

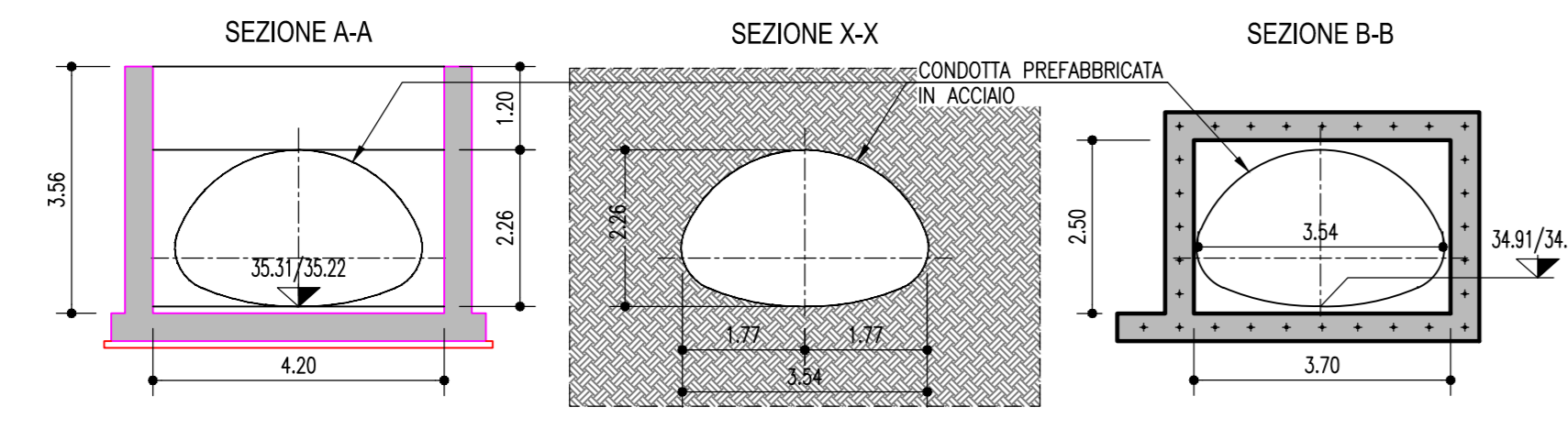
CARATTERISTICHE DELLA TUBAZIONE IN ACCIAIO ONDULATO:
 Ona tipo 1200
 Spessore variabile tra 2,5 mm e 7mm
 Passo ondulazione 200mm

NOTA BENE:
 TUTTE LE SUPERFICIE DELLA STRUTTURA ESISTENTE CHE ANDRANNO A CONTATTO CON IL GETTO DELLA PARTE NUOVA, ANDRANNO ADEGUATAMENTE PREPARATE (ASPORTAZIONE CLS DEGRADATO O INCOERENTE, PULIZIA, SCABRATURA).

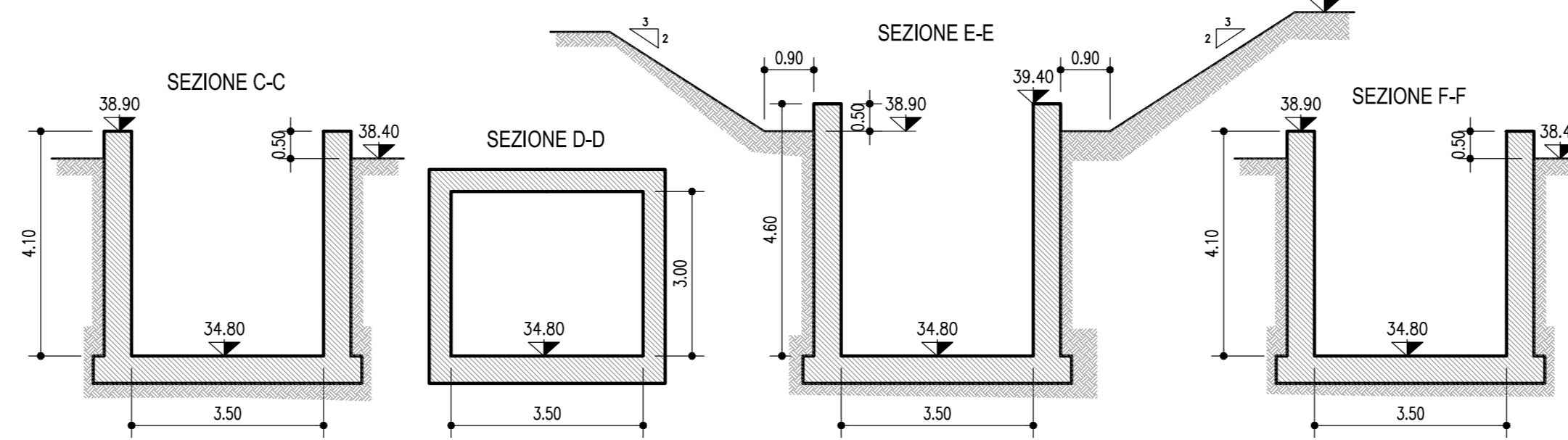
NOTA BENE:

