

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

Porto di Brindisi



**COMPLETAMENTO DELLA INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE
MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE
COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST**

ELABORATI TECNICI A CORREDO DELL'ISTANZA DI REVISIONE DEL PAI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

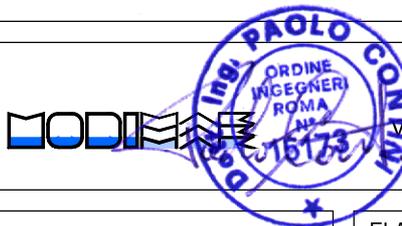
Ing. F. DI LEVERANO

Progettisti incaricati:

**ACQUA
TECNO**



ACQUATECNO S.r.l.
Via Ajaccio, 14 - ROMA
(Ing. Paolo Turbolente)



MODIMAR S.r.l.
Via Monte Zebio, 40 - ROMA
(Ing. Paolo Contini)

TITOLO ELABORATO:

ELENCO ELABORATI

ELABORATO N° :

AdB R00

CODICE ELABORATO:

		ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO		
SIGLA						
REVISIONE	N.	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.
	2	Ottobre 2021	MITE - DECRETO VIA DM n° 254/2021			
	3	Giugno 2022	ISTANZA REVISIONE PAI			

DATA:

Giugno 2022

SCALA :



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

PORTO DI BRINDISI

LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST

ELABORATI TECNICI A CORREDO DELL'ISTANZA DI REVISIONE DEL PAI

Elenco elaborati

PROGETTAZIONE:



MODIMAR S.r.l.
VIA MONTE ZEBIO, 40 ROMA



ACQUA TECNO S.r.l.
VIA GAETA, 15 ROMA

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale	Porto di BRINDISI LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST Elaborati tecnici a corredo dell'istanza di revisione del PAI	Relazione tecnica-illustrativa					
		09	017	DR	030	2	GEO

ELENCO ELABORATI

RELAZIONI

- R00 - ELENCO ELABORATI
- R01 - RELAZIONE TECNICO -ILLUSTRATIVA
- R02 - RELAZIONE DI COMPATIBILITA' GEOLOGICO-GEOTECNICA

TAVOLE

- T01 STATO DEI LUOGHI (
- T02 PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA
STRALCIO DEL PAI ATTUALE
- T03 PERICOLOSITA' GEOMORFOLOGICA
STRALCIO DEL PAI ATTUALE E PROPOSTA DI NUOVA
PERIMETRAZIONE