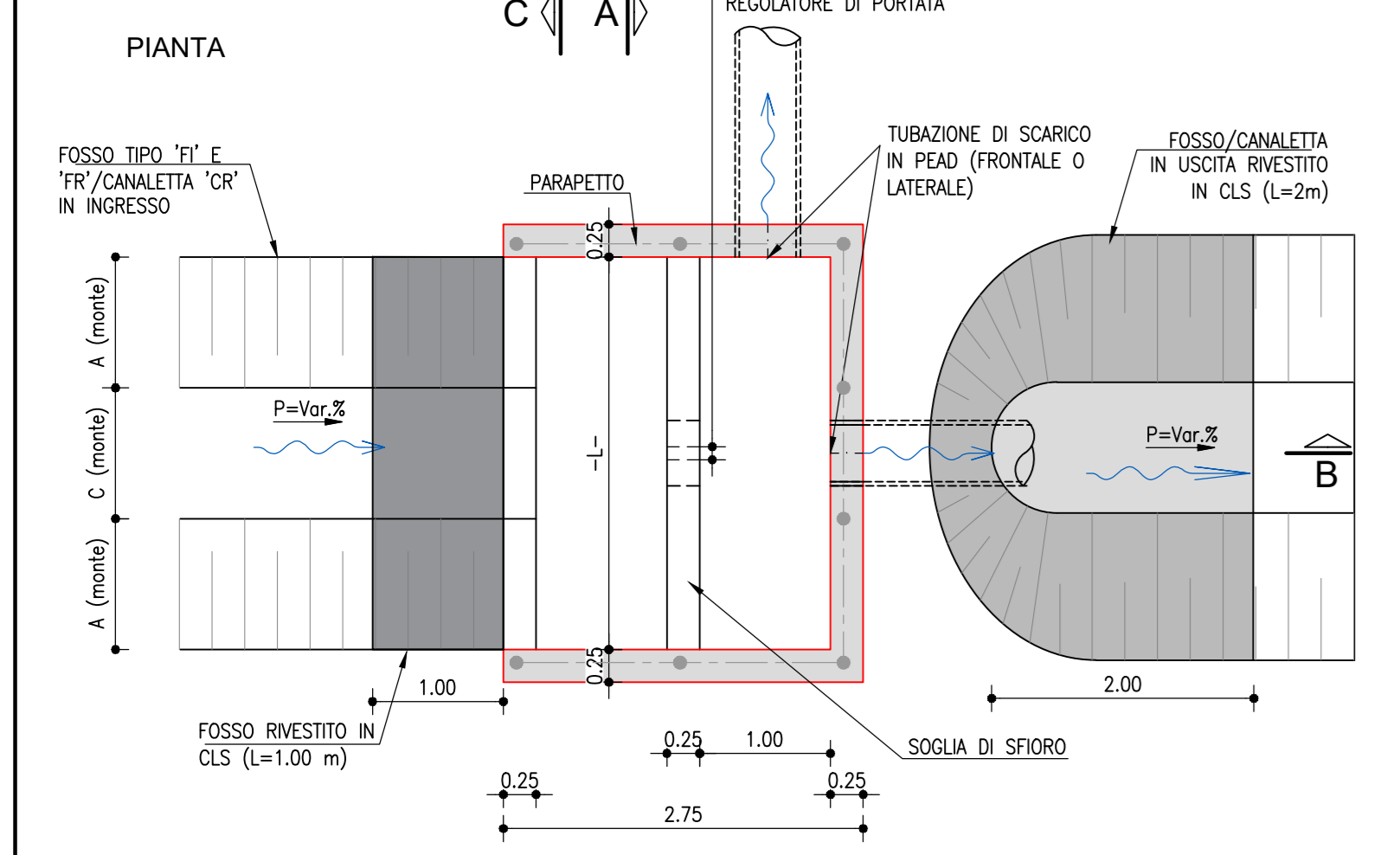
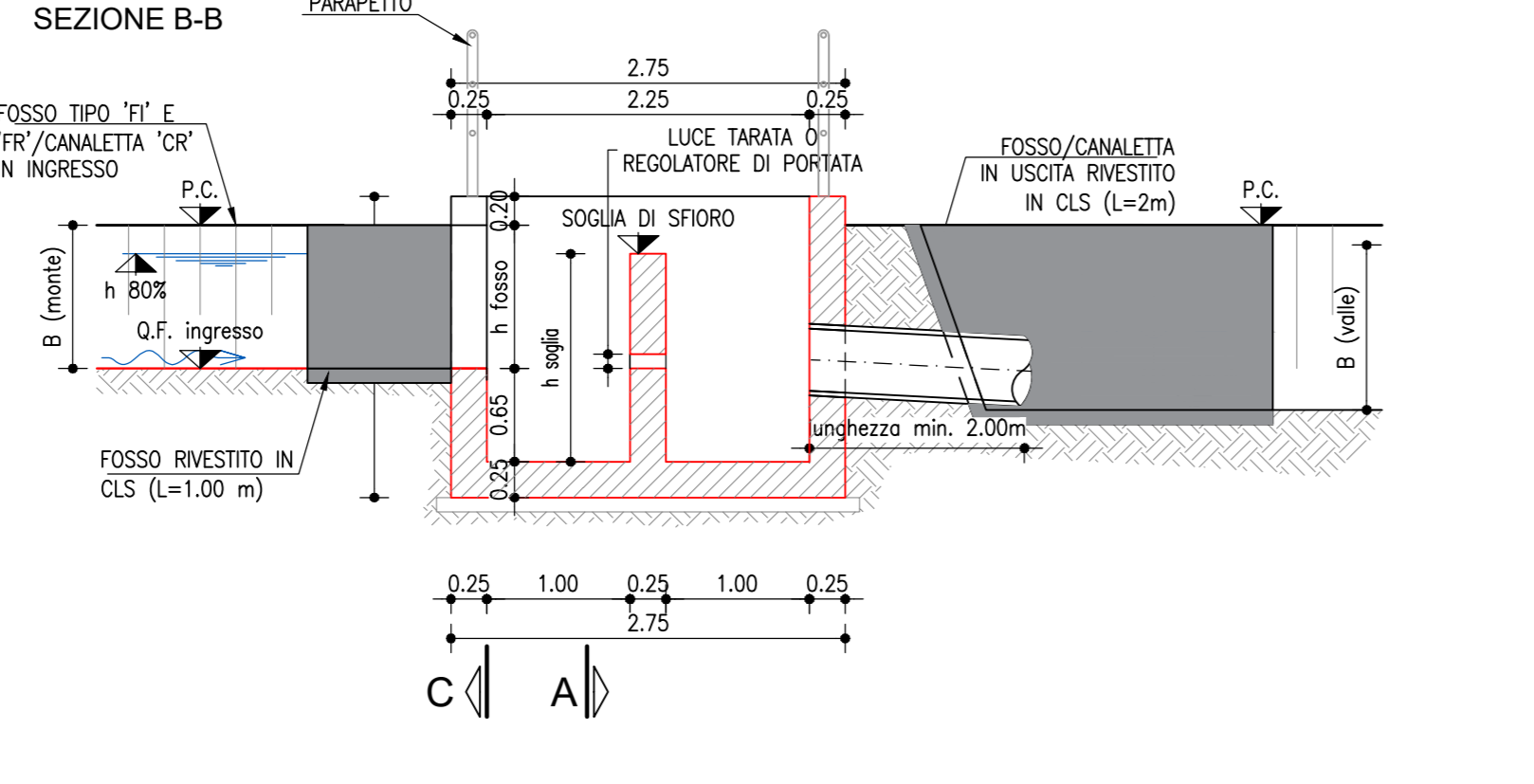
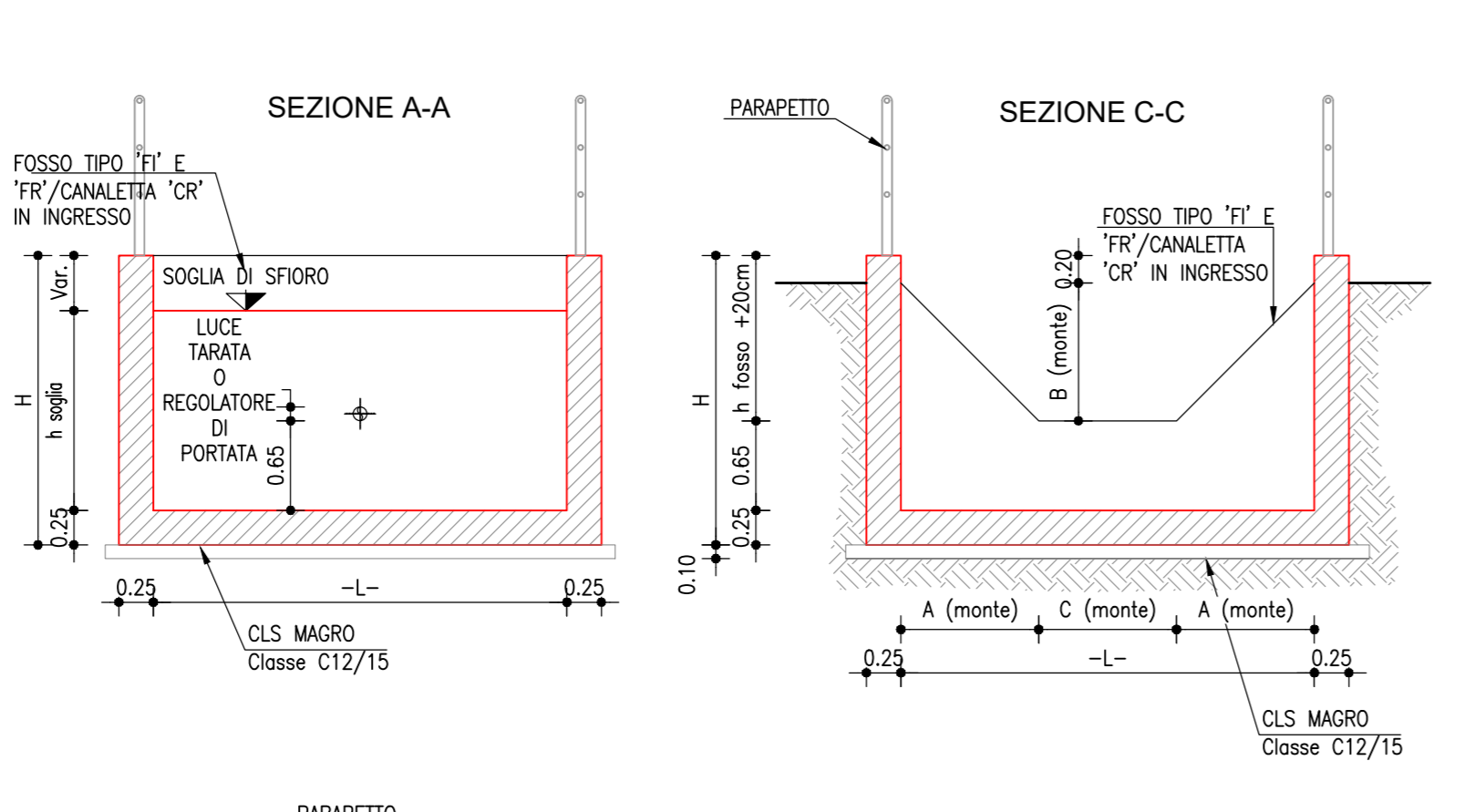


RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA
 -MCL- MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA PER FOSSI / TOMBINI
 NOTE:
 1) Numero sequenziale riferimento
 2) Numero sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso receipt
 3) Lettera sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC



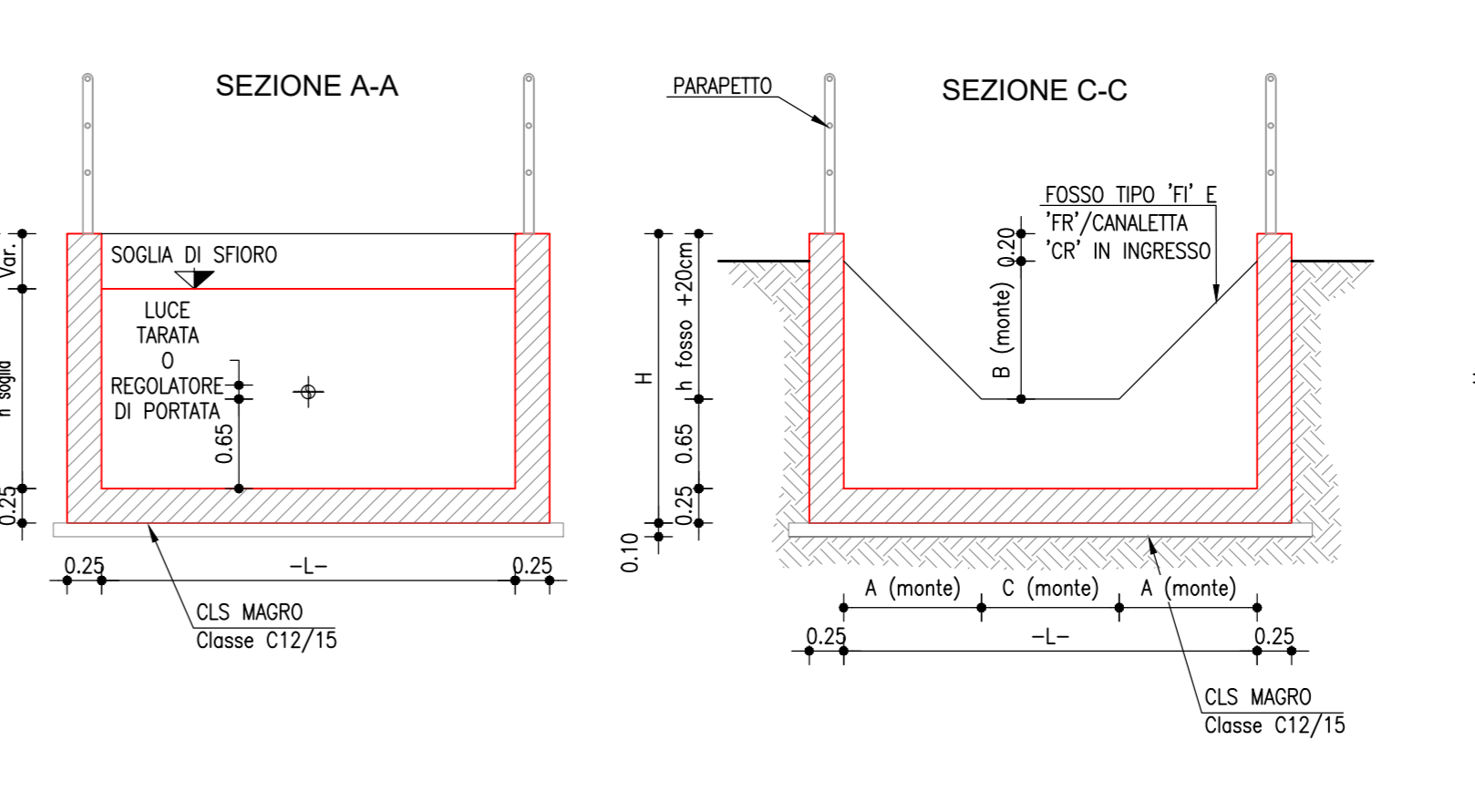
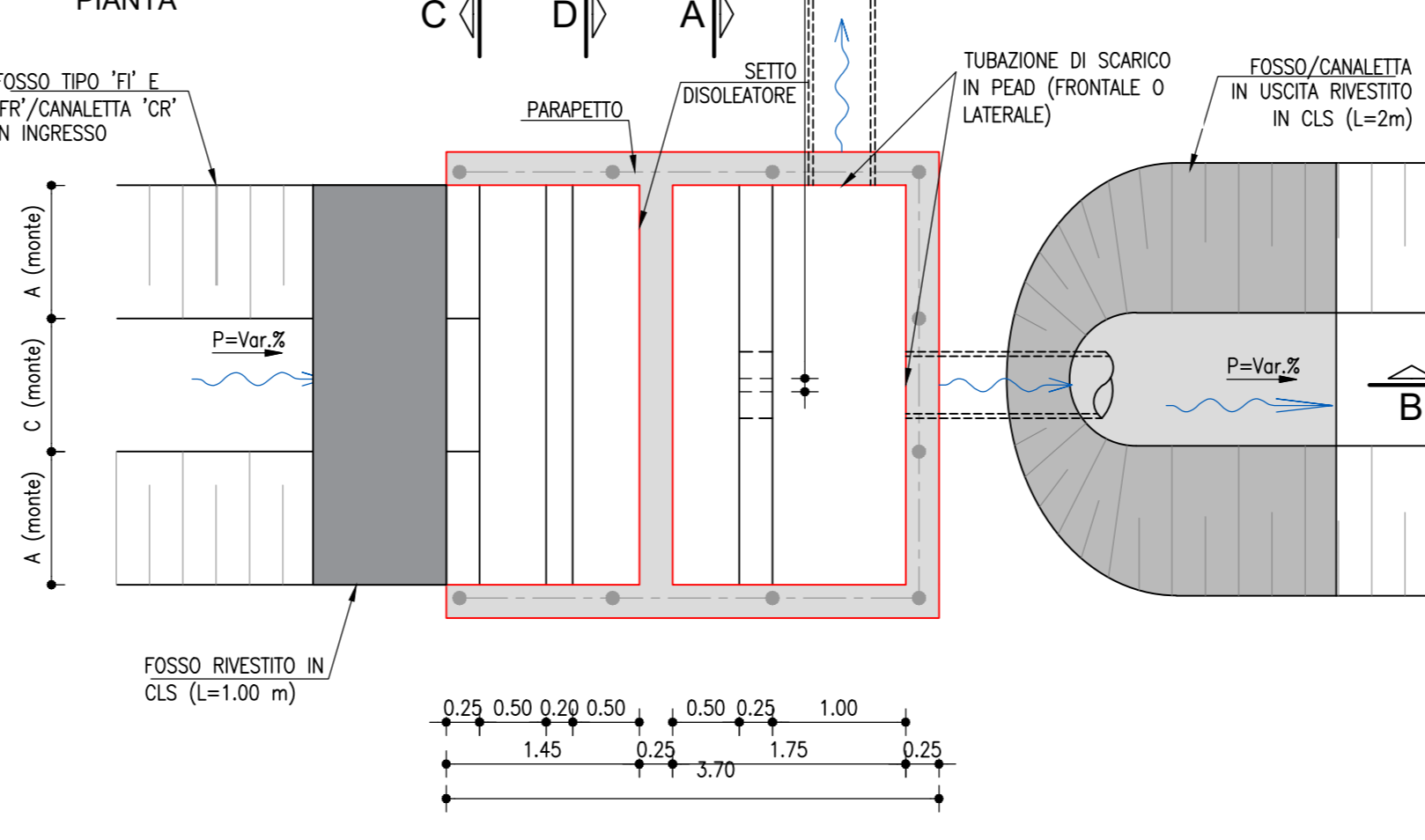
MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA
 SCALA 1:50
 REGOLAZIONE DELLA PORTATA
 SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO (TIPO 2)
 FOSSO 'FI', 'FR', CANALETTA 'CR'



