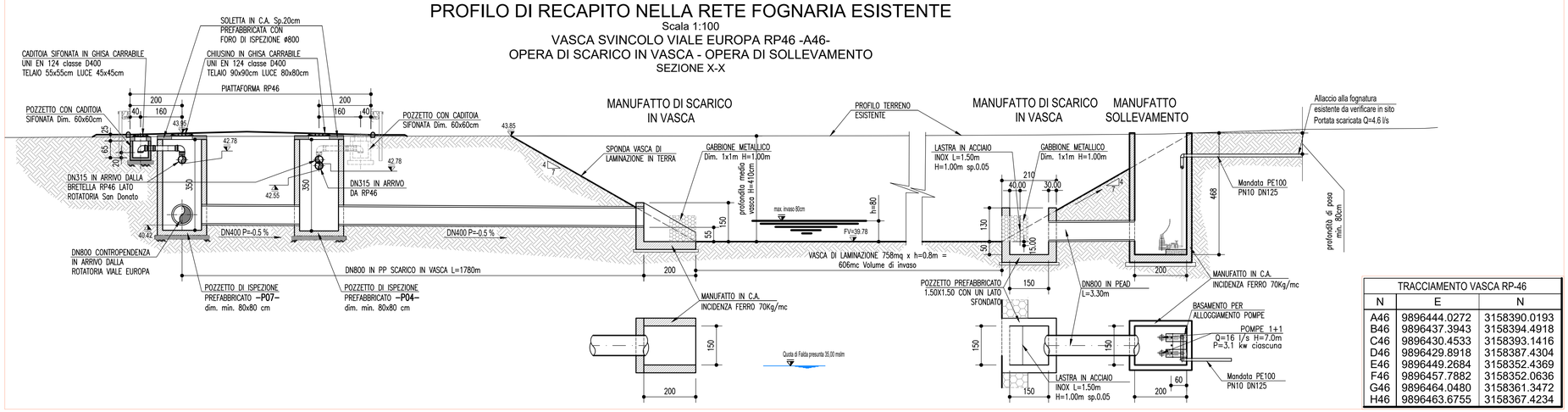
PROFILO DI RECAPITO NELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE

Scala 1:100

VASCA SVINCOLO VIALE EUROPA RP46 -A46-

OPERA DI SCARICO IN VASCA - OPERA DI SOLLEVAMENTO

SEZIONE X-X



TRACCIAMENTO VASCA RP-46		
N	E	N
A46	9896444.0272	3158390.0193
B46	9896437.3943	3158394.4918
C46	9896430.4533	3158393.1416
D46	9896429.8918	3158387.4304
E46	9896449.2684	3158352.4369
F46	9896457.7882	3158352.0636
G46	9896464.0480	3158361.3472
H46	9896463.6755	3158367.4234

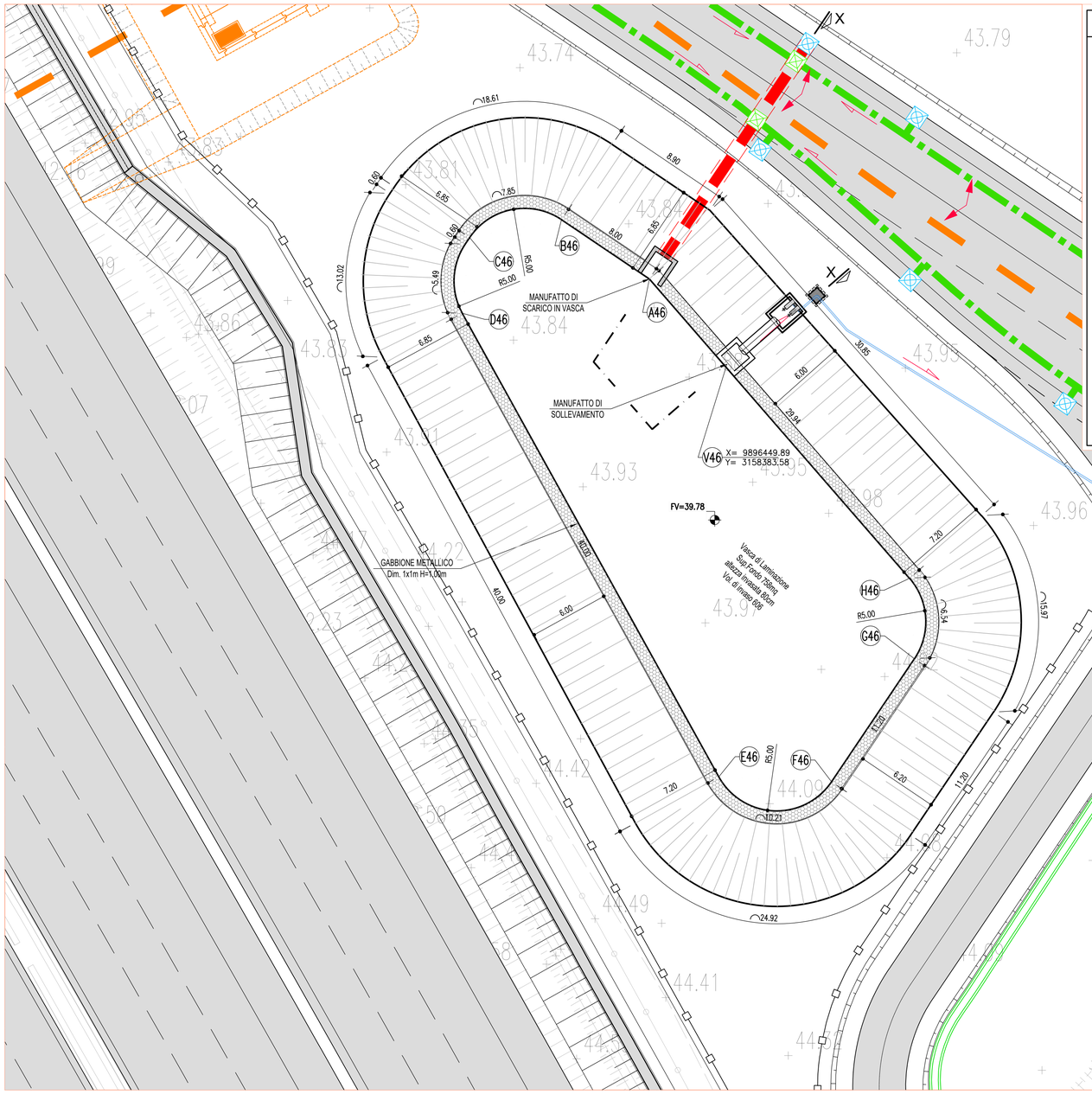


TABELLA MATERIALI GABBIONI E MATERASSI

GABBIONI :
- GABBIONI METALLICI A SCATOLA SPESSORE 0.50-1.00 m
  CONFEZIONATI CON MAGLIA ESAGONALE 8x10 cm E FILO Ø >= 2.7 mm
  RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E FORTE ZINCATURA (UNI 8018)

MATERASSI :
- MATERASSI METALLICI SPESSORE: 0.30m
  CONFEZIONATI CON MAGLIA 6x8 cm E FILO Ø >= 2.2mm; 0.15m
  CONFEZIONATI CON MAGLIA 5x7 cm E FILO Ø >= 2mm;
  RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E FORTE ZINCATURA (UNI 8018)

RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI. :
- PESO SPECIFICO > 2400 kg/mc

Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
15-30	120-150
50	200-250
100	200-400

MISTO DRENANTE :
- MISTO DI FIUME CON FUNZIONE DRENANTE

GEOTESSILE :
- GEOTESSILE DI GRAMMATURA NON INFERIORE A 400 g/mq
  RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
  TESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm
  FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA

RINTERRO :
- MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI O DA CAVE, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A:
  30 cm PER MATERIALI FINI
  50-60 cm PER MATERIALI GROSSOLANI

INERBIMENTO :
- INERBIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI: 200 kg/ha DI SEME

NOTA BENE :
- Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le Norme Tecniche di Appalto
- La presente tavola è riferita alle opere facenti parte del sistema di drenaggio.
  Per i dettagli relativi ad altre opere, componenti e lavorazioni non descritte, fare riferimento agli elaborati specifici

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

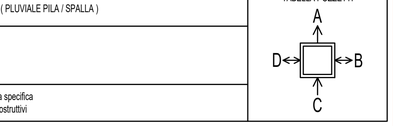
DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI
- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO
- A B C CT1-2/**m DN Vedi note — CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE
- A B C CGR/**m DN Vedi note — CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CR 0,1 — CANALETTA RETTANGOLARE
- FR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4 — FOSSO INERBITO
- DN — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN — COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- P** — -P- POZZETTO D' ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSINO
- A B C PC/**m DN Vedi note — -PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- A B C CV/**m DN Vedi note — CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)

NOTE:
A Elemento marginale tipo
B Interasse scarichi elemento marginale
C Diametro tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
- Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI



IMPERMEABILIZZAZIONI VASCHE IN TERRA

- GEOTESSILE (PESO >=400 g/mq) STESO CON SOVRAPPOSIZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRAFFATURA METALLICA
- MEMBRANA IN PVC-P ATOSSICO SPESSORE >= 2 mm CON SALDATURE A TENUTA. CARICO A ROTTURA LONGITUDINALE E TRASVERSALE >= 15 N/mm² ALLUNGAMENTO A ROTTURA LONGITUDINALE E TRASVERSALE (%) >= 250

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI TERRITORIALI

COLLEGAMENTO VIALE EUROPA-VIA SAN DONATO

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Stazione di sollevamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111465	0001	PE	IT	L46	OI032	00000	D	IDR	0265	0		SCALA VARIE

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1