

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO DI PROGETTO

DIREZIONE DEFLESSIONI IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- RECAPITI
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLESSIONI FOSSI E COLLETTORI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE

CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE

CANALI RIVESTITI

FOSSO RIVESTITO

FOSSO INERBITO

VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO

VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO

COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400

COLLETTORE IN CAV - DN (mm) (SCATOLARE IN CAV - 840mm)

COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400

COLLETTORE IN PRFV DN (mm)

CANALETTA AD EMBRICI

CADITOIA PER VIADOTTI

SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)

CANALETTA PER PONTI / VIADOTTI

TRASPARENZA CORDOLO PER SCARICO

QUOTA DI SCORRIMENTO

QUOTA TERRENO / PIATTAFORMA STRADALE

QUOTA DI SCORRIMENTO INGRESSO / USCITA TOMBINI

FLUVIALI VERTICALI DRENAGGIO COPERTURA GALLERIA FONICA

CADITOIE SIFONATE DRENAGGIO PIATTAFORMA (INT. MEDIO 25m - dim 40x40cm)

POZZ. PULIZIA COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA (INT. MEDIO 100m - dim 40x40cm)

COLLETTORE DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA (DN 400 IN PP)

MANUFATTI ALLO SCARICO

MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO

MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI

NOTE:

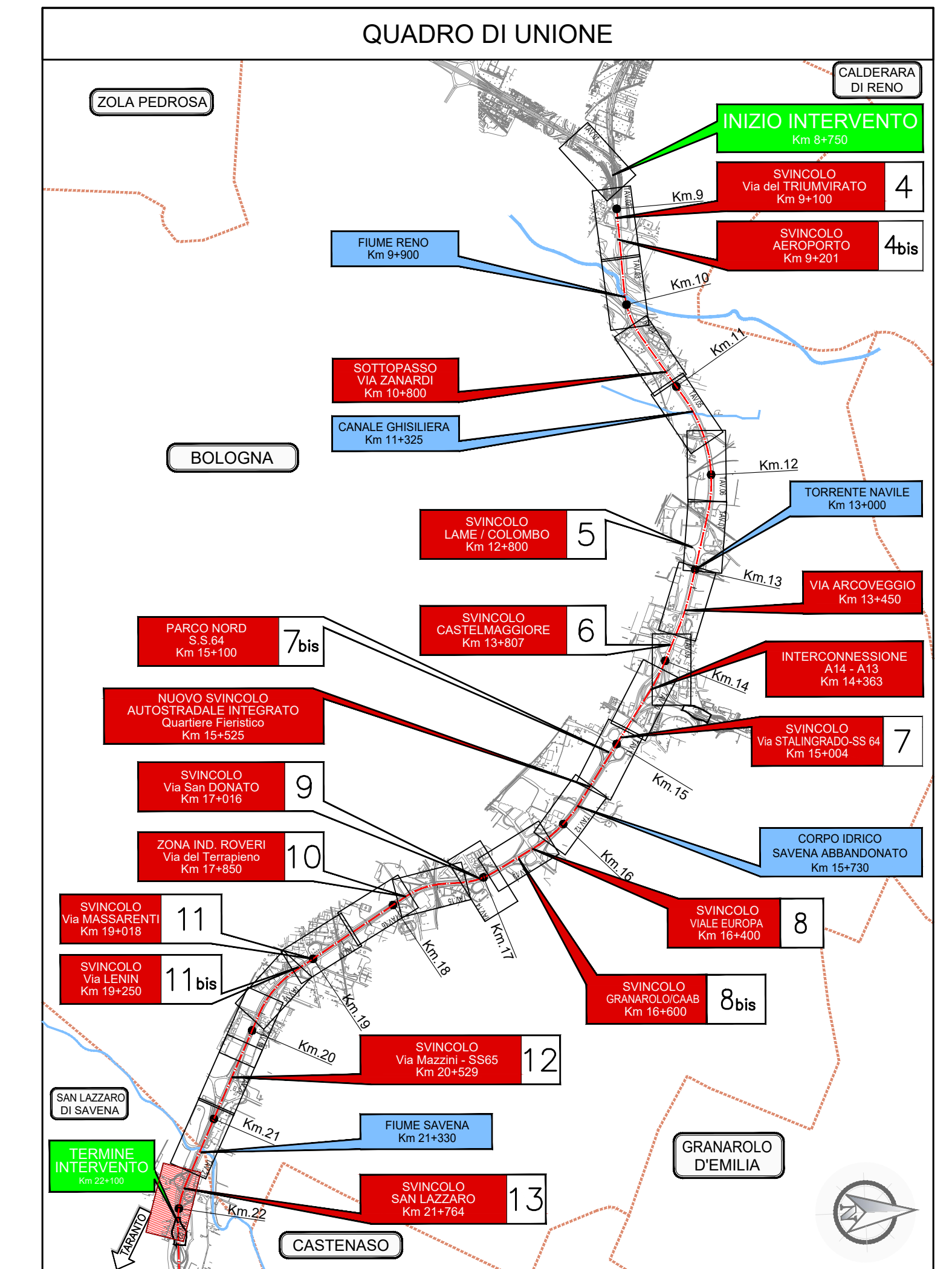
- A Elemento marginale tipo
- B Interraso scarichi elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento
- D Direzione deflusso tubo di collettamento
- E Carreggiata NORD - Scarreggiata SUD
- F Numero univoco pozzetti

