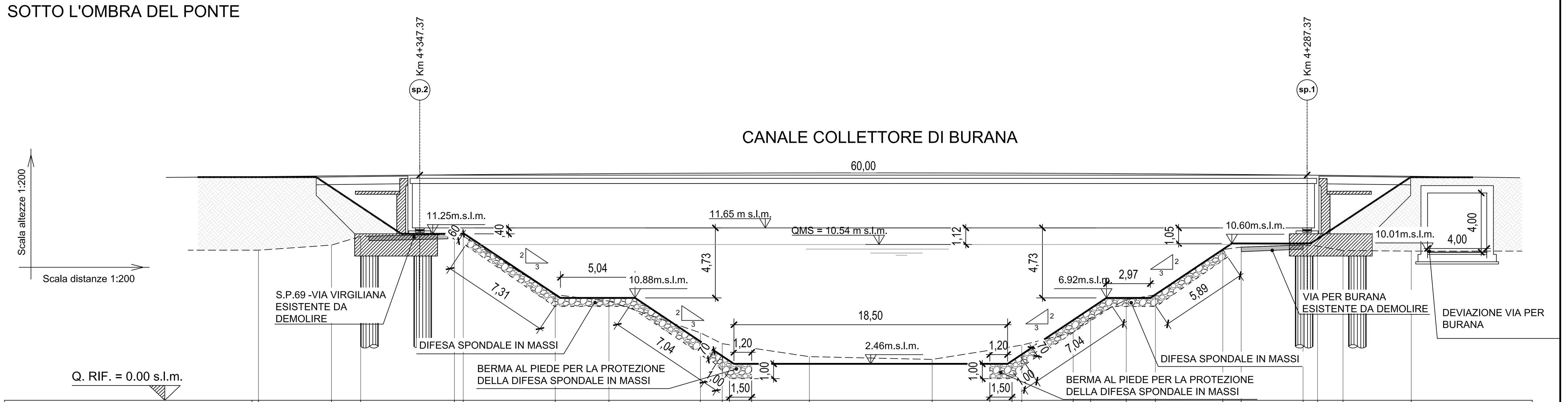
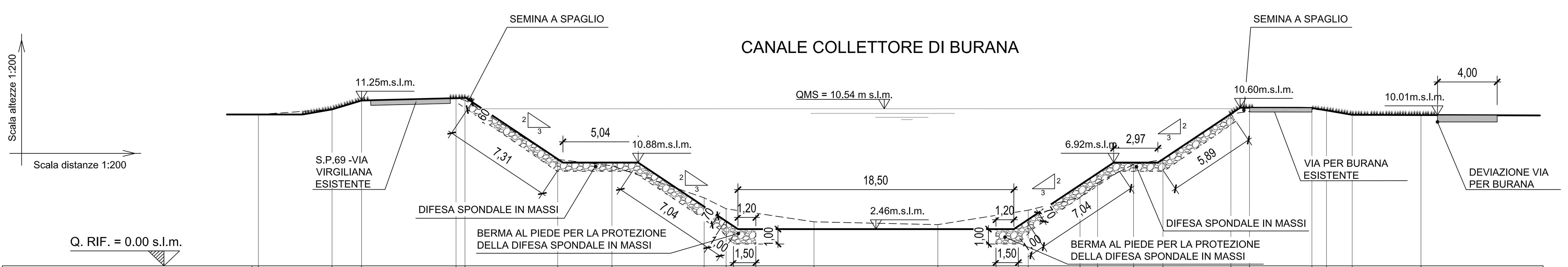
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE VIABILITA' D08
SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0.00	4.94	6.92	13.25	13.85	20.07	23.70	29.89	31.36	37.25	45.55	51.61	55.09	56.26	58.67	60.65	65.20	66.45	70.63	71.61	73.33	77.94
QUOTA TERRENO ESISTENTE	10.148	10.489	11.082	11.212	11.105	7.134	6.706	4.557	3.827	2.950	2.761	3.729	4.593	5.566	6.799	7.128	10.187	10.352	10.499	10.422	10.124	10.084

DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.94	1.98	6.33	0.60	6.22	3.63	6.19	1.47	5.89	8.30	6.06	3.48	1.18	2.41	1.97	4.56	1.25	4.18	0.98	1.72	4.61

SEZIONE TRASVERSALE B-B'
FUORI L'OMBRA DEL PONTE

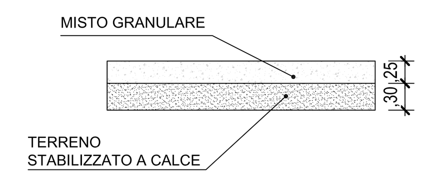


DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0.00	4.94	6.92	13.25	13.85	20.07	23.70	29.89	31.36	37.25	45.55	51.61	55.09	56.26	58.67	60.65	65.20	66.45	70.63	71.61	73.33	77.94
QUOTA TERRENO ESISTENTE	10.148	10.489	11.082	11.212	11.105	7.134	6.706	4.557	3.827	2.950	2.761	3.729	4.593	5.566	6.799	7.128	10.187	10.352	10.499	10.422	10.124	10.084

DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.94	1.98	6.33	0.60	6.22	3.63	6.19	1.47	5.89	8.30	6.06	3.48	1.18	2.41	1.97	4.56	1.25	4.18	0.98	1.72	4.61

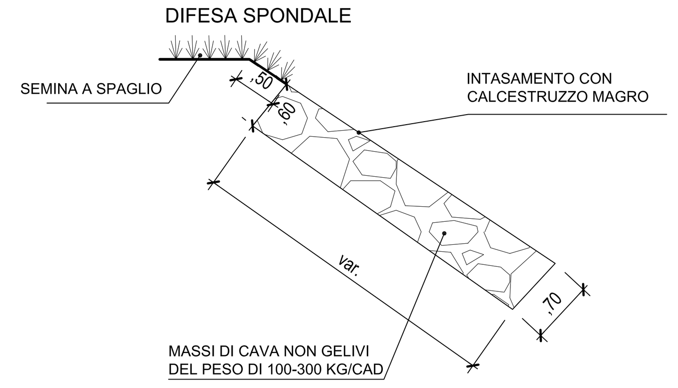
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

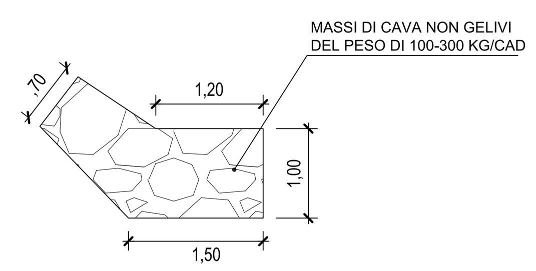


DIFESA SPONDALE E BERMA AL PIEDE IN MASSI
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

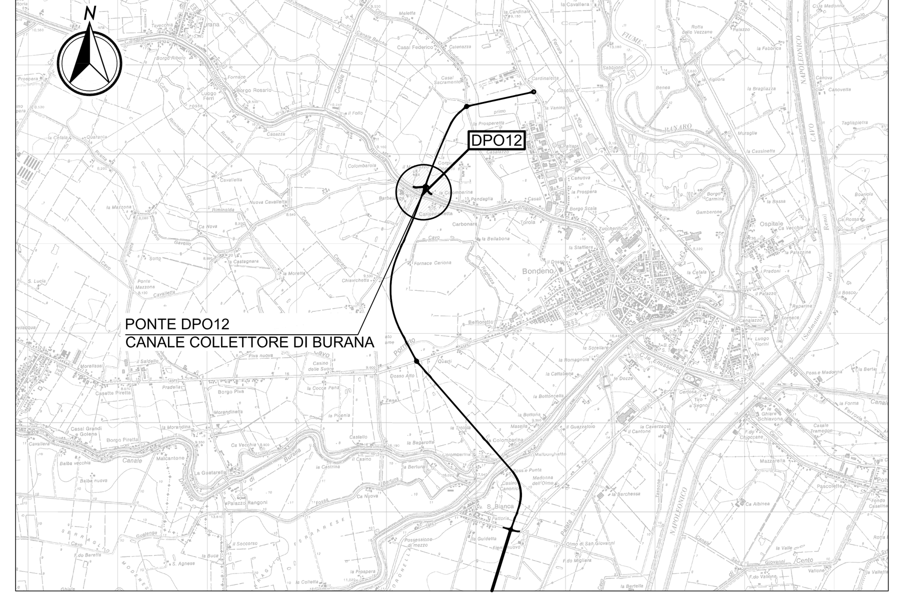
DIFESA SPONDALE



BERMA AL PIEDE



KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CON CALCESTRUZZO MAGRO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D00_DWS00_0_WW_CI_03_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.
IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE INTASATO DI CALCESTRUZZO MAGRO A RESISTENZA C12/15 (INCIDENZA 0.3 m³/m).

