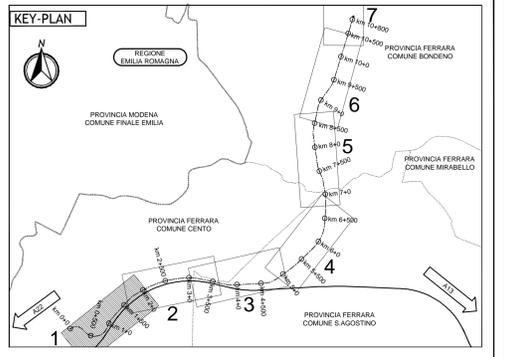


COMUNE: CENTO
 PROVINCIA: FERRARA



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	IMPLANTO
	DISPLUVIO
	FOSSO DI GUARDIALAMINAZIONE
	VERSO DI DEFLUSSO SUPERFICIALE
	CANALETTA AD EMBRICE Sv. Table = 10132.60mm N° elementi = 1349 Sv. Alveoli = 7.50mm
	TUBAZIONE IN PEAD/PVC DN 400
	TUBAZIONE IN PEAD/PVC DN 315
	TUBAZIONE IN PEAD/PVC DN 250
	TUBAZIONE IN PEAD/PVC DN 200
	CADITOIA Ø 60x60mm - N° = 25
	CADITOIA VADOTTO - N° = 14
	POZZETTO Ø 60x60mm - N° = 24
	SCARICO FOSSO DI GUARDIA - N° = 111

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D05_DWP05_C_WW_RL_01
 PD_0_D05_DWP05_C_WW_PC_01
 PD_0_D05_DWP05_C_WW_PC_02

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

Per i dettagli dei particolari idraulici (embrici, caditoie, fossi di laminazione, manufatti di scarico, ecc) si rimanda alle Tavole PD_0_D05_DWP05_C_WW_PC_01 PD_0_D05_DWP05_C_WW_PC_02

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. 8818080006009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE) Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana IDRAULICA DI PIATTAFORMA VIABILITA' DI ADDUZIONE 1FE IDRAULICA DI PIATTAFORMA - D05 (ex 1FE - TRATTO Q)

PLANIMETRIE DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV 1

IL PROGETTISTA: **Alpha** Ing. Marco Bonfanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: **ARC** Autostada Regionale Cispadana S.p.A.

REDAZIONE: Ing. Maddalena Ing. Bonfanti Ing. Salsi

CONTROLLO: Ing. Salsi

APPROVAZIONE: Ing. Salsi

DATA: 17.04.2012

EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **300**

REDAZIONE: **01**

PROIEZIONE: **01**

SCALE: **1:2000**

MAGGIO 2012