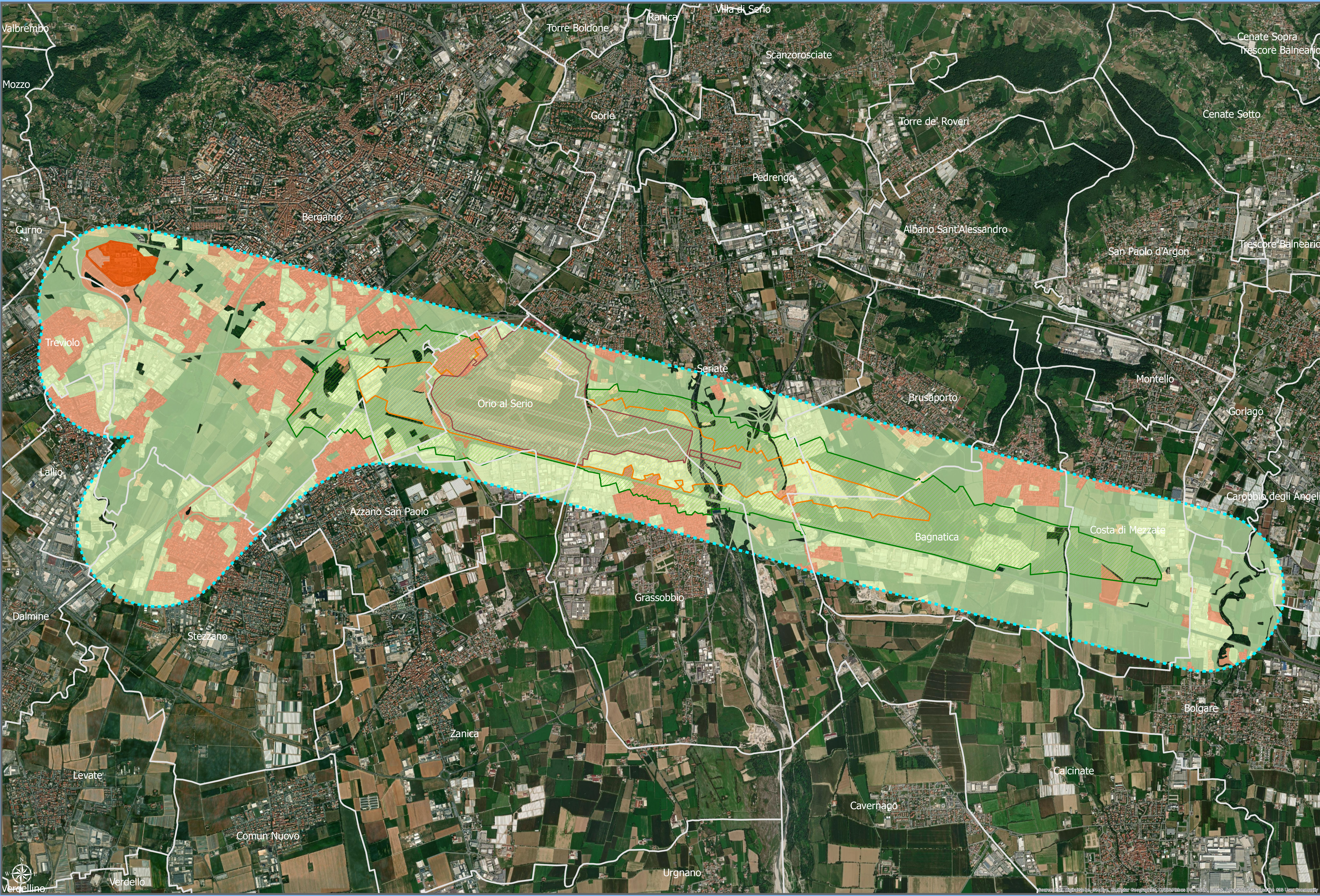




Ambito di studio

Limiti amministrativi

Confini comunali

Proposta di Zonizzazione acustica aeroportuale

Zona A

Zona B

Zona C

Livelli di Sensibilità per categorie e tipologie di usi in atto

Alta

Medio-alta

Media

Medio-bassa

Bassa

Categorie e tipologie di usi in atto		Sensibilità
Aree urbane	Tessuto residenziale continuo denso	Alta
	Tessuto residenziale mediamente denso	Medio-alta
	Tessuto residenziale discontinuo	Medio-alta
	Tessuto residenziale rado	Media
	Tessuto residenziale sparso e cascine	Media
Aree verdi urbane	Ricettori sensibili	Alta
	Aree verdi urbane	Medio-alta
Aree antropizzate	Insediamenti ed aree produttive, terziario e servizi	Medio-bassa
	Impianti tecnologici	Bassa
Aree agricole	Aree e reti infrastrutturali	Bassa
	Aree agricole	Bassa

Nota: I livelli di sensibilità delle diverse categorie e tipologie di usi in atto sono stati condivisi in sede di Rapporto preliminare ambientale, presentato - unitamente all'istanza di avvio della fase di consultazione preliminare ex art. 13 c1 DLgs 152/2006 e smi - in data 12.04.2018, ed in merito al quale CTVIA VIA-VAS ha espresso il parere 2998 del 19.04.2019



Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio

Proposta di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale (DM 31.10.1997)

Rapporto Ambientale