| FOSSO/CANALETTA TIPO | C [m] | A [m] | B [m] | h soglia [m] | LARGH. FOSSO [m] | L [m] | H [m] | M [m] |
|----------------------|-------|-------|-------|--------------|------------------|-------|-------|-------|
| FI1 | 0.50 | 0.75 | 0.50 | 1.05 | 2.00 | 2.00 | 1.60 | 0.00 |
| FI2 | 0.75 | 1.13 | 0.75 | 1.25 | 3.00 | 3.00 | 1.85 | 0.00 |
| FI3 | 1.00 | 1.13 | 0.75 | 1.25 | 3.25 | 3.25 | 1.85 | 0.00 |
| FI4 | 1.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 4.00 | 4.00 | 2.10 | 0.00 |
| FR1 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 1.05 | 1.50 | 1.50 | 1.60 | 0.00 |
| FR2 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 1.25 | 2.25 | 2.25 | 1.85 | 0.00 |
| FR3 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.45 | 3.00 | 3.00 | 2.10 | 0.00 |
| FR4 | 1.25 | 1.00 | 1.00 | 1.45 | 3.25 | 3.25 | 2.10 | 0.00 |
| CR1 | 0.50 | 0.00 | 0.50 | 1.05 | 0.50 | 0.50 | 1.60 | 0.00 |
| CR2 | 0.75 | 0.00 | 0.75 | 1.25 | 0.75 | 0.75 | 1.85 | 0.00 |
| CR3 | 1.00 | 0.00 | 0.75 | 1.25 | 1.00 | 1.00 | 1.85 | 0.00 |
| CR4 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 1.00 | 1.00 | 2.10 | 0.00 |
| CR6 | 1.50 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 1.50 | 1.50 | 2.10 | 0.00 |
| CR7 | 1.50 | 0.00 | 1.50 | 1.85 | 1.50 | 1.50 | 2.60 | 0.00 |
| CR8 | 2.00 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 2.00 | 2.00 | 2.10 | 0.00 |
| CR9 | 2.50 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 2.50 | 2.50 | 2.10 | 0.00 |
| CR10 | 4.00 | 0.00 | 1.50 | 1.85 | 4.00 | 4.00 | 2.60 | 0.00 |
| CR11 | 3.50 | 0.00 | 1.50 | 1.85 | 3.50 | 3.50 | 2.60 | 0.00 |

* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)

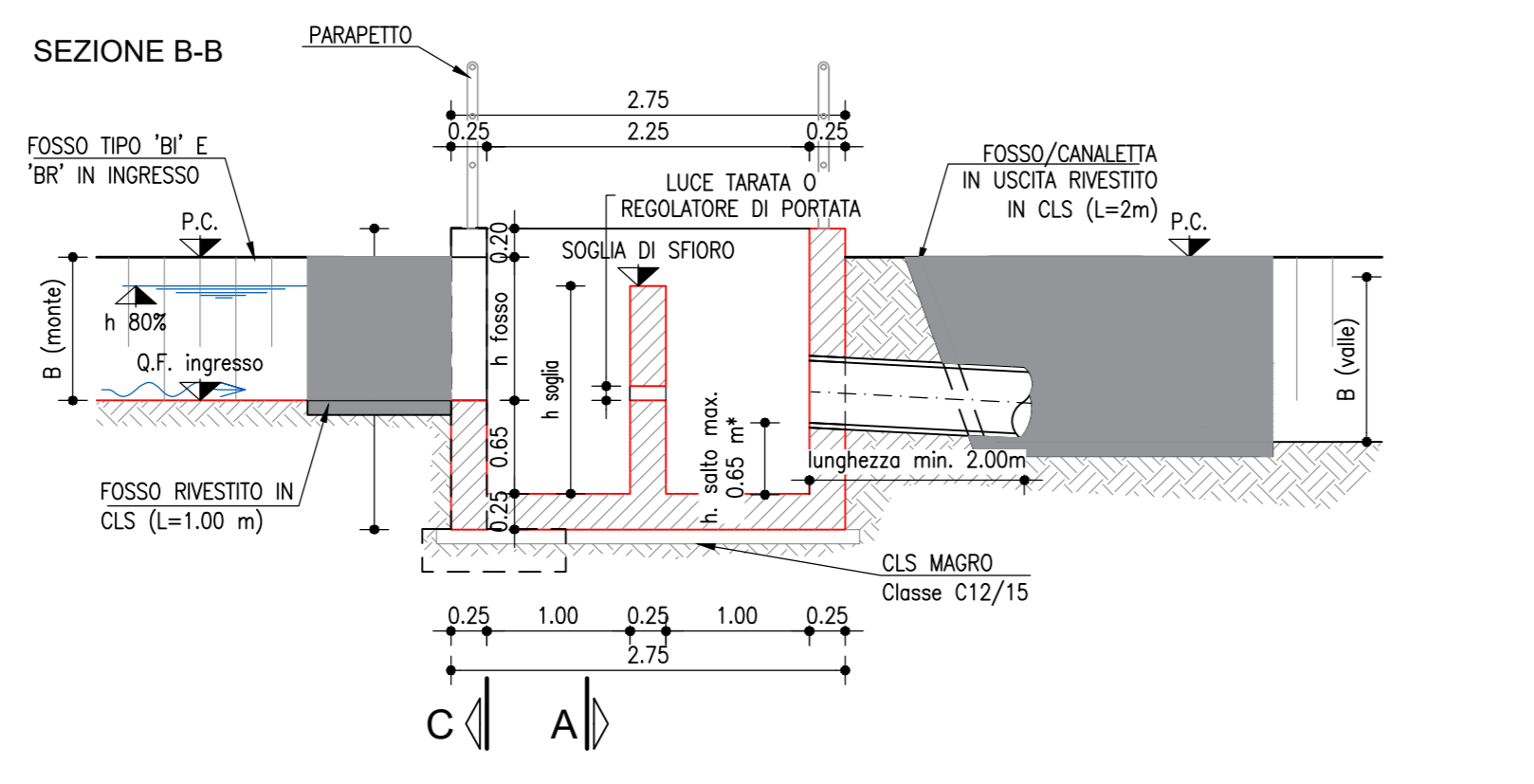
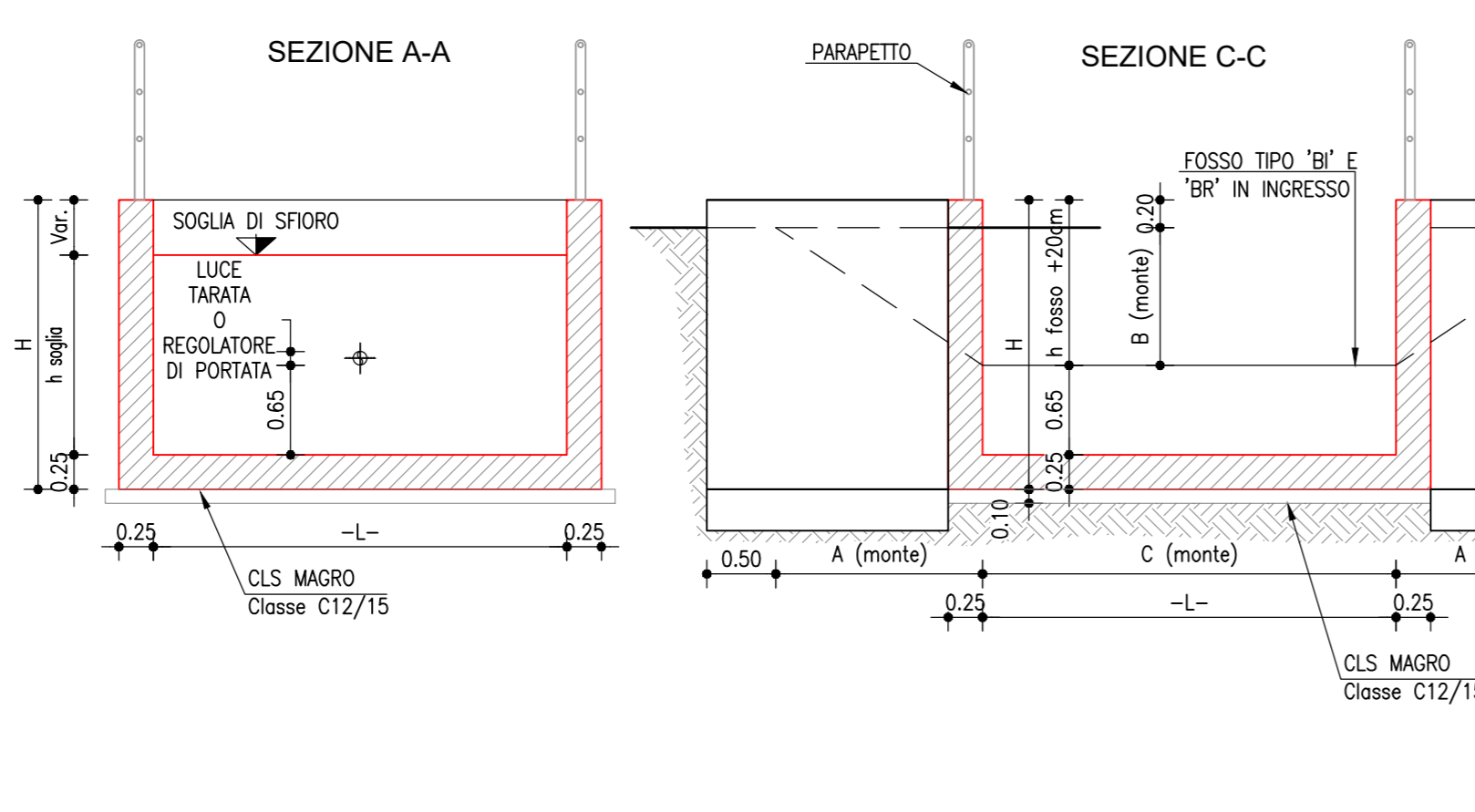
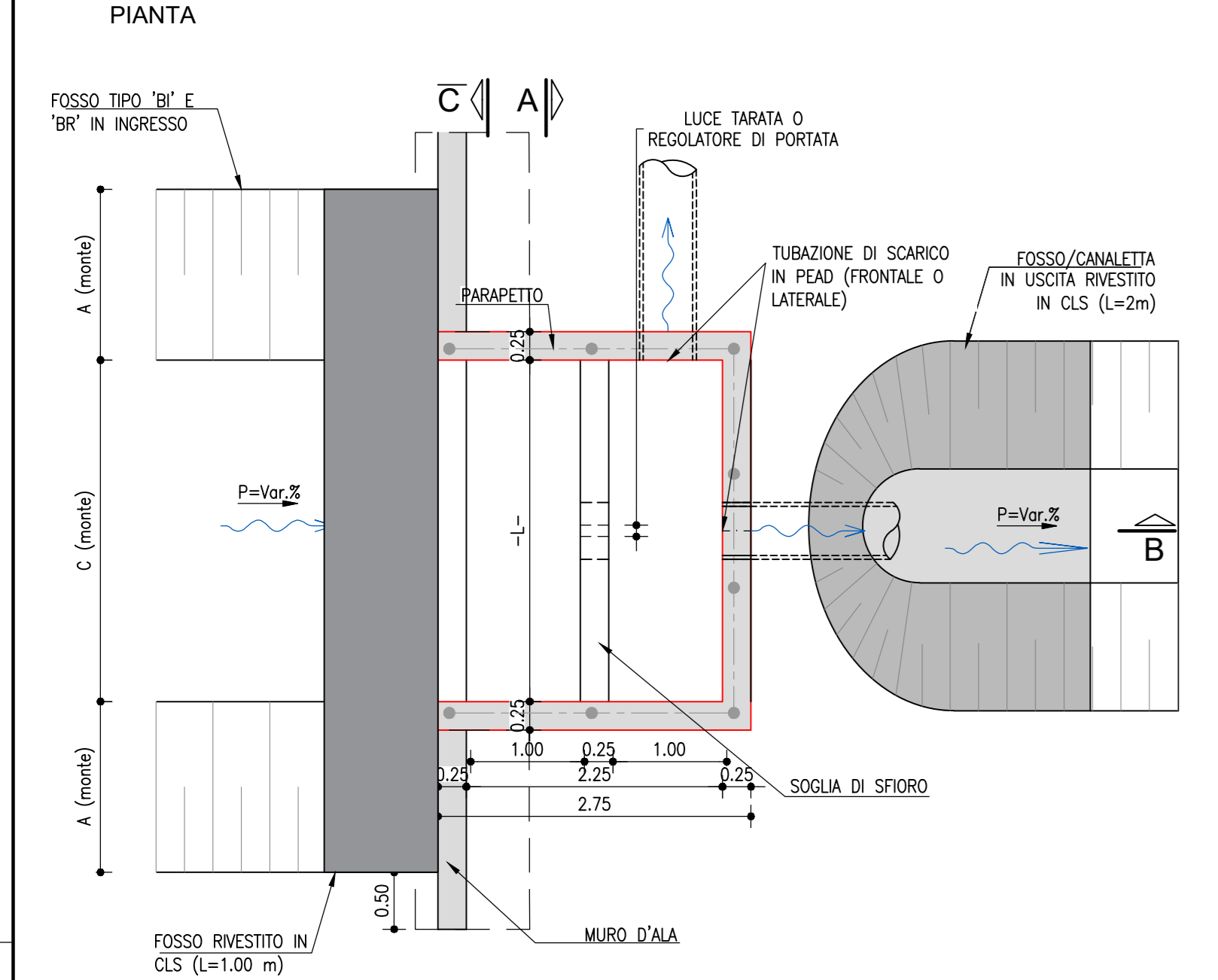
MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA
 SCALA 1:50
 REGOLAZIONE DELLA PORTATA
 SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO (TIPO 4)
 FOSSO 'FI', 'FR', CANALETTA 'CR'



