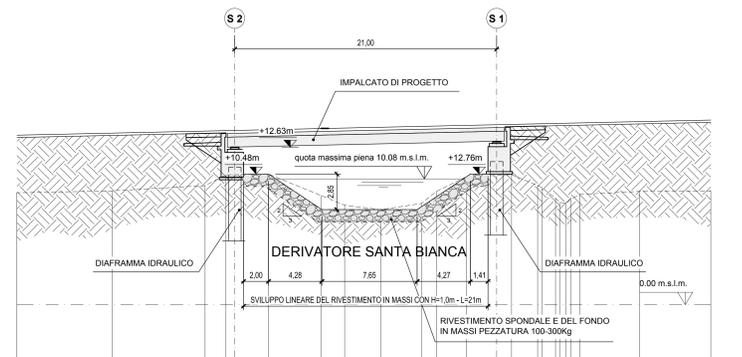


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE STRADA
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.061A

Scala altezze 1:200
Scala distanze 1:200



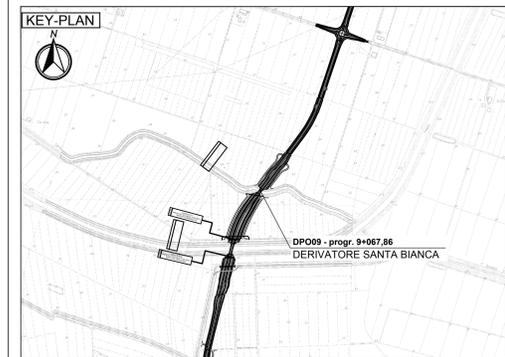
RELEVIO	COD. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI TERRENO			7.63	7.45	1.88	3.41	4.21	1.90	2.89	3.27	1.55	2.38	3.64	2.09	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	4.79	5.69	
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO		0.00	7.63	15.08	16.96	20.37	24.58	26.48	29.37	32.64	34.19	36.57	40.21	42.30	44.30	46.30	48.30	50.30	52.30	57.09	62.78	68.47
QUOTA TERRENO ESISTENTE		8.88	9.13	9.35	10.41	10.48	8.75	7.98	7.63	7.63	6.82	6.82	10.26	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	9.89	9.12	8.53

SEZIONE TRASVERSALE B-B'
IN ASSE STRADA
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.061A

Scala altezze 1:200
Scala distanze 1:200



RELEVIO	COD. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI TERRENO			7.63	7.45	1.88	3.41	4.21	1.90	2.89	3.27	1.55	2.38	3.64	2.09	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	4.79	5.69	
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO		0.00	7.63	15.08	16.96	20.37	24.58	26.48	29.37	32.64	34.19	36.57	40.21	42.30	44.30	46.30	48.30	50.30	52.30	57.09	62.78	68.47
QUOTA TERRENO ESISTENTE		8.88	9.14	9.38	10.44	10.48	8.77	7.98	7.64	7.64	6.83	6.83	10.27	10.44	10.44	10.44	10.44	10.44	10.44	9.90	9.13	8.53



- LEGENDA**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - ARGINATURE ESISTENTI
 - DIFESA SPONDALE IN MASSI A SECCO
 - DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CLS
 - DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
 - PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
 - DEVIAZIONI STRADE ESISTENTI
 - DEVIAZIONI IDRAULICHE SU FOSSI E CORSI D'ACQUA MINORI
 - RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D00_DWS00_0_WW_CL_03_A - Scala 1:10.000

LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE DEI CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO PD_0_D05_DWS05_C_WW_P2_04_A - Scala 1:2.000

