

Legenda

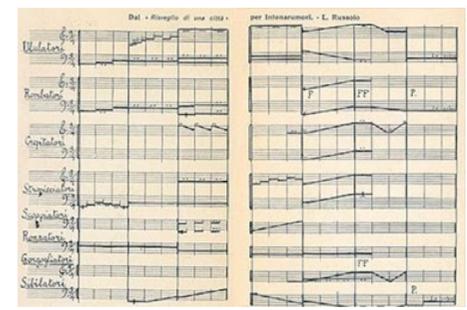
- Ambito di studio
- Limiti amministrativi**
 - Confini comunali
- Proposta di Zonizzazione acustica aeroportuale**
 - Zona A
 - Zona B
 - Zona C
- Livelli di Sensibilità per categorie e tipologie di destinazione d'uso dei PGT per le aree di trasformazione**
 - Confini comunali
- Sensibilità**
 - Alta
 - Medio-alta

Categorie e tipologie di destinazioni d'uso		Sensibilità
Aree urbane	Residenziale	Alta
	Residenziale misto	Medio-alta
	Ricettori sensibili ^{inf}	Alta
	Aree verdi urbane	Medio-alta
Aree antropizzate	Produttivo, terziario, servizi	Medio-bassa

Nota: I livelli di sensibilità delle diverse categorie e tipologie di destinazioni d'uso di PGT sono stati condivisi in sede di Rapporto preliminare ambientale, presentato all'istanza di avvio della fase di consultazione preliminare ex art. 13 c1 DLgs 152/2006 e smi - in data 12.04.2018, ed in merito al quale CTVIA VIA-VAS ha espresso il parere 2998 del 19.04.2019



Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio
 Proposta di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale (DM 31.10.1997)
 Rapporto Ambientale



Proposta zonizzazione acustica aeroportuale ed assetto territoriale pianificato: Rapporto con le aree di trasformazione urbanistica per Livelli di sensibilità
 Data: Luglio 2022
 RT.B09
 Scala 1:20.000