



LEGENDA

- RECINZIONE IN RETE METALLICA H=2,12m (*)
- BARRIERA NEW JERSEY
- PIAZZALE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- PIAZZALE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
- DUNA E AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE

NOTE

NELLA DUNA/AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO IL MATERIALE DI SCOTTO ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- PENDENZA PIAZZALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

COND. MANDATA

- CONDOTTE DI MANDATA
- POMPA DI RILANCIO
- COLLETTORE IN PEAD S18 - ACQUE SUCCESSIVE AI 5 mm (SECONDA PIOGGIA)
- COLLETTORE IN PEAD S18 - ACQUE DEPURATE TRATTAMENTO CONTINUO
- COLLETTORE IN PEAD S18 - ACQUE DEPURATE PRIMA PIOGGIA
- COLLETTORE IN PEAD S18 - ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- CANALETTA RETTANGOLARE ACQUE METEORICHE DILAVANTI
- CANALETTA RETTANGOLARE

MANUFATTI ALLO SCARICO

- TROPPO PIENO DI EMERGENZA VASCHE DI LAMINAZIONE POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO IN CAV ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CADITOIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo Ø 450mm
- VASCHE PREFABBRICATE DI STOCCAGGIO PRIMA PIOGGIA (5mm)
- VASCA TRATTAMENTO IN CONTINUO
- DISOLETTORE ACQUE METEORICHE PRIMA PIOGGIA

NOTA: Allacci utenze di cantiere

AREA NORD A14

- I reflui civili dovranno essere provvisoriamente stoccati in opportuni serbatoi interrati di volume minimo 7mc. I serbatoi verranno svuotati periodicamente mediante autosurgito (progettazione rete a carico dell'appaltatore);
- Per le esigenze idriche di acqua potabile dovrà essere richiesto l'allaccio alla condotta esistente (DN150) presente lungo via degli Stradelli Guelfi (progettazione rete di adduzione a carico dell'appaltatore).

AREA SUD A14

- I reflui civili dovranno essere provvisoriamente stoccati in opportuni serbatoi interrati di volume minimo 7mc. I serbatoi verranno svuotati periodicamente mediante autosurgito (progettazione rete a carico dell'appaltatore);
- Per le esigenze idriche di acqua potabile dovranno essere prestipitati serbatoi di accumulo di volume minimo 7mc alimentati settimanalmente da autocisteme (progettazione rete di adduzione a carico dell'appaltatore).

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

CO004 - Cantiere Operativo

CO004 - Planimetria di drenaggio e particolari tipologici

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ing. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1958		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Barabozza Ord. Ing. Milano N. A2195 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0001	PE	CN	ACN	CO004
00000	D	IDR	0338	0	
INGENNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1958		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				11/01/2022	
				12/01/2022	
				13/01/2022	
				14/01/2022	

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE QUALITA' E PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vianini

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Sostenibile