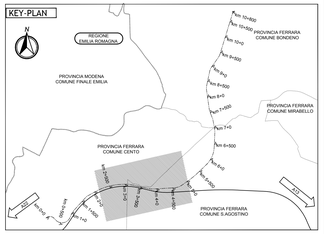
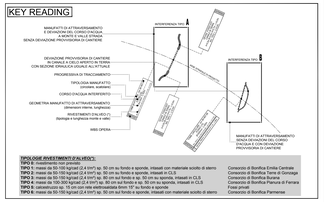
KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- CORSO D'ACQUA PRINCIPALE
- CORSI D'ACQUA SECONDARIO
- CORSI D'ACQUA MINORE
- ARGINATURE ESISTENTI
- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim. cfr. tav.)
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim. cfr. tav.)
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
- DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
- FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING



TIPOLOGIE INVESTIMENTI (FALWELL):

TIPO 1: massi da 50-100 kg/cad (2,4 t/m²); sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati con materiale scivolo di sterro — Consorzio di Bonifica Emilia Centrale
TIPO 2: massi da 50-100 kg/cad (2,4 t/m²); sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati in CLS — Consorzio di Bonifica Terre di Gonzaga
TIPO 3: massi da 100-300 kg/cad (2,4 t/m²); sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati in CLS — Consorzio di Bonifica Burana
TIPO 4: massi da 100-300 kg/cad (2,4 t/m²); sp. 80 cm su fondo e sp. 50 cm su sponde, intasati in CLS — Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara
TIPO 5: calcestruzzo sp. 15 cm con rete elettrosaldata 6mm 15* sp fondo e sponde — Fossi privati
TIPO 6: massi da 50-100 kg/cad (2,4 t/m²); sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati con materiale scivolo di sterro — Consorzio di Bonifica Parmense

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_D_D00_DW000_A_WW_PC_01_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)
PD_D_D00_DW000_A_WW_PC_02_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA)
PD_D_D00_DW000_A_WW_PC_03_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI PRIVATI
PD_D_D00_DW000_A_WW_PC_04_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/2
PD_D_D00_DW000_A_WW_PC_05_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E GIUNTI SIGILLATI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
RIVESTIMENTO IN MASSI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE, DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³, CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³)

NOTE

D00DW213: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE GOVERNABILI E DEGLI ACCESSI AI FONDI ATTRAVERSANTI IL PAESAGGIO DA AdvAcqua AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE. GOVERNABILI CLASSE 1 DEFINITIVE

D00DW214: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU CANALI PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA. GOVERNABILI MISC

D00DW215: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6.0m CON GUPRI

TIPO DI OPERA	LUCE INTERNA (mm)	QUANTITÀ
COPRI DETTORE	100x120	1
MONOSETTORE	150x150	1
MONOSETTORE	100x200	1
MONOSETTORE	100x150	2
MONOSETTORE	80x80	40
GUARDIA CON SCUDO IN ACCIAIO	80x80	100
PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø80	28
PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø100	3
PER TUBAZIONE	Ø200	2
PER TUBAZIONE	Ø250	3
PER TUBAZIONE	Ø300	10
PER TUBAZIONE	Ø400	2
PER TUBAZIONE	Ø500	10
PER TUBAZIONE	Ø1000	10

- LE QUANTITA' ESPRESSE SONO INDICATIVE -

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI - TRATTO C

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 2/5

IL PROGETTISTA — Ing. Riccardo Tatti, Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Emilio Salvi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO — Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Dr Maurizio Manari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ANNO	LIVELLO	DISCIPLINA	PROGRESSIVO	FASE	ENTE	TIPO ELAB.	ARG.	NR. ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
D_D_D_4	P_D	D	D_D_D_5	D_W_D_D_D	C	W_P_C	P_2	0_2	A	

SCALA: 1:2.000 — DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL COMPETENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ALL, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF OWNER. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.