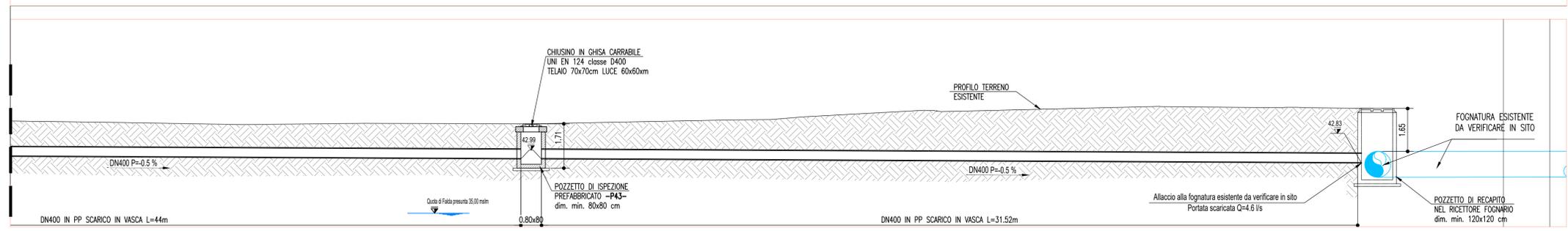
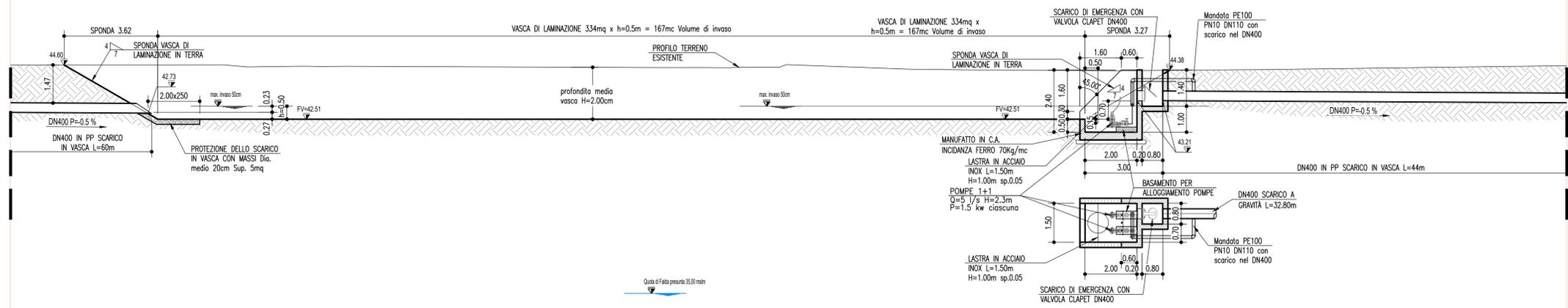


PROFILO DI RECAPITO NELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE

Scala 1:100
 VASCA Viabilità IN52A -O1031-
 PROTEZIONE ALLO SCARICO IN VASCA - OPERA DI SOLLEVAMENTO
 SEZIONE Y-Y



MANUFATTO DI SOLLEVAMENTO



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO COLLETTORI
- DIREZIONE DEFLUSSO CANALETTE E FOSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

