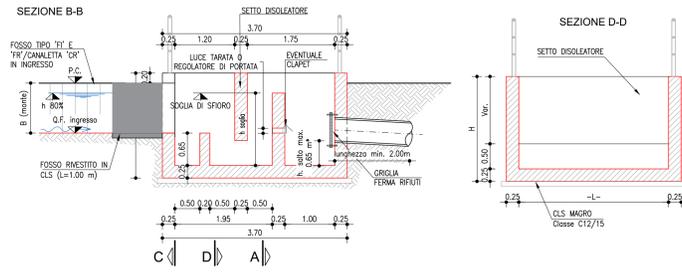
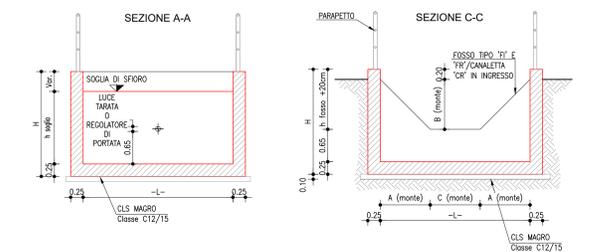
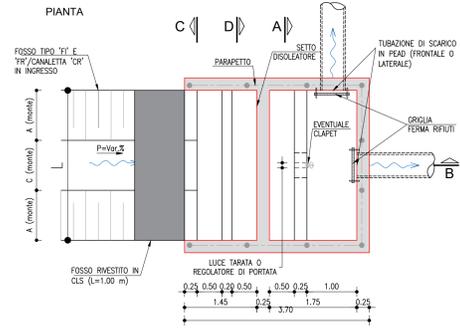


RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

	MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
	Numero recapito di riferimento
	Lettera sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito

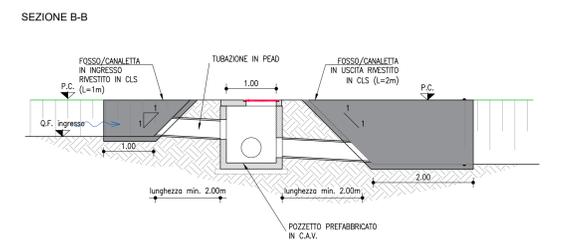
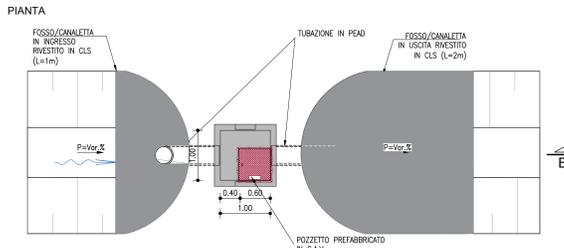
MANUFATTO DI CONTROLLO
SCALA 1:50
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO E CHIUSO (TIPO 4)
FOSSO 'F', 'FR', CANALETTA 'CR'



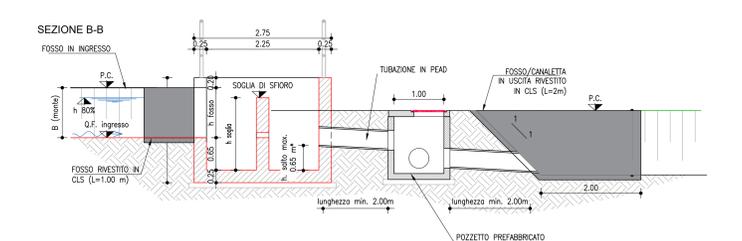
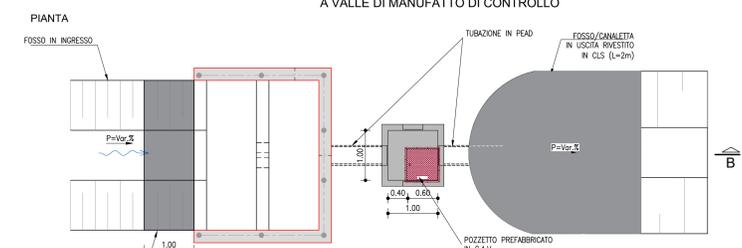
* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)

