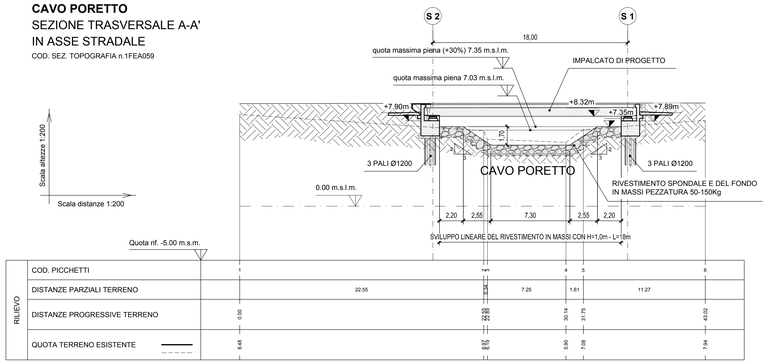
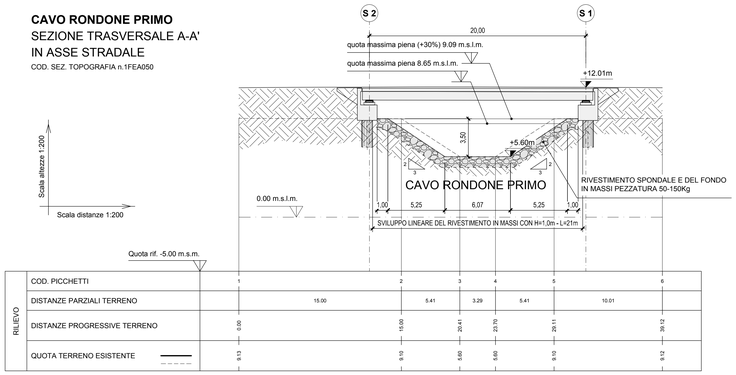
CAVO PORETTO
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE STRADALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.1FEA059



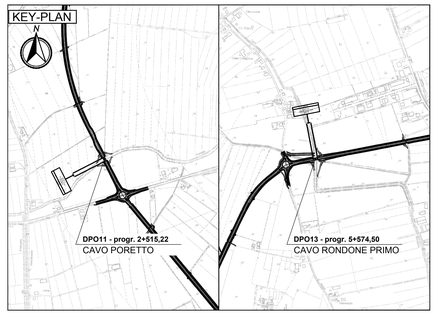
RILIEVO	COD. PICCHETTI	1		2	3	4	5	6
	DISTANZE PARZIALI TERRENO		22.55	7.25	1.61	11.27		
	DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0.00	22.55	29.80	31.41	42.68	43.02	
	QUOTA TERRENO ESISTENTE	8.46	8.10	5.90	7.05	7.94		

CAVO RONDONE PRIMO
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE STRADALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.1FEA050



RILIEVO	COD. PICCHETTI	1		2	3	4	5	6
	DISTANZE PARZIALI TERRENO		15.00	5.41	3.29	5.41	10.01	
	DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0.00	15.00	20.41	23.70	29.11	39.12	
	QUOTA TERRENO ESISTENTE	9.13	9.10	8.60	8.60	9.10	9.12	

KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI A SECCO
- DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CLS
- DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- DEVIAZIONI STRADE ESISTENTI
- DEVIAZIONI IDRAULICHE SU FOSSI E CORSI D'ACQUA MINORI
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_ D00_DWS00_0_WW_CI_ 04_A - Scala 1:10.000

LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE DEI CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO:
PD_0_D08_DWS08_D_WW_P2_02_A - Scala 1:2.000
PD_0_D08_DWS08_D_WW_P2_04_A - Scala 1:2.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