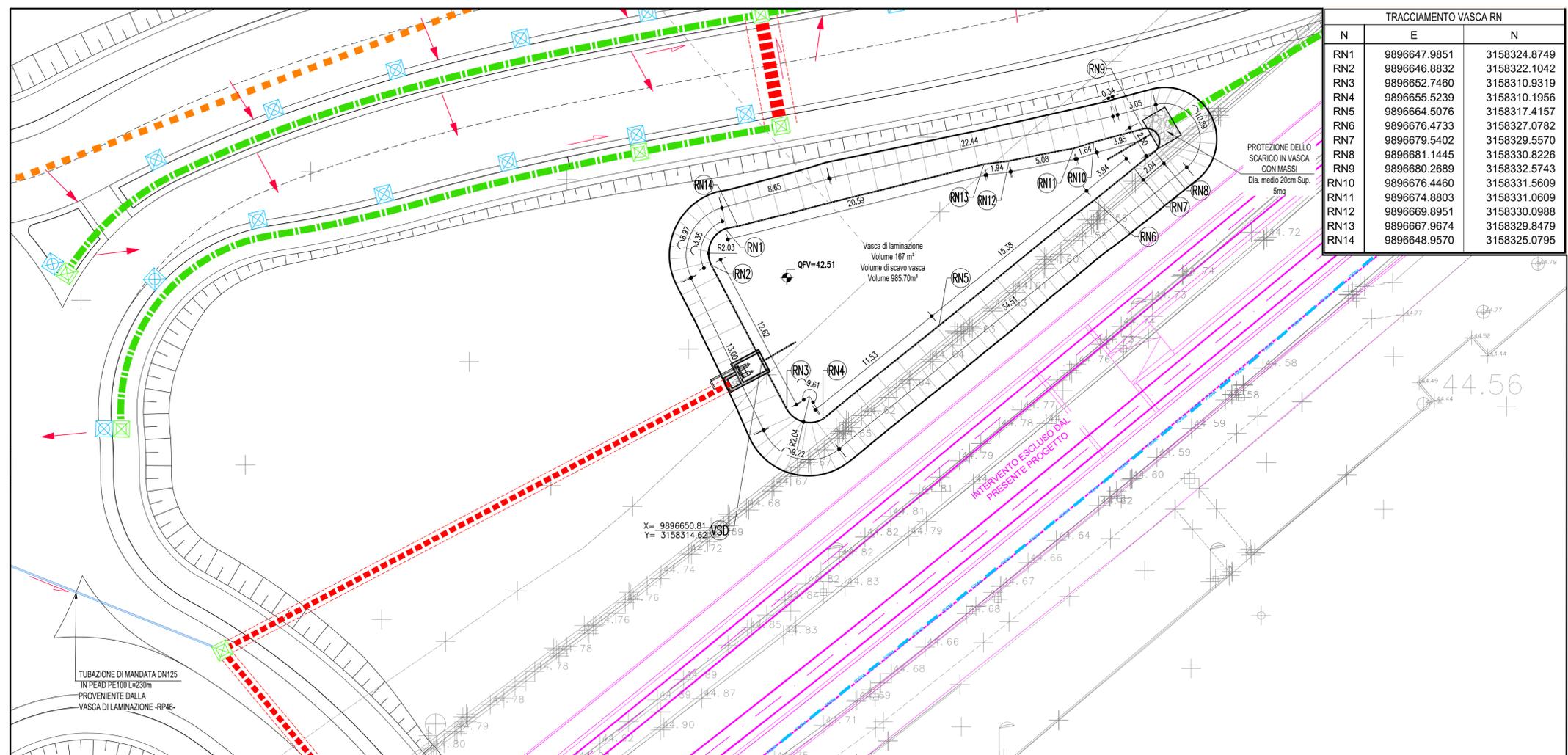
- CT1-2^m DN (vedi note): CUNETTA TRIANGOLARE / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- CR 0.1 (vedi note): SCARICHI CUNETTA TRIANGOLARE
- CGR^m DN (vedi note): CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CR 0.1: SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- FR 1,2,3,4: CANALETTA RETTANGOLARE
- FR 1,2,3,4: FOSSO RIVESTITO
- FI 1,2,3,4: FOSSO INERBITO
- DN: COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN: COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- DN: COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CA: CANALETTA AD EMBRICI
- P*: -P. POZZETTO D'ISPEZIONE IN -CAV- CON CHIUSURO
- PC^m DN (vedi note): -PC- POZZETTO IN -CAV- CON CADITOIA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- CV^m DN (vedi note): CV CADITOIA PER VIADOTTI / PASSO SCARICO CON COLLETTORE
- CV^m DN: SCARICO VIADOTTI (PLUVIALE PILA / SPALLA)

NOTE:

- A: Elemento marginale tipo
- B: Interesse scarichi elemento marginale
- C: Diametro tubazione di collettamento in pead

- Per il sistema di drenaggio in galleria vedere legenda specifica
 - Per le tipologie e i dettagli vedere tavole particolari costruttivi

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITA
RIVALUTAZIONE VIA SAN DONATO
 Vasca di laminazione con stazione di sollevamento

Pianta, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
REFERIMENTO PROGETTO	LOG. SUD-PROG. Col. Appalti	Fase	Capitale	Periplo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Prognostico	Rev.	
111465	0001	PE	IN	IS2	O1031	00000	D	IDR	0570	0	SCALA VARIE

INGEGNER COORDINATORE: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
		0 DICEMBRE 2021
		1 -
		2 -
		3 -
		4 -

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Visalini

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
 Dipartimento per la Programmazione e le Infrastrutture e Trasporti e Reti e Servizi

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.