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

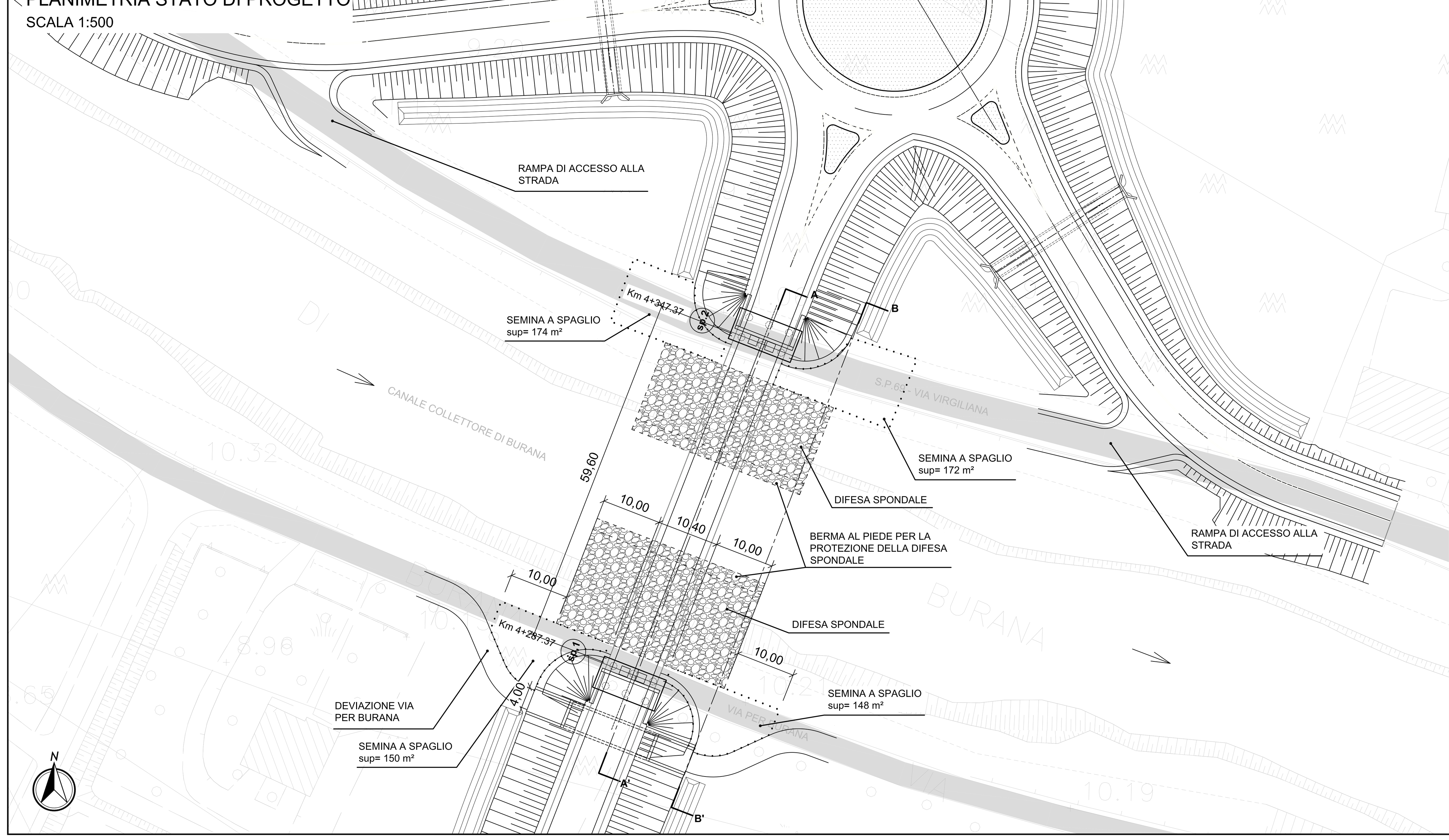
PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25 CM DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30 CM DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

SEMINA A SPAGLIO:
SEMINA SU SCARPATE E BANCHE COMPRESA FORNITURA, SISTEMAZIONE E ADATTAMENTO DEL TERRENO DI SEMINA CON RASTRELLATURA E INNAFFIAMENTO DELLE SUPERFICI SEMINATE CON MISCUGLIO DI SEMENTI PRATIVE.

