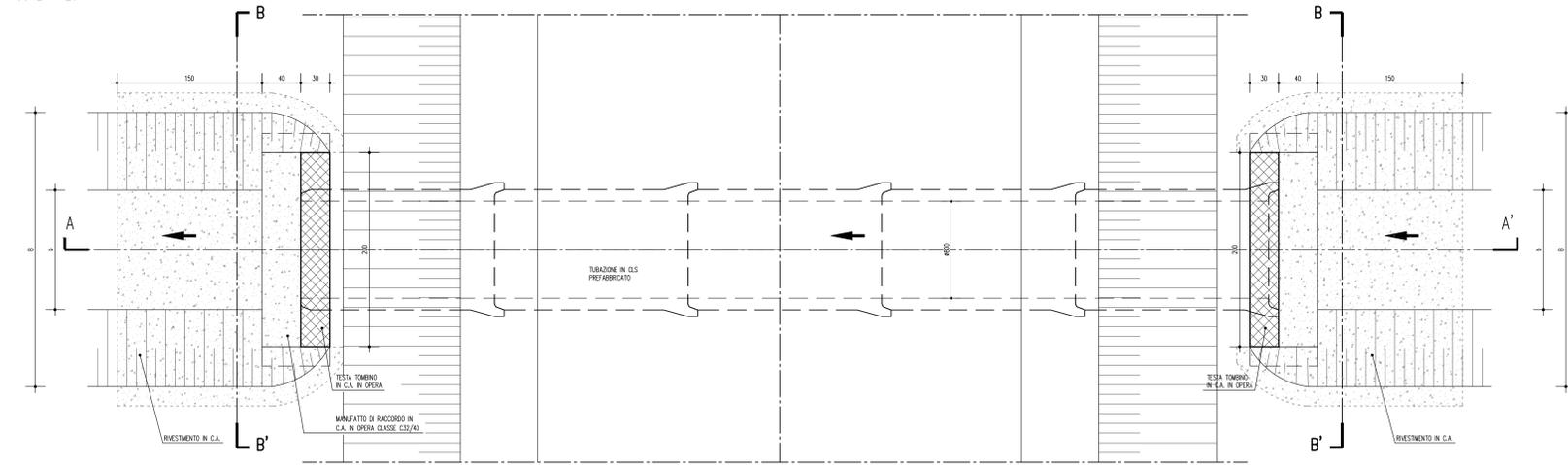


**TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO STRADA PODERALE**

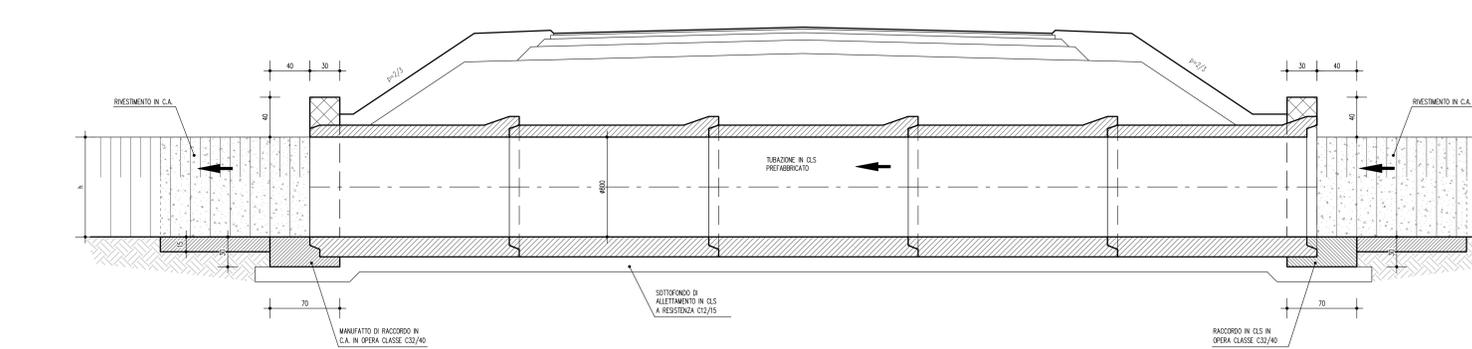
PIANTA

SCALA 1:25



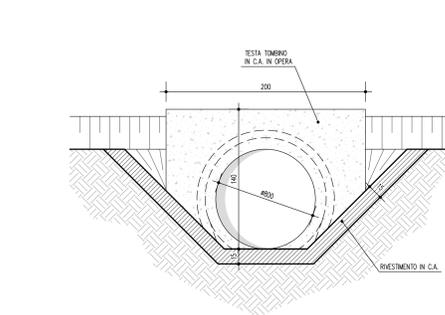
