

### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO DI PROGETTO

**DIREZIONE DEFLESSI IDRAULICI**

- IMPLUVIO
- COLMO
- RECAPITI
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLESSO FOSSI E COLLETTORI

**CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO**

- CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE
- CAULETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- CANALI RIVESTITI
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO
- COLLETTORE IN PEAD (mm)
- COLLETTORE IN CAV - DN (mm) / SCALOTERIE IN CAV - 8x(Hm)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE

**POZZETTI**

- POZZETTO D'ISPEZIONE IN-PEAD DN630 - CON CHIUSINO
- POZZETTO D'ISPEZIONE IN-PEAD DN630 CON CHIUSINO SOTTI I NERI
- POZZETTO D'ISPEZIONE IN-PEAD DN400 CON CHIUSINO
- POZZETTO D'ISPEZIONE IN-CAV CON CHIUSINO
- SCARICO CUNETTA TRIANGOLARE
- POZZETTO IN PEAD CON CHIUSINO CADITOIA
- MCL - MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA PER FOSSI / TOMBINI
- MCL - DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO PER FOSSI / TOMBINI CON SCARICO
- CADITOIA CON POZZETTO IN PEAD DN630 x CAV 1.00x1.00m
- CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)
- CANALE METALLICO PER PONTI / VIADOTTI
- TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO
- QUOTA DI SCORRIMENTO
- QUOTA TERRENO / PIATTAFORMA STRADALE
- QUOTA DI SCORRIMENTO INGRESSO / USCITA TOMBINI
- PLUVIALI VERTICALI DRENAGGIO COPERTURA GALLERIA FONICA
- CADITOIE SIFONATE DRENAGGIO PIATTAFORMA (INT. MEDIO 25m - dim. 40x40cm)
- POZZ. PULIZIA COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA (INT. MEDIO 100m - dim. 40x40cm)
- COLLETTORE DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA (DN 400 IN PP)