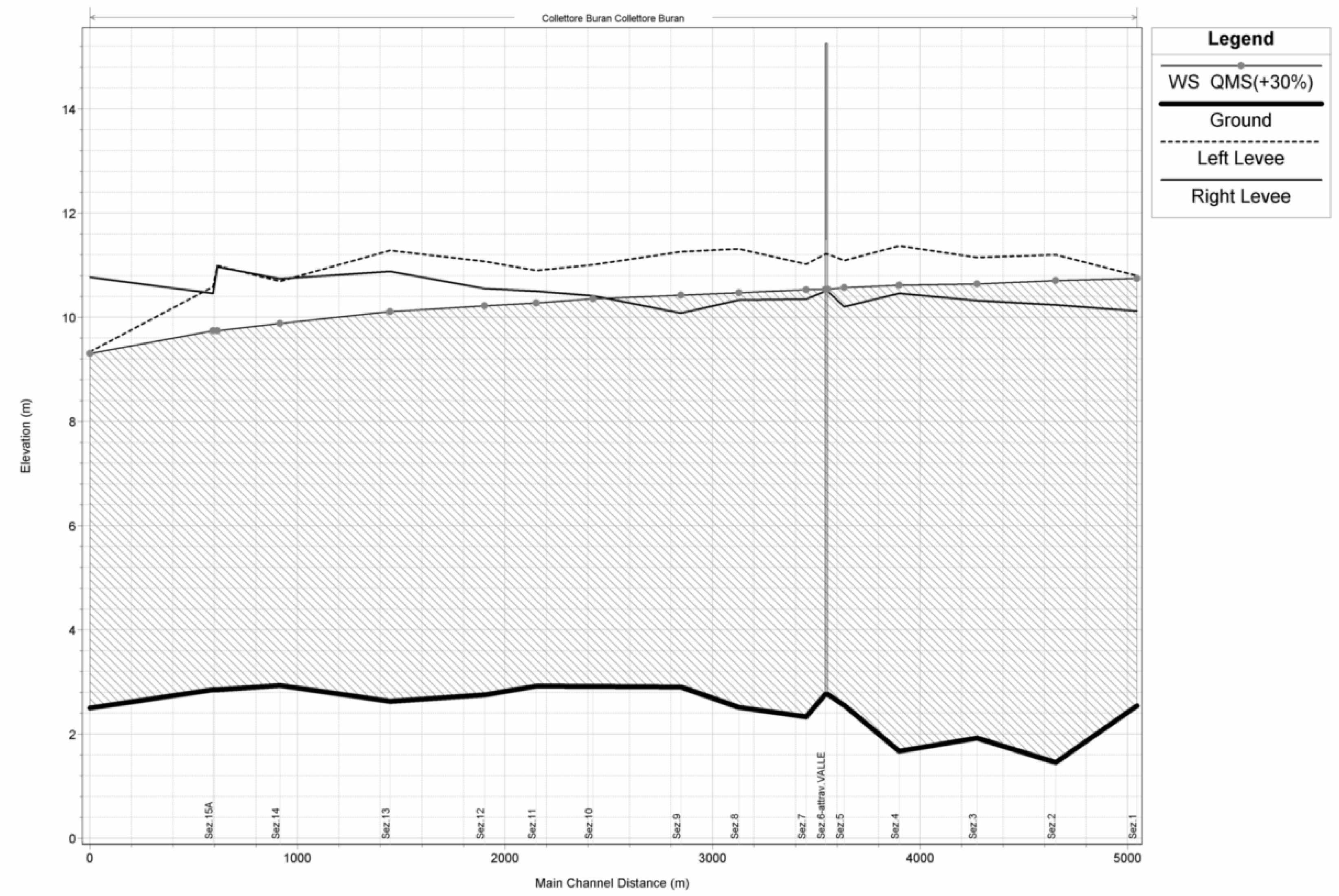
NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%.

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:500



PROFILO IDRAULICO STATO DI PROGETTO



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

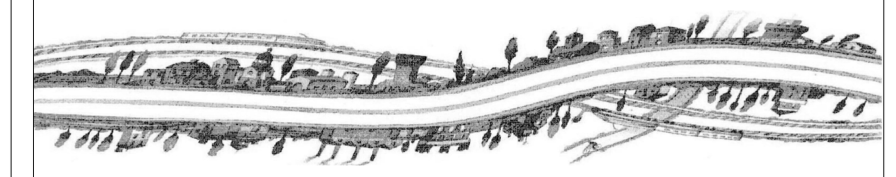
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO - CENTO - AUTOSTRADA CISPADANA

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

CANALE COLLETTORE DI BURANA

STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO, PARTICOLARI COSTRUTTIVI



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n°1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing. Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5319	PD	0	D08	DWS12	0	WW	PZ	02	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.