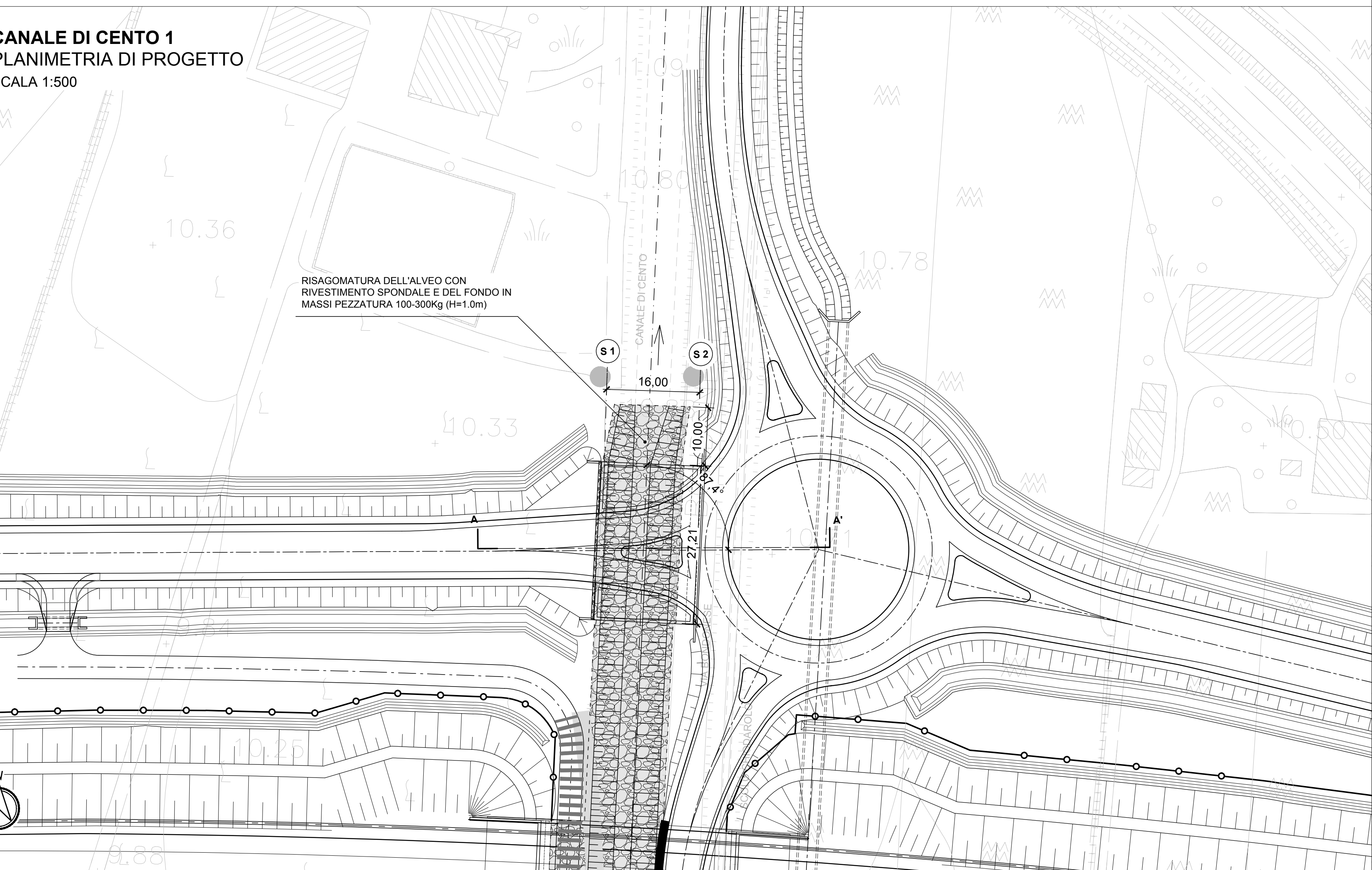
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³
CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m²)
IL PARAMENTO ESTERNO DEI MASSI DOVRA' ESSERE A FACCIA PIANA

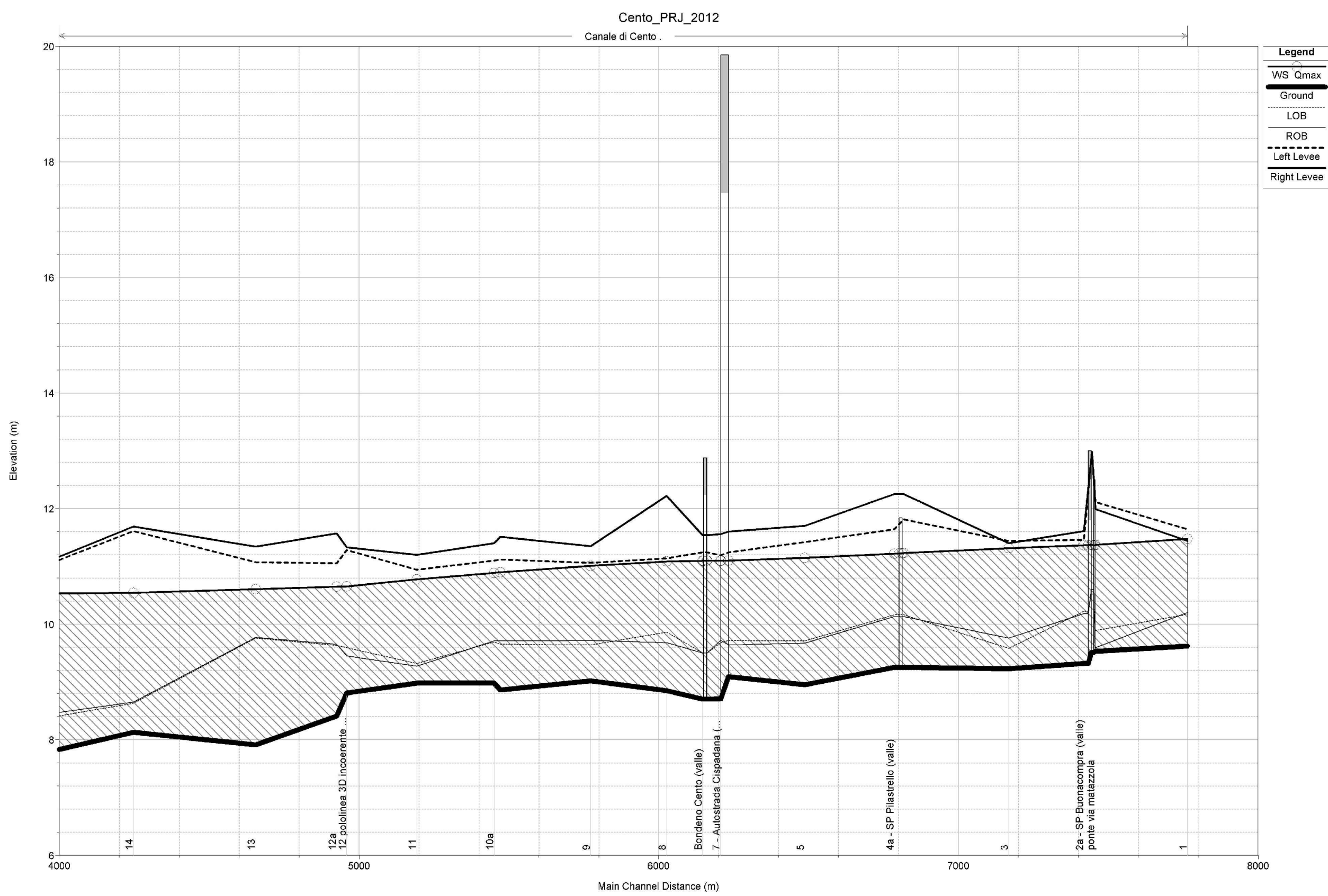
PISTE DI SERVIZIO:
REALIZZAZIONE IN SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA E SUCCESSIVO RINTERRO CON MISTO STABILIZZATO sp.25cm