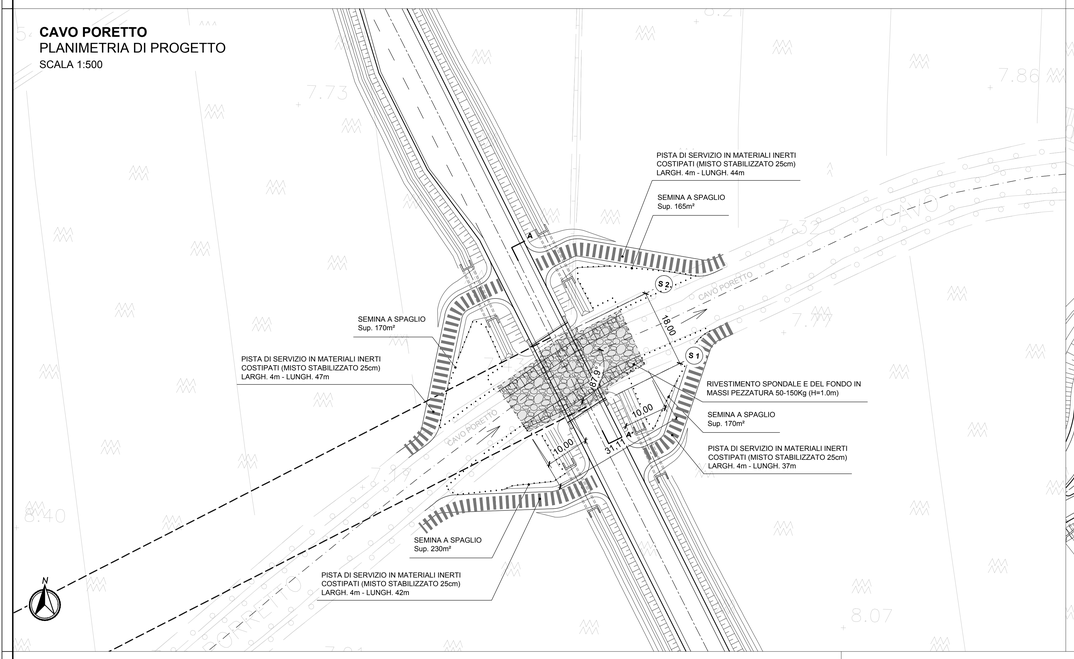
DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-150KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.
CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³)
IL PARAMENTO ESTERNO DEI MASSI DOVRA' ESSERE A FACCIA PIAN A

PISTE DI SERVIZIO:
REALIZZAZIONE IN SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA E SUCCESSIVO RINTERRO CON MISTO STABILIZZATO sp.25cm

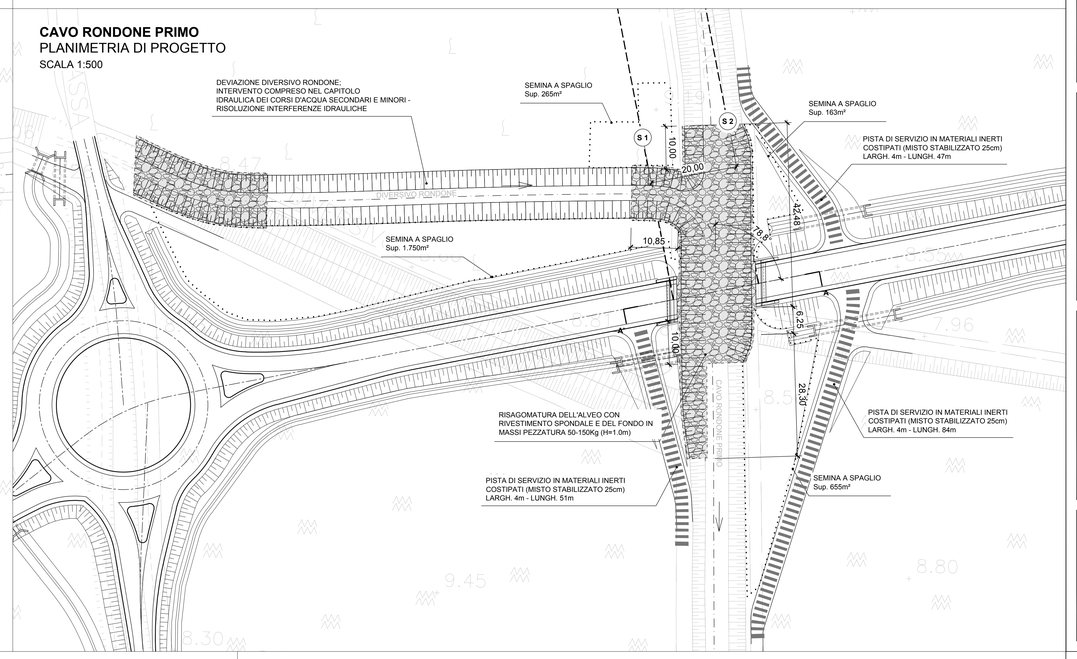
SEMINA A SPAGLIO:
SEMINA A SPAGLIO ESEGUITA UTILIZZANDO ESSENZE AUTOCTONE

NOTE

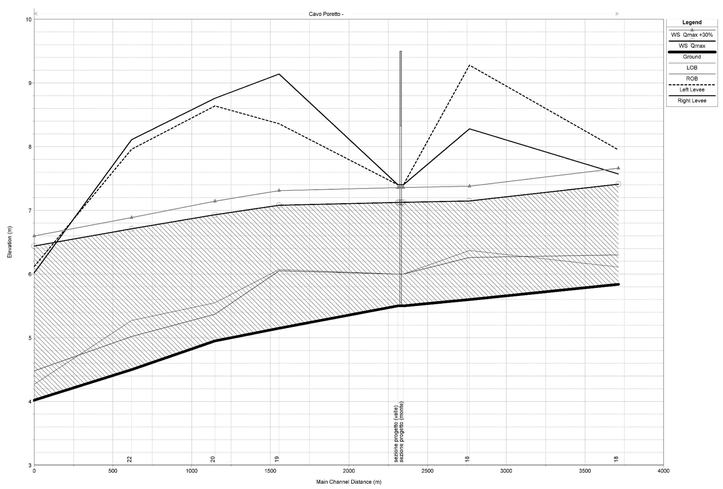
CAVO PORETTO
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500



CAVO RONDONE PRIMO
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

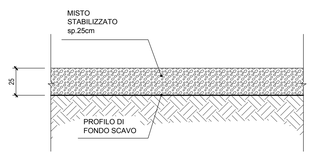


CAVO PORETTO
PROFILO IDRAULICO DI PROGETTO

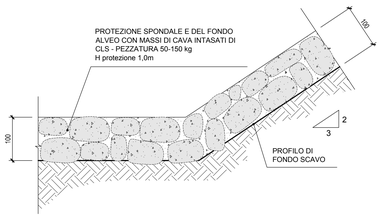


PARTICOLARI COSTRUTTIVI

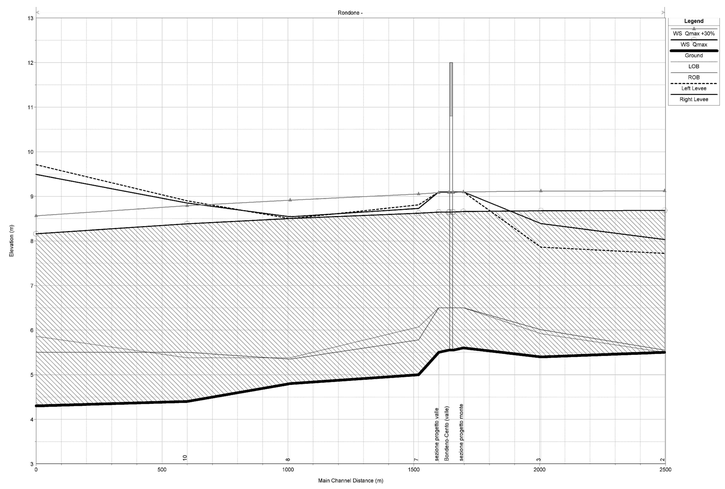
PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:20



DIFESA SPONDALE IN MASSI
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50



CAVO RONDONE PRIMO
PROFILO IDRAULICO DI PROGETTO



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

CAVO PORETTO E CAVO RONDONE PRIMO
STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO, PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Riccardo Telò Albo Ing. Parma n° 1099	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giovanni Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NOM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NOD.	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5322	PD	0	D08	DWS11	0	WW	PZ	02	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRECEDENTE DISEGNATO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISA CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.