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttive

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI

MANUFATTO	TIPO	CONCATENAMENTO	CONCATENAMENTO	QUOTA	QUOTA	TIPO/QUOTA/TAVOLA	PORTATA	REGOLAZIONE	MANUFATTI
NUMERO		INGRESSO	USCITA	INGRESSO	USCITA		IN	USCITA	
PS46	AUS	21750	55,42	54,22	-	54,18	0,00	54,22	1,20
PS46	AUS	21750	55,42	54,18	-	54,18	0,00	54,18	1,20
PS47	AUS	21755	55,45	54,11	-	54,15	0,00	54,11	1,30
PS48	AUS	21754	55,30	54,19	-	-	0,00	54,19	1,20
PS49	AUS	21755	55,32	54,12	-	53,94	0,00	53,94	1,30
PS49	AUS	21755	55,14	53,84	-	-	0,00	53,84	1,30
PS49	AUS	21755	54,81	53,51	-	-	0,00	53,51	1,30
PS49	AUS	21755	54,67	53,47	-	-	0,00	53,47	1,30
PS49	AUS	21755	54,34	53,14	-	52,97	0,00	53,14	1,20
PS49	AUS	22020	54,17	52,97	-	-	0,00	52,97	1,30
PS49	AUS	22051	54,12	52,92	-	-	0,00	52,92	1,20
PS49	AUS	22091	54,07	52,84	-	52,84	0,00	52,84	1,20
PS49	AUS	22131	53,99	52,59	-	52,64	0,00	52,59	1,40
PS49	AUS	22155	53,86	52,59	-	-	0,00	52,59	1,20
PS49	AUS	22175	53,80	54,00	-	54,00	0,00	54,00	1,80
PS49	AUS	22150	55,40	53,14	-	53,14	0,00	53,14	2,20
PS49	AUS	22030	54,78	52,85	-	52,85	0,00	52,85	1,91
PS49	AUS	22130	54,81	52,42	-	52,42	0,00	52,42	2,30
PS49	AUS	21710	55,19	53,99	Attrav. Esist.	52,42	0,00	53,99	1,20
PS49	AUS	21760	55,04	53,79	53,84	53,79	53,79	53,79	1,25
PS49	AUS	21725	55,02	53,82	-	-	0,00	53,82	1,30
PS49	AUS	21817	54,52	53,72	Attrav. Esist.	52,84	0,00	53,72	1,20
PS49	AUS	21861	54,74	53,44	Attrav. Esist.	52,64	0,00	53,44	1,30
PS49	AUS	21902	54,50	53,17	-	53,17	0,00	53,17	1,30
PS49	AUS	21902	54,37	53,17	Attrav. Esist.	53,04	0,00	53,17	1,20
PS49	AUS	21917	54,24	53,04	Attrav. Esist.	53,04	0,00	53,04	1,20
PS49	AUS	21962	53,98	52,68	-	52,78	0,00	52,68	1,30
PS49	AUS	22001	53,80	52,50	-	52,50	0,00	52,50	1,30
PS49	AUS	22131	53,73	51,80	51,80	51,80	51,80	51,80	1,93
PS49	AUS	22091	53,63	51,83	-	51,83	0,00	51,83	1,80
PS49	AUS	22141	53,53	51,93	-	51,93	0,00	51,93	1,60
PS49	AUS	22181	53,43	52,03	-	52,03	0,00	52,03	1,40
PS49	AUS	22241	53,33	52,13	-	52,13	0,00	52,13	1,20
PS49	AUS	22098	53,73	51,78	51,78	51,78	51,78	51,78	1,97
PS49	AUS	22098	53,63	52,23	52,23	52,23	52,23	52,23	1,40
PS49	AUS	22138	53,53	52,33	-	52,33	0,00	52,33	1,20
PS49	AUS	21628	55,19	53,72	-	53,72	0,00	53,72	1,47
PS49	AUS	21678	55,30	53,62	-	53,62	0,00	53,62	1,68
PS49	AUS	21688	55,32	54,02	-	-	0,00	54,02	1,30
PS49	AUS	21725	55,44	53,94	-	53,94	0,00	53,94	1,50
PS49	AUS	21775	55,45	53,84	54,22	-	53,84	53,84	1,61
PS49	AUS	21788	55,44	54,24	-	-	0,00	54,24	1,30
PS49	AUS	21900	55,45	54,25	-	-	0,00	54,25	1,20
PS49	AUS	21850	55,38	53,92	-	53,92	0,00	53,92	1,46
PS49	AUS	21900	55,04	53,54	-	53,54	0,00	53,54	1,50
PS49	AUS	22000	55,00	53,80	-	-	0,00	53,80	1,20
PS49	AUS	22025	54,80	53,62	-	53,63	0,00	53,62	1,20
PS49	AUS	22075	54,40	53,28	-	53,28	0,00	53,28	1,30
PS49	AUS	22125	54,20	52,90	-	52,92	0,00	52,90	1,30
PS49	AUS	22190	54,16	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	2,20
PS49	AUS	22200	54,05	52,06	52,06	52,06	52,06	52,06	1,99
PS49	AUS	22250	53,92	52,16	-	52,16	0,00	52,16	1,78
PS49	AUS	22300	53,67	52,29	-	52,29	0,00	52,29	1,41
PS49	AUS	22350	53,56	52,30	-	52,30	0,00	52,30	1,20
PS49	AUS	22400	53,69	52,49	-	52,49	0,00	52,49	1,20
PS49	AUS	22450	53,63	52,43	-	52,43	0,00	52,43	1,30
PS49	AUS	22500	53,44	52,24	-	52,24	0,00	52,24	1,20
PS49	AUS	22550	53,30	52,19	-	52,19	0,00	52,19	1,20
PS49	AUS	22600	53,21	52,01	-	52,01	0,00	52,01	1,20
PS49	AUS	22650	53,06	51,75	-	51,75	0,00	51,75	1,20
PS49	AUS	22700	52,97	51,72	51,72	51,72	51,72	51,72	1,20

