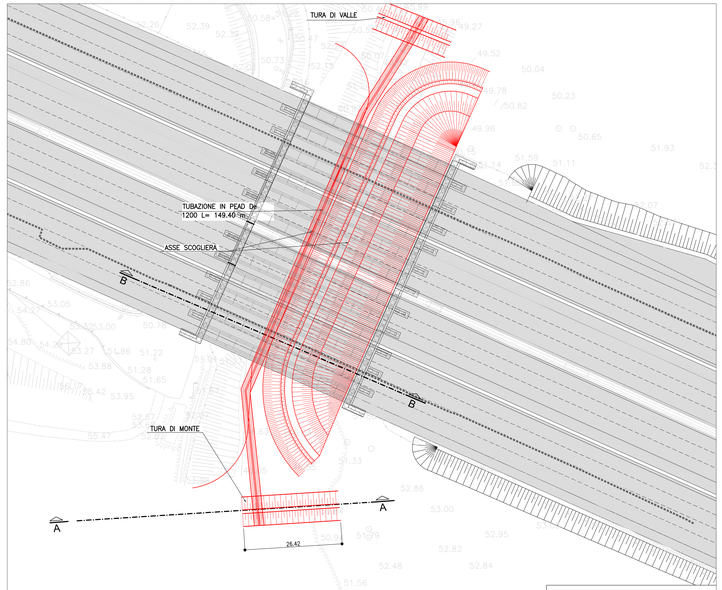
PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE 1 scala 1:500

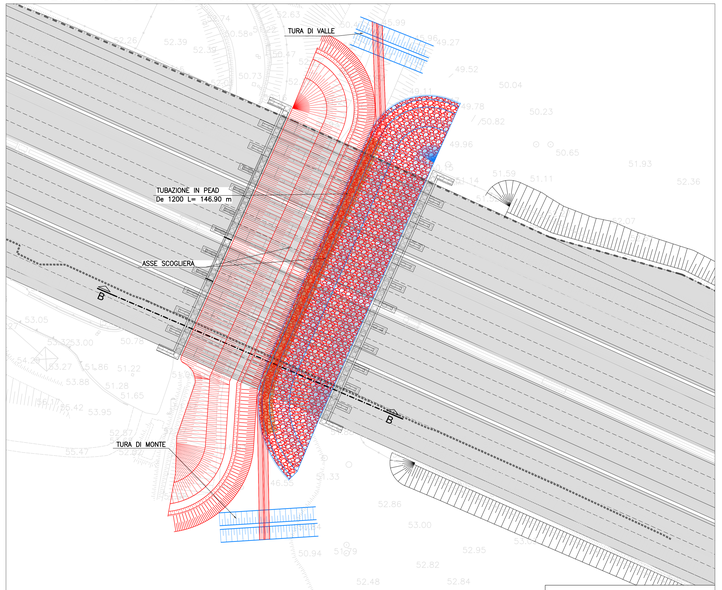


LEGENDA

- LAVORAZIONE ESEGUITA NELLA PRESENTE FASE
- LAVORAZIONE ESEGUITA NELLA PRECEDENTE FASE

- REALIZZAZIONE DELLE SPALLE E DELL'IMPALCATO DEL NUOVO PONTE
- DEMOLIZIONE DELLA PROTEZIONE SPONDALE ESISTENTE E PRESCAVO
- REALIZZAZIONE DI TURA DI VALLE E MONTE E POSA TUBAZIONI De 1200 mm IN PEAD
- SCAVO FINO ALLE QUOTE DI IMPOSTA PROGETTO SCOGLIERA IN SPONDA DESTRA

PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE 2 scala 1:500

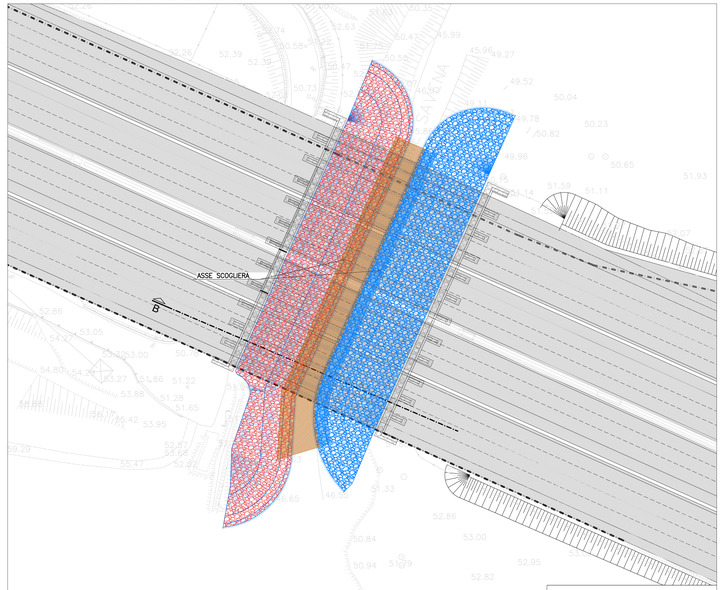


LEGENDA

- LAVORAZIONE ESEGUITA NELLA PRESENTE FASE
- LAVORAZIONE ESEGUITA NELLA PRECEDENTE FASE

- REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SCOGLIERA SPONDA DESTRA
- TRASLAZIONE DELLE TUBAZIONI BY-PASS DE 1200 mm IN PEAD
- SCAVO FINO ALLE QUOTE DI IMPOSTA PROGETTO SCOGLIERA IN SPONDA SINISTRA

PLANIMETRIA FASI DI CANTIERE 3 scala 1:500

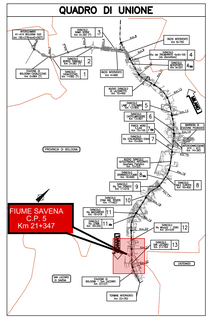


LEGENDA

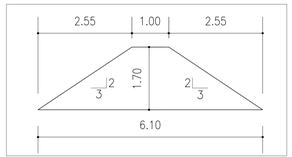
- LAVORAZIONE ESEGUITA NELLA PRESENTE FASE
- LAVORAZIONE ESEGUITA NELLA PRECEDENTE FASE

- REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SCOGLIERA SPONDA SINISTRA
- RIMOZIONE DELLE OPERE PROVVISIONALI

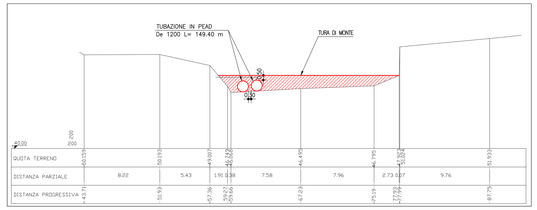
QUADRO DI UNIONE



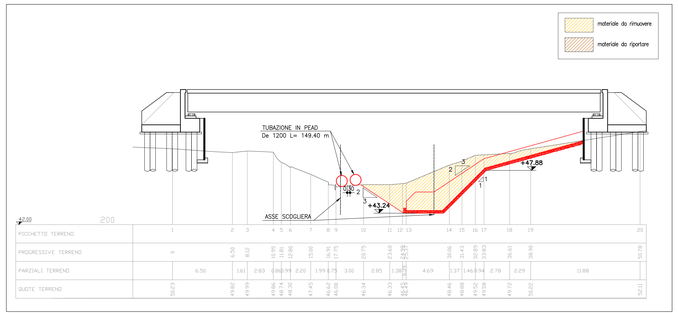
TIPOLOGICO TURA IN TERRA (monte e valle) scala 1:50



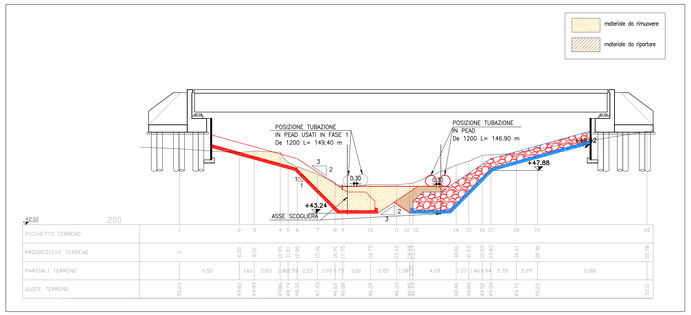
SEZIONE A-A FASE 1 scala 1:200



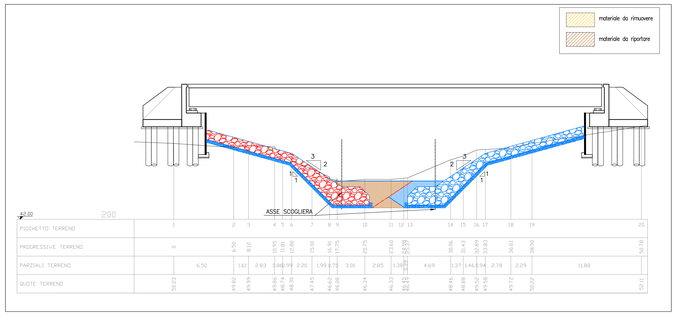
SEZIONE B-B FASE 1 scala 1:200



SEZIONE B-B FASE 2 scala 1:200



SEZIONE B-B FASE 3 scala 1:200



Durante le fasi di lavoro, i livelli idrici del torrente dovranno essere monitorati attraverso appositi sistemi di misura posti a distanza adeguata per permettere l' evaquazione in caso di piena improvvisa.
Livello massimo di allerta in prossimità dell' intervento è pari a 47,33 mslm

Durante la fase 1 verranno posizionate n.2 tubazioni in PEAD Ø1200 mm, dimensionate in modo da consentire il deflusso della portata media del torrente (4 mc/s).
In caso di allerta meteo il cantiere andrà liberato da personale e mezzi.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

II005 - INTERFERENZA - Torrente Savena Vivo

Opere provvisionali/cantierizzazione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ing. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Macerata N. A1068 T.A. - Strade	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ing. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Cartella	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		-
111465	0001	PE	AU	IDR	II005	00000	D	IDR	0137	0	SCALA: VARIE	

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ing. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	.
2	.
3	.
4	.

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vandio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AERIOTRASPORTO
Il Provveditore Interregionale
Ing. Mario Amico

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON autorizzato SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1