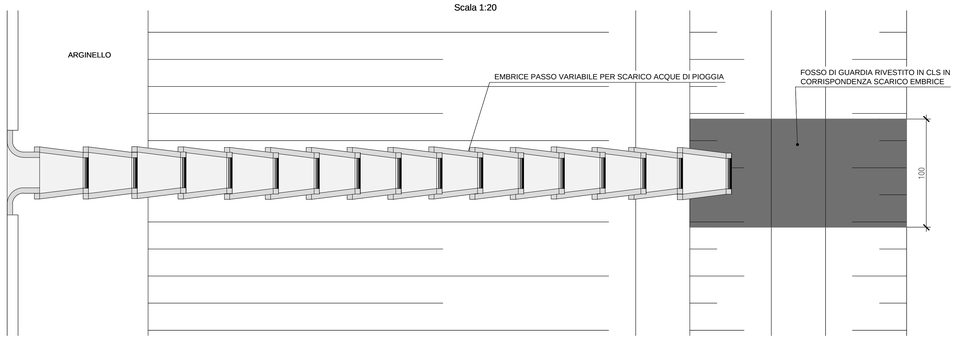
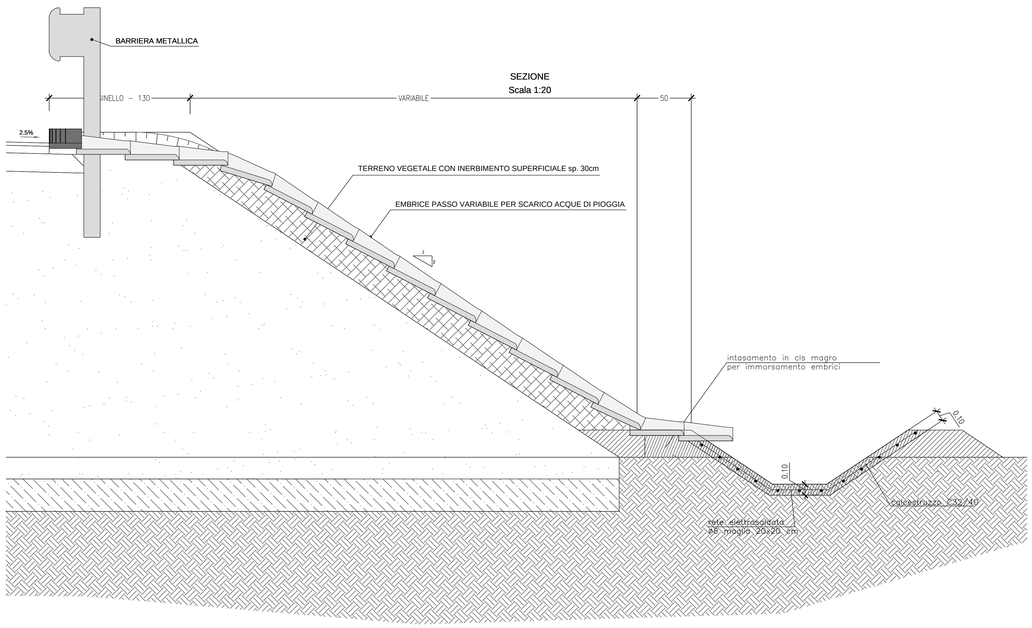
PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE CON SISTEMA EMBRICE - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO

PIANTA
Scala 1:20

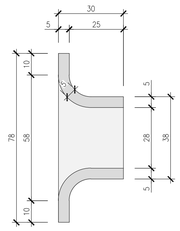


SEZIONE
Scala 1:20

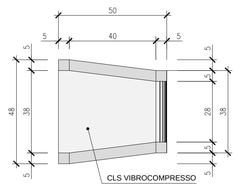


PARTICOLARE EMBRICE

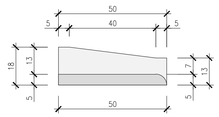
PIANTA
Scala 1:10



PIANTA
Scala 1:10

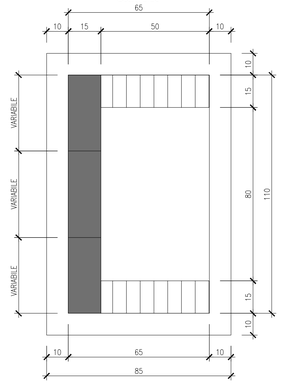


SEZIONE
Scala 1:10

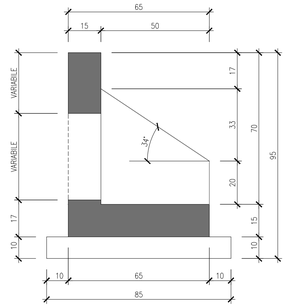


PARTICOLARE ELEMENTO DI RACCORDO TUBAZIONE / EMBRICE

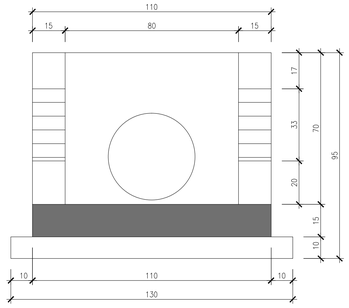
PIANTA
Scala 1:10



SEZIONE

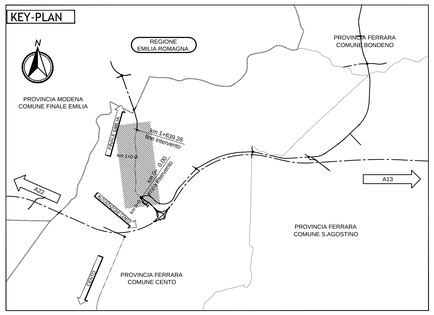


VISTA FRONTALE



scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D04_DWP04_B_WW_RI_01
PD_0_D04_DWP04_B_WW_PP_01
PD_0_D04_DWP04_B_WW_PC_01
PD_0_000_00000_0_GE_TB_01

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

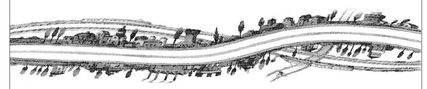
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
PROGETTAZIONE STRADALE

IDRAULICA DI PIATTAFORMA - D04 (EX 1FE - TRATTO B)

PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA Tav 1



IL PROGETTISTA
Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano n° A25364

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Maddalena	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FAS	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5354	PD	0	D04	DWP04	B	WW	PC	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.