NOTA ATTRAVERSAMENTI:
Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'ultimo ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ad arancio funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e fattivazione dei nuovi scarichi trasversali scalari.



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO ATTUALE

SISTEMA DI DRENAGGIO

- DIREZIONE DEFLESSIONE
- IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC
- IDRAULICA ESISTENTE
- COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm
- CANALETTA (RIVESTITA) CON COLLETTORE o ASOLA
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALETTA AD EMBRICI
- CUNETTA CON CADITOIA
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS
- TUBAZIONI IN CLS
- OPERE IDRAULICHE RILEVATE

MANUFATTI

- CADITOIA PER VIADOTTI
- PLUVIALI PER VIADOTTI
- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI SCARICO IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
- POZZETTI SIFONATI SU V.O.
- GRIGLIA CENTRO STRADA

NOTE:
Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/rievoli precedenti o desunte da altre tavole similari. Prima dell'esecuzione dei lavori risulta onere dell'appaltatore la verifica locale delle linee e/o dei recapiti esistenti interessati dai lavori stessi. In ogni caso le eventuali riserve dei muri di sostegno dovranno tenere conto delle presenze idrauliche.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Tav 22 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ing. Pavia N. 1739	Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Modena N. 1058	Ing. Gianluigi Salvadori Sarnicola Ord. Ing. Milano N. 4287
Responsabile Istituto		T.A. - Strada

COORDINAMENTO E ESECUZIONE

REDAZIONE	VERIFICATO	REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Modena N. 1058		01
		02
		03
		04

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCESSIONARIO