

MANUFATTI ALLO SCARICO

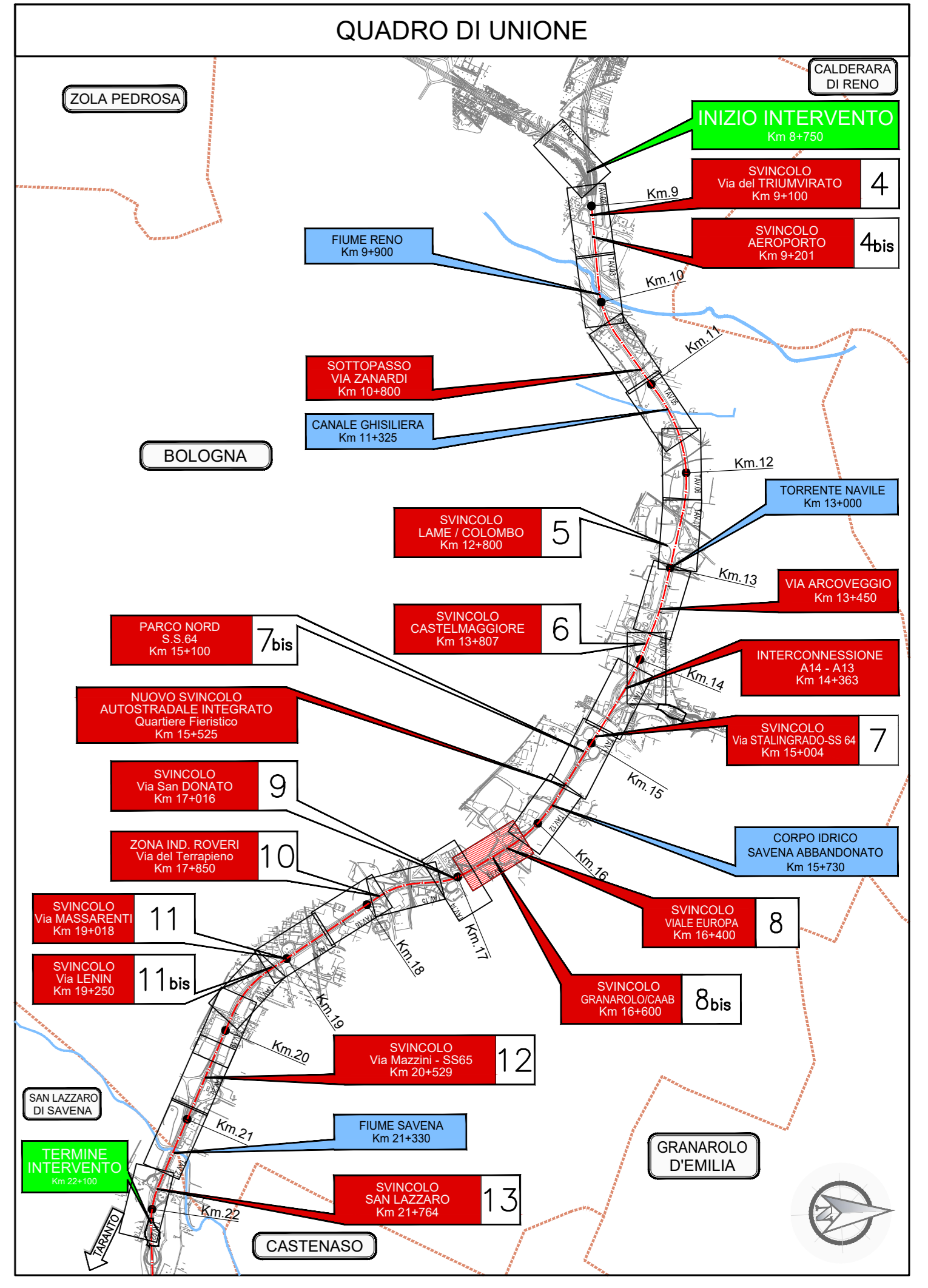
MANUFATTO	MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO	MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI
MC 0.01	Numero recupero di riferimento	Numero recupero di riferimento
MC 0.01A	Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito	Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
MC 0.01B	Lettera sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso MC	Lettera sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso MC

NOTE

- A Elemento marginale tipo
- B Interrasse scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento
- D Direzione deflusso tubo di collettamento
- E N-carreggiata NORD - S-carreggiata SUD
- F Numero univoco pozzetti

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

Asse	Progressiva	Quota testa	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto (m)
PS294	US-RS80D	144.5	41.61	37.72	-	40.54	-	37.72
PS295	US-RS80D	148.15	41.72	40.54	-	40.54	-	1.20
PS296	US-RS80D	184	42.62	41.42	-	41.42	-	41.42
PS297	US-RS80D	219	44.06	42.86	-	42.86	-	42.86
PS298	US-RS80D	265	45.24	44.04	-	44.04	-	44.04
PS328	AUS	10230	40.79	39.59	-	39.59	-	39.59
PS329	AUS	10280	40.70	39.38	-	39.38	-	39.38
PS330	AUS	10330	40.75	39.28	-	39.28	-	39.28
PS331	AUS	10380	40.74	39.18	-	39.18	-	39.18
PS332	AUS	10430	40.82	39.93	39.93	-	39.93	1.99
PS333	TGS	10225	40.43	39.23	-	39.23	-	39.23
PS334	TGS	10265	40.42	39.15	39.15	-	39.15	1.27
PS335	TGS	10310	40.37	39.00	-	39.00	-	39.00
PS336	TGS	10350	40.34	38.06	-	38.06	-	38.06
PS337	TGS	10400	40.42	38.12	38.12	-	38.12	2.30
PS338	TGS	10450	40.52	39.18	-	39.18	-	39.18
PS339	TGS	10495	40.47	38.24	-	38.24	-	38.24
PS340	TGS	10545	40.57	39.29	-	39.29	-	39.29
PS341	TGS	10590	40.85	38.31	-	38.31	-	38.31
PS342	TGS	10640	40.97	38.36	-	38.36	-	38.36
PS343	TGS	10690	41.03	38.42	-	38.42	-	38.42
PS344	TGS	10740	40.93	38.46	-	38.46	-	38.46
PS345	TGS	10790	41.39	40.19	-	40.19	-	40.19
PS346	TGS	10840	40.97	38.49	38.49	-	38.49	2.08
PS347	TGS	10890	40.71	38.55	-	38.55	-	38.55
PS348	TGS	10940	40.89	38.61	-	38.61	-	38.61
PS349	TGS	10990	40.94	38.67	-	38.67	-	38.67
PS350	TGS	11040	40.95	38.73	-	38.73	-	38.73
PS351	TGS	11090	41.03	38.79	-	38.79	-	38.79
PS352	TGS	11140	40.89	38.85	-	38.85	-	38.85
PS353	TGS	11190	40.94	38.91	-	38.91	-	38.91
PS354	TGS	11240	40.85	38.97	-	38.97	-	38.97
PS355	TGS	11290	40.86	39.03	-	39.03	-	39.03
PS356	TGS	11340	40.93	39.09	-	39.09	-	39.09
PS357	TGS	11390	40.93	39.15	39.15	-	39.15	1.68
PS358	AUS	10895	41.51	40.31	-	40.31	-	40.31
PS359	AUS	10950	41.48	40.06	40.14	-	40.06	41.41
PS360	TGN	10260	40.74	39.54	-	39.54	-	39.54
PS361	TGN	10320	40.95	37.41	38.49	-	37.41	3.24
PS362	TGN	10380	40.70	37.49	37.49	-	37.49	3.26
PS363	TGN	10440	40.89	37.56	-	37.56	-	37.56
PS364	TGN	10500	40.46	37.58	-	37.58	-	37.58
PS365	TGN	10560	40.48	37.61	-	37.61	-	37.61
PS366	TGN	10620	40.54	37.68	-	37.68	-	37.68
PS367	TGN	10680	40.90	37.71	-	37.71	-	37.71
PS368	TGN	10740	40.93	37.74	-	37.74	-	37.74
PS369	TGN	10800	40.97	37.77	-	37.77	-	37.77
PS370	TGN	10860	40.72	37.80	-	37.80	-	37.80
PS371	TGN	10920	40.57	37.89	37.89	-	37.89	2.89
PS372	SV80N	10950	39.69	37.52	38.37	-	37.52	2.17
PS373	SV80N	11010	39.83	38.39	-	38.39	-	38.39
PS374	SV80N	30	38.63	38.43	-	38.43	-	38.43
PS375	SV80N	0	42.04	40.84	40.84	-	40.84	1.20
PS376	SV80N	10	42.29	40.19	-	41.09	-	41.09
PS377	SV80N	73	43.90	42.70	-	-	42.70	1.20
PS378	SV80N	84	44.44	43.24	-	-	43.24	1.20
PS379	SV80N	44	41.11	39.91	-	39.91	-	39.91
PS380	SV80N	84	38.12	38.12	39.54	39.29	38.12	1.00
PS381	SV80N	144	39.24	38.34	38.34	39.54	38.34	0.80
PS382	SV80N	194	39.50	38.60	-	38.66	-	38.60
PS383	SV80N	244	41.36	40.16	-	40.72	-	40.16
PS384	SV80N	290	43.20	41.00	-	41.00	-	41.00
PS385	TGN	10640	40.90	38.46	38.46	-	38.46	2.44
PS386	TGN	10700	40.91	38.51	-	38.51	-	38.51
PS387	TGN	10760	40.91	38.56	-	38.56	-	38.56
PS388	TGN	10820	40.92	38.60	-	38.60	-	38.60
PS389	TGN	10880	40.93	38.65	-	38.68	-	38.65
PS390	TGN	10940	41.00	38.62	-	38.62	-	38.62
PS391	TGN	10990	41.05	38.67	-	38.67	-	38.67
PS392	TGN	11050	41.11	39.02	-	39.04	39.02	2.08
PS393	TGN	11110	41.23	39.09	-	39.09	-	39.09
PS394	TGN	11170	41.00	39.14	-	39.14	-	39.14
PS395	TGN	11230	41.94	39.19	-	39.19	-	39.19
PS396	TGN	11290	41.90	39.23	-	39.23	-	39.23
PS397	SV80N	94	39.15	38.33	-	38.33	-	38.33
PS398	SV80N	144	39.24	38.44	-	38.47	-	38.44
PS399	SV80N	194	39.37	38.57	-	38.57	-	38.57
PS400	SV80N	244	41.69	39.27	-	39.27	-	39.27
PS401	TGN	10920	41.55	38.79	-	38.79	-	38.79
PS402	TGN	11000	41.95	39.84	-	39.84	-	39.84
PS403	AUC	10260	40.72	39.52	-	39.56	-	39.52
PS404	AUC	10275	40.72	38.02	38.02	-	38.50	38.02
PS405	AUC	10290	40.71	38.13	-	38.13	-	38.13
PS406	AUC	10305	40.74	38.22	-	38.22	-	38.22
PS407	AUC	10320	40.76	38.32	-	38.32	-	38.32
PS408	AUC	10340	40.82	38.41	-	38.41	-	38.41
PS409	AUC	10360	41.00	38.51	-	38.51	-	38.51
PS410	AUC	10380	41.11	38.61	-	38.61	-	38.61
PS411	AUC	10400	41.19	38.71	-	38.71	-	38.71
PS412	AUC	10420	41.20	38.75	-	38.75	-	38.75
PS413	AUC	10440	41.19	38.85	-	38.85	-	38.85
PS414	AUC	10460	41.24	38.95	-	38.95	-	38.95
PS415	AUC	10480	41.27	39.05	-	39.05	-	39.05
PS416	AUC	10500	41.31	39.12	-	39.12	-	39.12
PS417	AUC	10520	41.33	39.20	-	39.20	-	39.20
PS418	AUC	10540	41.36	39.29	-	39.29	-	39.29