**MANUFATTI ALLO SCARICO**

- MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI

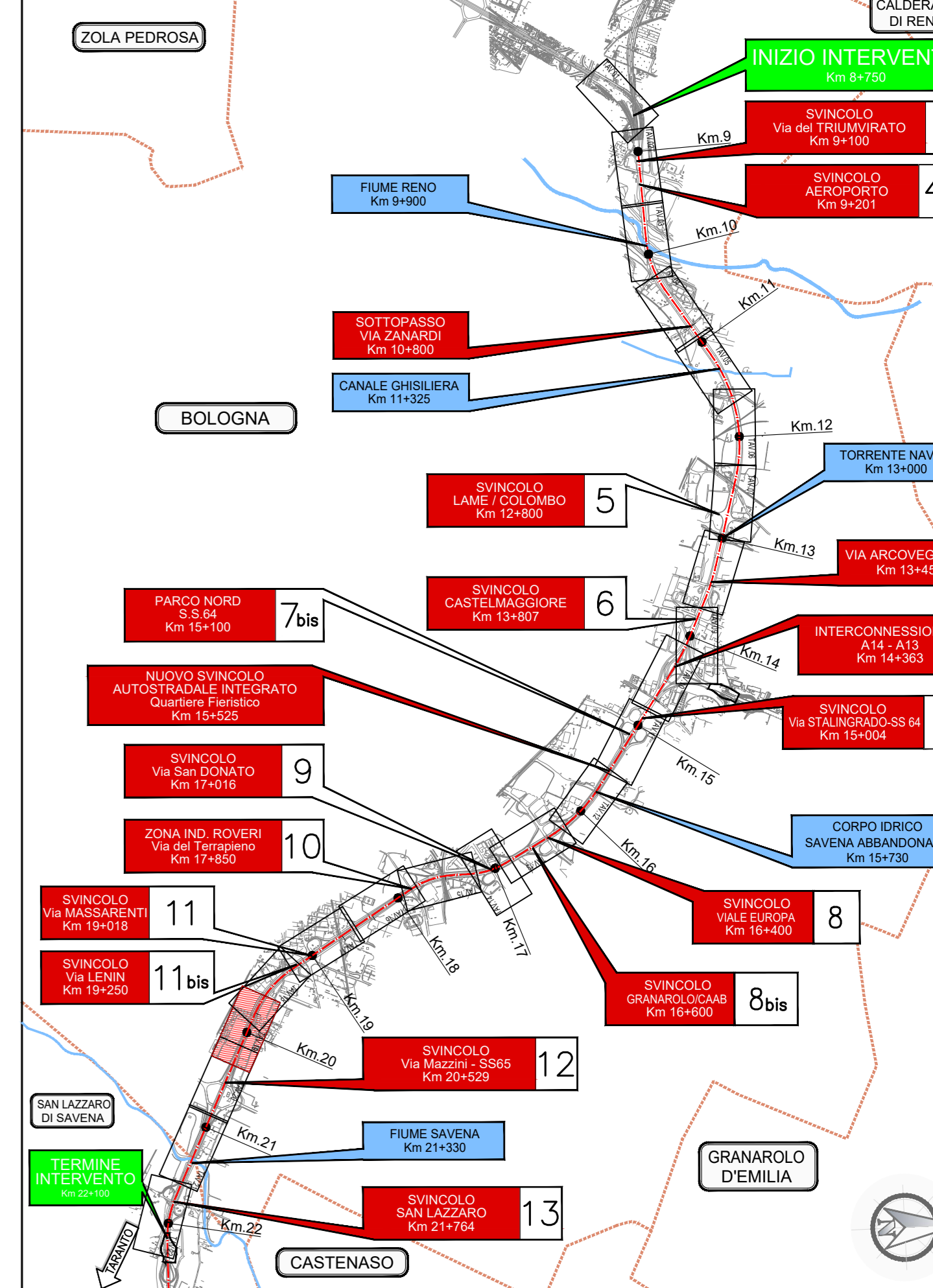
**NOTE:**

- A Elemento marginale tipo
- B Intercasse scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento
- D Direzione deflusso tubo di collettamento
- E Carreggiata NORD - Scarreggiata SUD
- F Numero univoco pozzetti

**SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI**

MANUFATTO	TPO	COORDINATE	QUOTA	QUOTA	TEGOLATO/TABOTTO	PORTATA	RECCIA/AVVIA	MEMBRANA
2100	4	CRP	CRP	57.16	57.16	REGOLAZIONE DELL'APERTURA CON COLLETTORIO	0.00	0.00
2100	4	CRP	CRP	57.16	57.16	REGOLAZIONE DELL'APERTURA CON COLLETTORIO	0.00	0.00
2100	4	CRP	CRP	57.16	57.16	REGOLAZIONE DELL'APERTURA CON COLLETTORIO	0.00	0.00
2100	4	CRP	CRP	57.16	57.16	REGOLAZIONE DELL'APERTURA CON COLLETTORIO	0.00	0.00
2100	4	CRP	CRP	57.16	57.16	REGOLAZIONE DELL'APERTURA CON COLLETTORIO	0.00	0.00
2100	4	CRP	CRP	57.16	57.16	REGOLAZIONE DELL'APERTURA CON COLLETTORIO	0.00	0.00