| FOSSO/CANALETTA TIPO | C [m] | A [m] | B [m] | h soglia [m] | LARGH. FOSSO [m] | L [m] | H [m] | M [m] |
|----------------------|-------|-------|-------|--------------|------------------|-------|-------|-------|
| FI1 | 0.50 | 0.75 | 0.50 | 1.05 | 2.00 | 2.00 | 1.60 | 0.00 |
| FI2 | 0.75 | 1.13 | 0.75 | 1.25 | 3.00 | 3.00 | 1.85 | 0.00 |
| FI3 | 1.00 | 1.13 | 0.75 | 1.25 | 3.25 | 3.25 | 1.85 | 0.00 |
| FI4 | 1.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 4.00 | 4.00 | 2.10 | 0.00 |
| FR1 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 1.05 | 1.50 | 1.50 | 1.60 | 0.00 |
| FR2 | 0.75 | 0.75 | 0.75 | 1.25 | 2.25 | 2.25 | 1.85 | 0.00 |
| FR3 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.45 | 3.00 | 3.00 | 2.10 | 0.00 |
| FR4 | 1.25 | 1.00 | 1.00 | 1.45 | 3.25 | 3.25 | 2.10 | 0.00 |
| CR1 | 0.50 | 0.00 | 0.50 | 1.05 | 0.50 | 0.50 | 1.60 | 0.00 |
| CR2 | 0.75 | 0.00 | 0.75 | 1.25 | 0.75 | 0.75 | 1.85 | 0.00 |
| CR3 | 1.00 | 0.00 | 0.75 | 1.25 | 1.00 | 1.00 | 1.85 | 0.00 |
| CR4 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 1.00 | 1.00 | 2.10 | 0.00 |
| CR6 | 1.50 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 1.50 | 1.50 | 2.10 | 0.00 |
| CR7 | 1.50 | 0.00 | 1.50 | 1.85 | 1.50 | 1.50 | 2.60 | 0.00 |
| CR8 | 2.00 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 2.00 | 2.00 | 2.10 | 0.00 |
| CR9 | 2.50 | 0.00 | 1.00 | 1.45 | 2.50 | 2.50 | 2.10 | 0.00 |
| CR10 | 4.00 | 0.00 | 1.50 | 1.85 | 4.00 | 4.00 | 2.60 | 0.00 |
| CR11 | 3.50 | 0.00 | 1.50 | 1.85 | 3.50 | 3.50 | 2.60 | 0.00 |

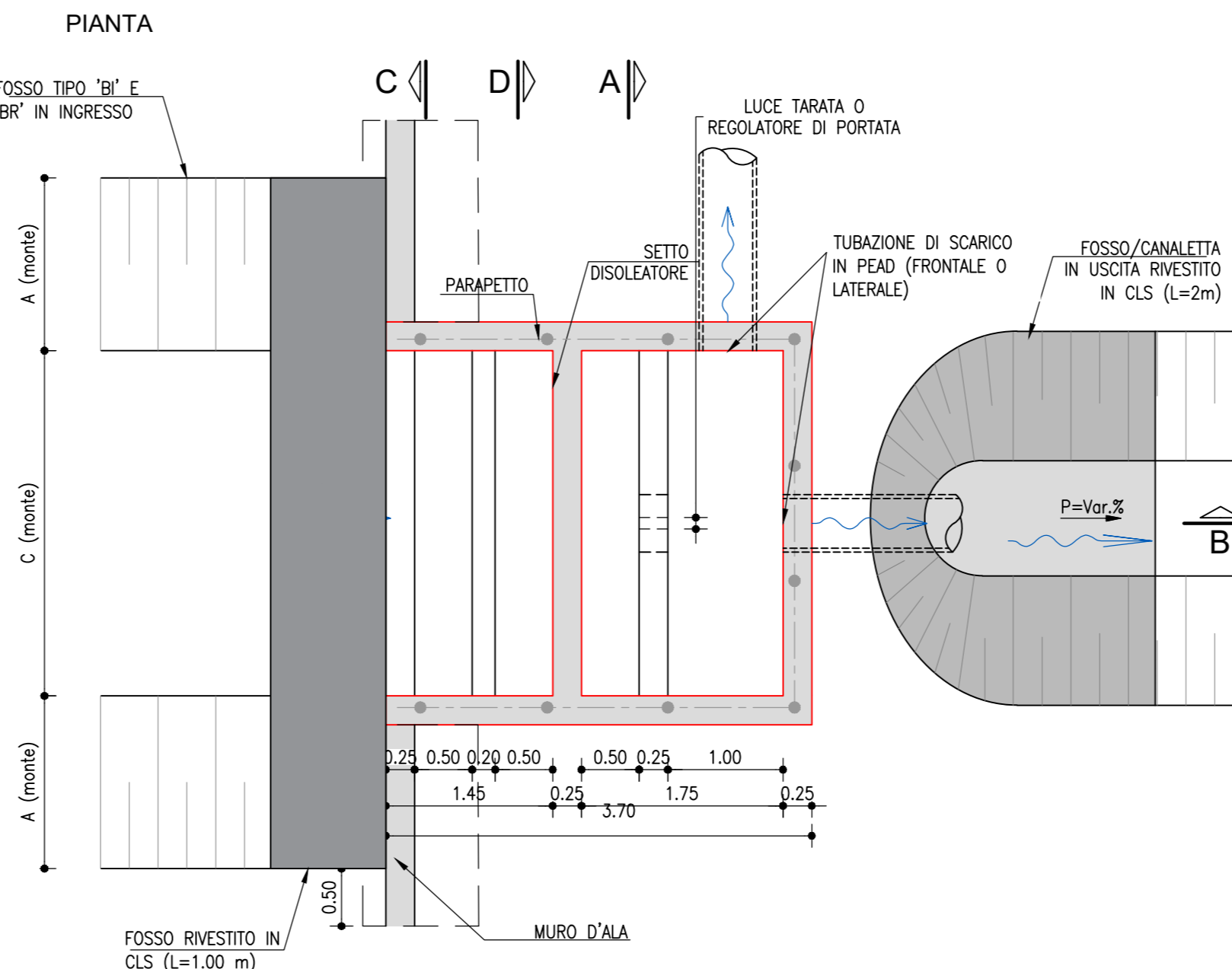
* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)

MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA
 SCALA 1:50
 REGOLAZIONE DELLA PORTATA
 SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO (TIPO 2)
 FOSSO 'BI', 'BR'

