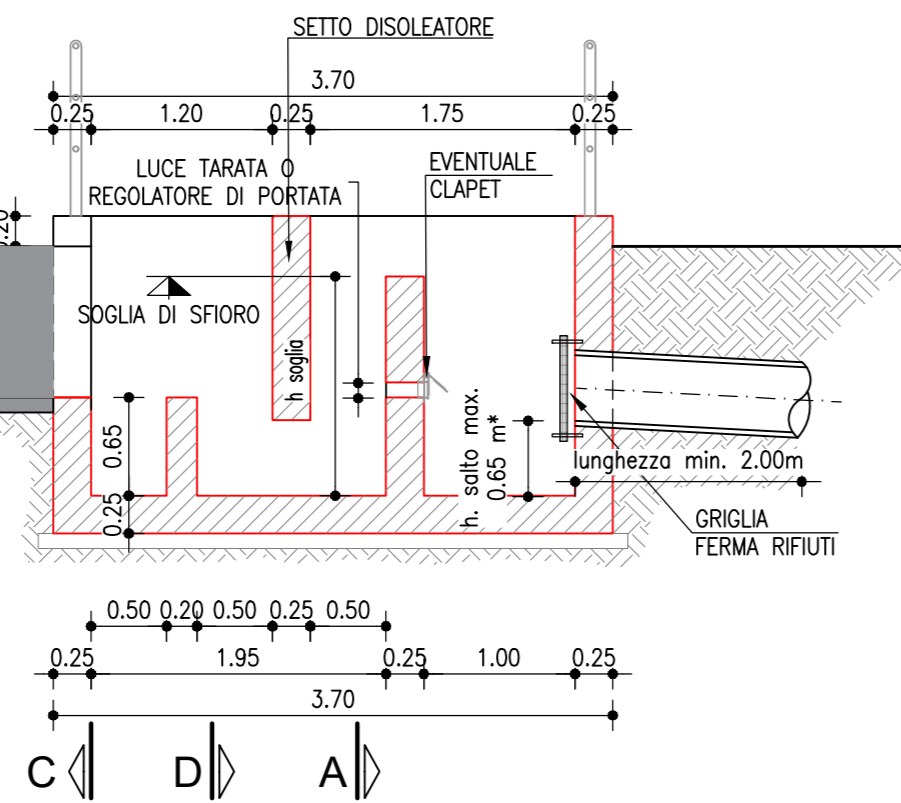
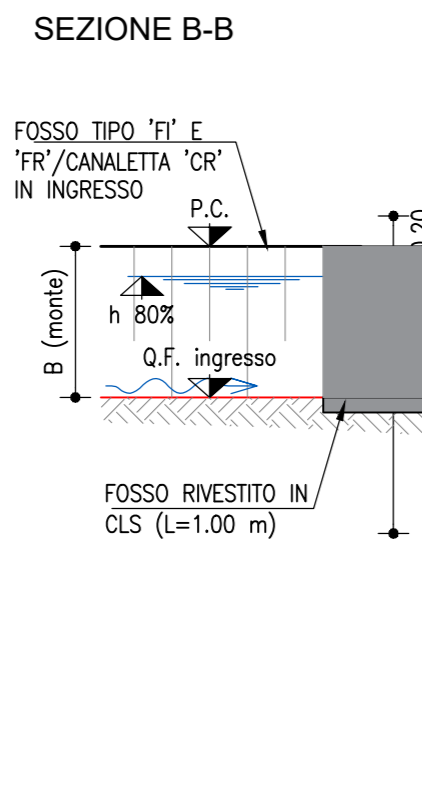
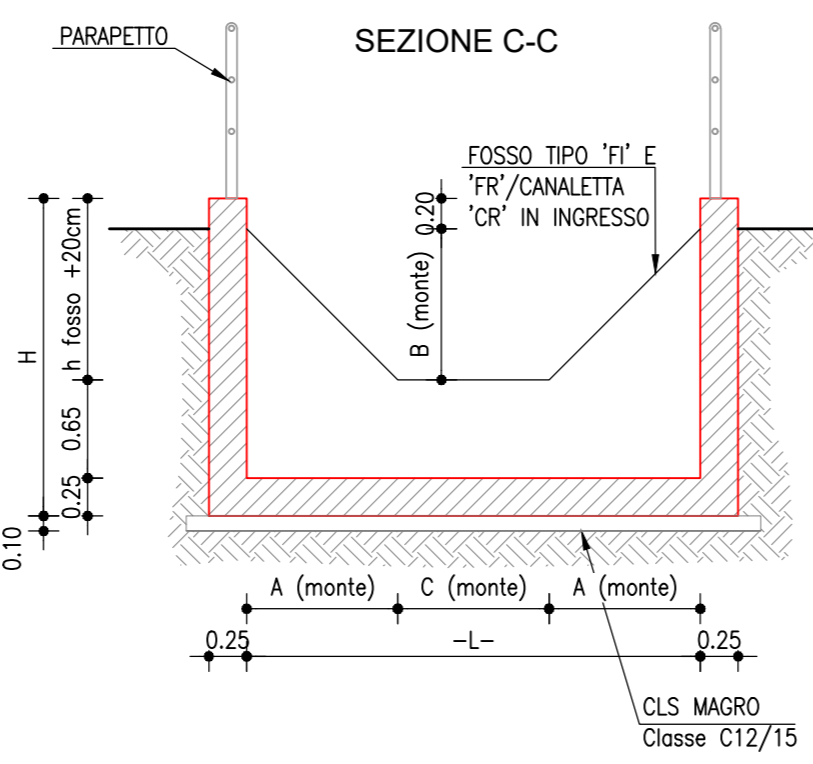
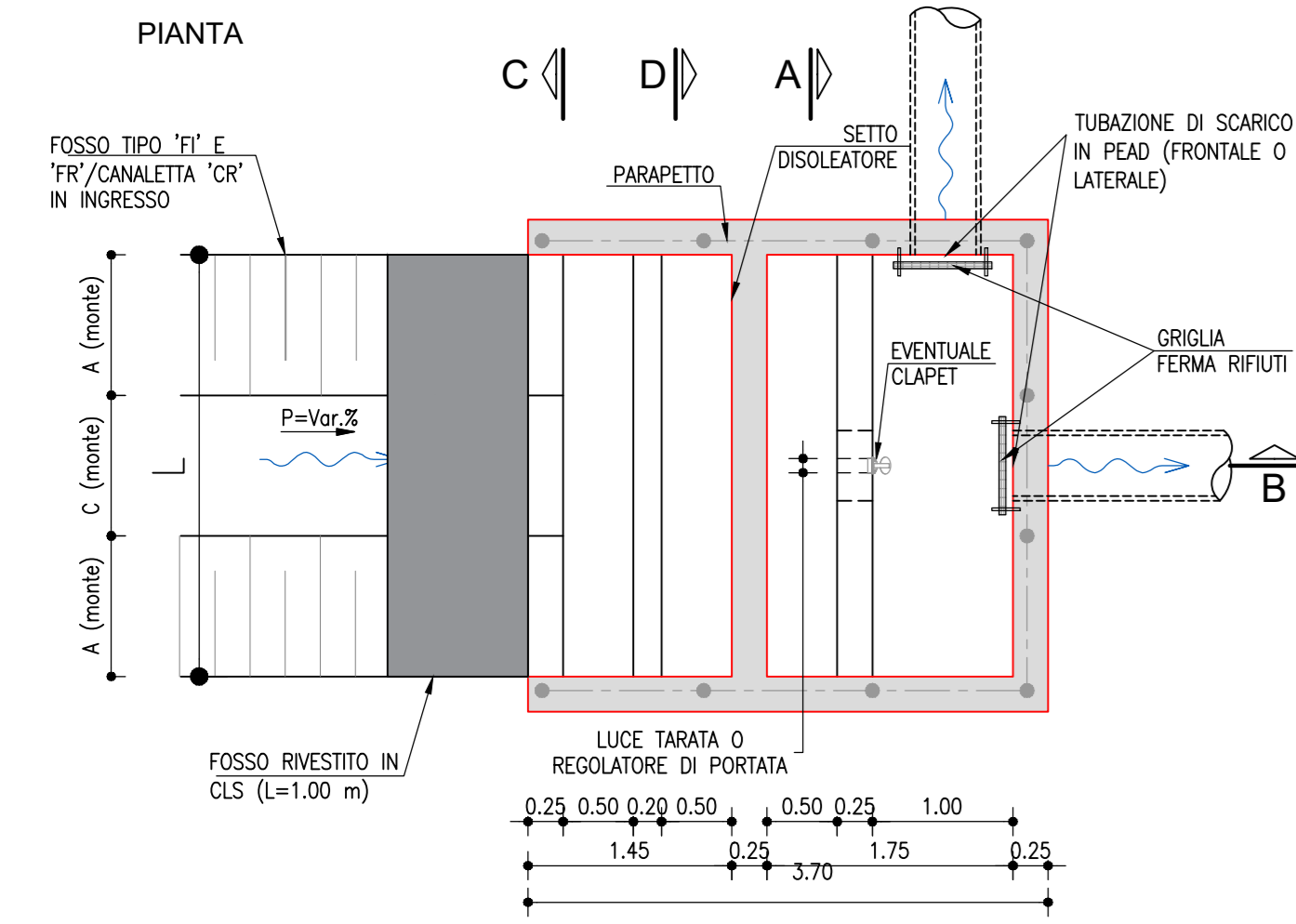


RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

MC	MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
1	Numero recapito di riferimento
2	Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito

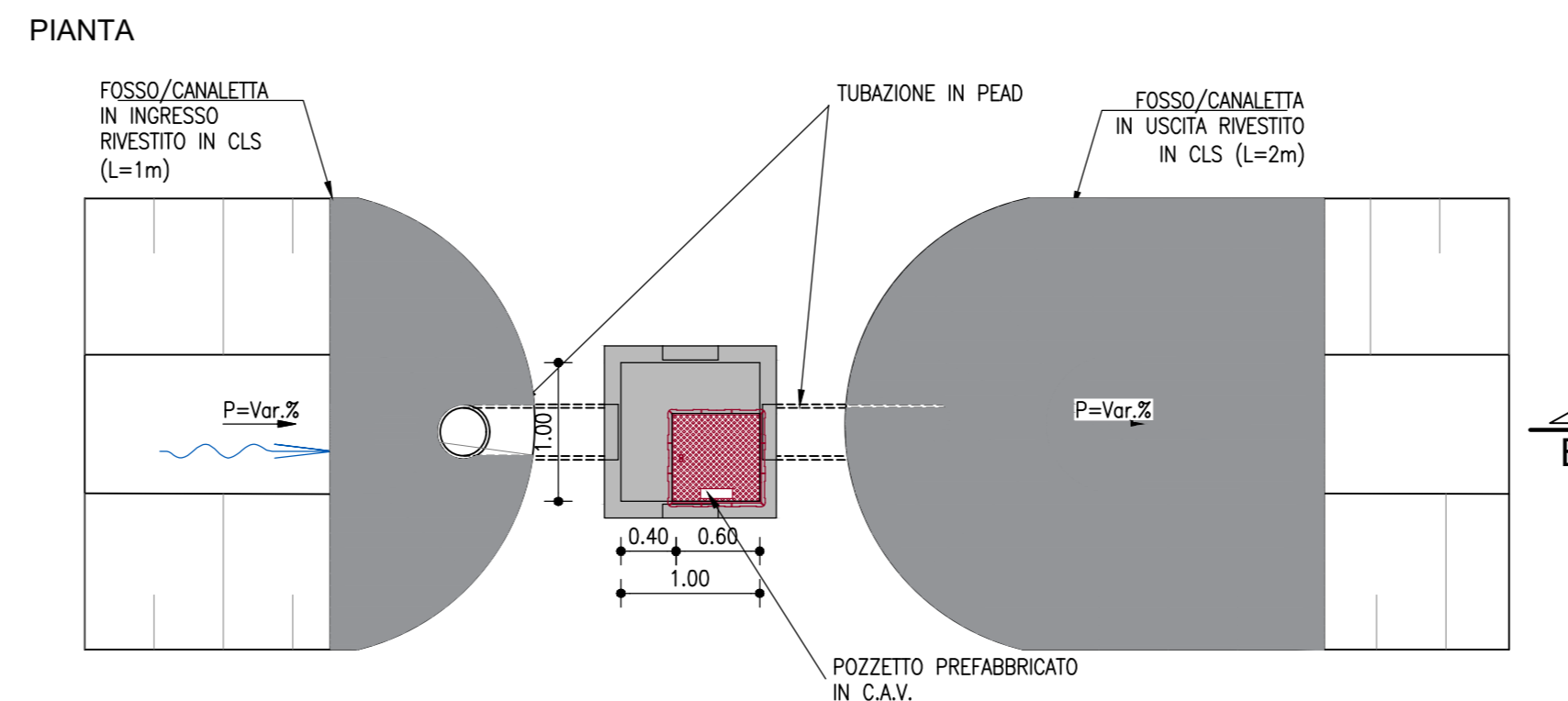
MANUFATTO DI CONTROLLO
 SCALA 1:50
 REGOLAZIONE DELLA PORTATA
 SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO E CHIUSO (TIPO 4)
 FOSSO 'F', 'FR', CANALETTA 'CR'



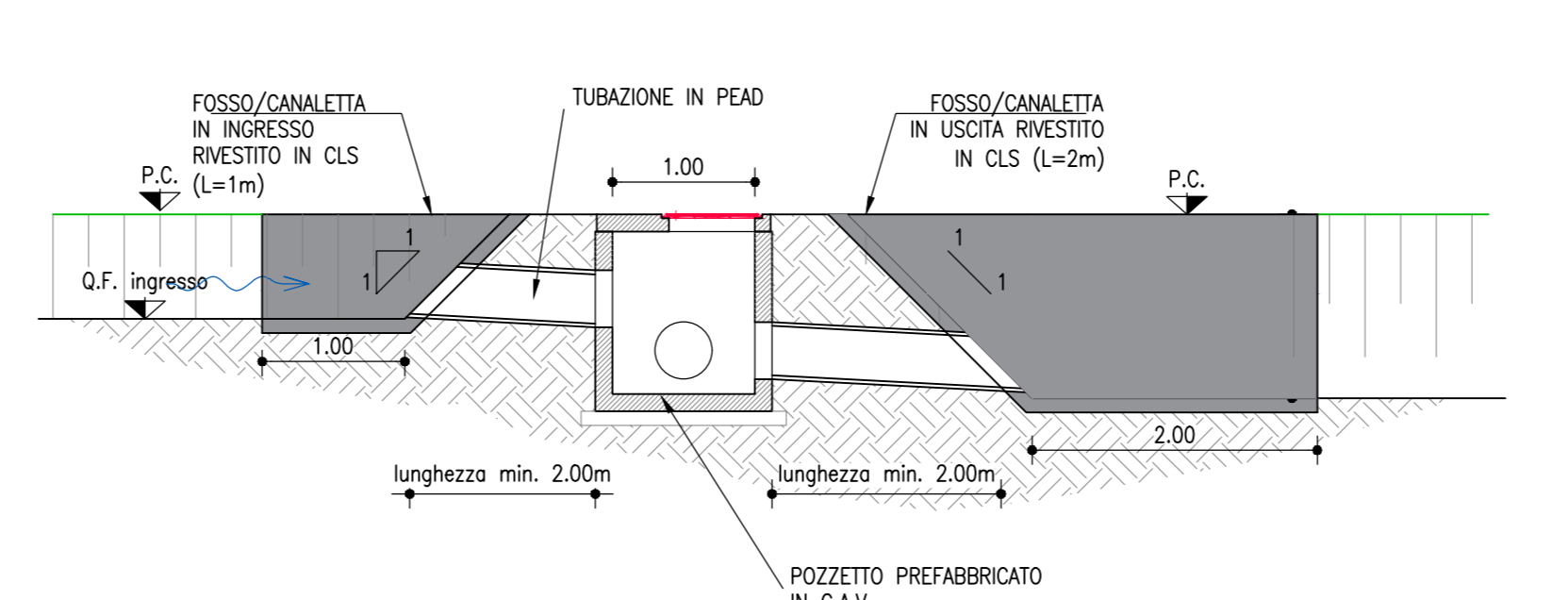
FOSSOCANALETTA TIPO	C [m]	A [m]	B [m]	h soglia [m]	LARGH. FOSSO [m]	L [m]	H [m]	M [m]
F11	0.50	0.75	0.50	1.05	2.00	2.00	1.60	0.00
F12	0.75	1.13	0.75	1.25	3.00	3.00	1.85	0.00
F13	1.00	1.13	0.75	1.25	3.25	3.25	1.85	0.00