FOSSOCANALETTA TIPO	C [m]	A [m]	B [m]	h soglia [m]	LARGH. FOSSO [m]	L [m]	H [m]	M [m]
F11	0.50	0.75	0.50	1.05	2.00	2.00	1.60	0.00
F12	0.75	1.13	0.75	1.25	3.00	3.00	1.85	0.00
F13	1.00	1.13	0.75	1.25	3.25	3.25	1.85	0.00
F14	1.00	1.50	1.00	1.45	4.00	4.00	2.10	0.00
FR1	0.50	0.50	0.50	1.05	1.50	1.50	1.60	0.00
FR2	0.75	0.75	0.75	1.25	2.25	2.25	1.85	0.00
FR3	1.00	1.00	1.00	1.45	3.00	3.00	2.10	0.00
FR4	1.25	1.00	1.00	1.45	3.25	3.25	2.10	0.00
CR1	0.50	0.00	0.50	1.05	0.50	0.50	1.60	0.00
CR2	0.75	0.00	0.75	1.25	0.75	0.75	1.85	0.00
CR3	1.00	0.00	0.75	1.25	1.00	1.00	1.85	0.00
CR4	1.00	0.00	1.00	1.45	1.00	1.00	2.10	0.00
CR6	1.50	0.00	1.00	1.45	1.50	1.50	2.10	0.00
CR7	1.50	0.00	1.50	1.85	1.50	1.50	2.60	0.00
CR8	2.00	0.00	1.00	1.45	2.00	2.00	2.10	0.00
CR9	2.50	0.00	1.00	1.45	2.50	2.50	2.10	0.00
CR10	4.00	0.00	1.50	1.85	4.00	4.00	2.60	0.00
CR11	3.50	0.00	1.50	1.85	3.50	3.50	2.60	0.00

POZZETTO DI SALTO
SCALA 1:50



POZZETTO DI SALTO
SCALA 1:50
A VALLE DI MANUFATTO DI CONTROLLO

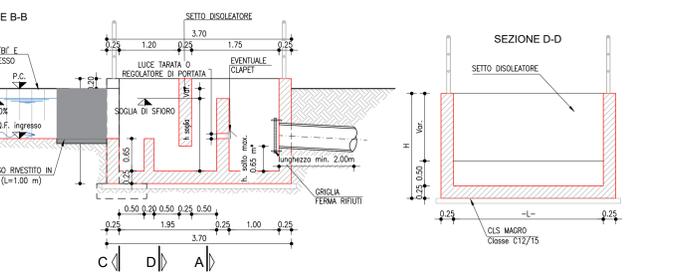
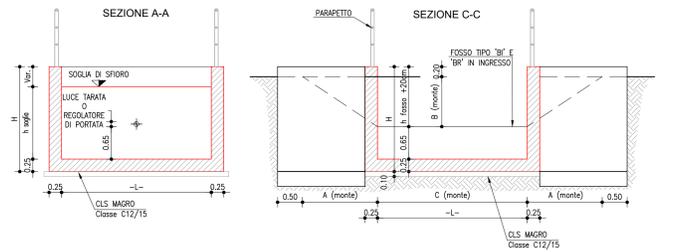
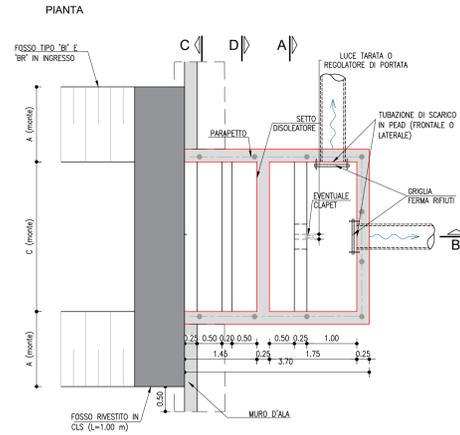


RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

	MCL - DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO PER FOSSI / TOMBINI CON SCARICO
	Numero recapito di riferimento
	Lettera sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso recapito
	MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI
	Numero recapito di riferimento
	Lettera sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito

DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO CON SCARICO
SCALA 1:50
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO E CHIUSO (TIPO 4)

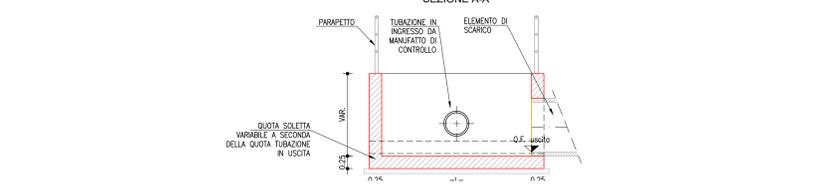
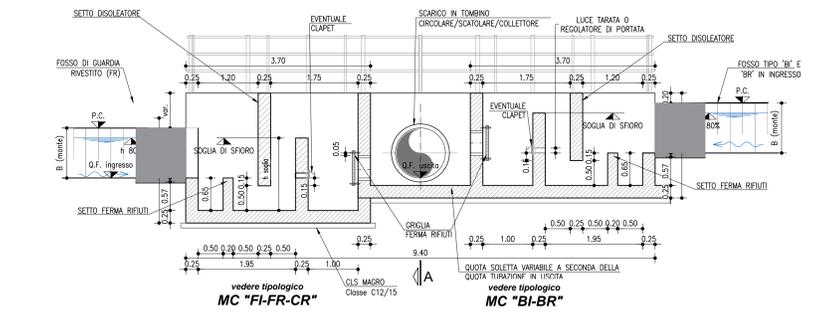
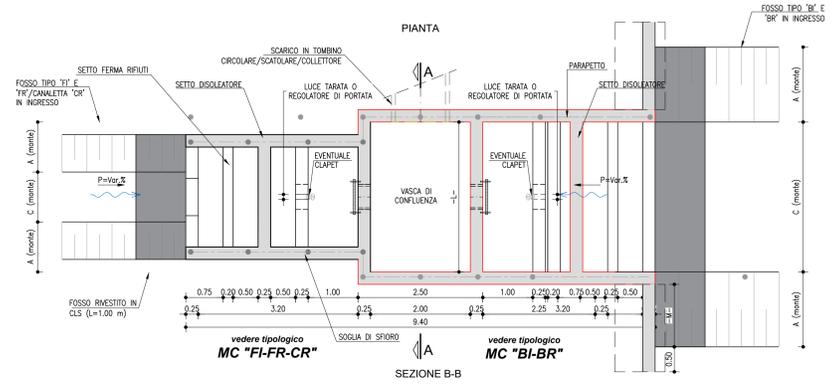
MANUFATTO DI CONTROLLO
SCALA 1:50
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO E CHIUSO (TIPO 4)
FOSSO 'B', 'BR'



* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)

FOSSOCANALETTA TIPO	C [m]	A [m]	B [m]	h soglia [m]	LARGH. FOSSO [m]	L [m]	H [m]	M [m]
BR04	4.00	1.50	1.00	1.45	7.00	4.00	2.10	1.25
BR05	5.00	1.50	1.00	1.45	8.00	4.00	2.10	1.75
BR06	6.50	1.50	1.00	1.45	9.50	4.00	2.10	2.50
BI01	1.50	1.50	1.00	1.45	4.50	1.50	2.10	1.25
BI02	2.00	1.50	1.00	1.45	5.00	2.00	2.10	1.25
BI03	3.00	1.50	1.00	1.45	6.00	3.00	2.10	1.25
BI04	4.00	1.50	1.00	1.45	7.00	4.00	2.10	1.25
BI05	3.50	1.50	1.00	1.45	6.50	3.50	2.10	1.25
BI06	5.00	1.50	1.00	1.45	8.00	4.00	2.10	1.75

Per i collettori con ricoprimenti inferiori a 60cm, situati in aree carrabili, la posa dovrà avvenire mediante rinforco e calotamento in cls strutturale



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA
DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 9
- MC - MANUFATTO DI CONTROLLO, POZZETTI DI SALTO ALTIMETRICO FOSSI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Roccaforte N. A1058 Responsabile Idraulica		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluigi Salvatore Bolognola Ord. Ingg. Milano N. A3276 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO RIPARTIZIONE DIREZIONE 111465 0001 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0079 0					
REVISIONE N. Data 1 01/08/2021 2 3 4					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Roccaforte N. A1058			SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Roberto Rinaldesi Ord. Ingg. Roccaforte N. A1058	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Sostenibile
---	---