NOTE ATTRAVERSAMENTI

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello svincolo autostradale verrà realizzato successivamente all'attuale sistema di drenaggio esistente. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in superficie e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scaturiti.

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRICO IDRAULICO STATO ATTUALE

SISTEMA DI DRENAGGIO	MANUFATTI
DIREZIONE DEFLESSO	CADITOIA PER VIADOTTI
IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC	PLUVIALI PER VIADOTTI
IDRAULICA ESISTENTE	CADITOIE 40X40
COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm	POZZETTO DI SCARICO IN CLS dim 80 X 80
CANALETTA (cordolo) CON COLLETTORE o ASOLA	POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
FOSSO RIVESTITO	POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA SU V.O.
FOSSO INERBITO	POZZETTI SIFONATI SU V.O.
CANALETTA AD EMBRICI	GRIGLIA CENTRO STRADA
CUNETTA CON CADITOIA	
COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)	
COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)	
ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS	
TUBAZIONI IN CLS	
OPERE IDRAULICHE RILEVATE	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGOPANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
IDROLOGIA - IDRAULICA
DRENAGGIO DI PIATTAFORMA
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Tav 13 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739	IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Moirano N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Scattolon Ord. Ingg. Milano N. A2076 T.A. - Seale
REVISIONE 1. 11 DICEMBRE 2011 2. 1. 11 DICEMBRE 2011 3. 1. 11 DICEMBRE 2011 4. 1. 11 DICEMBRE 2011	VERIFICATO	VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE
Ing. Raffaele Rinaldi
Ord. Ingg. Moirano N. A1068

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N. 1739

Ministero dell'Infrastruttura e delle Mobilità Sostenibili
Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Sostenibile