F14	1.00	1.50	1.00	1.45	4.00	4.00	2.10	0.00
FR1	0.50	0.50	0.50	1.05	1.50	1.50	1.60	0.00
FR2	0.75	0.75	0.75	1.25	2.25	2.25	1.85	0.00
FR3	1.00	1.00	1.00	1.45	3.00	3.00	2.10	0.00
FR4	1.25	1.00	1.00	1.45	3.25	3.25	2.10	0.00
CR1	0.50	0.00	0.50	1.05	0.50	0.50	1.60	0.00
CR2	0.75	0.00	0.75	1.25	0.75	0.75	1.85	0.00
CR3	1.00	0.00	0.75	1.25	1.00	1.00	1.85	0.00
CR4	1.00	0.00	1.00	1.45	1.00	1.00	2.10	0.00
CR6	1.50	0.00	1.00	1.45	1.50	1.50	2.10	0.00
CR7	1.50	0.00	1.50	1.85	1.50	1.50	2.60	0.00
CR8	2.00	0.00	1.00	1.45	2.00	2.00	2.10	0.00
CR9	2.50	0.00	1.00	1.45	2.50	2.50	2.10	0.00
CR10	4.00	0.00	1.50	1.85	4.00	4.00	2.60	0.00
CR11	3.50	0.00	1.50	1.85	3.50	3.50	2.60	0.00

* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)

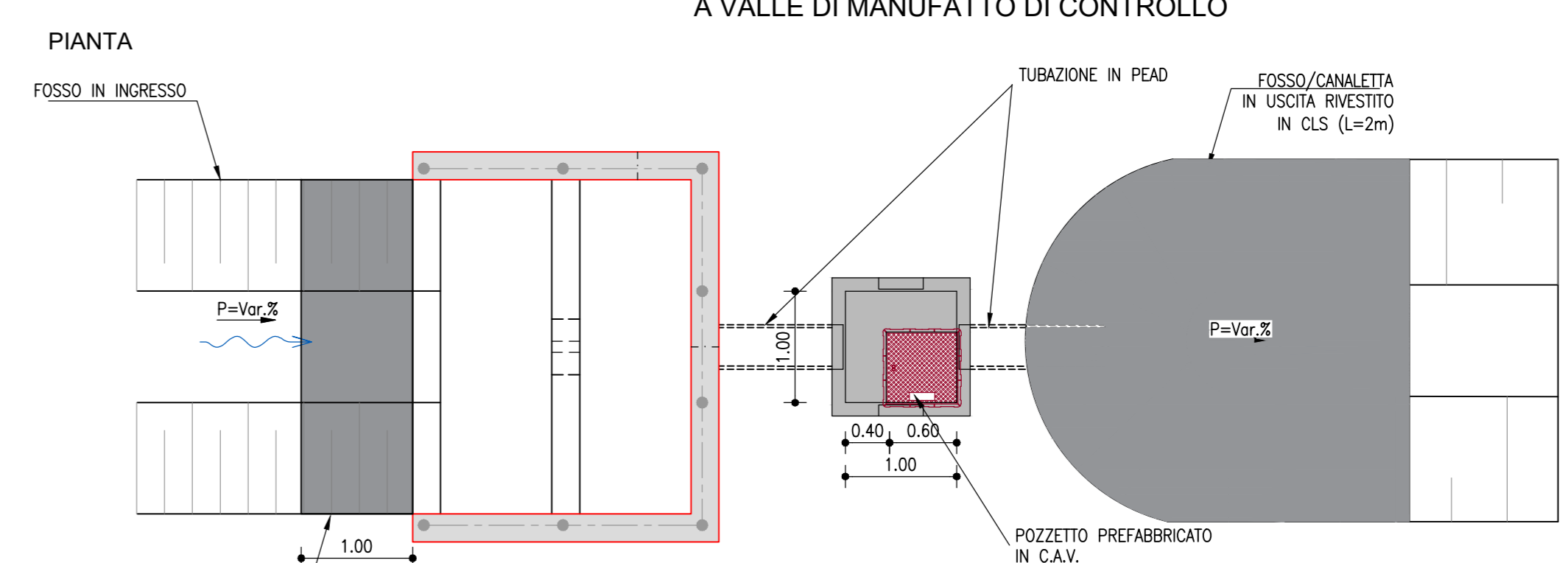
POZZETTO DI SALTO
 SCALA 1:50



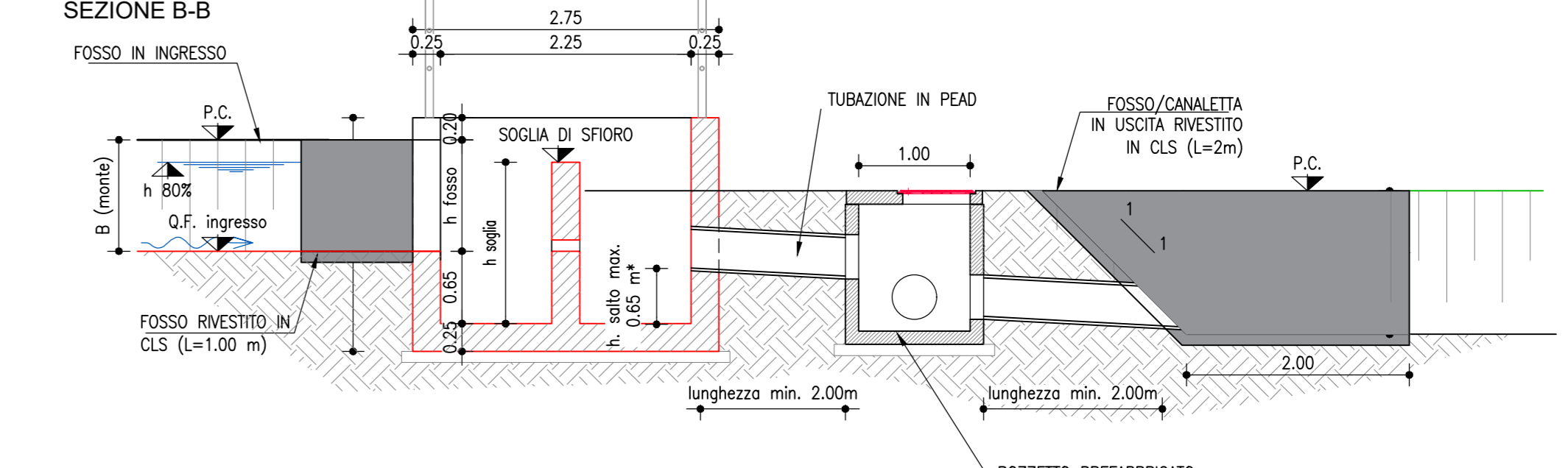
SEZIONE B-B



POZZETTO DI SALTO
 SCALA 1:50
 A VALLE DI MANUFATTO DI CONTROLLO



SEZIONE B-B

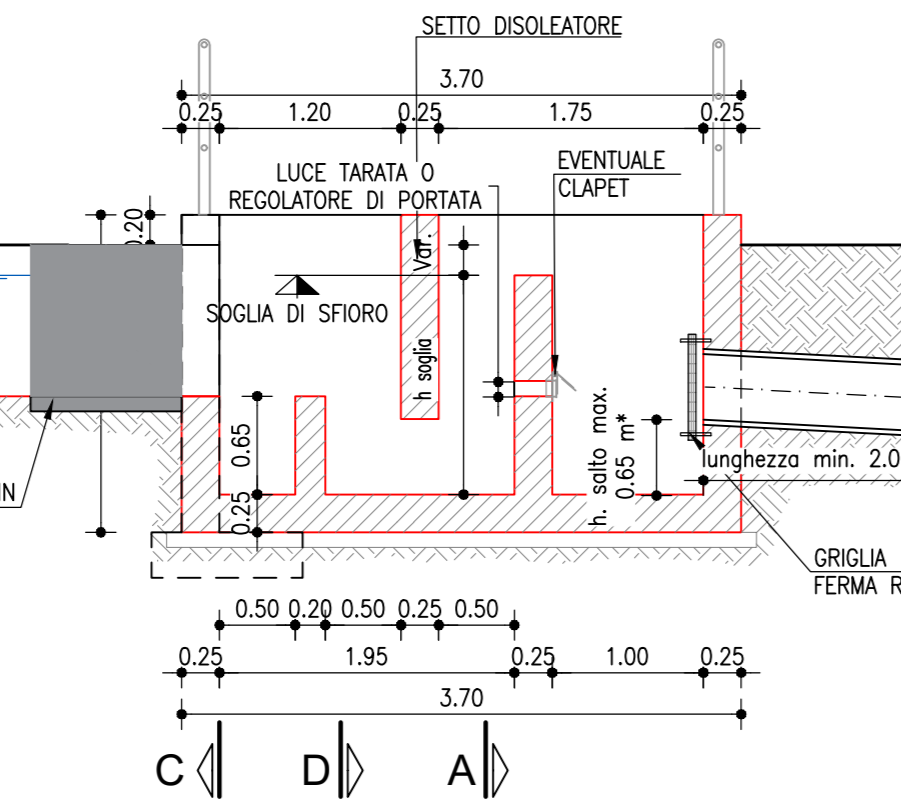
