



| MANUFATTO | TPO | QUANTIFICAZIONE | QUOTA | QUOTA | TPO/QUANTIFICAZIONE | QUOTA | QUOTA | QUOTA | ALTEZZA  |
|-----------|-----|-----------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|----------|
|           |     |                 | IN    | OUT   |                     | IN    | OUT   | IN    | POZZETTO |
| PS431     | YES | 20460           | 56.32 | 55.12 | -                   | 55.12 | -     | 55.12 | 1.20     |
| PS432     | YES | 20460           | 56.32 | 55.05 | -                   | 55.05 | -     | 55.05 | 1.30     |
| PS433     | YES | 20520           | 56.30 | 54.95 | 54.95               | -     | 54.95 | 1.31  |          |
| PS434     | YES | 20460           | 56.30 | 54.98 | -                   | 55.05 | -     | 54.98 | 1.30     |
| PS442     | TGS | 20870           | 55.50 | 54.30 | -                   | 54.54 | -     | 54.30 | 1.20     |
| PH377     | TGN | 20467           | 56.33 | 55.03 | Attrav. Esist.      | -     | 55.03 | 1.30  |          |
| PH378     | TGN | 20513           | 56.28 | 54.98 | Attrav. Esist.      | -     | 54.98 | 1.37  |          |
| PH379     | TGN | 20547           | 56.22 | 54.70 | -                   | 54.70 | 54.70 | 1.52  |          |
| PH380     | TGN | 20998           | 55.52 | 53.85 | -                   | 53.85 | -     | 53.85 | 1.67     |
| PC583     | AUC | 20162           | 57.93 | 56.62 | -                   | 56.62 | -     | 56.62 | 1.31     |
| PC590     | AUC | 20195           | 57.89 | 56.69 | -                   | 56.69 | -     | 56.69 | 1.30     |
| PC591     | AUC | 20177           | 57.89 | 56.93 | -                   | 56.93 | -     | 56.93 | 1.20     |
| PC582     | AUC | 20227           | 57.46 | 56.16 | -                   | 56.21 | -     | 56.16 | 1.30     |
| PC583     | AUC | 20277           | 57.20 | 55.97 | -                   | 55.92 | -     | 55.90 | 1.30     |
| PC584     | AUC | 20227           | 56.93 | 55.66 | -                   | 55.66 | -     | 55.66 | 1.27     |
| PC579     | AUC | 20345           | 56.86 | 55.65 | -                   | 55.61 | -     | 55.66 | 1.20     |
| PC571     | AUC | 20395           | 56.64 | 55.41 | -                   | 55.41 | -     | 55.41 | 1.23     |
| PC572     | AUC | 20445           | 56.52 | 55.09 | -                   | 55.17 | -     | 55.09 | 1.43     |
| PC573     | AUC | 20485           | 56.48 | 54.99 | -                   | 54.99 | -     | 54.99 | 1.47     |
| PC574     | AUC | 20545           | 56.51 | 54.89 | 55.29               | -     | 54.89 | 54.89 | 1.62     |
| PC575     | AUC | 20555           | 56.51 | 55.31 | -                   | -     | -     | 55.31 | 1.43     |
| PC586     | AUC | 20575           | 56.44 | 55.17 | -                   | -     | -     | 55.17 | 1.30     |
| PC581     | AUC | 20611           | 56.44 | 55.01 | -                   | 55.09 | -     | 55.01 | 1.43     |
| PC582     | AUC | 20691           | 56.29 | 54.91 | -                   | 54.91 | -     | 54.91 | 1.49     |
| PC583     | AUC | 20711           | 56.26 | 54.81 | -                   | 54.81 | -     | 54.81 | 1.47     |
| PC584     | AUC | 20761           | 56.13 | 54.71 | 54.88               | -     | 54.71 | 54.71 | 1.42     |
| PC585     | AUC | 20771           | 56.10 | 54.60 | -                   | -     | 54.60 | 54.60 | 1.20     |
| PC590     | AUC | 20800           | 56.04 | 54.84 | -                   | -     | -     | 54.84 | 1.20     |
| PC591     | AUC | 20820           | 55.94 | 54.74 | -                   | 54.78 | -     | 54.74 | 1.20     |
| PC592     | AUC | 20870           | 55.73 | 54.53 | 54.54               | -     | 54.53 | 1.20  |          |
| PC600     | AUC | 20875           | 55.70 | 54.50 | -                   | -     | -     | 54.50 | 1.20     |

**NOTA ATTRAVERSAMENTI:**  
Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'aver avuto l'ampio allargamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e fattivazione dei nuovi scarichi trasversali scalotati.



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**IDROLOGIA - IDRAULICA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA**

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO  
Tav 20 di 22

|  |  |  |
|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Paolo De Paoli<br>Ord. Ingg. Pivano N. 1739 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO<br>Ing. Raffaele Rinaldi<br>Ord. Ingg. Moorena N. A1068 | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Gianluca Salvatore Sparacino<br>Ord. Ingg. Moorena N. A29796<br>T.A. - Sede |
|--|--|--|

|           |            |
|-----------|------------|
| REVISIONE | DATA       |
| 1         | 08/08/2021 |
| 2         | 15/08/2021 |
| 3         | 15/08/2021 |
| 4         | 15/08/2021 |

VEDI DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Vianini

VEDI DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA