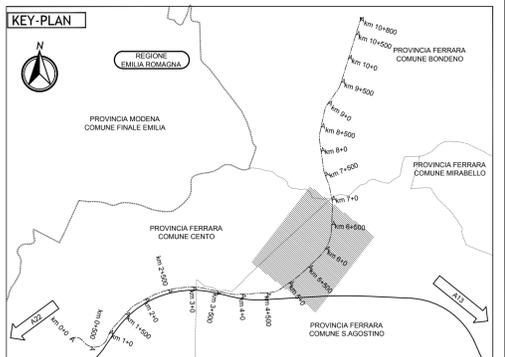


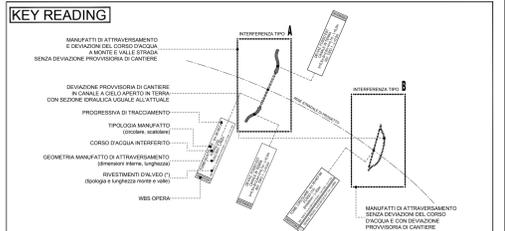


COMUNE: S.AGOSTINO
PROVINCIA: FERRARA



LEGENDA

	TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO		TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim. di. lav.)
	CORSO D'ACQUA PRINCIPALE		TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim. di. lav.)
	CORSI D'ACQUA SECONDARI		DEVIATIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
	CORSI D'ACQUA MINORE		DEVIATIONE CORSO D'ACQUA MINORE
	ARGINTATURE ESISTENTI		DEVIATIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
			FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO



TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ACQUA

TIPO 0: investimento non previsto	TIPO 1: massi da 50-100 kg (2,4 m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di sinter	Consorzio di Bonifica Emilia Centrale
TIPO 2: massi da 50-100 kg (2,4 m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS	TIPO 3: massi da 50-100 kg (2,4 m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponde, intassi in CLS	Consorzio di Bonifica Terre di Gorzaga
TIPO 4: massi da 100-300 kg (2,4 m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponde, intassi in CLS	TIPO 5: ghiaietto sp. 15 cm con rete elettrosalata fine 15' su fondo e sponde	Consorzio di Bonifica Bureca
TIPO 6: massi da 50-100 kg (2,4 m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di sinter		Consorzio di Bonifica Parmense

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_DW500_A_WW_PC_01_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)
PD_0_D00_DW500_A_WW_PC_02_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PLANURA DI FERRARA)
PD_0_D00_DW500_A_WW_PC_03_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI PRIVATI (CONSORZIO DI BONIFICA PLANURA DI FERRARA)
PD_0_D00_DW500_A_WW_PC_04_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/2
PD_0_D00_DW500_A_WW_PC_05_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI: TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 IN GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

MANUFATTI SCATOLARI: MANUFATTI IN CLS IN OPERA REALIZZATI SU SOTTOFONDO DI ALTEZZA SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SCALATI NEI QUANTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTO IN MASSI: MASSI DI CALCA NON SELVA DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 m³, CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASSAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL M³)

NOTE

DD50WZ13: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIEGUE INTERTRATTA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 800mm AL km DI AUTOSTRADA COMPRESSE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.

DD50WZ14: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLTI DI IRRIGAZIONE SU FOSSI PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA.

DD50WZ15: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI POTERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6,0m

- LE QUANTITA' ESPRESSE SONO INDICATIVE -

TIPO DI CHIVICA	LUCCE INTERNA (cm)	QUANTITA'
GOVERNABILI	1200/120	1
NON GOVERNABILI	1500/150	2
GOVERNABILI	1200/120	2
NON GOVERNABILI	1000/100	40
GOVERNABILI	800/80	20
NON GOVERNABILI	500/50	150
GOVERNABILI	300/30	75
NON GOVERNABILI	200/20	20
GOVERNABILI	150/15	10
NON GOVERNABILI	100/10	10
GOVERNABILI	50/50	10
NON GOVERNABILI	Ø100	10

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) - Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI - TRATTO C
PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - Tav. 3/5



IL PROGETTISTA Ing. Riccardo Telo Alba Ing. Regio Emilia n° 1199	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Sola Alba Ing. Regio Emilia n° 945	IL CONCESSIONARIO Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. L. PRESIDENTE Giovanni Palmieri
REVISIONE Ing. Riccardo Telo	REVISIONE Ing. Emilio Sola	REVISIONE Ing. Emilio Sola
EMISSIONE 17.04.2012	REDAZIONE ZANZUCCHI	APPROVAZIONE SALSI
IDENTIFICAZIONE ELABORATO MAGGIO 2012	DESCRIZIONE	APPROVAZIONE
SCALE 1:2.000		