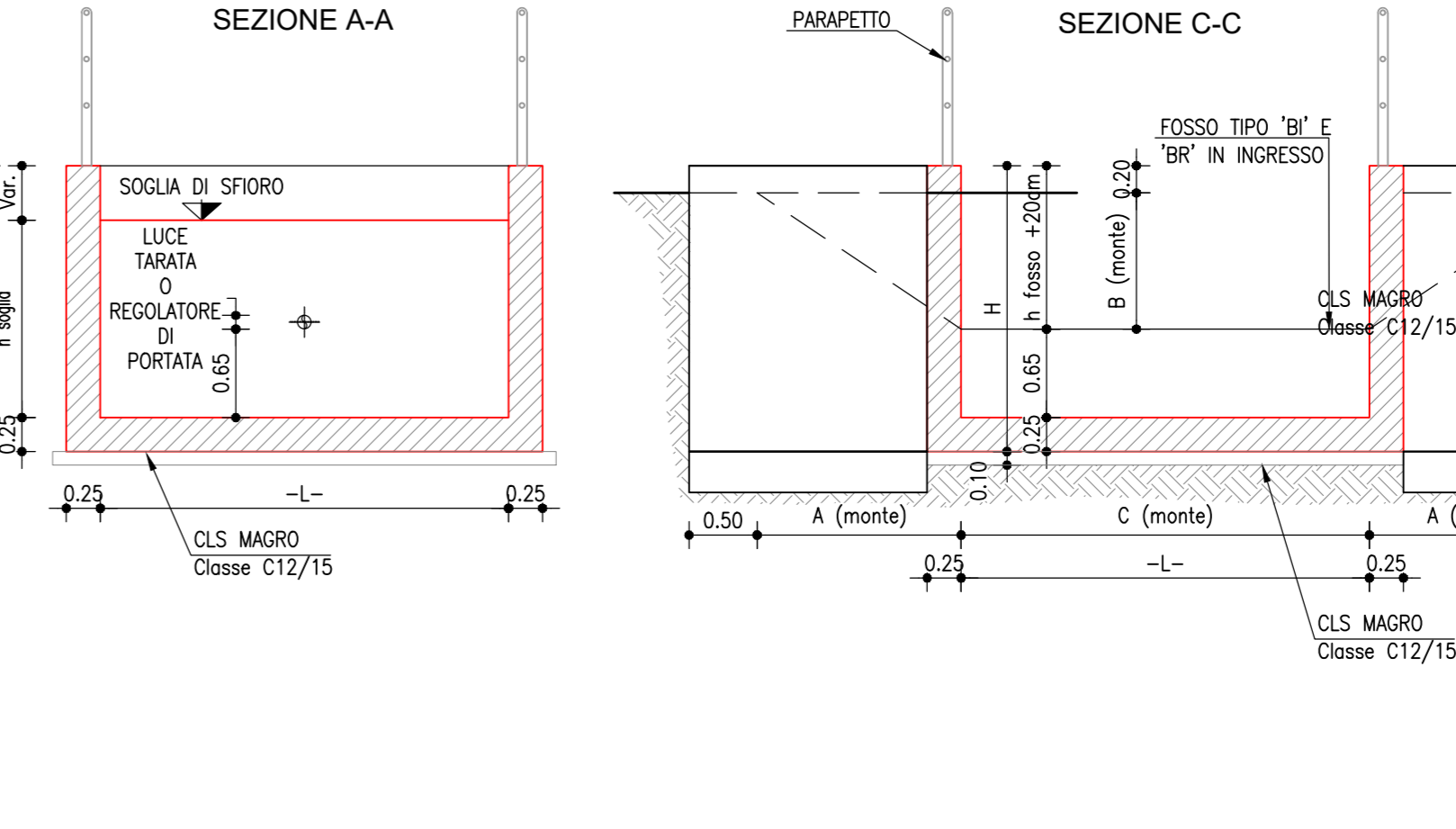


| FOSSO/CANALETTA TIPO | C [m] | A [m] | B [m] | h soglia [m] | LARGH. FOSSO [m] | L [m] | H [m] | M [m] |
|----------------------|-------|-------|-------|--------------|------------------|-------|-------|-------|
| BRD4 | 4.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 7.00 | 4.00 | 2.10 | 1.25 |
| BRD5 | 5.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 8.00 | 4.00 | 2.10 | 1.75 |
| BRD6 | 6.50 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 9.50 | 4.00 | 2.10 | 2.50 |
| BI01 | 1.50 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 4.50 | 1.50 | 2.10 | 1.25 |
| BI02 | 2.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 5.00 | 2.00 | 2.10 | 1.25 |
| BI03 | 3.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 6.00 | 3.00 | 2.10 | 1.25 |
| BI04 | 4.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 7.00 | 4.00 | 2.10 | 1.25 |
| BI05 | 3.50 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 6.50 | 3.50 | 2.10 | 1.25 |
| BI06 | 5.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 8.00 | 4.00 | 2.10 | 1.75 |

* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)



MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA
 SCALA 1:50
 REGOLAZIONE DELLA PORTATA
 SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO (4)
 FOSSO 'BI', 'BR'



| FOSSO/CANALETTA TIPO | C [m] | A [m] | B [m] | h soglia [m] | LARGH. FOSSO [m] | L [m] | H [m] | M [m] |
|----------------------|-------|-------|-------|--------------|------------------|-------|-------|-------|
| BRD4 | 4.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 7.00 | 4.00 | 2.10 | 1.25 |
| BRD5 | 5.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 8.00 | 4.00 | 2.10 | 1.75 |
| BRD6 | 6.50 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 9.50 | 4.00 | 2.10 | 2.50 |
| BI01 | 1.50 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 4.50 | 1.50 | 2.10 | 1.25 |
| BI02 | 2.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 5.00 | 2.00 | 2.10 | 1.25 |
| BI03 | 3.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 6.00 | 3.00 | 2.10 | 1.25 |
| BI04 | 4.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 7.00 | 4.00 | 2.10 | 1.25 |
| BI05 | 3.50 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 6.50 | 3.50 | 2.10 | 1.25 |
| BI06 | 5.00 | 1.50 | 1.00 | 1.45 | 8.00 | 4.00 | 2.10 | 1.75 |

* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)

Per i collettori con ricoprimenti inferiori a 60cm, situati in aree carrabili, la posa dovrà avvenire mediante rifianco e coltellamento in cls strutturale

Per i collettori con ricoprimenti inferiori a 60cm, situati in aree carrabili, la posa dovrà avvenire mediante rifianco e coltellamento in cls strutturale

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA
 DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 8
 -MCL- MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA

| | | | | | |
|---|------|---|-----|--|-------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Piano N. 1739 Responsabile Idraulica | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Rocca N. A1058 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Battaglia Ord. Ingg. Milano N. A5795 T.A. - Strada | |
| APPROVAZIONE PROGETTO 11/05/2020 | | CODICE IDENTIFICATIVO Firma: [] Data: [] | | APPROVAZIONE ESECUTIVO Firma: [] Data: [] | |
| 111465 | 0001 | PE/AU | IDR | DP000 | 00000 |
| | | | | | 0 |
| INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1058 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE | |
| REDATTO | | VERIFICATO | | 1 | |
| | | | | 2 | |
| | | | | 3 | |
| | | | | 4 | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA E DELL'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Fabio Vianini

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità Sostenibili
 Via... 10138 Roma RM