- L'ESATTA GEOMETRIA DELLE STRUTTURE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA DIREZIONE LAVORI
- PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI (SCAVI E FONDAMENTI) DOVRA' ESSERE VERIFICATA LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI E L'EVENTUALE INTERFERENZA CON LE LAVORAZIONI PREVISTE
- PER PERMETTERE LE LAVORAZIONI DURANTE LE FASI DI CANTIERE, L'EVENTUALE DEFUSSO IDRICO DOVRA' ESSERE INTERCETTATO A MONTE DELLA ZONA D'INTERVENTO PREVEDENDO UNA TURA DI SBARCO IN TERRA E UNA POMPA DI CANTIERE PER L'ASSETTAMENTO DELLE ACQUE.
- NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASSICURATO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DOVRANNO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA. INOLTRE, L'IMPRESA DOVRA' PREVEDERE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL REGOLARE DEFUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PAVI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI.

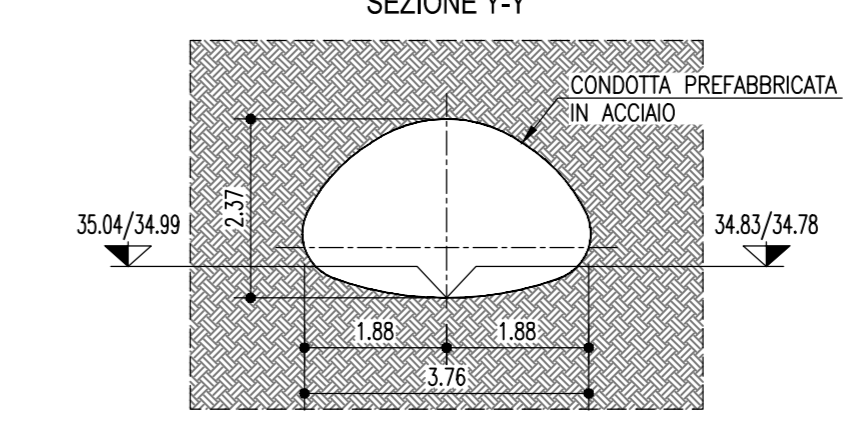
PROLUNGAMENTO TOMBINO PO02A
 Scala 1:100
 SEZIONE TIPO
 CONDOTTA RIBASSATA IN ACCIAIO



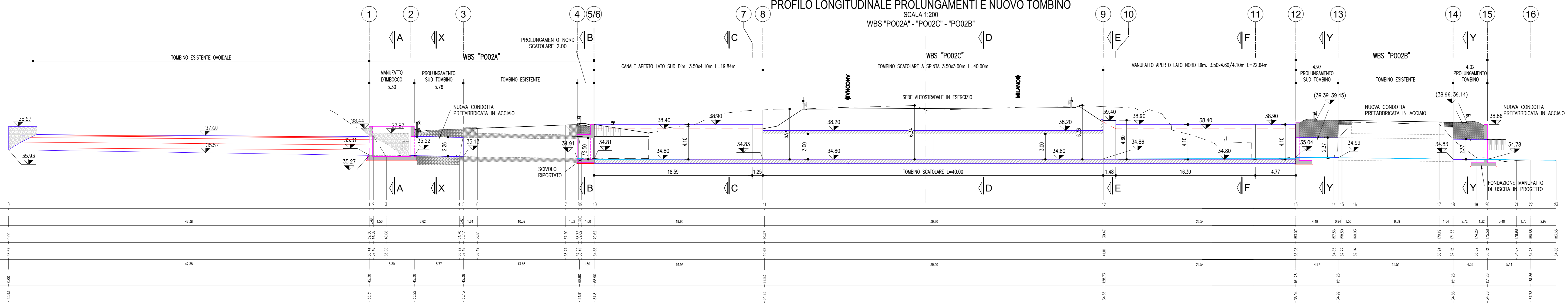
PROLUNGAMENTO TOMBINO PO02C
 Scala 1:100
 SEZIONI TIPO
 NUOVO TOMBINO SOTTO SEDE A14



PROLUNGAMENTO TOMBINO PO02B
 Scala 1:100
 SEZIONE TIPO
 CONDOTTA RIBASSATA IN ACCIAIO



PROFLO LONGITUDINALE PROLUNGAMENTI E NUOVO TOMBINO
 SCALA 1:200
 WBS "PO02A" - "PO02C" - "PO02B"



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE									
IDROLOGIA - IDRAULICA									
PARTE GENERALE									
SAVENA ABBANDONATO - INTERFERENZA IDROGRAFICA									
Planimetria, profilo idraulico e sezioni degli attraversamenti in progetto									
Tacciuamento Opere									
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE			IL DIRETTORE TECNICO			
Ing. Paolo De Ruffi Ord. Ing. PAVAN N. 1739 Responsabile Idraulica			Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. MICERANI A.1058			Ing. Gianluigi Salvatore Bortolozzi Ord. Ing. MICERANI A.1058 T.A. - Strada			
CODICE IDENTIFICATIVO									
APPROVAZIONE PROGETTO									
APPROVAZIONE ESECUTIVO									
REVISIONE									
VERIFICA									
AUTOSTRADA per l'italia									
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili									