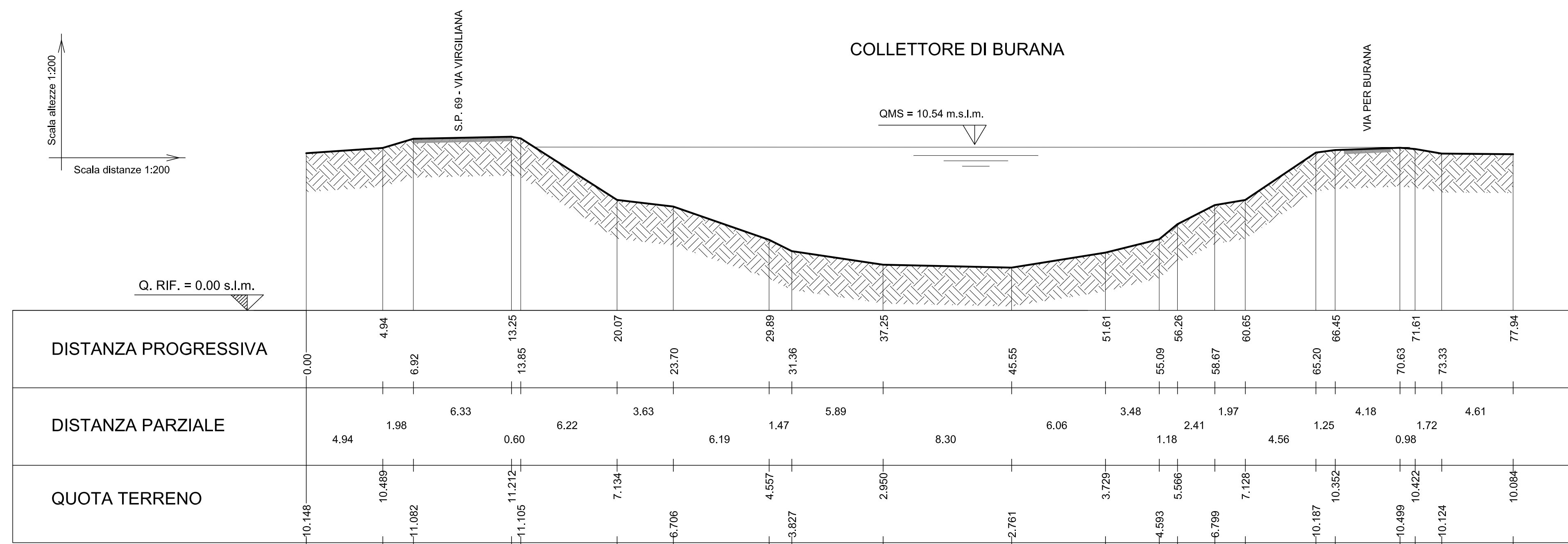
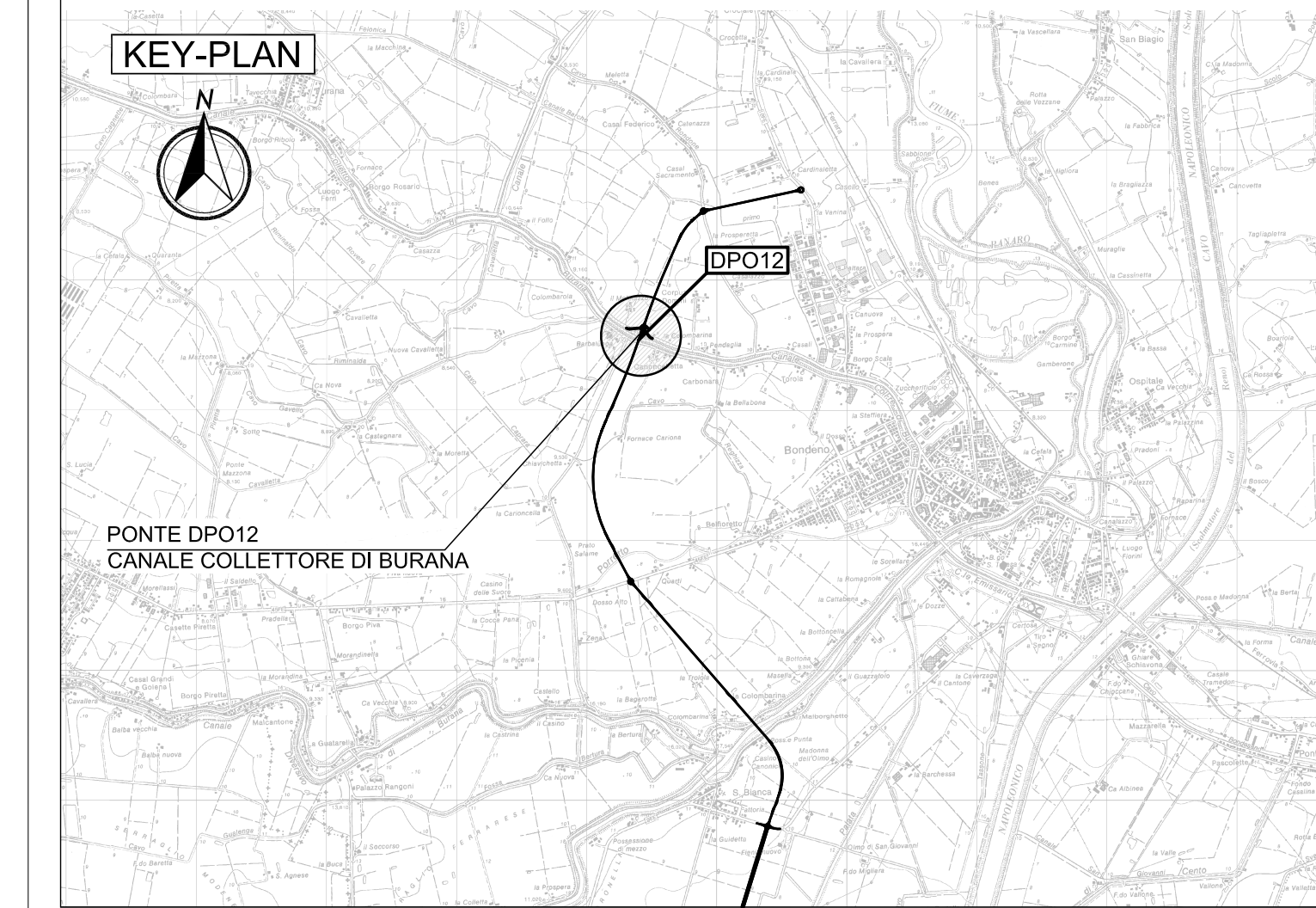
