



### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO DI PROGETTO

**DIREZIONE DEFLESSI IDRAULICI**

- IMPLUVIO
- COLMO
- RECAPITI
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLESSO FOSSI E COLLETTORI

**CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO**

- CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CANALI RIVESTITI
- FOSSO RIVESTITO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- COLLETTORE IN CAV - DN (mm) / SCATOLARE IN CAV - Bq(m)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI

**NOTE:**

- P. POZZETTO D'ISPEZIONE IN -PEAD o CAV - CON CHIUSINO E SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA / MURO
- P. POZZETTO CADITOIA IN -CAV - PER SCARICO ATTRAVERSO BARRIERA ANTIFONICA / MURO
- CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- P. POZZETTO D'ISPEZIONE IN -PEAD DN630 - CON CHIUSINO
- P. POZZETTO D'ISPEZIONE IN PEAD DN630 CON CHIUSINO SOTTO I NERI
- P. POZZETTO D'ISPEZIONE IN PEAD DN400 CON CHIUSINO
- P. POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV - CON CHIUSINO
- P. POZZETTO D'ISPEZIONE TRIANGOLARE - POZZETTO IN PEAD CON CHIUSINO CADITOIA
- MCL - MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA PER FOSSI / TOMBINI
- MCL - DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO PER FOSSI / TOMBINI CON SCARICO
- P. CADITOIA CON POZZETTO IN PEAD DN630 o CAV 1.0x1.0x1.0m
- CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI ( PLUVIALE PILA / SPALLA )
- CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO
- QUOTA DI SCORRIMENTO
- QUOTA TERRENO / PIATTAFORMA STRADALE
- QUOTA DI SCORRIMENTO INGRESSO / USCITA TOMBINI
- PLUVIALI VERTICALI DRENAGGIO COPERTURA GALERIA FONICA
- CADITOIE SIFONATE DRENAGGIO PIATTAFORMA (INT. MEDIO 25m - dim. 40x40cm)
- POZZ. PULIZIA COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA (INT. MEDIO 100m - dim. 40x40cm)
- COLLETTORE DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA (DN 400 IN PP)

**MANUFATTI ALLO SCARICO**

- MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI

**NOTE:**

- A Elemento marginale tipo
- B Intercasse scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento
- D Direzione deflusso tubo di collettamento
- E N-carreggiata NORD - S-carreggiata SUD
- F Numero univoco pozzetti