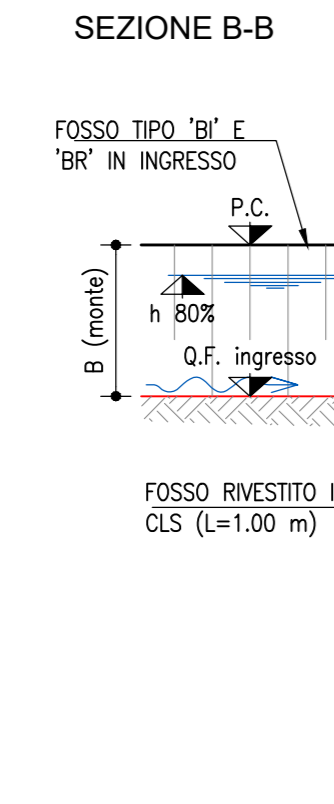
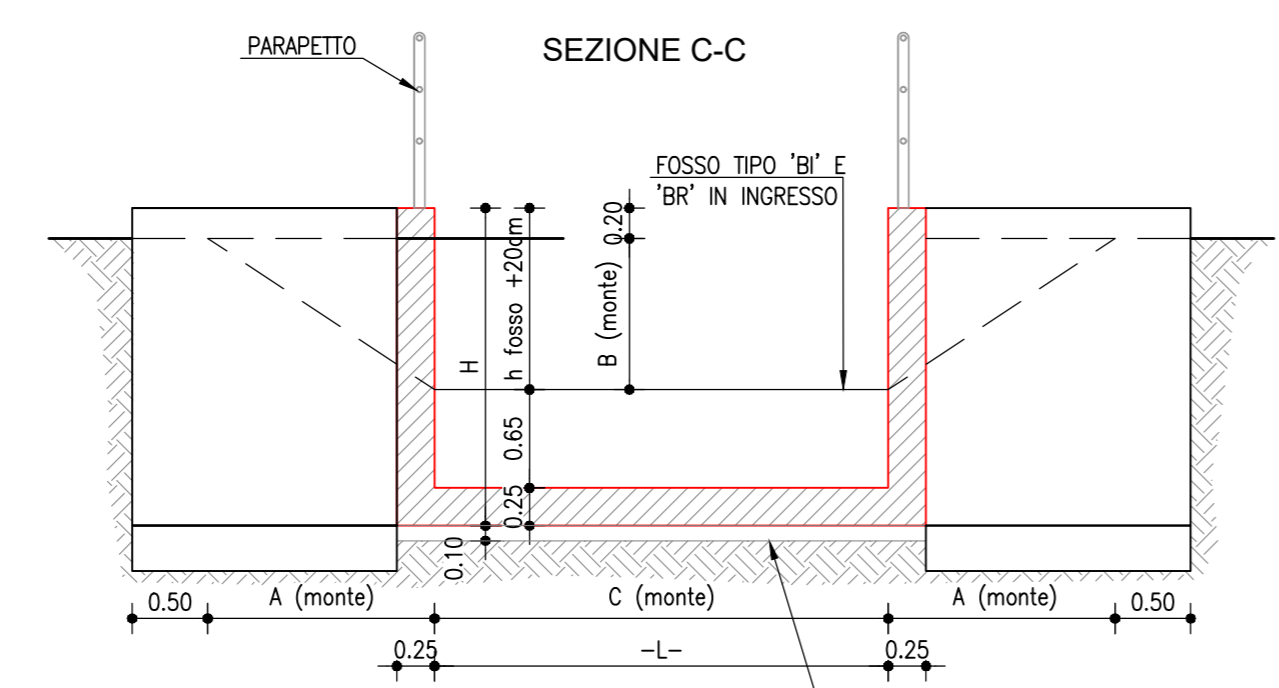
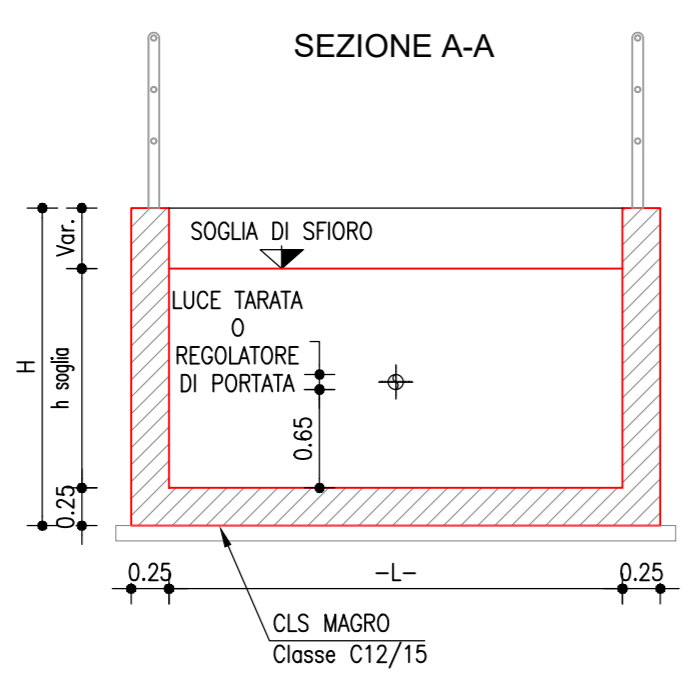
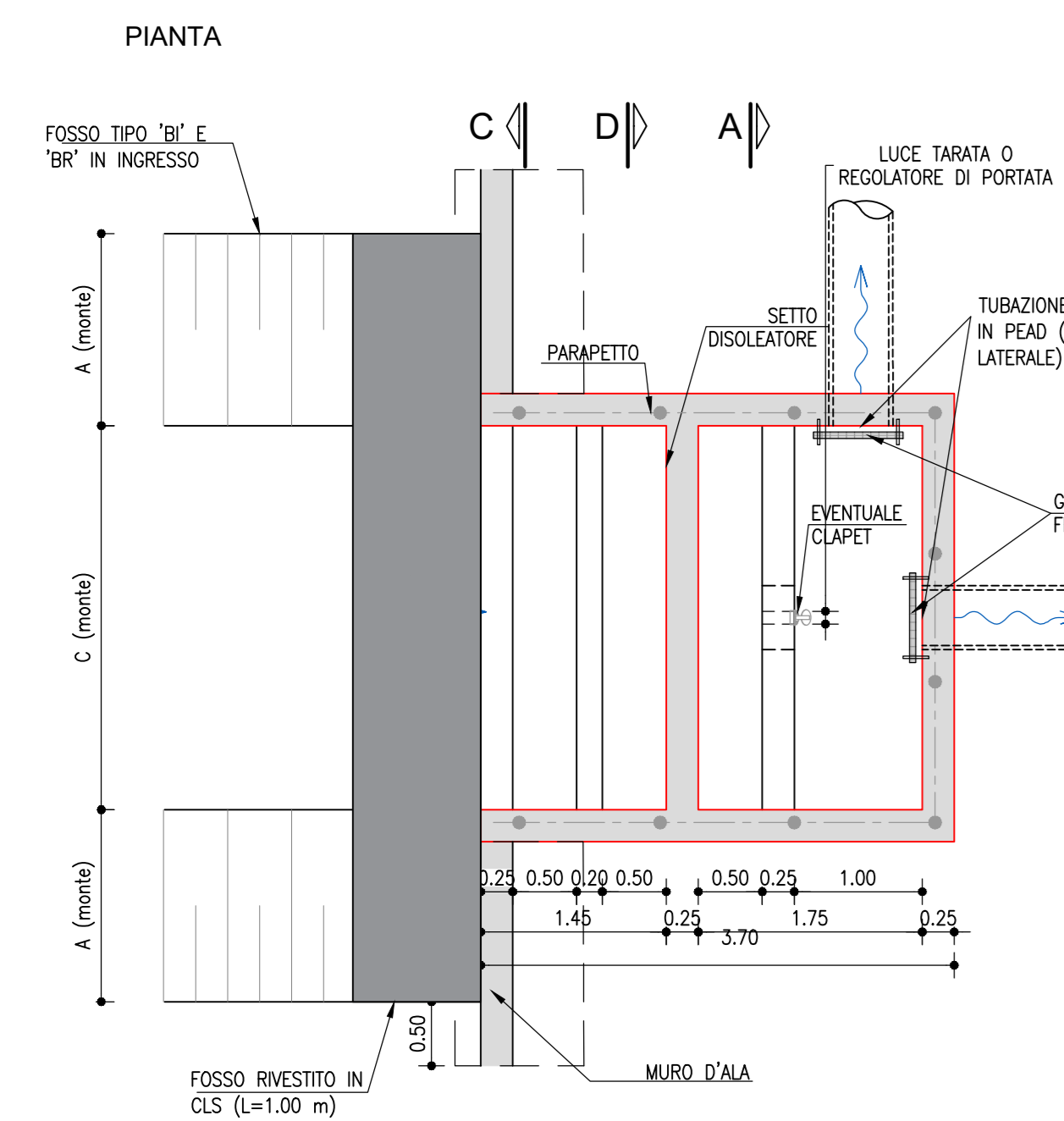


RIFERIMENTO LEGENDA PLANIMETRIA

MCL	MCL - DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO PER FOSSI / TOMBINI CON SCARICO
1	Numero recapito di riferimento
2	Numero sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso recapito
3	Lettera sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso recapito
MC	MC - DOPPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI
1	Numero recapito di riferimento
2	Numero sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito

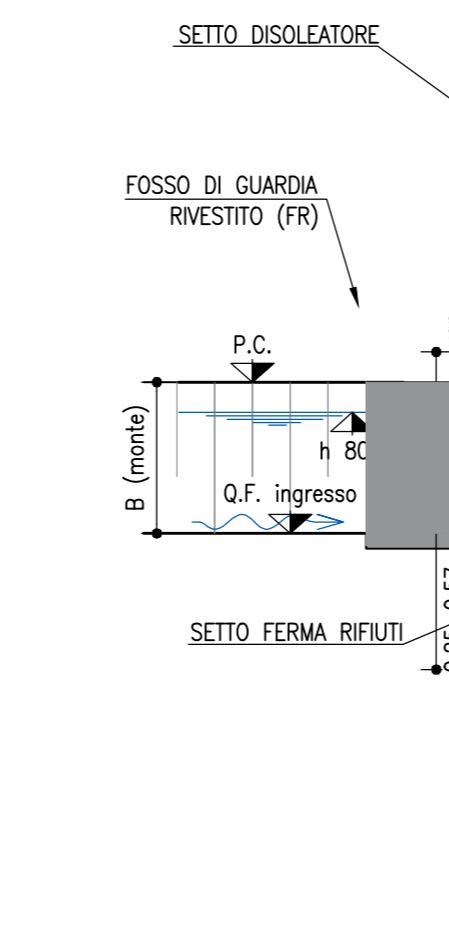
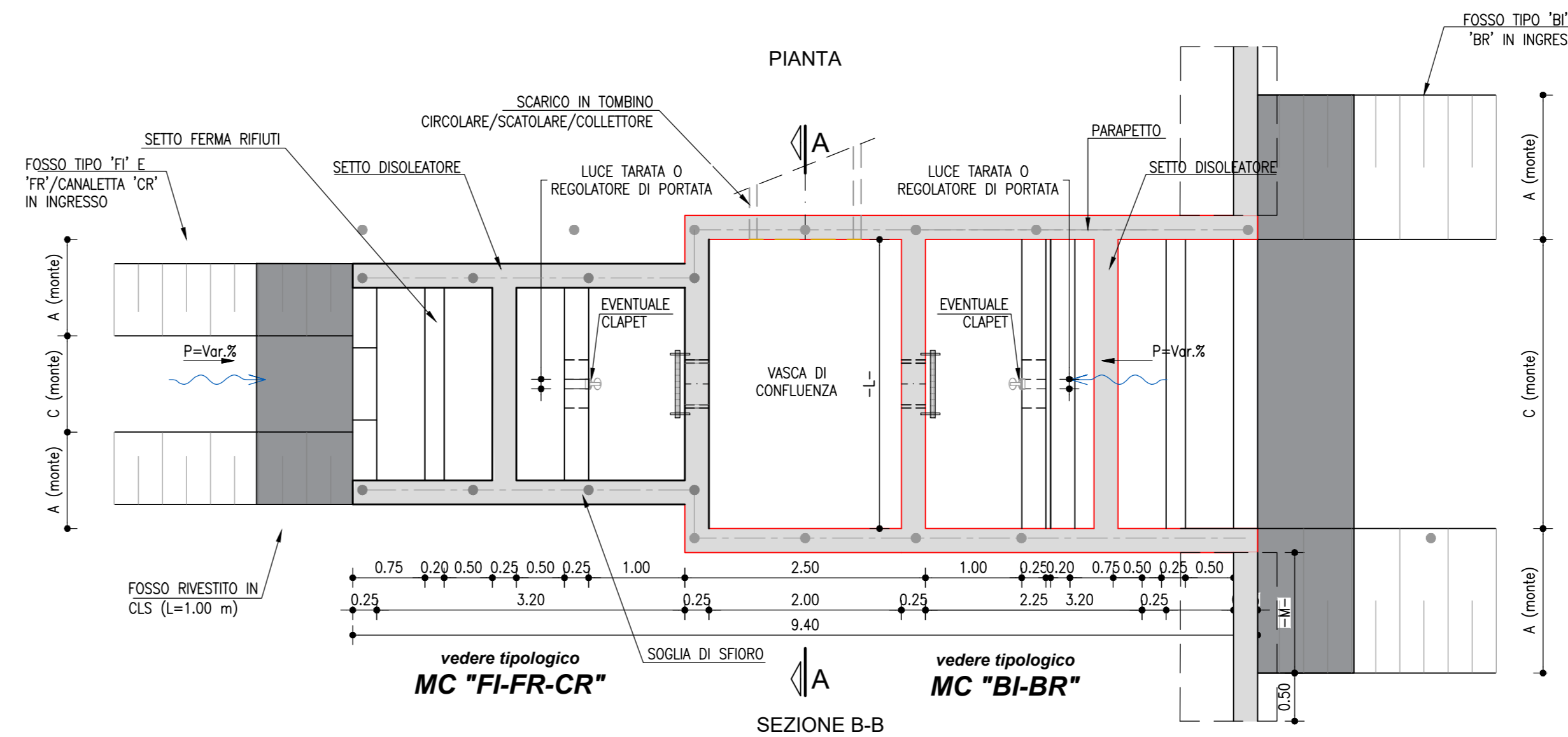
DOPPIO MANUFATTO DI CONTROLLO CON SCARICO
 SCALA 1:50
 REGOLAZIONE DELLA PORTATA
 SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO E CHIUSO (TIPO 4)

MANUFATTO DI CONTROLLO
 SCALA 1:50
 REGOLAZIONE DELLA PORTATA
 SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO E CHIUSO (TIPO 4)
 FOSSO 'B', 'BR'



FOSSOCANALETTA TIPO	C [m]	A [m]	B [m]	h soglia [m]	LARGH. FOSSO [m]	L [m]	H [m]	M [m]
BR04	4.00	1.50	1.00	1.45	7.00	4.00	2.10	1.25
BR05	5.00	1.50	1.00	1.45	8.00	4.00	2.10	1.75
BR06	6.50	1.50	1.00	1.45	9.50	4.00	2.10	2.50
BI01	1.50	1.50	1.00	1.45	4.50	1.50	2.10	1.25
BI02	2.00	1.50	1.00	1.45	5.00	2.00	2.10	1.25
BI03	3.00	1.50	1.00	1.45	6.00	3.00	2.10	1.25
BI04	4.00	1.50	1.00	1.45	7.00	4.00	2.10	1.25
BI05	3.50	1.50	1.00	1.45	6.50	3.50	2.10	1.25
BI06	5.00	1.50	1.00	1.45	8.00	4.00	2.10	1.75

* = per salti maggiori di 0.65 m prevedere pozzetto di salto (vedasi particolare)



Per i collettori con ricopriimenti inferiori a 60cm, situati in aree carrabili, la posa dovrà avvenire mediante rinforco e calotamento in cls strutturale



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA
 DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAVOLA 9
 - MC - MANUFATTO DI CONTROLLO, POZZETTI DI SALTO ALTIMETRICO FOSSI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		Ing. Gianluca Salvatore Bolognola Ord. Ingg. Milano N. A4976 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465 0001 PE AU IDR DP000 00000 D IDR 0079 0					
REVISIONE					
1					
2					
3					
4					

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA
 Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. Roberto...