

Viadana:	03/10/2022	
Rif.:		
OGGETTO: Riattivazione approvvigionamento Metanolo tramite condotta.		

Riferimento: Decreto AIA DM 377 del 17/09/2021, prescrizione n° (9) del Parere Istruttorio Conclusivo [PIC]

(9) Il Gestore, entro 12 mesi dall'emanazione dell'AIA dovrà presentare all'Autorità Competente uno studio volto a valutare i benefici ambientali e la fattibilità tecnico-economica degli interventi necessari a riattivare la modalità di approvvigionamento del metanolo tramite condotta ovvero implementare ulteriori modalità che riducano il trasporto su gomma ed i relativi impatti sulla qualità dell'aria. Lo studio è sottoposto all'Autorità Competente per valutazione ed eventuale riesame parziale dell'Autorizzazione.

E' stato aperto uno studio per riattivare il trasporto fluviale tramite bettoline del Metanolo (Alcool Metilico), materia prima utilizzata presso il sito produttivo Sadepan Chimica di Viadana.

Le prime fasi sono consistite nelle verifiche della disponibilità di un operatore logistico e dei costi da sostenere.

La fattibilità tecnico-economica del progetto risulta determinante per due aspetti: il costo del trasporto ed i costi di ripristino dell'impianto.

- Il costo del trasporto su fiume si conferma superiore al costo del trasporto su gomma. Il costo del trasporto fluviale stimato ad oggi è pari a 16 – 17 €/MT, rispetto ad un costo del trasporto su gomma di 13 €/MT. Tale aspetto aveva portato già in passato ad abbandonare il trasporto fluviale;
- Si rende necessaria una spesa significativa per il rispristino delle apparecchiature e delle infrastrutture necessarie per lo scarico ed il trasferimento del Metanolo dalla bettolina ai serbatoi di stoccaggio posti all'interno del sito Sadepan Chimica. La struttura, che si trova a ridosso del fiume Po in un'area isolata, è in stato di abbandono in quanto inutilizzata da diversi anni. La situazione di mancata manutenzione e gestione ha portato non solo al degrado delle apparecchiature, ma a diversi episodi di furto a danno soprattutto della componentistica elettrica (corde e quadri); risultano mancanti anche gli argani per il sollevamento delle tubazioni e l'impiantistica di videosorveglianza. Si stima un importo di ripristino degli impianti pari a 200 k€ a carico di Regione Lombardia / Provincia di Mantova e 50 k€ a carico di Sadepan Chimica.

La riattivazione del trasporto fluviale potrebbe rientrare all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza [PNRR] in considerazione della riduzione delle emissioni in atmosfera rispetto al trasporto su gomma. Il PNRR comporterebbe nuovi incentivi utilizzabili sia dalla Pubblica Amministrazione per il ripristino dell'infrastruttura, sia da Sadepan Chimica per colmare il divario di costo rispetto al trasporto su gomma.

Ad oggi c'è l'intenzione sia da parte dei vari enti pubblici, sia da parte di Sadepan Chimica di ripristinare le varie infrastrutture e di ripartire con l'utilizzo della banchina fluviale e l'approvvigionamento del Metanolo tramite bettolina, ma in considerazione delle criticità evidenziate e dei tempi tecnici e di organizzazione della Pubblica Amministrazione, stimiamo che non si possa ripartire con l'utilizzo dell'infrastruttura prima di Settembre 2023.

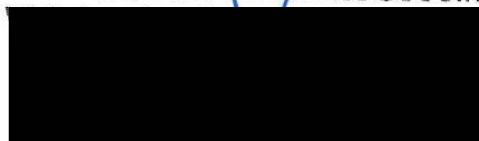
Unica ulteriore modalità di trasporto del Metanolo rispetto al trasporto fluviale è costituita dal trasporto ferroviario. Tale soluzione risulta al momento non percorribile come dettagliato di seguito.

Premesso che non si dispone di una infrastruttura ferroviaria che dalle stazioni più vicine (Casalmaggiore e Piadena) arrivi all'interno dell'insediamento produttivo, si aggiungono le seguenti criticità che non rendono fattibile la soluzione del trasporto ferroviario:

- Il carico delle ferrocisterne può essere fatto soltanto dal deposito costiero di Livorno in quanto presso l'altro deposito costiero di Marghera non è prevista questa modalità di trasporto.
- La stazione di Casalmaggiore non è più autorizzata al ricevimento di merci pericolose (RID)
- Dalla stazione di Piadena (seconda stazione più vicina) al sito produttivo di Viadana il trasporto delle ferrocisterne dovrebbe avvenire su rimorchio (trasporto carrellato); ma tale opzione non è più ammessa. Il trasporto dovrebbe essere effettuato con Tank Container. Un Tank Container dispone di una capacità pari a circa la metà rispetto ad una ferrocisterna pertanto si avrebbe un raddoppio dei viaggi sul tratto stradale Piadena-Viadana senza una riduzione, in quest'ultima parte del tragitto, del trasporto su gomma e dei relativi impatti sulla qualità dell'aria.

Resp Protezione Ambiente e Sicurezza
Spata L.

SADEPAN CHIMICA s.r.l.



Il Gestore
Peroni M.