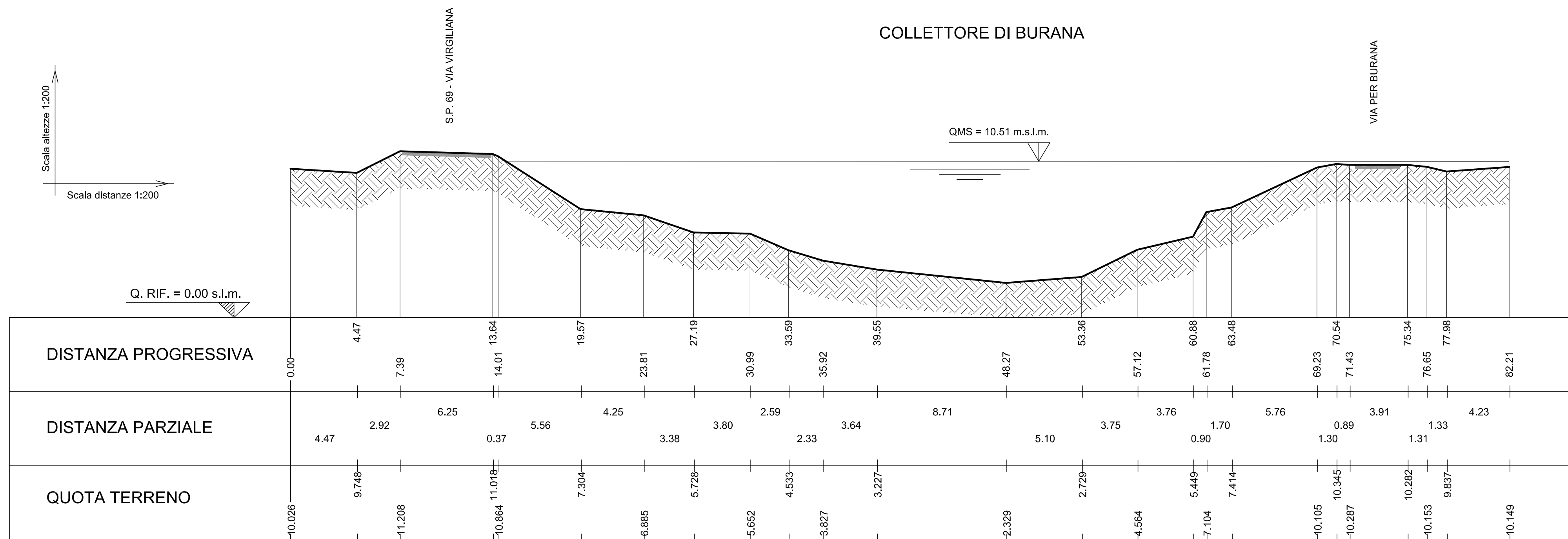