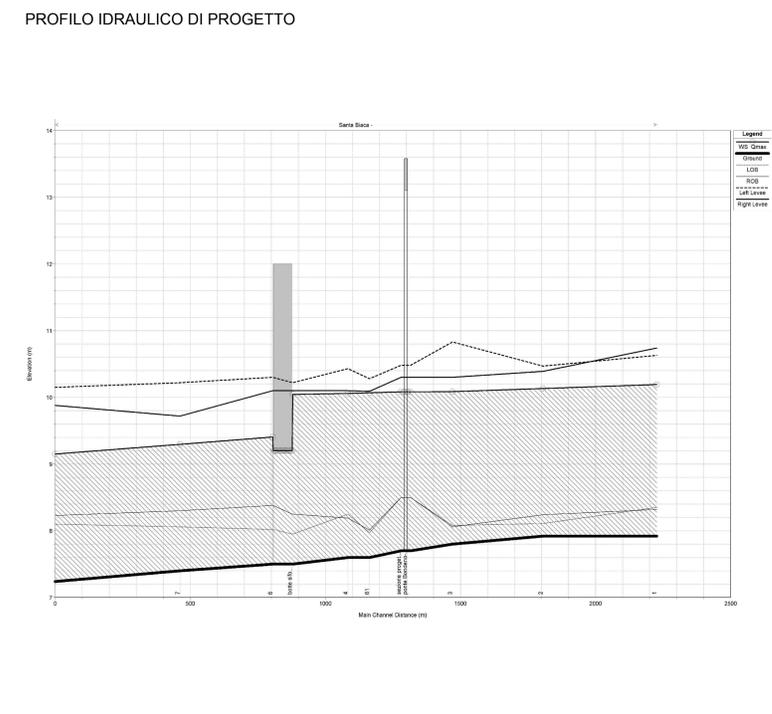
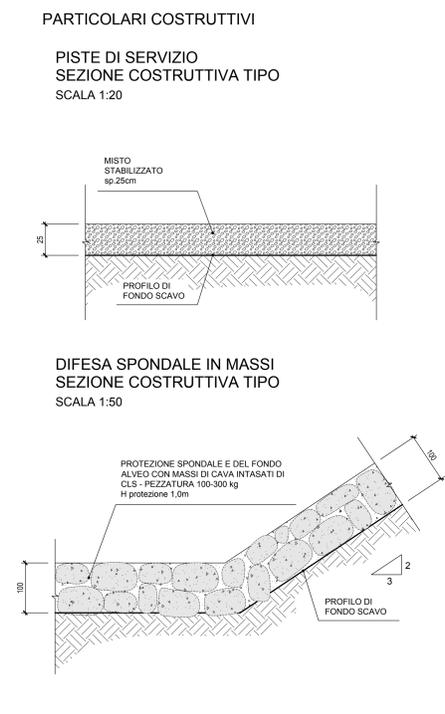
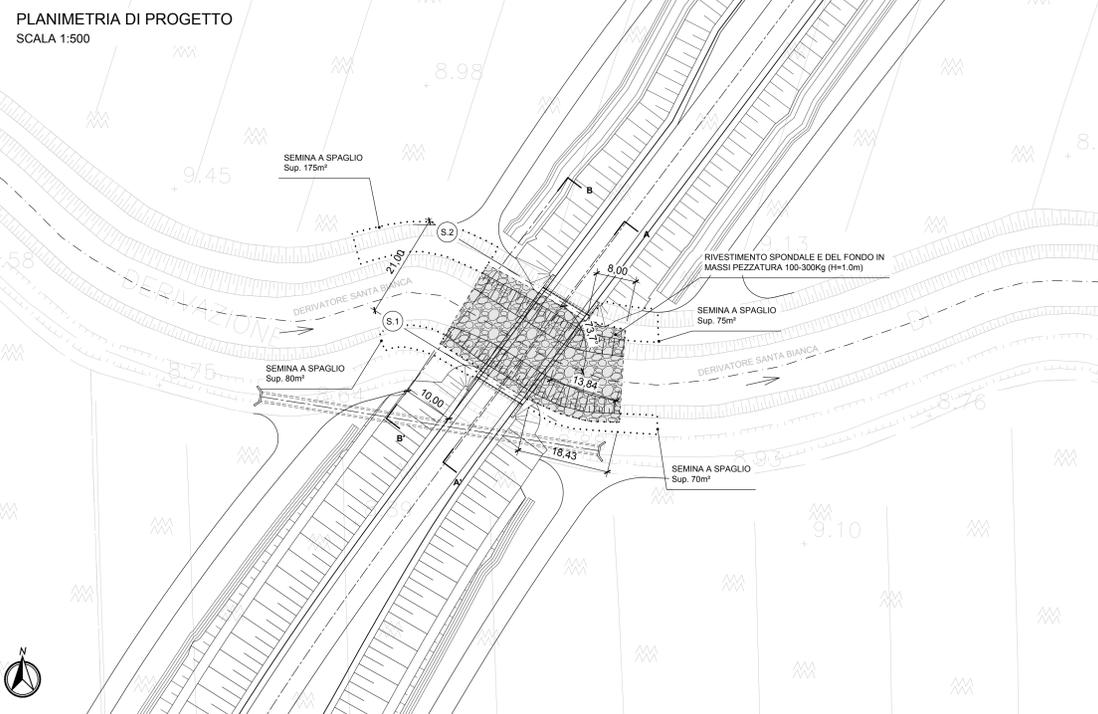
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³
CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL M²)
IL PARAMENTO ESTERNO DEI MASSI DOVRA' ESSERE A FACCE PIANE

PISTE DI SERVIZIO:
REALIZZAZIONE IN SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA E SUCCESSIVO RINTERRO CON MISTO STABILIZZATO sp.25cm

SEMINA A SPAGLIO:
SEMINA A SPAGLIO ESEGUITA UTILIZZANDO ESSENZE AUTOCTONE

NOTE



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
DERIVATORE SANTA BIANCA
STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALE, PROFILO IDRAULICO, PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Tolo
Albo Ingeg. Emilia n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ingeg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole
Autosole S.p.A.
PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

17.04.2012 EMISSIONE
ZANZUCCHI TELO' SALSIS
MAGGIO 2012