



NOTA BENE:
TUTTE LE SUPERFICIE DELLA STRUTTURA ESISTENTE CHE ANDRANNO A CONTATTO CON IL GETTO DELLA PARTE NUOVA, ANDRANNO ADEGUATAMENTE PREPARATE (ASPERSIONE CLS DEGRADATO O INCERENTE, PULIZIA, SCABRATURA).

NOTA BENE:
L'ESATTA GEOMETRIA DELLE STRUTTURE ESISTENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IN ACCORDO CON LA DIREZIONE LAVORI.

PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI (SCAVI E FONDAZIONI) DOVRA' ESSERE VERIFICATO LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI E L'EVENTUALE INTERFERENZA CON LE LAVORAZIONI PREVISTE.

PER PERMETTERE LE LAVORAZIONI DURANTE LE FASI DI CANTIERE, L'EVENTUALE DEFUSSO IDRICO DOVRA' ESSERE INTERCETTATO A MONTE DELLA ZONA D'INTERVENTO PREVEDENDO UNA TURA DI SBARRAMENTO IN TERRA E UNA POMPA DI CANTIERE PER L'AGGOTTAMENTO DELLE ACQUE.

NELL'EVENTUALITA' DI PRESENZA DI ACQUA DURANTE L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI L'IMPRESA, IN ACCORDO CON LA D.L., DOVRA' ADOTTARE I MEZZI PIU' OPPORTUNI PER MANTENERE COSTANTEMENTE ASCIUTTO IL FONDO DELLO SCAVO E TALI MEZZI DEVONO ESSERE SEMPRE MANTENUTI IN PERFETTA EFFICIENZA. INOLTRE, L'IMPRESA, DOVRA' PREVEDERE E PROVVEDERE, DURANTE TUTTA LA DURATA DEI LAVORI, AL REGOLARE DEFUSSO DELLE ACQUE SUPERFICIALI ALLO SCOPO DI EVITARE RISTAGNI NEI PIANI DI LAVORO E VERSAMENTI NEGLI SCAVI APERTI.

SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LA 'VABILITA' DI CANTIERE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
CORPO STRADALE da pk 15+293 a pk 16+117
SAVENA ABBANDONATO - TRATTO 2

CARPENTERIA
PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Umberto Masi Ord. Ingg. Mantova N. 41841 Responsabile nuove opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mantova N. 41058		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nello Zivardo Ord. Ingg. Mantova N. 41438 T.A. - Patti e Valeri	
CODICE IDENTIFICATIVO					
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ADAGIATO	
Codice Cantieri	111465	Linea	0001	Passante	0368
Linea	PE A2	Passante	C14	Passante	0368
Linea	PO02B	Passante	00000	Passante	0368
Linea	D STR	Passante	0368	Passante	0368
Linea	0	Passante	0368	Passante	0368
REVISIONE					
INGEGNERE COORDINATORE: Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Mantova N. 41058					
SUPPORTO SPECIALISTICO					
REDAZIONE					
VERIFICATO					

ISTITUTO TECNICO **TECNE**

ISTITUTO TECNICO **autostrade per l'italia**

ISTITUTO TECNICO **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**