**SEZIONE A-A'**

SCALA 1:25



**SEZIONE B-B'**

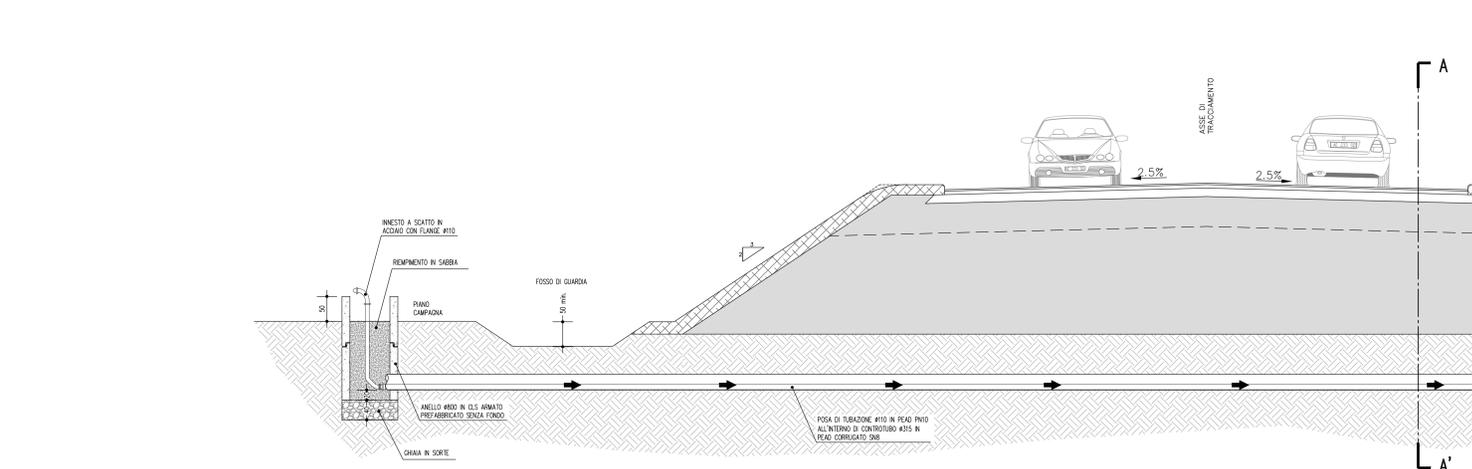
SCALA 1:25



**TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE**

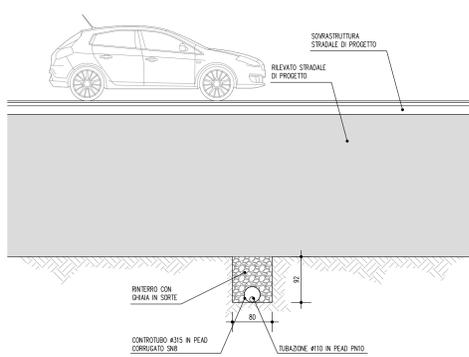
SEZIONE B-B'

SCALA 1:50



**SEZIONE A-A'**

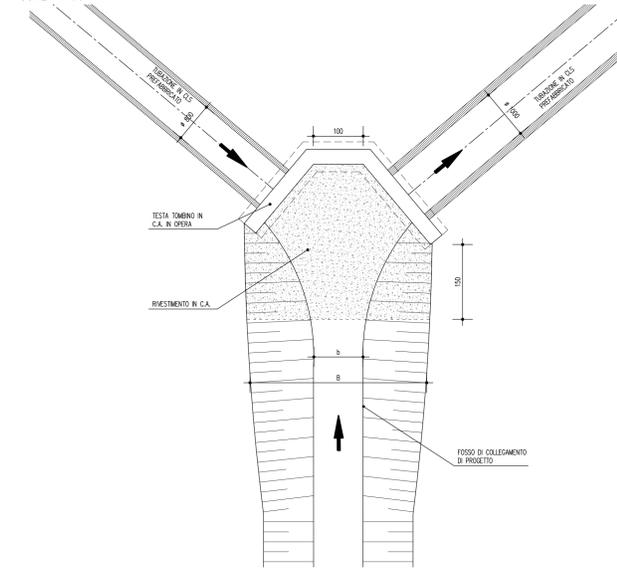
SCALA 1:50



**PARTICOLARE DI CONNESSIONE PER FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO**

PIANTA

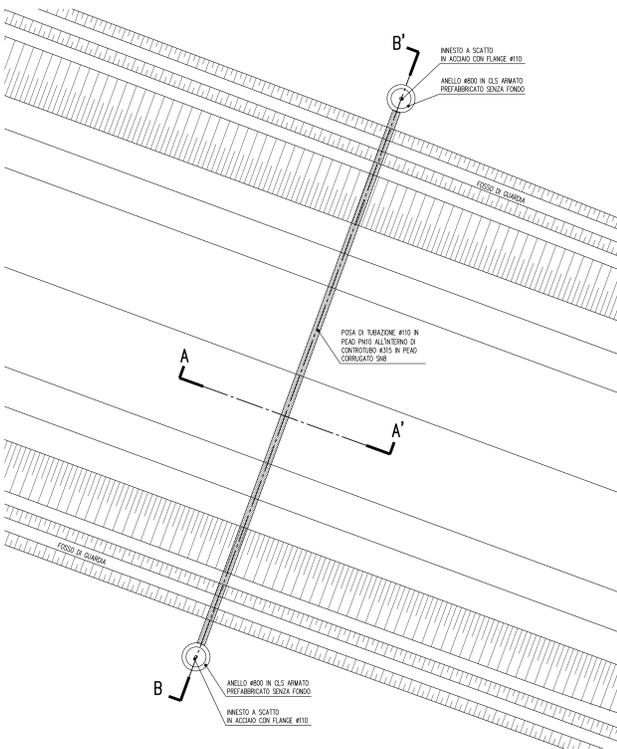
SCALA 1:50



**TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE**

PLANIMETRIA

SCALA 1:100



**ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO**

P.O. DOT. ZW9977\_A\_WW\_P2\_01-02\_A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1.2  
 P.O. DOT. ZW9977\_B\_WW\_P2\_01-02\_A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1.2  
 P.O. DOT. ZW9977\_C\_WW\_P2\_01-02\_A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1.2  
 P.O. DOT. ZW9977\_D\_WW\_P2\_01-02\_A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1.2  
 P.O. DOT. ZW9977\_E\_WW\_P2\_01-02\_A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1.2  
 P.O. DOT. ZW9977\_F\_WW\_P2\_01-02\_A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1.2

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**TUBAZIONI CIRCOLARI:**  
 TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.  
**RIVESTIMENTO SPONDALE:**  
 CLS A RESISTENZA CLASSE C20/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSDALDATA D8 E MAGLIE 15cmx15cm.  
**TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE:**  
 TUBAZIONE Ø315 IN PEAD CORRUGATO SNE.  
 TUBAZIONE Ø110 IN PEAD SNE.  
 ANELLO Ø800 IN CLS ARMATO PREFABBRICATO, SENZA FONDO.  
 INNESTO A SCATTO IN ACCIAIO CON FLANGIA Ø110.  
 MATERIALE ARIDO COSTITUITO DA GHIAIA IN NATURA E SABBIA PER RIPIEMIMENTO DELL'ANELLO IN CLS.

**NOTE**

SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANIFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERRATE PUBBLICHE E PRIVATE COMPRESSE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.  
 SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANIFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI DI 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6,0m.

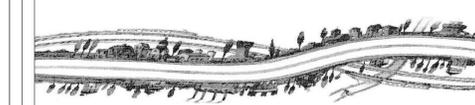
IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna  
 IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI - TIPOLOGICI  
 TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANIFATTI IDRAULICI - TAV. 2/2



IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tolo, Alberto Piuma n° 1099  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sala, Alberto Ing. Riccardo Tolo n° 945  
 IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e Presidente Regionali (Emilia-Romagna)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 5/3/2/7  
 DATA: 01/01/2012  
 AUTORE: PLO  
 VERIFICATORE: DMS  
 APPROVATORE: MW  
 CONTROLLO: PC  
 APPROVAZIONE: AS  
 SCALE: VARIE