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica

- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

**SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI**

Asse	Progressiva	Quota Asse	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
P8122	AUS	11590	33.84	32.54	-	32.54	-	1.30
P8123	AUS	11593	33.53	32.23	32.23	-	-	1.30
P8127	TGS	11540	33.54	32.24	-	32.24	-	1.30
P8128	TGS	11590	33.18	31.88	31.88	-	-	1.29
P8129	TGS	11595	33.18	31.84	-	31.81	-	1.81
P8135	AUS	11624	33.27	32.07	-	32.07	-	1.20
P8136	AUS	11614	32.88	31.68	-	31.68	-	1.20
P8137	AUS	11720	32.48	31.28	-	31.28	-	1.20
P8138	AUS	11748	32.31	31.11	-	31.11	-	1.20
P8139	AUS	11795	31.95	30.75	-	30.75	-	1.20
P8140	AUS	11845	31.43	30.23	-	30.23	-	1.20
P8141	AUS	11870	31.28	30.08	-	30.07	-	1.30
P8142	AUS	11920	30.91	29.71	-	29.71	-	1.30
P8143	AUS	11945	30.71	29.51	-	29.50	-	1.43
P8144	AUS	11977	30.53	29.33	-	29.33	-	1.30
P8145	AUS	12027	30.22	29.02	-	29.02	-	1.43
P8146	AUS	12077	29.93	28.73	-	28.73	-	1.43
P8147	AUS	12097	29.78	28.58	-	28.41	-	1.43
P8148	AUS	12147	29.52	28.32	-	28.32	-	1.43
P8149	AUS	12197	29.26	28.06	-	28.06	-	1.43
P8150	AUS	12217	29.07	27.84	24.78	27.87	-	1.43
P8151	AUS	12297	28.73	27.53	-	27.53	-	1.43
P8152	AUS	12317	28.37	27.17	-	27.17	-	1.43
P8153	AUS	12337	28.26	27.06	-	27.06	-	1.45
P8154	AUS	12387	28.00	26.80	-	26.80	-	1.45
P8155	AUS	12430	27.75	26.55	26.30	-	26.44	1.45
P8156	AUS	12474	27.31	26.11	-	26.11	-	1.20
P8161	TGS	12550	27.94	24.85	-	24.85	-	3.09
P8166	TGS	11620	32.86	31.66	-	31.66	-	1.20
P8167	TGS	11620	32.86	31.39	-	31.39	-	1.20
P8168	TGS	11693	32.29	31.09	-	31.09	-	1.20
P8169	TGS	11723	32.03	30.83	31.13	-	-	1.20
P8170	TGS	11753	31.78	30.58	-	30.58	-	1.20
P8171	TGS	11783	31.53	30.33	-	30.33	-	1.20
P8172	TGS	11813	31.28	30.08	-	30.01	-	1.20
P8173	TGS	11843	31.00	29.70	-	29.70	30.07	1.30
P8174	TGS	11873	30.75	29.45	-	29.45	-	1.30
P8175	TGS	11903	30.67	29.37	-	29.37	-	1.30
P8176	TGS	11933	30.51	29.28	-	29.21	-	1.43
P8177	TGS	11963	30.35	29.10	-	29.80	29.23	1.43
P8178	TGS	11993	29.87	28.44	-	28.44	-	1.43
P8179	TGS	12023	29.03	27.60	-	27.60	-	1.43
P8180	TGS	12050	28.55	27.15	-	27.15	-	1.60
P8181	TGS	12080	28.50	27.09	-	27.89	28.41	1.61
P8182	TGS	12110	28.25	26.84	-	26.84	-	1.61
P8183	TGS	12140	28.03	26.62	-	26.62	-	1.61
P8184	TGS	12170	27.78	26.37	-	26.37	-	1.61
P8185	TGS	12200	28.67	27.06	-	27.06	27.67	1.61
P8186	TGS	12230	28.57	26.96	-	26.96	-	1.61
P8187	TGS	12260	28.42	26.81	-	26.81	-	1.61
P8188	TGS	12290	28.03	26.42	-	26.42	-	1.61
PH002	AUN	11648	34.14	32.98	-	32.98	-	1.26
PH003	AUN	11579	33.98	32.86	32.86	-	32.69	1.29
PH004	AUN	11594	33.79	32.59	-	-	32.59	1.20
PH005	AUN	11625	33.57	32.37	-	-	32.37	1.20
PH006	AUN	11675	33.17	31.97	-	31.97	-	1.20
PH007	AUN	11725	32.80	31.60	-	31.60	-	1.20
PH008	AUN	11740	32.68	31.48	-	31.58	-	1.20
PH009	AUN	11792	32.26	31.06	-	31.06	-	1.20
PH100	AUN	11840	31.80	30.60	-	30.60	-	1.30
PH101	AUN	11860	31.66	30.36	-	30.44	-	1.30
PH102	AUN	11890	31.38	30.08	-	30.08	-	1.30
PH103	AUN	11932	31.10	29.80	-	29.80	-	1.30
PH104	AUN	11982	30.97	29.67	-	29.70	-	1.30
PH105	AUN	12002	30.78	29.48	-	29.45	-	1.30
PH106	AUN	12052	30.48	29.03	-	29.18	-	1.43
PH107	AUN	12072	30.32	28.89	-	28.98	-	1.43
PH108	AUN	12102	30.03	28.60	-	28.60	-	1.43
PH109	AUN	12172	29.72	28.29	-	28.29	-	1.43
PH110	AUN	12192	29.60	28.17	-	28.24	-	1.43
PH111	AUN	12242	29.29	27.86	-	27.88	-	1.43
PH112	AUN	12262	28.97	27.54	-	27.54	-	1.43
PH121	TGN	11600	32.48	31.12	31.12	-	31.12	1.56
PH122	TGN	11650	32.71	31.02	-	31.02	-	2.89
PH123	TGN	11700	32.34	30.92	-	30.92	-	2.42
PH124	TGN	11750	32.07	30.82	-	30.82	-	2.15
PH125	TGN	11800	32.56	30.72	-	30.72	-	1.88
PH126	TGN	11850	32.16	30.58	-	30.52	-	1.80
PH127	TGN	11900	31.79	29.89	-	29.28	-	1.80
PH128	TGN	11943	31.43	29.63	-	29.63	31.70	1.80
PH129	TGN	11973	31.38	29.56	-	29.56	-	1.80
PH130	TGN	12003	31.13	29.33	-	29.33	-	1.80
PH131	TGN	12033	31.09	29.27	-	29.21	-	1.82
PH132	TGN	12063	30.85	29.03	-	29.03	-	1.82
PH133	TGN	12093	30.78	28.98	-	28.98	-	1.82
PH134	TGN	12123	30.60	28.78	-	28.78	-	1.82
PH135	TGN	12153	30.38	28.59	-	28.58	-	1.82
PH136	TGN	12183	30.18	28.37	-	28.37	-	1.82
PH137	TGN	12213	30.03	28.21	-	28.21	-	1.82
PH138	TGN	12243	29.82	28.03	-	28.03	-	1.82
PH139	TGN	12273	29.67	27.85	-	27.85	-	1.82
PH140	TGN	12303	29.52	27.70	-	27.70	-	1.82
PH141	AUC	11560	33.77	32.47	-	32.47	-	1.30
PH125	AUC	11590	33.56	32.24	-	32.24	-	1.32
PH126	AUC	11620	33.47	32.27	-	-	-	1.20
PH130	AUC	11660	33.21	-	-	-	-	1.20
PH131	AUC	11635	33.14	31.94	-	31.94	-	1.20
PH132	AUC	11665	32.73	31.53	-	31.56	-	1.20
PH133	AUC	11735	32.34	31.04	-	31.15	-	1.30
PH134	AUC	11785	31.97	30.64	-	30.64	-	1.30
PH135	AUC	11825	31.58	30.25	-	30.33	-	1.30
PH136	AUC	11875	31.07	29.77	-	29.87	-	1.30