SEMINA A SPAGLIO:
SEMINA A SPAGLIO ESEGUITA UTILIZZANDO ESSENZE AUTOCTONE

NOTE

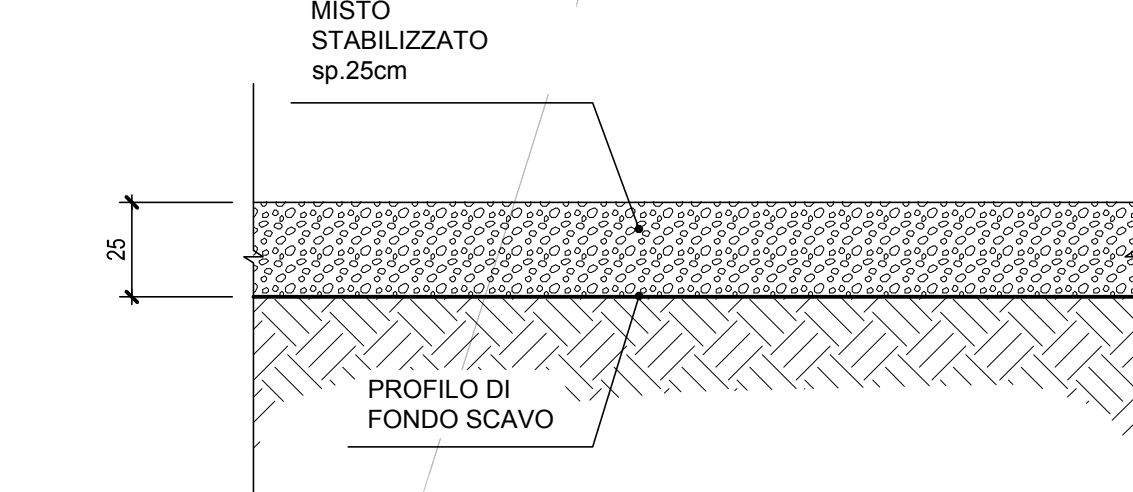


CANALE DI CENTO 1
PROFILO IDRAULICO DI PROGETTO

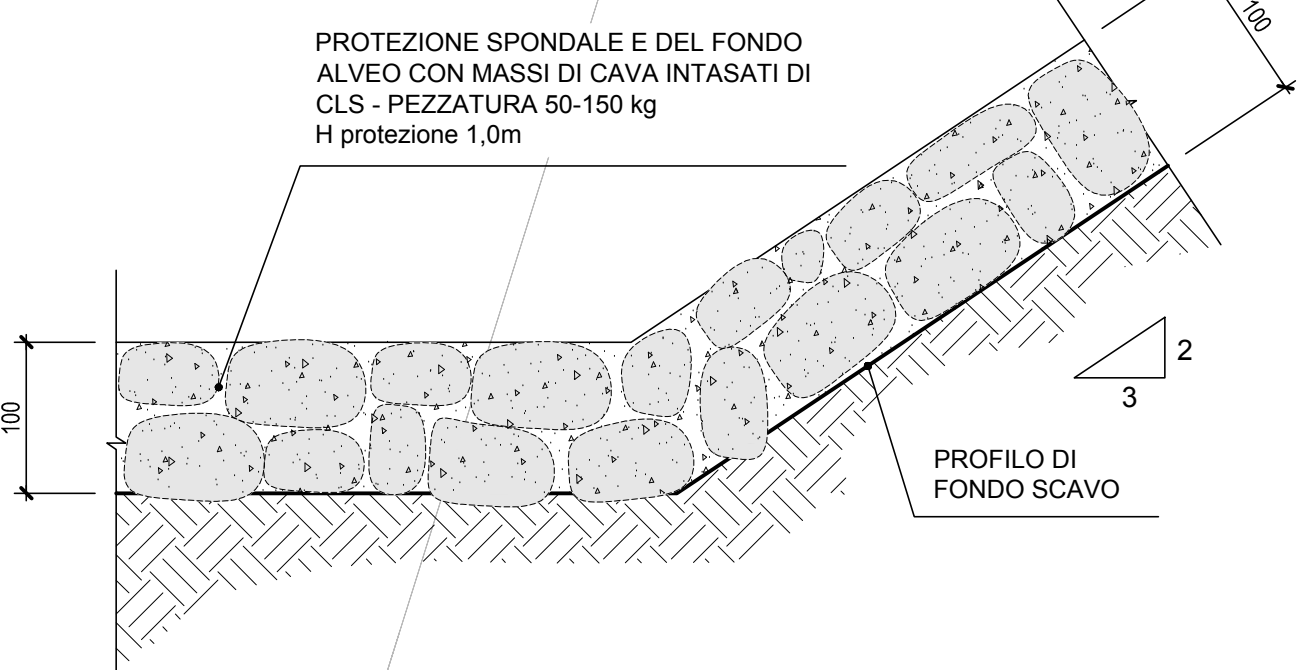


PARTICOLARI COSTRUTTIVI

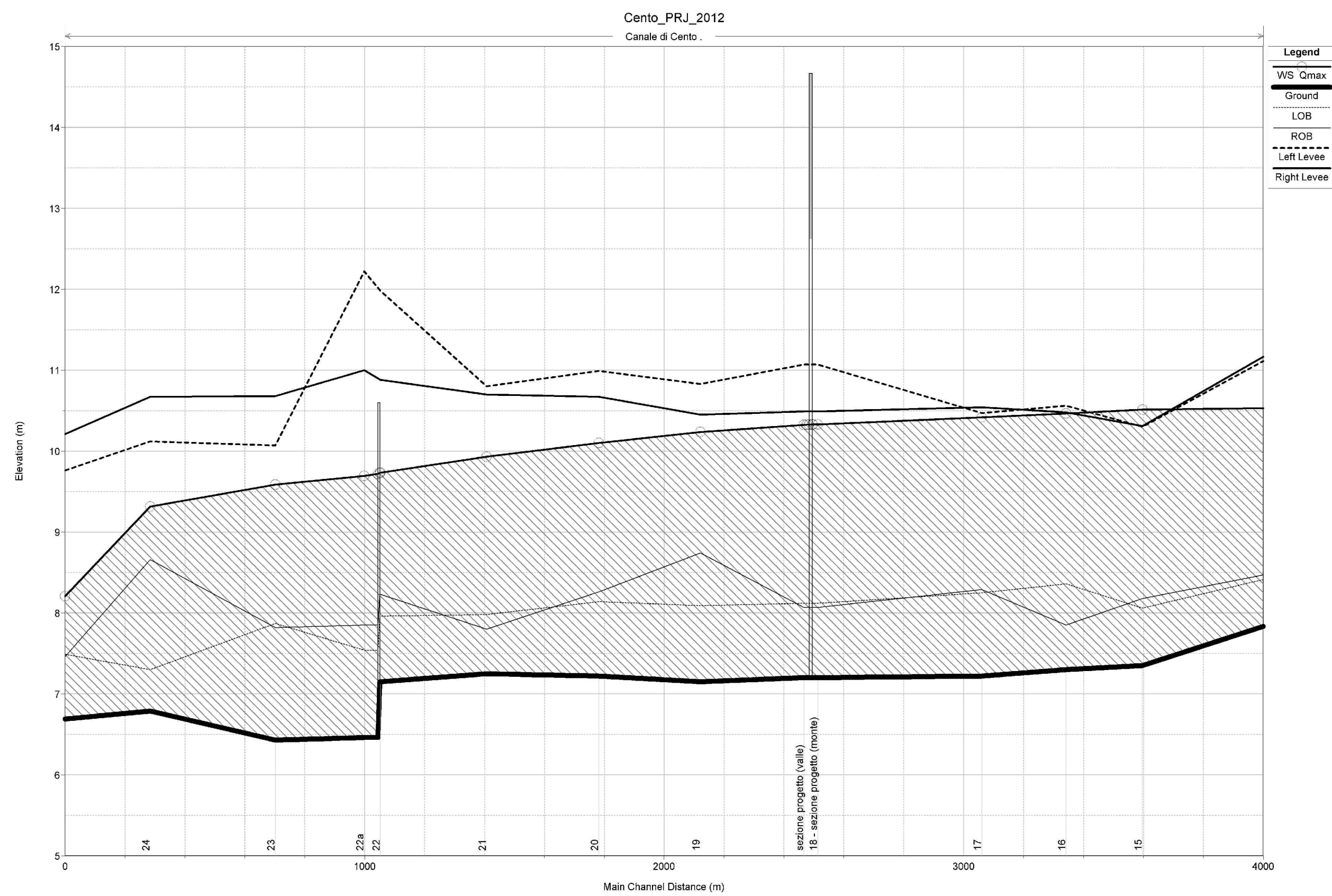
PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:20



DIFESA SPONDALE IN MASSI
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50



CANALE DI CENTO 2
PROFILO IDRAULICO DI PROGETTO



IL CONCESSIONARIO
Autosrada Regionale Cispadana

IL CONCESSIONARIO
Autosrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bandeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA
CANALE DI CENTO 1 E CANALE DI CENTO 2
STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO, PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Tolo
Aut. Pro. Roma 1/1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sali
Aut. Pro. Roma 1/1099

IL CONCESSIONARIO
Autosrada Regionale Cispadana
Aut. Pro. Roma 1/1099

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
5/3/10	01/03/10	PROGETTO	5/3/10	01/03/10	01/03/10

SCALE
VARIE