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.6



SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.7



LEGENDA

- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

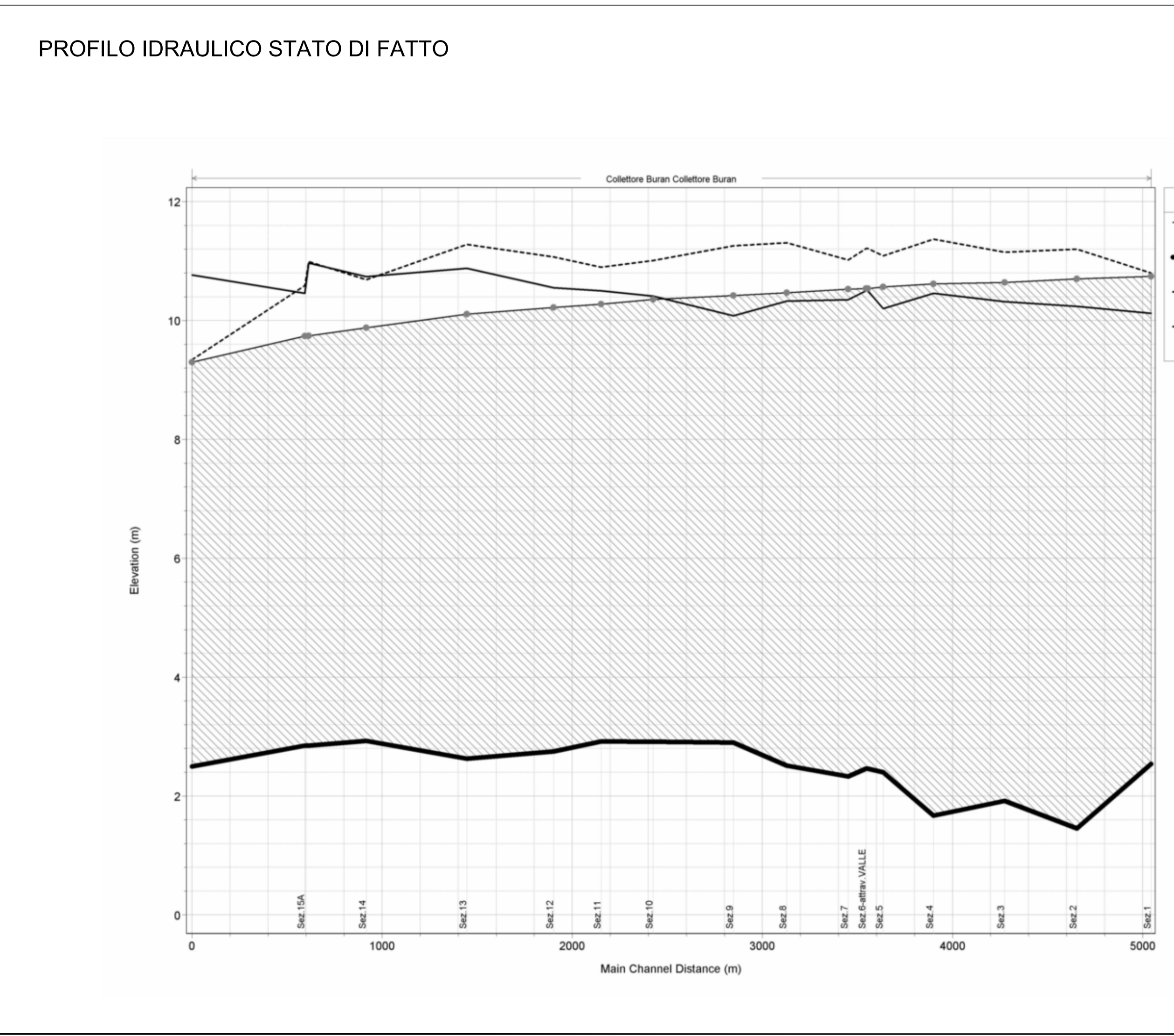
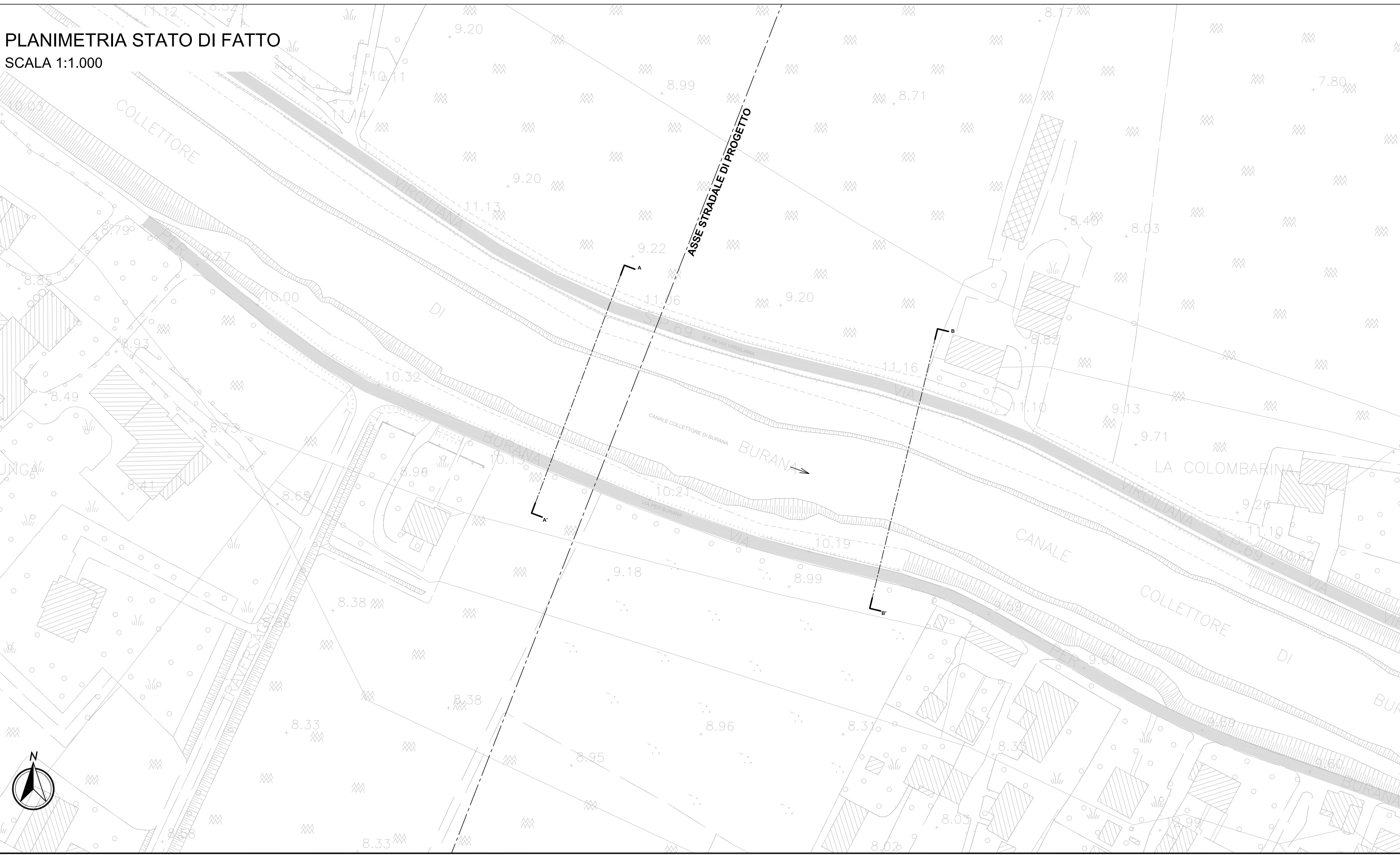
ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D00_DWSI01_0_WW_01_03_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1. Q.M.S. E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%.



REGIONE EMILIA-ROMAGNA **ARC** **AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (EX IFE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CANALE COLLETTORE DI BURANA

STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Teò
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.

17/04/2012 EMISSIONE

Ing. Mammì Ing. Teò Ing. Salsi

DATA: 17/04/2012

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: Ing. Mammì Ing. Teò Ing. Salsi

NUM. PROSP. PREL. DATA: 17/04/2012

PRODOTTORE: Ing. Mammì Ing. Teò Ing. Salsi

SCALE: varie

MAGGIO 2012