KEY-PLAN

LEGENDA

TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO	TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim. cfr. tav.)
CORSO D'ACQUA PRINCIPALE	TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim. cfr. tav.)
CORSI D'ACQUA SECONDARIO	DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
CORSI D'ACQUA MINORE	DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
ARGINATURE ESISTENTI	DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
	FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING

TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ALVEO(*):

TIPO 0: rivestimento non previsto	
TIPO 1: massi da 50-100 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati con materiale sciolto di sterro	Consorzio di Bonifica Emilia Centrale
TIPO 2: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati in CLS	Consorzio di Bonifica Terre di Gonzaga
TIPO 3: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS	Consorzio di Bonifica Burana
TIPO 4: massi da 100-300 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara
TIPO 5: calcestruzzo sp. 15 cm con rete elettrosaldata 6mm 15" su fondo e sponde	Fossi privati
TIPO 6: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intasati con materiale sciolto di sterro	Consorzio di Bonifica Parmense

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_DWS00_A_WW_PC_01_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)
PD_0_D00_DWS00_A_WW_PC_02_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA)
PD_0_D00_DWS00_A_WW_PC_03_A	TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI PRIVATI
PD_0_D00_DWS00_A_WW_PC_04_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/2
PD_0_D00_DWS00_A_WW_PC_05_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
RIVESTIMENTO IN MASSI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE, DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³;
CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³)

NOTE

D05DWZ13: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40m/cad AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.
D05DWZ14: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU FOSSI PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA:
D05DWZ15: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6,0m

	TIPO DI CHIAVICA	LUCE INTERNA (cm)	QUANTITÀ
GOVERNABILE CON VOLANTINO E RIDUTTORE	DOPPIO SETTORE	120x120	1
	MONOSETTORE	150x150	2
	MONOSETTORE	120x120	2
	MONOSETTORE	100x100	20
	MONOSETTORE	80x80	40
GOVERNABILE A MANO	QUADRATA CON SCUDO IN ACCIAIO	50x50	150
	PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø50	75
	PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø60	75
	PER TUBAZIONE	Ø30	20
CON CLAPET	PER TUBAZIONE	Ø50	10
	PER TUBAZIONE	Ø60	10
	PER TUBAZIONE	Ø80	10
	PER TUBAZIONE	Ø100	10

- LE QUANTITA' ESPRESSE SONO INDICATIVE -

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI - TRATTO C

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1/5

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Telò, Albo Ing. Parma n° 1099
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5333	PD	0	D05	DWS05	C	WW	P2	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.