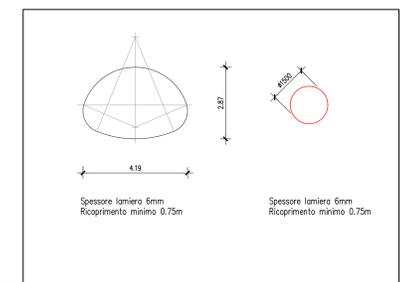


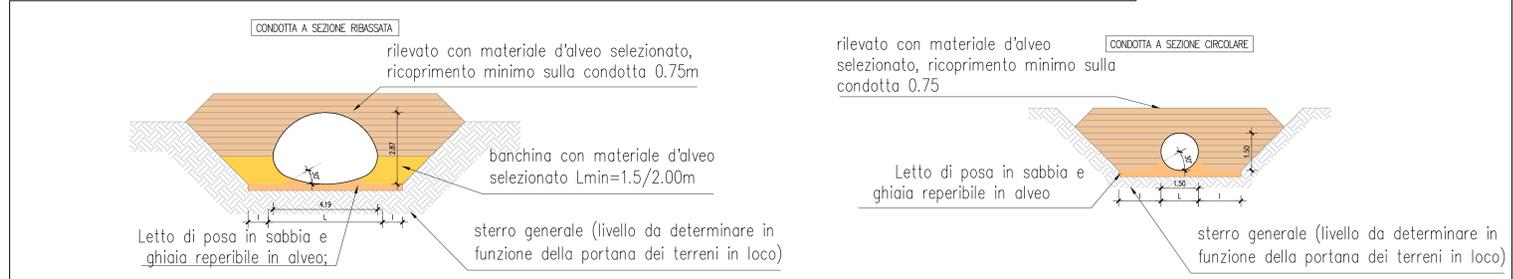
LEGENDA

- RAMPE / PASSAGGI
- ZONA GUADO
- TUBI IN PROGETTO

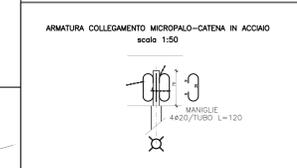
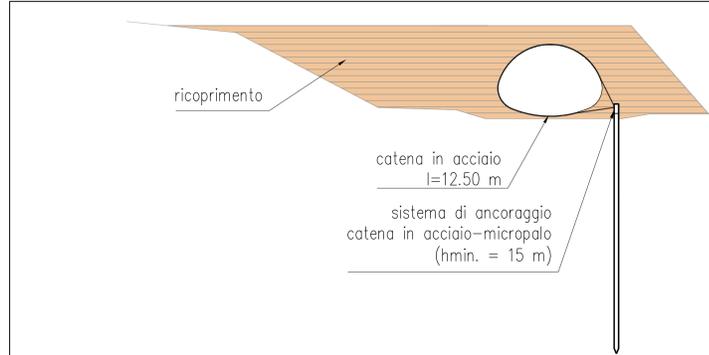
NOTE:
 Il materiale di costipamento deve essere steso e compattato a strati orizzontali di spessore max. 20-30 cm. Gli strati devono progredire in modo simmetrico, da un lato e dall'altro della condotta, in modo che il livello di interrimento risulti sempre uguale.



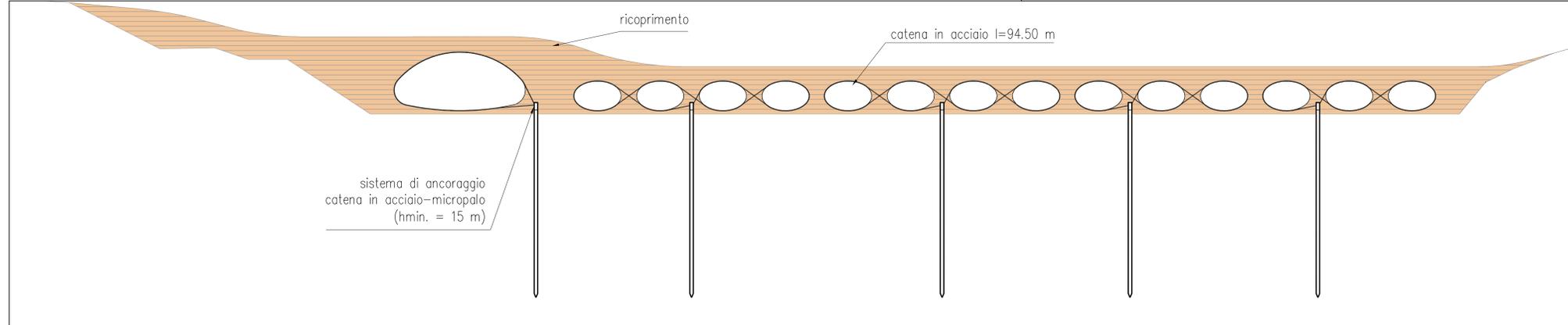
TIPOLOGICI 1:100



PARTICOLARE 1 1:100



PARTICOLARE 2 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

I1001 - INTERFERENZA - Fiume Reno

Opere provvisoriale/cantierizzazione
 Tav.2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconata N. A1068 Responsabile Idraulica		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Bolognini Ord. Ingg. Milano N. A21796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/OPERA/DIRITTO					
111465	0001	PE	AU	IDR	I1001
00000	D	IDR	1101	0	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Moconata N. A1068					REVISIONE
REDATTO					VERIFICATO
VISTO DEL COMMITTENTE A. RESPONSABILE CONTROLLO PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viorato					VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili Commissariato Interregionale di Bologna