### QUADRO DI UNIONE

Asse	Progressiva	Quota Asse	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
PC136	AUC	11875	31.07	29.77	-	29.77	-	1.30
PC137	AUC	11915	30.80	29.48	-	29.48	-	1.32
PC138	AUC	11948	30.67	29.28	-	29.28	-	1.42
PC139	AUC	11986	30.52	29.00	-	29.00	-	1.42
PC140	AUC	12032	30.14	28.70	-	28.70	-	1.44
PC141	AUC	12082	29.88	28.40	-	28.40	-	1.48
PC142	AUC	12132	29.58	28.10	-	28.10	-	1.48
PC143	AUC	12181	29.25	27.85	-	27.81	-	1.60
PC144	AUC	12232	28.98	27.44	-	27.44	-	1.62
PC145	AUC	12282	28.70	27.10	-	27.10	-	1.60

**NOTE ATTRAVERSAMENTI:**

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'averne l'ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scaricati.

### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO ATTUALE

**SISTEMA DI DRENAGGIO**

- DIREZIONE DEFLESSO
- IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC
- IDRAULICA ESISTENTE
- COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm
- CANALETTA (CORDOLO) CON COLLETTORE o ASOLA
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALETTA AD EMBRICI
- CUNETTA CON CADITOIA
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS
- TUBAZIONI IN CLS
- OPERE IDRAULICHE RILEVATE

**MANUFATTI**

- CADITOIA PER VIADOTTI
- PLUVIALI PER VIADOTTI
- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI RACCOLTA IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
- POZZETTI SIFONATI SU V.O.
- GRIGLIA CENTRO STRADA

**NOTE:**

Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/rilevi precedenti o desunte da altre tavole similari.

Prima dell'esecuzione dei lavori risulta onere dell'appaltatore la verifica locale delle linee e/o dei recapiti esistenti interessati dai lavori stessi, in ogni caso le eventuali riserve dei muri di sostegno dovranno tenere conto delle presenze idrauliche.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**IDROLOGIA - IDRAULICA**  
**DRENAGGIO DI PIATTAFORMA**

**PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO**  
 Tav 6 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRELAVORI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Trestani Ord. Ingg. Moravata N. 1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Salvatore Spagnola Ord. Ingg. Moravata N. 1058 T.A. - Strada
---	---	---

REVISIONI	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	REVISIONE
1	11/08/2022	1	1	1
2	11/08/2022	1	1	2
3	11/08/2022	1	1	3
4	11/08/2022	1	1	4

REVISIONI	DATA	CAUSA	OPERAZIONE	REVISIONE
1	11/08/2022	1	1	1
2	11/08/2022	1	1	2
3	11/08/2022	1	1	3
4	11/08/2022	1	1	