

LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

- RECINZIONE IN RETE METALLICA H=2.12m (*)
- BARRIERA NEW JERSEY
- PIAZZALE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- PIAZZALE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
- BASAMENTI IN CLS
- DUNA E AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE
- PERCORSI MEZZI DI CANTIERE

(*) APPRESTAMENTI RICONOSCIUTI ALL'INTERNO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA

NOTE

NELLA DUNA/AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO IL MATERIALE DI SCOTICO ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- PENDENZA PIAZZALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

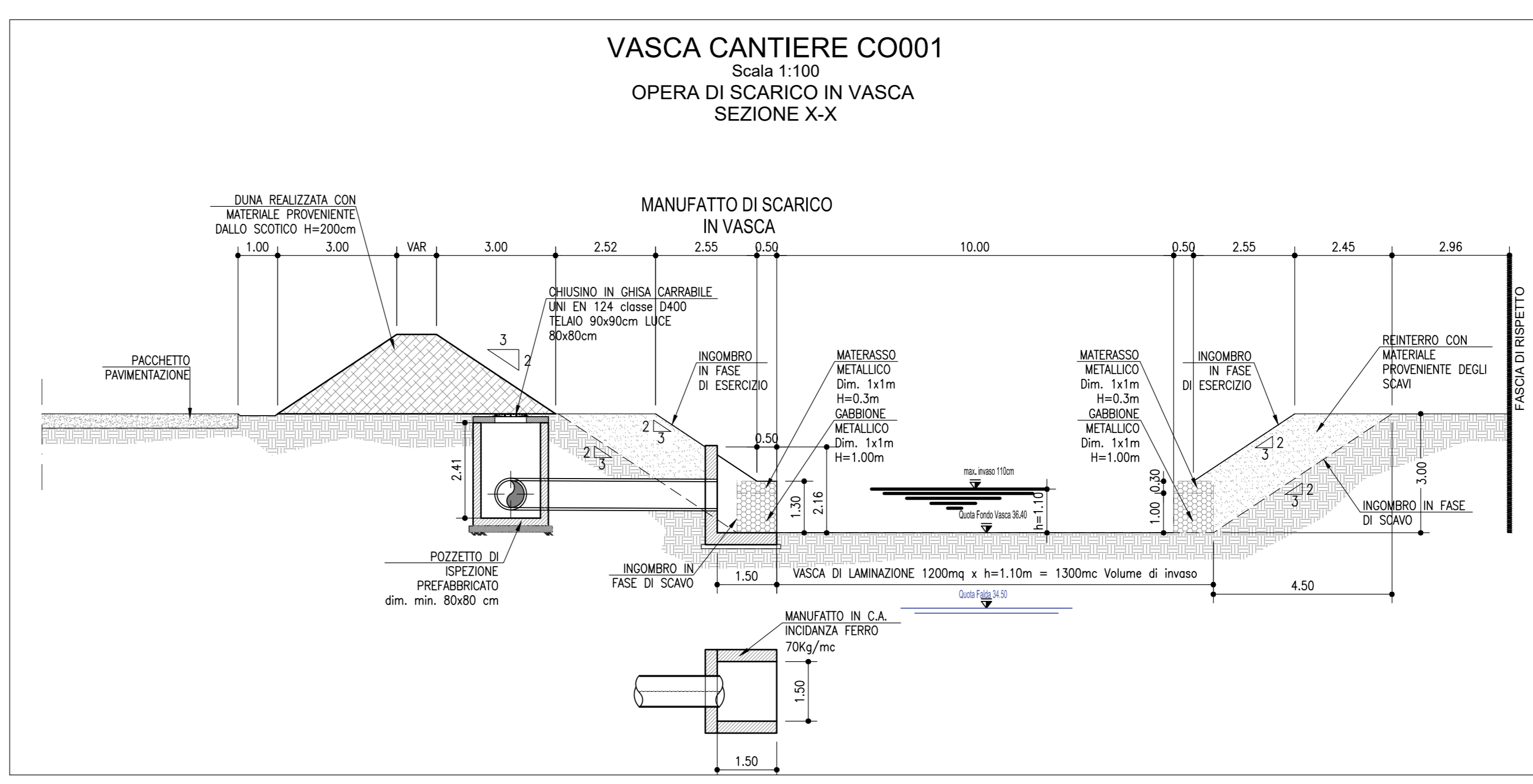
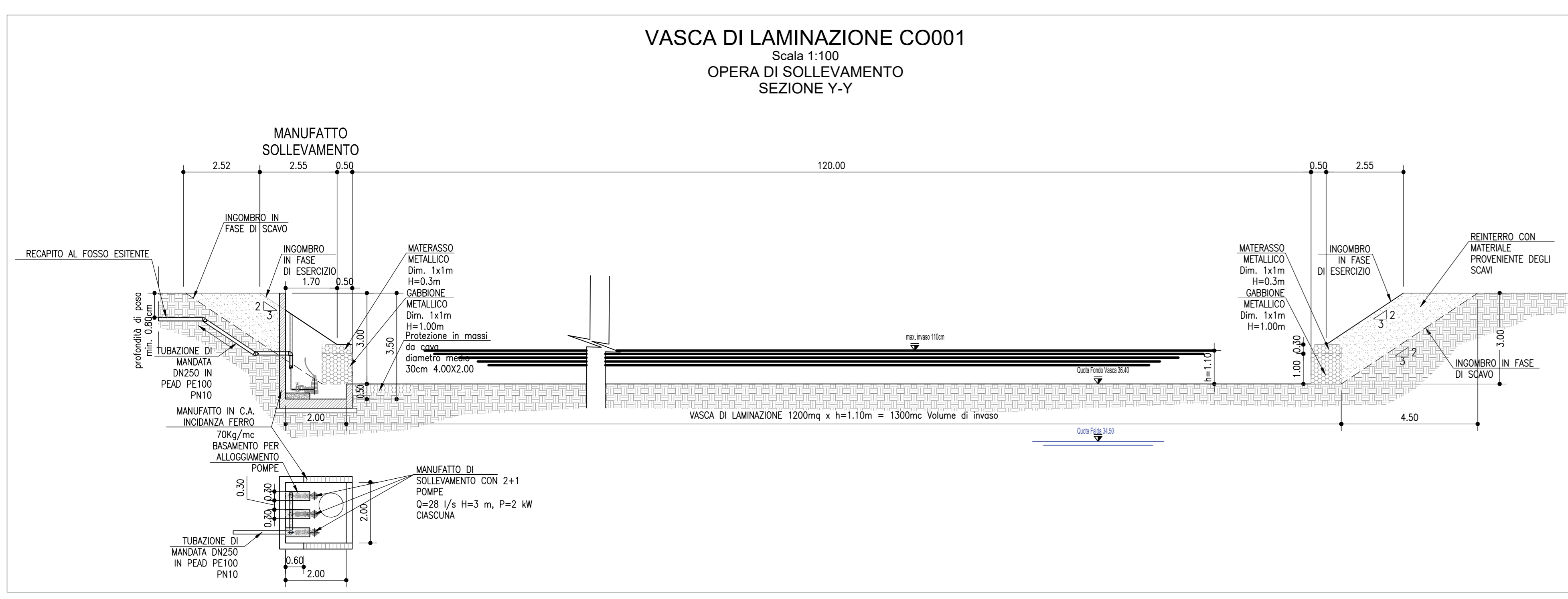
- COND. MANDATA
- CONDOTTE DI MANDATA
- POMPA DI RILANCIO
- COLLETTORE IN PEAD S18 - ACQUE SUCCESSIVE AI 5 mm (SECONDA PIOGGIA)
- ACQUE DEPURATE TRATTAMENTO CONTINUO
- COLLETTORE IN PEAD S18 - ACQUE DEPURATE PRIMA PIOGGIA
- COLLETTORE IN PEAD S18 - ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- CANALLETTA RETTANGOLARE
- ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- CANALLETTA RETTANGOLARE
- TROPPO PIENO DI EMERGENZA VASCHE DI LAMINAZIONE
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSURO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CADITOIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm

MANUFATTI ALLO SCARICO

- VASCHE PREFABBRICATE DI STOCCAGGIO PRIMA PIOGGIA (5mm)
- VASCA TRATTAMENTO IN CONTINUO
- DISOLETTORE ACQUE METEORICHE PRIMA PIOGGIA

NOTA: Allacci utenze di cantiere

- I reflui civili dovranno essere provvisoriamente stoccati in opportuni serbatoi interrati di volume minimo 7mc. I serbatoi verranno svuotati periodicamente mediante autosurgito (progettazione rete a carico dell'appaltatore).
- Per le esigenze idriche di acqua potabile dovrà essere richiesto l'allaccio alla condotta esistente (DN100) presente lungo via Michelino (progettazione rete di adduzione a carico dell'appaltatore).



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

C0001 - Cantiere Operativo

Planimetria di drenaggio acque meteoriche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo Di Raff. Ord. Ingg. Piana N. 1739 Responsabile Idraulica		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1058		Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ingg. Milano N. A2199 T.A. - Stale	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0001	PE	CN	ACN	C0001
REVISIONE		VERIFICATO		REVISIONE	
INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1058		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1058		1.0	
REDATTO		VERIFICATO		2.0	
				3.0	
				4.0	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE QUALITA' DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Viorato
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**
 IL RESPONSABILE QUALITA' DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Viorato