### QUADRO DI UNIONE



### LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO ATTUALE

**SISTEMA DI DRENAGGIO**

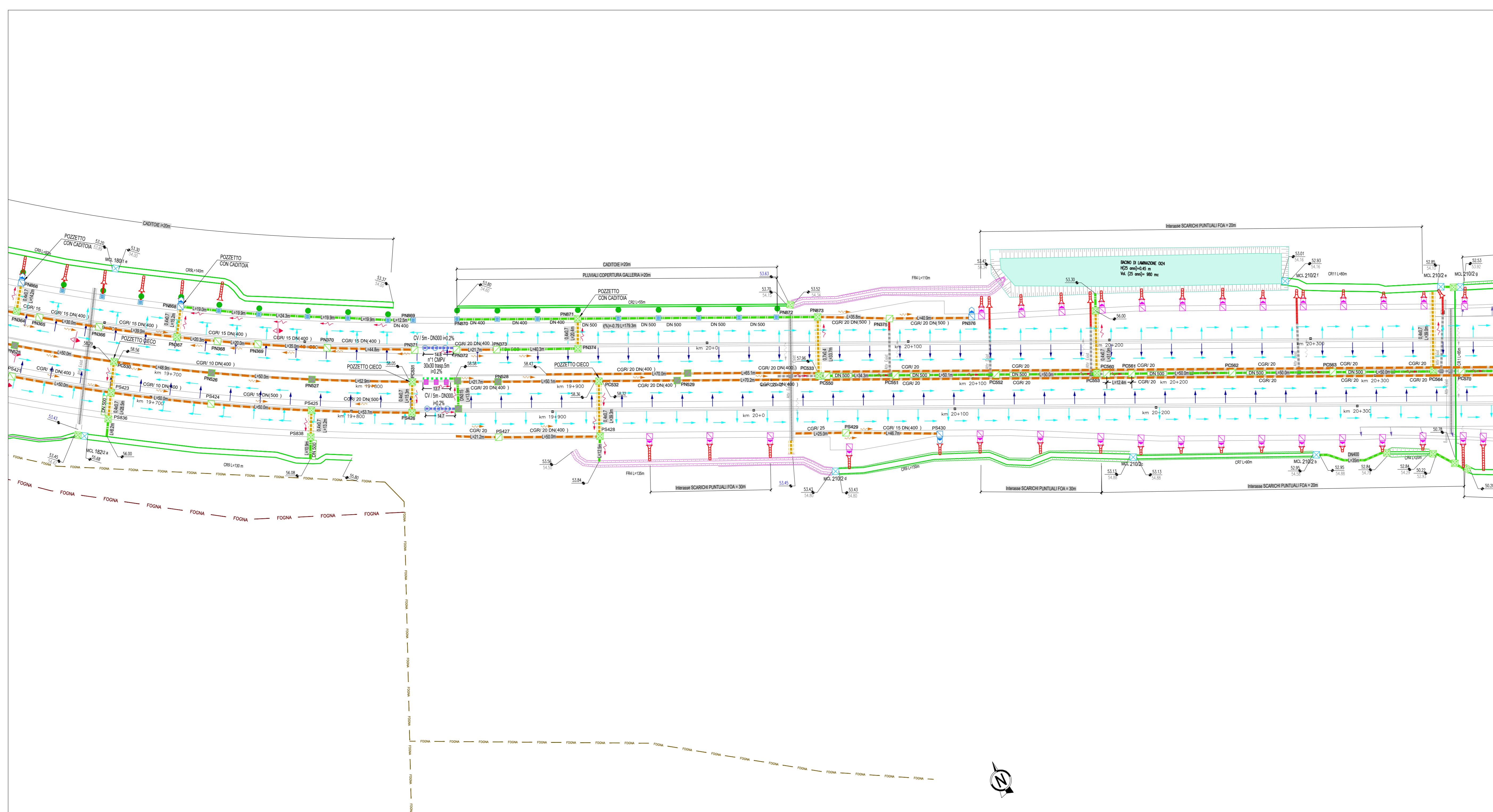
- DIREZIONE DEFLESSO
- IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC
- IDRAULICA ESISTENTE
- COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm
- CANALETTA (cordolo) CON COLLETTORE o ASOLA
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALETTA AD EMBRICI
- CUNETTA CON CADITOIA
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS
- TUBAZIONI IN CLS
- OPERE IDRAULICHE RILEVATE

**MANUFATTI**

- CADITOIA PER VIADOTTI
- PLUVIALI PER VIADOTTI
- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI RACCOLTA IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
- POZZETTI SIFONATI SU V.O.
- GRIGLIA CENTRO STRADA

**NOTE:**

Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/rilevi precedenti o desunte da altre tratte similari. Prima dell'esecuzione dei lavori risulta onere dell'appaltatore la verifica locale delle linee e/o dei recapiti esistenti interessati dai lavori stessi. In ogni caso le eventuali riserve dei muri di sostegno dovranno tenere conto delle presenze idrauliche.



