



LIMITE DI INTERVENTO

INTERVENTI MARCIAPIEDI

M1.1	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI MASSELI DI C.C. SPESSE	M1.1'	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI MASSELI DI C.C. SPESSE
M1.2	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	M1.2'	PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
M2.1	PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (GLABRILE)	ST	SEDE STRADALE
P1	PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRE	P2	PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI C.C. CON PAVIMENTO
P3	PAVIMENTO INVERTE	P4	TERRENO ESISTENTE
P5	PAVIMENTO CON PAVIMENTAZIONE ORIZZONTALE STRALLO CONSIGLIO	P6	PAVIMENTAZIONE TATTILE
P7	PAVIMENTO STAZIONE SPM SAN LAZZARO		

INTERVENTI OPERE VERDE

V1	VERDE	V2	VERDE
	TRONCHI		CONIFERICO
	SPESCE ARBorea PROGETTATO		SPESCE ARBorea PROGETTATO
	SPESCE ARBorea PROGETTATO		SPESCE ARBorea PROGETTATO
	SPESCE ARBorea PROGETTATO		SPESCE ARBorea PROGETTATO

ELEMENTI DI ARREDO

AU1	Pancone	AU7	Seggiatole in gres per cicliste
AU2	Cassia gettafora	AS3	Seggiatole in ferro
AU3	Discosono	AU9	Fontana bus
AU4	Fontana	AU10	Benetton
AU5	Rotonda per la locale	AU11	Pancone
AU6	Pancone bus	AU12	Pancone in ghisa e legno per sedili

OPERE MURARE

MU1	GABIONI DI PIETRA	MU2	MURAZIONE (cappotto esterno)
MU3	INVESTIMENTO MURARIO		

ILLUMINAZIONE

IL1.1	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.1	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.2	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.2	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.3	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.3	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.4	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.4	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.5	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.5	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.6	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.6	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.7	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.7	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.8	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.8	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.9	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.9	Iluminazione a parete (H=1.5m)
IL1.10	Iluminazione a parete (H=1.5m)	IL3.10	Iluminazione a parete (H=1.5m)

OPERE IDRAULICHE

1.5 1.5

SOTTOPASSAGGIO - STATO DI PROGETTO, planimetria (scala1/150)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

ASPETTI AMBIENTALI
 S12 - SOTTOPASSAGGIO VIA DEL SOSTEGNO

PLANIMETRIE STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIFICAZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enzo Faresio Via Anni, Milano 10066 Responsabile Interazione e Pressione	Ing. Raffaele Rossetti Via S. Maria, 10 - 40138	Ing. Sara Faresio Via S. Maria, 10 - 40138 F.A. Milano

CODICE IDENTIFICATIVO		PROGETTO	2
111465	0001	PD IN AMB AR012	00000 D AJA 0182 0

INGEGNER COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Raffaele Rossetti Via S. Maria, 10 - 40138	LAVORI E LAVORATORI ARCHITETTI FASCE E STUDI ARCHITETTI ASSOCIATI	2021 11 DICEMBRE 2021

VEDUTE DEL COMMITTENTE: **autostrade** per l'italia

VEDUTE DEL CONCESSIONARIO: **Milano - della Infrastruttura e della Mobilità Sostenibile**