Asse	Progressiva	Quota sista	Quota A	Quota B	Quota C	Quota D	Quota fondo	Altezza pozzetto
PS421	AUS	19617	60.35	58.98	-	58.98	58.98	1.37
PS423	AUS	19627	60.33	59.13	-	-	59.13	1.20
PS424	AUS	19717	60.35	59.05	-	-	59.05	1.30
PS425	AUS	19767	60.32	57.61	58.75	-	57.61	2.71
PS426	AUS	19817	60.16	58.01	58.01	-	58.01	2.15
PS427	TGS	19867	58.63	58.63	-	-	58.63	1.20
PS428	TGS	19917	58.46	58.01	58.26	58.01	-	1.45
PS429	TGS	20045	58.39	57.19	-	-	57.19	1.20
PS430	TGS	20080	58.29	57.09	-	-	57.09	1.20
PS435	TGS	19660	60.79	58.85	-	58.85	58.85	1.94
PS436	TGS	19790	60.71	57.17	-	57.17	57.17	3.54
PH364	AUN	19665	59.93	58.45	-	-	58.45	1.48
PH365	AUN	19675	59.93	58.73	-	-	58.73	1.20
PH366	AUN	19705	59.89	58.67	-	-	58.67	1.22
PH367	AUN	19745	59.90	58.55	58.67	-	58.55	1.35
PH368	AUN	19796	59.90	58.58	-	-	58.58	1.32
PH369	AUN	19791	59.91	58.61	-	58.62	58.61	1.30
PH370	AUN	19818	59.95	58.69	-	58.69	58.69	1.26
PH371	AUN	19851	59.96	58.78	-	-	58.78	1.20
PH372	AUN	19905	59.94	58.74	-	-	58.74	1.20
PH373	AUN	19900	59.87	58.67	-	58.67	58.67	1.20
PH374	AUN	19943	59.79	58.58	-	-	58.58	1.21
PH375	TGN	20060	58.54	57.20	Attriv. East	57.20	-	1.34
PH376	TGN	20130	58.14	56.84	-	-	56.84	1.30
PH366	TGN	19665	59.40	58.08	-	58.08	58.08	1.38
PH368	TGN	19735	59.47	58.11	58.11	58.18	-	1.30
PH369	TGN	19850	59.65	58.40	-	-	58.40	1.25
PH370	TGN	19875	59.67	58.47	-	-	58.47	1.20
PH371	TGN	19935	59.47	58.16	58.16	58.17	-	1.31
PH372	TGN	20035	58.85	57.55	-	-	57.55	1.30
PH373	TGN	20055	58.74	57.40	57.40	57.40	-	1.34
PC526	AUC	19963	59.73	58.29	58.29	-	58.29	1.46
PC531	AUC	19821	59.84	58.05	58.05	-	58.05	1.79
PC532	AUC	19915	59.57	58.32	58.38	-	58.32	1.25
PC533	AUC	20005	59.90	57.75	-	-	57.75	1.30
PC550	AUC	20030	58.90	57.60	-	-	57.60	1.30
PC551	AUC	20060	58.68	57.38	57.40	-	57.38	1.30
PC582	AUC	20112	58.31	57.01	-	57.01	-	1.30
PC583	AUC	20162	57.93	56.62	-	-	56.62	1.31
PC586	AUC	20165	57.89	56.60	-	-	56.60	1.29
PC581	AUC	20177	57.80	56.60	-	56.60	-	1.20
PC582	AUC	20227	57.48	56.18	56.21	-	56.18	1.30
PC583	AUC	20277	57.20	55.90	-	55.92	-	1.30
PC584	AUC	20327	56.90	55.60	-	-	55.60	1.27
PC576	AUC	20345	56.98	55.68	-	-	55.68	1.30

**NOTA ATTRAVERSAMENTI:**

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'aver ottenuto l'approvazione di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ammortati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e fattivazione dei nuovi scarichi trasversali scalotari.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**IDROLOGIA - IDRAULICA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA**

**PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO**  
 Tav. 19 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE ATTUAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. PAVI N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mozzana N. A1068	Ing. Gianluca Salvatore Spazzolini Ord. Ingg. Milano N. A2796 T.A. - Seale

REVISIONI	REVISIONE
1	088
2	088
3	088
4	088

**TECNICAMENTE VERIFICATO**

**VERIFICATO**

**VEDI DEL COMMITTENTE**

**VEDI DEL CONCESSIONARIO**